

# ESPECIFICACIONES EH750-3

16  
**Eh**  
Camión  
EH750-3

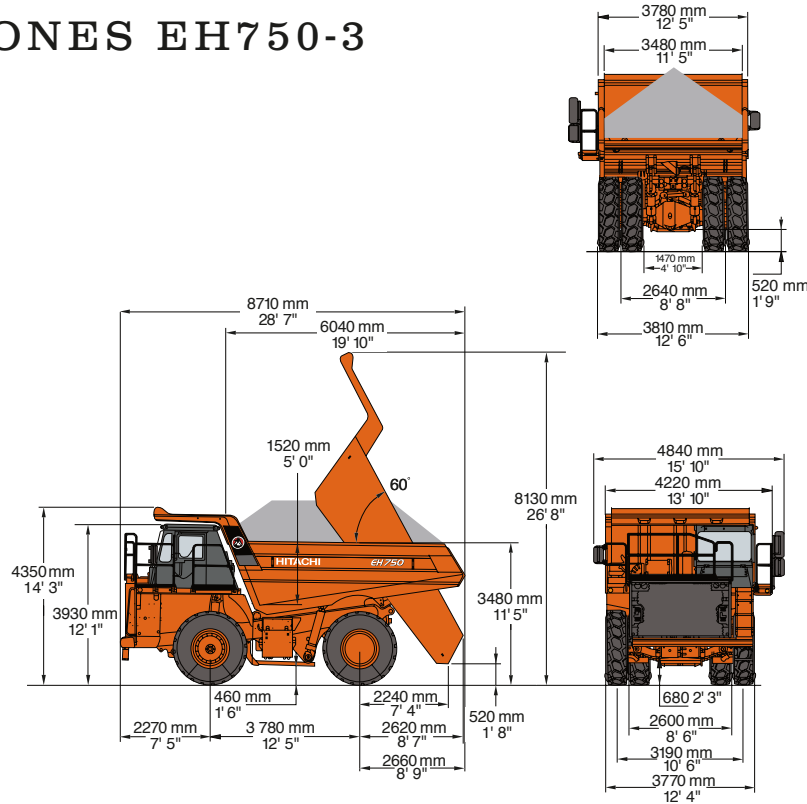
M

*PESO BRUTO MÁXIMO: 75 400 KG (166 200 LB)*

*POTENCIA NOMINAL: 391 KW (525 HP)*

# HITACHI

# DIMENSIONES EH750-3



## EQUIPO ESTÁNDAR

### Generalidades

Sistema de suspensión ACCU-TRAC  
Frenos hidráulicos  
Transmisión Allison M6610  
Cambios automáticos  
Interruptor de batería  
Indicador mecánico de caja bajada  
Escape de la caja  
Cable de seguridad de la caja  
Amortiguación de elevación y bajada de la caja  
Limitación de velocidad de elevación de la caja  
Buje de cono emperrado  
Protector contra derrames en dosel  
Disyuntor de toma de circuitos  
Fusible de toma de circuitos  
Caja con calefacción continua  
Tanque de rebose de sistema de enfriamiento  
Convertidor de CC/CC, 25 A  
Abrazaderas tipo daga (ruedas traseras)  
Protector de línea de mando delantero  
Bocinas eléctricas  
Arranque eléctrico  
Control electrónico de elevación  
Peldaño de acceso al motor  
Protección de correa del motor  
Luz de compartimiento del motor  
Protector del ventilador  
Guardabarros  
Aros de cinco piezas  
Topes de dirección fijos  
Lumbrera para muestreo de fluidos  
Interruptor de corte de frenos delanteros  
Separador de combustible/agua  
Barandillas  
Interbloqueo del sistema de elevación  
Luces de cola LED  
Freno de carga/vaciado  
Sistema de lubricación centralizado  
Espejos derecho e izquierdo ajustables a mano  
Puntales de suspensión NEOCON

Freno de estacionamiento de disco seco  
Interbloqueo de freno de estacionamiento  
Protector de parrilla de radiador  
Bocina de retroceso  
Barras eyectoras de rocas  
Mirillas para sistema de enfriamiento, depósito de sistema de elevación, depósito de sistema de dirección y transmisión  
Acumulador de la dirección  
Parrilla abrible hacia afuera  
Protectores de neumáticos emperrados  
Puntos de remolcado delantero y trasero  
Asiento para aprendiz  
Protector de la transmisión  
Dos marchas de retroceso

### Cabina

Tomacorriente auxiliar de 12 V  
Acondicionador de aire  
Filtro de aire/elemento reemplazable  
Encendedor de cigarrillos  
Centro de climatización con acondicionador de aire y calefacción  
Cerraduras de puertas  
Apoyapiés (izquierdo y derecho)  
Asiento completo para aprendiz  
Calefactor y descongelador, 26 000 Btu  
Cabina ROPS/FOPS incorporada  
Entorno del operador según ISO  
Lumbreras de prueba de conexión rápida  
Tapete de caucho  
Cinturones de seguridad retráctiles (operador/aprendiz)  
Asiento con suspensión neumática  
Altoparlantes, antena y alambrado  
Volante de la dirección con columna inclinable y telescópica  
Cristales de seguridad oscurecidos con ventanas de apertura manual  
Lavaparabrisas, limpiaparabrisas intermitente

### Medidores e indicadores

Carga de batería  
Caja elevada  
Presión de aceite de sistema de frenos  
Advertencia central (atención)  
Advertencia central (parada)  
Nivel de refrigerante del motor  
Presión de aceite del motor  
Motor, otras averías  
Restricciones de filtros  
Foco alto  
Freno de estacionamiento aplicado  
Presión de aceite de la dirección  
Temperatura de aceite de dirección  
Avería de la transmisión  
Manómetro de aceite de transmisión  
Señalizadores de viraje/luces de advertencia  
Temperatura de aceite de frenos  
Temperatura de aceite del convertidor  
Temperatura de refrigerante  
Horómetro (LCD)  
Odómetro  
Velocímetro  
Presión de aceite de dirección/frenos  
Tacómetro

### Luces de la máquina

Luces de retroceso (2)  
Luces de posición (2)  
Faros de alta intensidad (HID) (4)  
Luces de pare y cola (2)  
Señalizadores de viraje y luces de advertencia

## EQUIPO OPCIONAL

### Cabina

Control de tracción activo (ATC) con control electrónico de velocidad de bajada (EDSC)  
Asiento con suspensión neumática, semiactivo, con calefacción, ajuste lumbar y cinturones de seguridad de 3 puntos  
Radio AM/FM con reproductor de CD/MP3  
Ventanas de cabina eléctricas

### Chasis

Luz de retroceso adicional  
Sistema de lubricación automático Groeneveld  
Forro de la caja para servicio severo (1/2 pulg con cubierta contra rocas)  
Forro parcial de la caja (añada 1/2 pulg a la placa del piso y al hueco)  
Forro de la caja estándar (3/8 pulg con cubierta contra rocas)  
Extensiones laterales de la caja  
Protector del brazo del dosel  
Extensión del protector contra derrames en dosel  
Conjunto para clima frío moderado - 0°C a -20°C (32°F a -4°F)  
Conjunto para clima frío riguroso - -20°C a -41°C (-4°F a -41°F)

Espejos calefaccionados eléctricamente  
Sistema de escape montado en plataforma

### Faros neblineros

Parada del motor a nivel del suelo  
Sistema de supervisión de carga Haultronics III  
Freno de retenida en cuestas  
Cubierta contra rocas  
Centro de servicio sin llenado rápido  
Centro de servicio con llenado rápido en tanque de acero (debe comprarse el tanque de acero)  
Protector contra lodo lateral  
Juego de supresión de ruido

### Varios

Manual del operador adicional  
Manual de repuestos adicional — copia impresa  
Manuales de servicio — copia impresa

# ESPECIFICACIONES EH750-3

## MOTOR

<b>Modelo</b>	<b>Detroit Diesel serie 60</b>
Configuración	Diesel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea
Homologación de emisiones	Tier 3 de E.P.A. de EE.UU.
Aspiración	Turboalimentado/posenfriado
Potencia bruta a 2100 rpm (SAE J1995)	391 kW (525 hp)
Potencia neta a 2100 rpm (SAE J1349)	362 kW (486 hp)
Par motor máximo a 1350 rpm	242 kgf/m (2373 N-m) (1750 lb-pie)
Diámetro y carrera	133 x 168 mm (5,24 x 6,61 pulg)
Cilindrada	14 l (854 pulg <sup>3</sup> )
Aumento de par motor	33%
Arranque	Eléctrico

## TRANSMISIÓN

Allison H5610A, montaje remoto, plenamente automática, tipo planetario, con convertidor de par con bloqueo incorporado.	
Gamas de velocidad	Seis de avance, dos de retroceso
Control	Sistema electrónico de cambios Allison CEC2 con gestión de energía de cambios (SEM)
Velocidad máxima	68 km/h (42,6 millas/h) con neumáticos estándar

## EJE MOTRIZ

Semiejes totalmente flotantes, diferencial modelo 2052 y planetario de reducción simple en cada rueda. Función de control electrónico de velocidad de bajada opcional		
<b>Relaciones del diferencial y mandos finales</b>	<b>Estándar</b>	<b>Opcional</b>
Diferencial	3,13:1	3,13:1
Planetario	5,25:1	6,00:1
Reducción total	16,43:1	18,78:1

## NEUMÁTICOS

<b>Estándar – delanteros y traseros</b>	<b>Ancho de aro</b>
18.00 R33 (** E4 (estándar)	330 mm (13 pulg)
Hay disponibles marcas de neumáticos y dibujos de banda de rodadura opcionales	

## SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de arranque, alumbrado y accesorios de veinticuatro voltios. Alternador de setenta amperios con regulador de voltaje transistorizado incorporado. Dos baterías de 12 V para servicio severo con capacidad de arranque en frío de 1300 A, cada una, a -17°C (0°F). Un controlador de estado sólido programable Hitachi controla y supervisa los sistemas del camión, proporciona información de salida a los medidores de control y luces, y tiene incorporadas conexiones para los instrumentos de diagnóstico.

## CAJA

Diseño de piso plano y deslizadera de cola plana	
<b>Capacidad</b>	
Capacidad colmada 2:1 SAE 27,7 m <sup>3</sup> (36,3 yd <sup>3</sup> )	
La capacidad de la caja y la carga útil están sujetas a cambio en base a las opciones, la aplicación y la densidad de material específica del cliente.	

## PESOS (aproximados)

	<b>kg</b>	<b>lb</b>
Chasis con sistema de elevación	25 723	56 710
Caja	7752	17 090
Peso neto de la máquina	33 475	73 800
Peso bruto máximo con neumáticos estándar [18.00 R33 (** E4] incluyendo las opciones, 50% de combustible, con operador y carga útil sin exceder		
	75 400	166 200
Carga útil máxima con equipo estándar	42 toneladas métricas (46,2 toneladas) (vea la póliza sobre carga útil de Hitachi)	
Carga útil nominal con equipo estándar	38 toneladas métricas (42 toneladas) (la carga útil nominal es 100/110 de la carga útil máxima con el equipo estándar)	
Distribución del peso de la carga	Vacio	Cargado
Delantero	50%	34%
Trasero	50%	66%
La lista de opciones siguiente (sin limitarse a ella) cambiará el peso neto de la máquina:		
Forros de la caja, parciales y para servicio severo		
Sistema automático de supresión de incendio		
Silenciadores montados en plataforma		

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Servodirección hidrostática permanente de centro cerrado utilizando dos cilindros de doble efecto, limitación de presión con bomba de émbolos de descarga, y depósito del sistema de dirección/actuación de los frenos. El acumulador provee dirección suplementaria de acuerdo con las normas J1511 SAE y 5010 ISO. El volante de dirección inclinable y telescópico con 35 grados de inclinación y 57,2 mm (2,25 pulg) de recorrido telescópico es estándar.

Ángulo de viraje	42 grados
Diámetro de giro (SAE)	16,15 m (53 pies)
Caudal de bomba de la dirección	95,7 l/min (25,3 gal/min)
Presión de funcionamiento del sistema	18,9 MPa (2745 psi)

## SISTEMA HIDRÁULICO

Dos cilindros de 2 etapas y doble efecto, con amortiguación durante la retracción, invertidos y montados en exterior. Depósito separado para enfriamiento del sistema de elevación/frenos y bomba de engranajes en tándem independiente. Válvula de control montada en el depósito.

Recorrido de elevación de la caja	60 grados
Tiempo de elevación de la caja (a 1700 rpm)	13,9 s
Tiempo de flotación de la caja	15,0 s
Caudal de bomba de enfriamiento de frenos (a 2100 rpm)	200 l/min (52,8 gal/min)
Caudal de bomba de sistema de elevación (a 2100 rpm)	301 l/min (79,5 gal/min)
Presión de alivio del sistema	17,2 MPa (2500 psi)

## CABINA ROP/FOPS HI-TECH

La ROPS satisface las normas 3471 ISO y J1049-mayo 94 SAE. La FOPS satisface la norma 3449 ISO. La construcción de paredes dobles de paneles interiores y exteriores de acero calibre 11 contribuye a una cabina estructuralmente más sólida. Los tapetes de múltiples capas sirven para absorber el ruido y controlar la temperatura interior. Un montaje aislante de caucho de tres puntos a la superficie de la plataforma reduce la vibración del compartimiento del operador.

## EXCELENTE ACCESIBILIDAD PARA SERVICIO

Un panel delantero desmontable facilita el acceso a las válvulas de frenos de servicio, válvula de retardador y conjunto calefactor. Una cubierta desmontable ubicada detrás del asiento del operador permite el acceso fácil a la unidad de control de la transmisión (TCU), unidad de control central (CCU) y a todos los puntos de empalme eléctricos.

## CONFORT Y FACILIDAD DE MANEJO

El tablero de instrumentos estilo plano sitúa todos los controles a fácil alcance y contacto visual. Un grupo completo de medidores fáciles de leer, monitor tipo automóvil con sistema de advertencia, entorno espacioso, asiento ajustable de posiciones múltiples, volante de la dirección inclinable y telescópico, ventilación de la cabina filtrada y cerraduras en las puertas contribuyen a la conveniencia, control y confort del operador.

## CAJA

La caja tiene diseño de piso plano y deslizadera de cola plana. Según diseño, la articulación trasera hace que su pasador flote cuando la caja está completamente bajada. El peso de la caja y carga útil se distribuye a lo ancho de las almohadillas de caucho que se encuentran espaciadas uniformemente en toda la longitud del larguero de la caja apoyado sobre el bastidor del camión.

Se utiliza acero de aleación 400 BHN de alta resistencia a la tracción y abrasión en el espesor de:

Piso	16 mm (5/8 pulg)
Placa delantera	8 mm (5/16 pulg)
Costados	8 mm (5/16 pulg)
Dosel	5 mm (3/16 pulg)

También se usa acero de aleación de alto límite de elasticidad en los miembros laterales del dosel y refuerzos del piso. El diseño de refuerzo horizontal de Hitachi minimiza las concentraciones de esfuerzos. Los impactos de la carga se distribuyen en toda la longitud de la caja. Los refuerzos de piso estrechamente espaciados proporcionan protección adicional para minimizar las distancias entre zonas no soportadas.

### Detalle de la cubierta y forros opcionales

Cubierta contra rocas — consiste en una placa de 10 mm (3/8 pulg) que se instala sobre la parte superior de las placas laterales de la caja.

Forro parcial — consiste en un conjunto que solamente añade 13 mm (1/2 pulg) a la placa del piso y al hueco.

Forro estándar — éste es un conjunto completo, pero es más liviano que el conjunto de forro para servicio severo:

Piso	10 mm (3/8 pulg)
Placa delantera	8 mm (5/16 pulg)
Placa lateral	6 mm (1/4 pulg)
Placa del hueco	10 mm (3/8 pulg)

Forro para servicio severo — éste es el conjunto de forro más grueso disponible

Piso	13 mm (1/2 pulg)
Placa delantera	8 mm (5/16 pulg)
Placa lateral	8 mm (5/16 pulg)
Placa del hueco	13 mm (1/2 pulg)

## CAPACIDADES DE SERVICIO

Cárter (incluye filtros)	30 l (7,9 gal)
Transmisión, enfriador y líneas	83,3 l (22 gal)
Cooling System	Sistema de enfriamiento
Tanque de combustible	454 l (119,9 gal)
Sistema hidráulico	
Sistema de elevación	178 l (47 gal)
Sistema de dirección	97 l (25,6 gal)
Eje motriz	50,3 l (13,3 gal)
Fluido del lavaparabrisas	5,7 l (1,5 gal)



## SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos cumple con las normas SAE J1473/ISO 3450. El sistema de frenos totalmente hidráulico aporta control de frenado preciso y respuesta rápida del sistema. El controlador de frenos Hitachi tiene un singular equilibrio proporcional variable de los frenos delanteros a los traseros que optimiza el rendimiento de parada en cualquier condición de terreno. Los frenos de disco en baño de aceite Hitachi están diseñados para proporcionar una larga vida útil incluso en los ambientes más rígorosos. Los frenos de disco en baño de aceite se ubican en el eje trasero y proporcionan frenado de servicio, frenado auxiliar y retardo. Los frenos son de diseño de platos múltiples y de enfriamiento por aceite continuo. El diseño sellado protege contra la contaminación ambiental para prolongar la vida útil. Los frenos de disco en baño de aceite están diseñados con retracción automática para impedir el arrastre. Pedales separados activan las funciones de frenado de servicio y retardo. Dos circuitos independientes dentro del sistema de frenado de servicio proporcionan capacidad de parada en retroceso. El sistema se aplica manual o automáticamente para parar la máquina dentro de la distancia de frenado preestablecida. El freno de estacionamiento es de disco seco y se monta en el eje de entrada del diferencial; es controlado por un interruptor en el tablero de instrumentos. Se aplica automáticamente en caso de perderse la presión hidráulica de los frenos.

### EJE DELANTERO (DISCO SECO)

Diámetro del disco, c/u (2 discos/eje)	673 mm (26,5 pulg)
Superficie de frenado por eje	4129 cm <sup>2</sup> (640 pulg <sup>2</sup> )
Superficie de forro por eje	1390 cm <sup>2</sup> (215,5 pulg <sup>2</sup> )
Presión de frenos (máx.)	15,8 MPa (2291 psi)

### EJE TRASERO (DISCO ENFRIADO POR ACEITE)

Superficie de frenado por eje	37 200 cm <sup>2</sup> (5766 pulg <sup>2</sup> )
Presión de frenos (máx.)	8,3 MPa (1204 psi)

### FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DISCO SECO)

Diámetro de disco	568 mm (22,4 pulg)
-------------------	--------------------



# INFORMACIÓN DE EMBARQUE

## NÚMERO/CONTENIDO DE CARGAS

### CARGA 1

Dimensiones	8,71 m (28,6 pies) L x 3,94 m (12,9 pies) Al
Peso (sin forro para rocas)	32 341 kg (71 300 lb)

# COMPARACIÓN DE EXCAVADORA

## PASADAS PARA LLENAR EH750-3\*\*

Excavadora 650LC-3 Zaxis	Excavadora 850LC-3 Zaxis	Excavadora EX1200-5D
Retroexcavadora	Retroexcavadora	Pala
Cucharón de 4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )*	Cucharón de 5,3 m <sup>3</sup> (7,0 yd <sup>3</sup> )*	Cucharón de 5,0 m <sup>3</sup> (6,5 yd <sup>3</sup> )*
6 a 7 pasadas	4 a 5 pasadas	4 a 5 pasadas

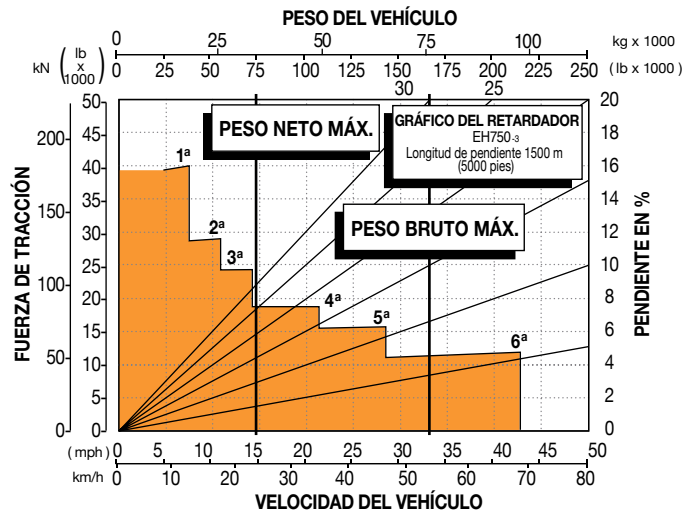
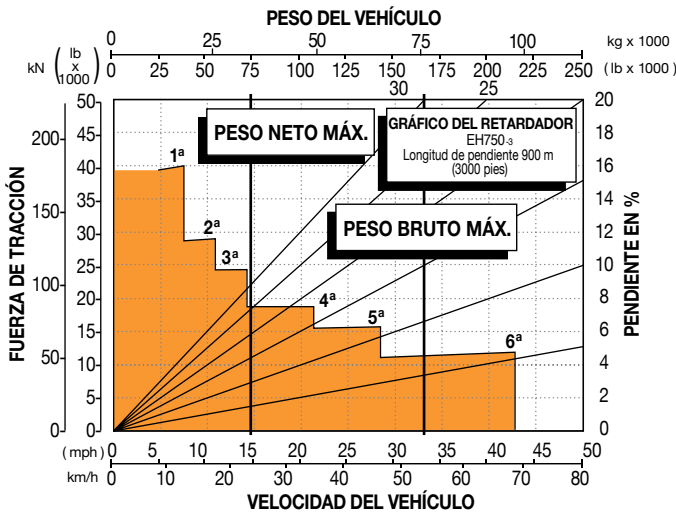
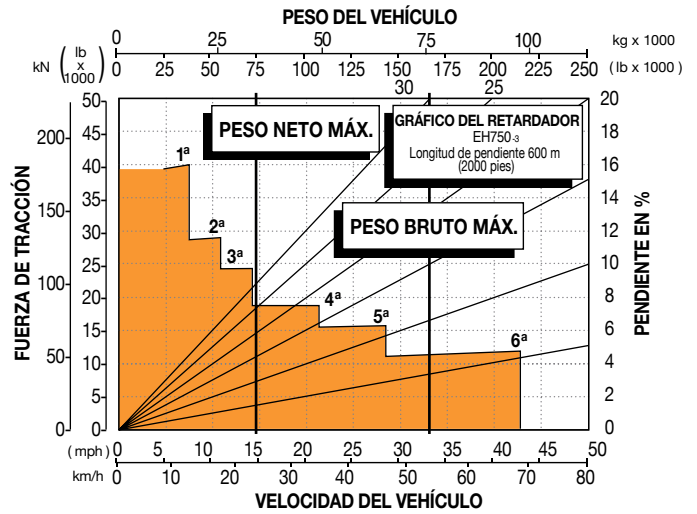
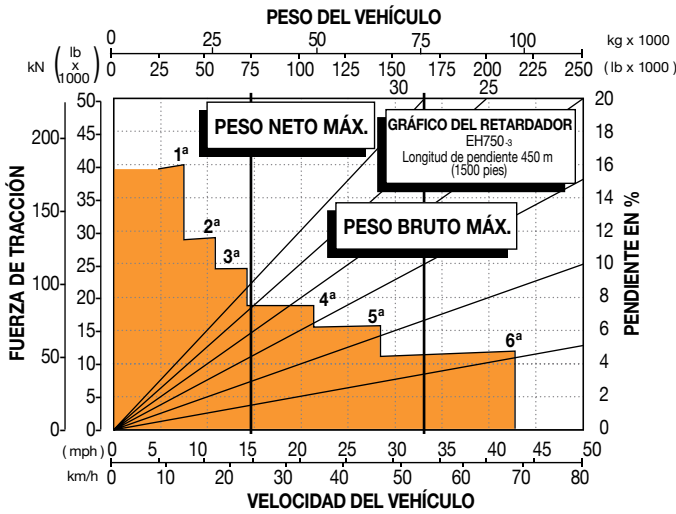
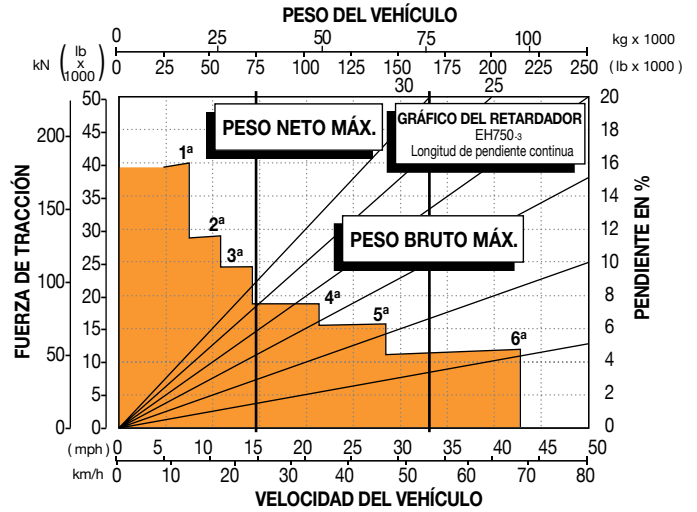
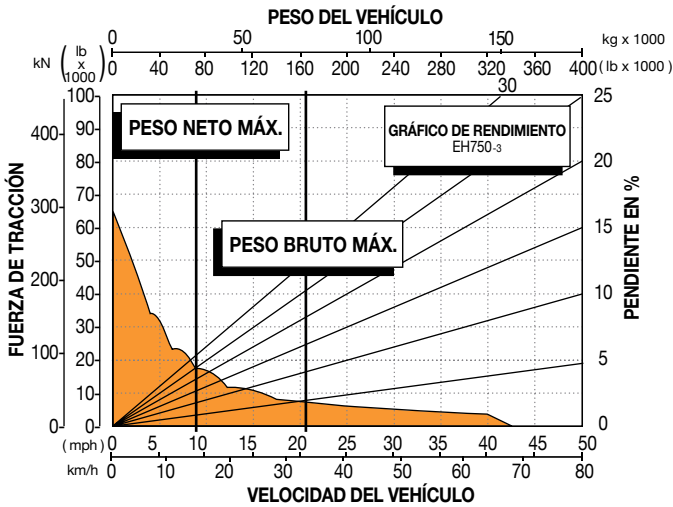
\*Capacidad del cucharón (colmada SAE, PCSA)

\*\*SAE 2:1 27,7 m<sup>3</sup> (36,2 yd<sup>3</sup>)





# DATOS DE RENDIMIENTO



## NOTAS:

Las líneas diagonales representan la resistencia total (% de pendiente más el % de resistencia a la rodadura).

Los gráficos están basados en 0% de resistencia a la rodadura, potencia estándar del motor, neumáticos y marchas estándar, salvo indicación contraria.

1. Busque la resistencia total en las líneas diagonales en el margen derecho de la fuerza de tracción o en el gráfico del retardador.
2. Siga la línea diagonal hacia abajo hasta la línea de peso neto máximo o bruto máximo del vehículo.
3. Desde la intersección, lea horizontalmente hacia la derecha o izquierda para intersectar la fuerza de tracción o la curva del retardador.
4. Lea hacia abajo para la velocidad de la máquina.

**NUESTRO NOMBRE LUCE BIEN EN EL COLOR NARANJA.**

Es nuestro color. Es nuestra marca. Las nuevas iniciativas en cuanto a apoyo del producto y nuestra afianzada red de concesionarios son una prueba más de nuestra gran pasión por esta industria. Estamos dedicados a construir el mejor equipo del mundo y a mantenerlo pintado de color naranja Hitachi.

# HITACHI

[www.hitachimining.com](http://www.hitachimining.com)

**Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.**

