

Escuela Técnica Superior de Náutica

LICENCIADO EN NAUTICA Y TRANSPORTE MARITIMO ( Optativa )

GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA

LICENCIADO EN NAUTICA Y TRANSPORTE MARITIMO

Curso Académico 2012-2013

### 1. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA ASIGNATURA

Título/s	LICENCIADO EN NAUTICA Y TRANSPORTE MARITIMO ( Optativa )
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica
Módulo / materia	
Código y denominación	5306 - LICENCIADO EN NAUTICA Y TRANSPORTE MARITIMO
Créditos ECTS	4.5
Curso / Cuatrimestre	Cuatrimstral (1)
Web	
Idioma de impartición	Español
Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL
Profesor responsable	MARIA ANTONIA GONZALEZ VILLA
E-mail	mariaantonia.gonzalez@unican.es
Número despacho	Escuela Técnica Superior de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (226)
Otros profesores	

### 2. CONOCIMIENTOS PREVIOS

Física: Movimiento ondulatorio  
 Electrónica y elctrotécnia  
 Inglés  
 Informática  
 Seguridad Marítima

### 3. COMPETENCIAS GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS EN LA ASIGNATURA

#### Competencias Genéricas

Comunicación interpersonal y trabajo en equipo.  
Relacionarse positivamente con otras personas a través de una escucha empática y a través de la expresión clara y asertiva de lo que se piensa y/o siente, por medios verbales y no-verbales.  
Integrarse y colaborar de forma activa en la consecución de objetivos comunes con otras personas, áreas y organizaciones.  
Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación.  
Influir sobre las personas y/o grupos anticipándose al futuro y contribuyendo a su desarrollo personal y profesional.  
Tratar de resolver las diferencias que surgen entre personas y/o grupos en cualquier tipo de organización

Conocimientos y capacidad para aplicar los sistemas de radiocomunicaciones a bordo.  
1. Conocimientos del sistema mundial de socorro y seguridad marítima .  
2. Conocimientos y capacidad para aplicar los procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

#### Competencias Específicas

Comunicación interpersonal y trabajo en equipo.  
Relacionarse positivamente con otras personas a través de una escucha empática y a través de la expresión clara y asertiva de lo que se piensa y/o siente, por medios verbales y no-verbales.  
Integrarse y colaborar de forma activa en la consecución de objetivos comunes con otras personas, áreas y organizaciones.  
Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación.  
Influir sobre las personas y/o grupos anticipándose al futuro y contribuyendo a su desarrollo personal y profesional.  
Tratar de resolver las diferencias que surgen entre personas y/o grupos en cualquier tipo de organización

Conocimientos y capacidad para aplicar los sistemas de radiocomunicaciones a bordo.  
1. Conocimientos del sistema mundial de socorro y seguridad marítima .  
2. Conocimientos y capacidad para aplicar los procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

#### Competencias Básicas

Comunicación interpersonal y trabajo en equipo.

Relacionarse positivamente con otras personas a través de una escucha empática y a través de la expresión clara y asertiva

de lo que se piensa y/o siente, por medios verbales y no-verbales.

Integrarse y colaborar de forma activa en la consecución de objetivos comunes con otras personas, áreas y organizaciones.

Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación.

Influir sobre las personas y/o grupos anticipándose al futuro y contribuyendo a su desarrollo personal y profesional.

Tratar de resolver las diferencias que surgen entre personas y/o grupos en cualquier tipo de organización

Conocimientos y capacidad para aplicar los sistemas de radiocomunicaciones a bordo.

1. Conocimientos del sistema mundial de socorro y seguridad marítima .

2. Conocimientos y capacidad para aplicar los procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

#### Competencias Transversales

Comunicación interpersonal y trabajo en equipo.

Relacionarse positivamente con otras personas a través de una escucha empática y a través de la expresión clara y asertiva

de lo que se piensa y/o siente, por medios verbales y no-verbales.

Integrarse y colaborar de forma activa en la consecución de objetivos comunes con otras personas, áreas y organizaciones.

Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación.

Influir sobre las personas y/o grupos anticipándose al futuro y contribuyendo a su desarrollo personal y profesional.

Tratar de resolver las diferencias que surgen entre personas y/o grupos en cualquier tipo de organización

Conocimientos y capacidad para aplicar los sistemas de radiocomunicaciones a bordo.

1. Conocimientos del sistema mundial de socorro y seguridad marítima .

2. Conocimientos y capacidad para aplicar los procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

### 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

-El alumno debe ser capaz de establecer comunicaciones utilizando los equipos de radiotelefonía disponibles, además de saber y reconocer los diferentes procedimientos de comunicaciones para una guardia de navegación segura, cumpliendo con los objetivos marcados por el Convenio STCW95

### 4. OBJETIVOS DE LA ASIGNATURA

Conocimiento exhaustivo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, de acuerdo con la legislación internacional vigente.

**5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES**

ACTIVIDADES	HORAS DE LA ASIGNATURA
<b>ACTIVIDADES PRESENCIALES</b>	
<b>HORAS DE CLASE (A)</b>	
- Teoría (TE)	10
- Prácticas en Aula (PA)	
- Prácticas de Laboratorio (PL)	30
- Horas Clínicas (CL)	
Subtotal horas de clase	40
<b>ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO (B)</b>	
- Tutorías (TU)	2
- Evaluación (EV)	3
Subtotal actividades de seguimiento	5
<b>Total actividades presenciales (A+B)</b>	<b>45</b>
<b>ACTIVIDADES NO PRESENCIALES</b>	
Trabajo en grupo (TG)	30
Trabajo autónomo (TA)	37.5
<b>Total actividades no presenciales</b>	<b>67.5</b>
<b>HORAS TOTALES</b>	<b>112.5</b>

## 6. ORGANIZACIÓN DOCENTE DE LA ASIGNATURA

CONTENIDOS		TE	PA	PL	CL	TU	EV	TG	TA	Semana
1	INTRODUCCIÓN A LAS COMUNICACIONES RADIOELÉCTRICAS	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,00	2
2	PROCEDIMIENTOS RADIOELECTRÓNICOS DE RUTINA	1,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	4,00	6,00	1
3	LAS COMUNICACIONES DE SOCORRO, URGENCIA Y SEGURIDAD	1,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	5,00	2,00	1
4	LLAMADA DELECTIVA DIGITAL	1,00	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	5,00	7,50	1
5	PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES EN LLAMADA SELECTIVA DIGITAL PARA BUQUES	2,00	0,00	4,00	0,00	2,00	3,00	1,00	4,00	2
6	NAVTEX	1,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00	1
7	RADIOTELEX	1,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,00	1
8	COMINICACIONES POR SATELITE	1,00	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00	2
9	RADIOBALIZAS	1,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	2,00	3,00	1
TOTAL DE HORAS		10,00	0,00	30,00	0,00	2,00	3,00	30,00	37,50	

Esta organización tiene carácter orientativo.

TE	Horas de teoría
PA	Horas de prácticas en aula
PL	Horas de prácticas de laboratorio
CL	Horas Clínicas
TU	Horas de tutoría
EV	Horas de evaluación
TG	Horas de trabajo en grupo
TA	Horas de trabajo autónomo

## 7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
PARCIAL	Examen escrito	No	Sí	60,00
Calif. mínima	6,00			
Duración	2 HORAS			
Fecha realización	MITAD CUATRIMESTRE			
Condiciones recuperación	EN EXAMEN FINAL			
Observaciones				
EXAMEN FINAL	Examen escrito	Sí	Sí	40,00
Calif. mínima	4,00			
Duración	2 HORAS			
Fecha realización	FEBRERO			
Condiciones recuperación				
Observaciones				
TOTAL				100,00
Observaciones				
Observaciones para alumnos a tiempo parcial				

## 8. BIBLIOGRAFIA

BÁSICA
MANUAL DEL OPERADOR GMDSS. UNIVERSIDAD DE CORUÑA. AUTORES: Felipe Louzán Lago, José M. Martínez Mayán y Santiago Iglesias Baniela
Complementaria

## 9. SOFTWARE

PROGRAMA / APLICACIÓN	CENTRO	PLANTA	SALA	HORARIO

## 10. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS

- Comprensión escrita                       Comprensión oral  
 Expresión escrita                               Expresión oral  
 Asignatura íntegramente desarrollada en inglés

Observaciones