



**SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.**

FORTENS™

**Carretillas elevadores con motores GLP y diesel
H1.6-2.0FTS Fortens / Fortens Advance**

1 600 – 2 000 kg



Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante
	1.2	Designación del modelo
		Modelo – Designación del fabricante
		Motor / Transmisión
		Tipo de freno
	1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica
	1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos
	1.5	Capacidad de carga Q (kg)
	1.6	Centro de carga c (mm)
	1.8	Distancia de carga x (mm)
	1.9	Distancia entre ejes y (mm)

PESO	2.1	Peso sin carga	kg
	2.2	Distribución de carga por eje con carga, delantero/trasero	kg
	2.3	Distribución de carga por eje sin carga, delantero/trasero	kg

RUEDAS Y LLANTAS	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras
	3.5	Número de ruedas, delantera/trasera (x = motrices)
	3.6	Anchura de vía, delantera b ₁₀ (mm)
	3.7	Anchura de vía, trasera b ₁₁ (mm)

DIMENSIONES	4.1	Inclinación del poste α = adelante/β = atrás	degrees
	4.2	Altura del poste replegado	h ₁ (mm)
	4.3	Elevación libre ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Altura de elevación ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Altura del poste extendido ➔	h ₄ (mm)
	4.7	Altura del tejadillo protector ■	h ₆ (mm)
	4.8	Altura del asiento ○	h ₇ (mm)
	4.12	Altura gancho de arrastre	h ₁₀ (mm)
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)
	4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	l ₂ (mm)
	4.21	Anchura total – eje estándar / eje intermedio / eje ancho	b ₁ (mm)
	4.22	Dimensiones de la horquilla	s/e/l (mm)
	4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173. Clase, A/B	
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas ●	b ₃ (mm)
	4.31	Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga	m ₁ (mm)
	4.32	Altura libre sobre el suelo desde el centro de la distancia entre ejes	m ₂ (mm)
	4.33	Ancho de pasillo para palets 1 000 mm x 1 200 mm de ancho ◆	Ast (mm)
	4.34	Ancho de pasillo para palets 800 mm x 1 200 mm de largo ◆	Ast (mm)
	4.35	Radio de giro exterior	W _a (mm)
	4.36	Radio de giro interior	b ₁₃ (mm)

RENDIMIENTO	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/sec
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/sec
	5.5	Tracción a la barra con/sin carga a 1,6 Km/h	N
	5.6	Tracción a la barra con/sin carga	N
	5.7	Trepabilidad con/sin carga a 4,8 Km/h †	%
	5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga a 1,6 Km/h †	%
	5.10	Freno de servicio	

POTENCIA	7.1	Fabricante del motor / tipo	
	7.2	Potencia del motor según la Norma ISO 1585	kW
	7.3	Revoluciones	rpm
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm ³

OTROS	8.1	Transmisión	
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar
	8.3	Caudal de aceite para implementos π	l/min
	8.4	Nivel medio de ruido que percibe el operario (Lpaz) $\diamond$	dB (A)
		Nivel medio de ruido dentro de la carretilla (2000/14/EC)(Lwaz)	dB
	8.5	Tipo gancho de arrastre	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT	H1.8FT
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar 2.6L Powershift	Mazda 2.0L Powershift	Yanmar 2.6L Powershift	Mazda 2.0L Powershift
Tambor	Tambor	Tambor	Tambor
Diesel	GLP	Diesel	GLP
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
1 600	1 600	1 800	1 800
500	500	500	500
384	384	384	384
1 385	1 385	1 385	1 385

3 059		3 059		3 134		3 134	
3 856	565	3 856	565	4 190	509	4 190	509
1 521	1 538	1 521	1 538	1 506	1 628	1 506	1 628

SE		SE		SE		SE	
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10	
5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
890		890		890		890	
895		895		895		895	

6		5		6		5		6		5	
2 175		2 175		2 175		2 175		2 175		2 175	
100		100		100		100		100		100	
3 290		3 290		3 290		3 290		3 290		3 290	
3 905		3 905		3 905		3 905		3 905		3 905	
2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 149	
1 044		1 044		1 044		1 044		1 044		1 044	
321		321		321		321		321		321	
3 236		3 236		3 236		3 236		3 236		3 236	
2 236		2 236		2 236		2 236		2 236		2 236	
1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242
40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A	
980		980		980		980		980		980	
110		110		110		110		110		110	
146		146		146		146		146		146	
3 645		3 645		3 645		3 645		3 645		3 645	
3 778		3 778		3 778		3 778		3 778		3 778	
1 955		1 955		1 955		1 955		1 955		1 955	
48		48		48		48		48		48	

20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9
0,64	0,72	0,57	0,58	0,63	0,72	0,57	0,58
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
12 390	7 470	11 330	7 470	12 260	7 200	11 190	7 200
14 470	7 470	13 210	7 470	14 320	7 200	13 070	7 200
21,6	29,0	20,0	29,0	20,0	26,3	18,0	26,3
31,0	29,0	28,3	29,0	28,2	26,3	25,5	26,3
Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Mazda FE	
29.1		29.8		29.1		29.8	
2 400		2 400		2 400		2 400	
4	2 659	4	1 998	4	2 659	4	1 998

Automático		Automático		Automático		Automático	
0-155		0-155		0-155		0-155	
69		58		69		58	
80		80		80		80	
104		102		104		102	
Pasador		Pasador		Pasador		Pasador	

Las especificaciones técnicas están basadas en VDI 2198

Equipamiento y peso:

Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones:

Carretilla completa con poste de 2 etapas de elevación libre limitada de 3 330 mm tablero porta horquillas estándar, horquillas de 1 000 mm de longitud, funciones hidráulicas controladas electrónicamente, tejadillo protector estándar, ruedas superelásticas.

HYSTER		H2.0FTS	1.1	CARACTERÍSTICAS
HYSTER		H2.0FTS	1.2	
Fortens		Fortens		
Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		
Tambor		Tambor		
Diesel		GLP	1.3	
Sentado		Sentado	1.4	
2 000		2 000	1.5	
500		500	1.6	
384		384	1.8	
1 385		1 385	1.9	

3 294		3 294		2.1	PESO
4 460	580	4 460	580	2.2	
1 465	1 829	1 465	1 829	2.3	

SE		SE		3.1	RUEDAS Y LLANTAS
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		3.2	
18,00 x 7 - 8		18,00 x 7 - 8		3.3	
2X	2	2X	2	3.5	
890		890		3.6	
895		895		3.7	

6	5		6	5		4.1	DIMENSIONES
2 175			2 175			4.2	
100			100			4.3	
3 290			3 290			4.4	
3 905			3 905			4.5	
2 149			2 149			4.7	
1 044			1 044			4.8	
321			321			4.12	
3 268			3 268			4.19	
2 268			2 268			4.20	
1 072	1 112	—	1 072	1 112	—	4.21	
40	100	1 000	40	100	1 000	4.22	
II A			II A			4.23	
980			980			4.24	
110			110			4.31	
146			146			4.32	
3 675			3 675			4.33	
3 808			3 808			4.34	
1 985			1 985			4.35	
48			48			4.36	

20,5	20,9	20,5	20,9	5.1	RENDIMIENTO
0,62	0,72	0,57	0,58	5.2	
0,51	0,47	0,51	0,47	5.3	
12 140	6 930	11 050	6 930	5.5	
14 180	6 930	12 920	6 930	5.6	
17,9	23,6	16,0	23,6	5.7	
25,4	23,6	22,7	23,6	5.8	
Hidráulico		Hidráulico		5.10	

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		7.1	POTENCIA
29.1		29.8		7.2	
2 400		2 400		7.3	
4	2 659	4	1 998	7.4	

Automático		Automático		8.1	OTROS
0-155		0-155		8.2	
69		58		8.3	
80		80		8.4	
104		102			
Pasador		Pasador		8.5	

Fortens Advance H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante
	1.2	Designación del modelo
		Modelo – Designación del fabricante
		Motor / Transmisión
		Tipo de freno
	1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica
	1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos
	1.5	Capacidad de carga Q (kg)
	1.6	Centro de carga c (mm)
	1.8	Distancia de carga x (mm)
	1.9	Distancia entre ejes y (mm)
PESO	2.1	Peso sin carga kg
	2.2	Distribución de carga por eje con carga, delantero/trasero kg
	2.3	Distribución de carga por eje sin carga, delantero/trasero kg
RUEDAS Y LLANTAS	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras
	3.5	Número de ruedas, delantera/trasera (x = motrices)
	3.6	Anchura de vía, delantera b ₁₀ (mm)
	3.7	Anchura de vía, trasera b ₁₁ (mm)
DIMENSIONES	4.1	Inclinación del poste α = adelante/β = atrás degrees
	4.2	Altura del poste replegado h ₁ (mm)
	4.3	Elevación libre ¶ h ₂ (mm)
	4.4	Altura de elevación ¶ h ₃ (mm)
	4.5	Altura del poste extendido ✚ h ₄ (mm)
	4.7	Altura del tejadillo protector ■ h ₆ (mm)
	4.8	Altura del asiento ○ h ₇ (mm)
	4.12	Altura gancho de arrastre h ₁₀ (mm)
	4.19	Longitud total l ₁ (mm)
	4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla l ₂ (mm)
	4.21	Anchura total – eje estándar / eje intermedio / eje ancho b ₁ (mm)
	4.22	Dimensiones de la horquilla s/e/l (mm)
	4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173. Clase, A/B
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas ● b ₃ (mm)
	4.31	Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga m ₁ (mm)
	4.32	Altura libre sobre el suelo desde el centro de la distancia entre ejes m ₂ (mm)
	4.33	Ancho de pasillo para palets 1 000 mm x 1 200 mm de ancho ◆ Ast (mm)
	4.34	Ancho de pasillo para palets 800 mm x 1 200 mm de largo ◆ Ast (mm)
	4.35	Radio de giro exterior W _a (mm)
	4.36	Radio de giro interior b ₁₃ (mm)
RENDIMIENTO	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga km/h
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga m/sec
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga m/sec
	5.5	Tracción a la barra con/sin carga a 1,6 Km/h N
	5.6	Tracción a la barra con/sin carga N
	5.7	Trepabilidad con/sin carga a 4,8 Km/h † %
	5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga a 1,6 Km/h † %
	5.10	Freno de servicio
POTENCIA	7.1	Fabricante del motor / tipo
	7.2	Potencia del motor según la Norma ISO 1585 kW
	7.3	Revoluciones rpm
	7.4	Número de cilindros/cilindrada cm ³
OTROS	8.1	Transmisión
	8.2	Presión de trabajo para implementos bar
	8.3	Caudal de aceite para implementos ⚡ l/min
	8.4	Nivel medio de ruido que percibe el operario (Lpaz) ◇ dB (A)
		Nivel medio de ruido dentro de la carretilla (2000/14/EC)(Lwaz) dB
	8.5	Tipo gancho de arrastre

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT		H1.8FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch	
Tambor con sistema ADS		Tambor con sistema ADS		Tambor con sistema ADS		Tambor con sistema ADS	
Diesel		GLP		Diesel		GLP	
Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
1 600		1 600		1 800		1 800	
500		500		500		500	
384		384		384		384	
1 385		1 385		1 385		1 385	
3 059		3 059		3 134		3 134	
3 856	565	3 856	565	4 190	509	4 190	509
1 521	1 538	1 521	1 538	1 506	1 628	1 506	1 628
SE		SE		SE		SE	
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10	
5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
890		890		890		890	
895		895		895		895	
6	5	6	5	6	5	6	5
2 175		2 175		2 175		2 175	
100		100		100		100	
3 290		3 290		3 290		3 290	
3 905		3 905		3 905		3 905	
2 149		2 149		2 149		2 149	
1 044		1 044		1 044		1 044	
321		321		321		321	
3 236		3 236		3 236		3 236	
2 236		2 236		2 236		2 236	
1 072	1 112	1 072	1 112	1 072	1 112	1 072	1 112
40	80	40	80	40	80	40	80
1 000		1 000		1 000		1 000	
II A		II A		II A		II A	
980		980		980		980	
110		110		110		110	
146		146		146		146	
3 645		3 645		3 645		3 645	
3 778		3 778		3 778		3 778	
1 955		1 955		1 955		1 955	
48		48		48		48	
20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9
0,64	0,72	0,57	0,58	0,63	0,72	0,57	0,58
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
12 390	7 470	11 330	7 470	12 260	7 200	11 190	7 200
14 470	7 470	13 210	7 470	14 320	7 200	13 070	7 200
21,6	29,0	20,0	29,0	20,0	26,3	18,0	26,3
31,0	29,0	28,3	29,0	28,2	26,3	25,5	26,3
Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Mazda FE	
29.1		29.8		29.1		29.8	
2 400		2 400		2 400		2 400	
4	2 659	4	1 998	4	2 659	4	1 998
Automático		Automático		Automático		Automático	
0-155		0-155		0-155		0-155	
69		58		69		58	
80		80		80		80	
104		102		104		102	
Pasador		Pasador		Pasador		Pasador	

Las especificaciones técnicas están basadas en VDI 2198

Equipamiento y peso:

Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones:

Carretilla completa con poste de 2 etapas de elevación libre limitada de 3 330 mm tablero porta horquillas estándar, horquillas de 1 000 mm de longitud, funciones hidráulicas controladas electrónicamente, tejadillo protector estándar, ruedas superelásticas.

HYSTER		HYSTER	CARACTERÍSTICAS
H2.0FTS		H2.0FTS	
Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch	
Tambor con sistema ADS		Tambor con sistema ADS	
Diesel		GLP	
Sentado		Sentado	
2 000		2 000	
500		500	
384		384	1.8
1 385		1 385	

3 294		3 294		2.1
4 460	580	4 460	580	2.2
1 465	1 829	1 465	1 829	2.3

SE		SE		3.1
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		3.2
18,00 x 7 - 8		18,00 x 7 - 8		3.3
2X	2	2X	2	3.5
890		890		3.6
895		895		3.7

6	5		6	5		4.1
2 175			2 175			4.2
100			100			4.3
3 290			3 290			4.4
3 905			3 905			4.5
2 149			2 149			4.7
1 044			1 044			4.8
321			321			4.12
3 268			3 268			4.19
2 268			2 268			4.20
1 072	1 112	—	1 072	1 112	—	4.21
40	100	1 000	40	100	1 000	4.22
II A			II A			4.23
980			980			4.24
110			110			4.31
146			146			4.32
3 675			3 675			4.33
3 808			3 808			4.34
1 985			1 985			4.35
48			48			4.36

DIMENSIONS

20,5	20,9	20,5	20,9	5.1
0,62	0,72	0,57	0,58	5.2
0,51	0,47	0,51	0,47	5.3
12 140	6 930	11 050	6 930	5.5
14 180	6 930	12 920	6 930	5.6
17,9	23,6	16,0	23,6	5.7
25,4	23,6	22,7	23,6	5.8
Hidráulico		Hidráulico		5.10

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		7.1
29.1		29.8		7.2
2 400		2 400		7.3
4	2 659	4	1 998	7.4

Automático		Automático		8.1
0-155		0-155		8.2
69		58		8.3
80		80		8.4
104		102		
Pasador		Pasador		8.5

Información de postes y capacidades

Los valores mostrados son para carretillas con equipamiento estándar, estos valores pueden cambiar. Contacte con su distribuidor para más información.

Postes H1.6-2.0FTS

	Máxima altura de horquillas (mm)	Inclinación trasera	Altura de poste replegado (mm)	Altura poste extendido (mm)	Elevación libre h ₂ (toft) (mm)
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 330	5°	2 175	4 555 ✧	140 ▽
	3 830	5°	2 425	5 055 ✧	140 ▽
	4 330	5°	2 775	5 555 ✧	140 ▽
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 215	5°	2 125	4 440 ✧	1 550 ▽
	4 450	3°	2 025	5 670 ✧	1 455 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120 ✧	1 605 ▽
3 ejes, 2 ejes, libre total	5 500	3°	2 425	6 720 ✧	1 855 ▽

H1.6-2.0FTS - Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 500 mm

Ruedas superelásticas						
Máxima altura de horquillas (mm)	Sin desplazamiento lateral			Con desplazamiento lateral		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740
	4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760
	4 450	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680
	4 900	1 490	1 650	1 790 ✧	1 480	1 590
3 ejes, 2 ejes, libre total	5 500	1 330	1 500 ✧	1 520 ✧	1 320	1 450 ✧

H1.6-2.0FTS - Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 600 mm

Ruedas superelásticas						
Máxima altura de horquillas (mm)	Sin desplazamiento lateral			Con desplazamiento lateral		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570
	4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590
	4 450	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510
	4 900	1 410	1 510	1 700 ✧	1 330	1 430
3 ejes, 2 ejes, libre total	5 500	1 290	1 380 ✧	1 520 ✧	1 220	1 310 ✧

H1.6-2.0FTS - Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 500 mm

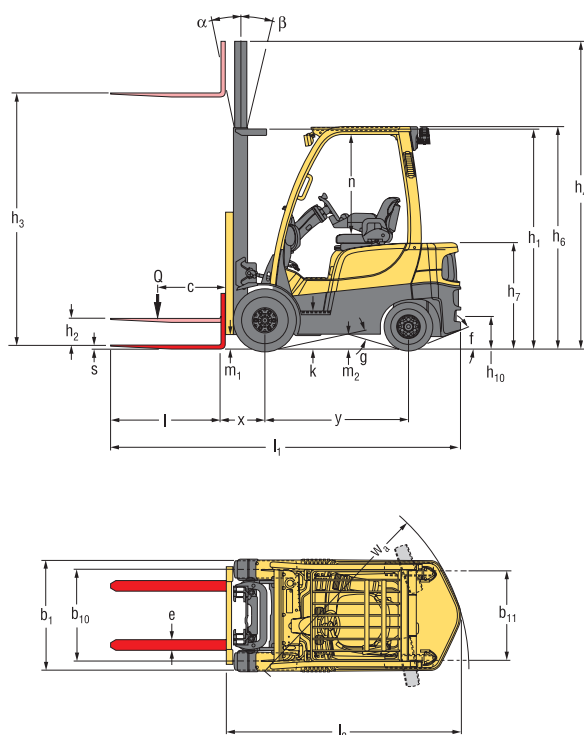
Ruedas radiales Michelin						
Máxima altura de horquillas (mm)	Sin desplazamiento lateral			Con desplazamiento lateral		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740
	4 330	1 600	1 740	1 940 ✧	1 600	1 680
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760
	4 450	1 570 ✧	1 680 ✧	1 690 ✧	1 570 ✧	1 670 ✧
	4 900	1 490 ☹	1 650 ☹	1 380 ✧	1 480 ☹	1 580 ☹
3 ejes, 2 ejes, libre total	5 500	1 300 ☹	1 320 ☹	1 040 ✧	1 280 ☹	1 290 ☹

H1.6-2.0FTS - Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 600 mm

Ruedas radiales Michelin						
Máxima altura de horquillas (mm)	Sin desplazamiento lateral			Con desplazamiento lateral		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570
	4 330	1 550	1 600	1 810 ✧	1 460	1 520
2 ejes, 2 ejes, libre total	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590
	4 450	1 500 ✧	1 600 ✧	1 680 ✧	1 410 ✧	1 510 ✧
	4 900	1 410 ☹	1 510 ☹	1 380 ✧	1 330 ✧	1 430 ☹
3 ejes, 2 ejes, libre total	5 500	1 280 ☹	1 320 ☹	1 040 ✧	1 210 ☹	1 290 ☹

Nota: Las capacidades residuales en carretillas con diferentes especificaciones a las aquí mencionadas, podran obtenerse a traves del programa Hy-rater. Las capacidades nominales indicadas son para carretillas equipadas con un tablero porta horquillas estándar o con un tablero con desplazador lateral y horquillas de longitud nominal. Los mástiles con alturas superiores a la alatura máxima de las horquillas mostrados aquí están clasificados de gran elevación y pueden sufrir una reducción de capacidad, una restricción de la inclinación atrás o un eje motriz ancho.

Dimensiones de la carretilla



= Centro de gravedad de la carretilla sin carga

$Ast = W_a + x + l_6 + a$ (ver línea 4.33 & 4.34)

a = Tolerancia mínima

(Norma V.D.I = 200 mm Recomendación BITA = 300 mm)

l_6 = Longitud de la carga

NOTA:

Las especificaciones técnicas pueden verse afectadas por el estado y el equipamiento del vehículo, y también por las características y condiciones del área de trabajo. Si estas especificaciones fueran críticas, consulte la aplicación con su distribuidor.

- ¶ Parte inferior de las horquillas
- ✦ Sin rejilla protectora de carga
- $h_6 + / - 5$ mm de tolerancia
- Asiento con suspension completa
- Quitar 32 mm sin rejilla protectora de carga
- ◆ La anchura del pasillo de trabajo (líneas 4.33 y 4.34) se basa en el cálculo según la norma V.D.I (ver ilustración). La British Industrial Truck Association (BITA) recomienda añadir 100 mm a la tolerancia (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.
- † Los datos de trepabilidad (líneas 5.7 y 5.8) se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción del motor; pero no se pretende indicar que el vehículo pueda funcionar sobre las rampas indicadas. Siga las instrucciones del manual de operación cuando trabaje en una rampa.
- ⌘ Variable
- ◇ Medido de acuerdo al ensayo de ciclos y basado en los valores indicados en la Norma EN12053

☎ Consulte a su Distribuidor

Tablas de mástiles:

- ❖ Con rejilla protectora de carga
- ▽ Sin rejilla protectora de carga
- ◐ Requiere eje ancho o ruedas dobles
- ✖ Compatible solo con el bastidor intermedio

Modelo

H1.6FT

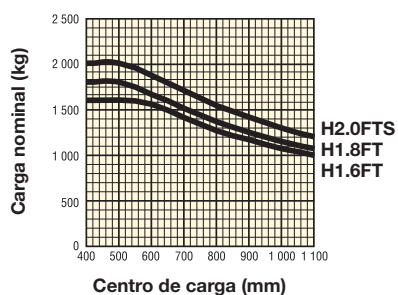
H1.8FT

H2.0FTS

Dimensiones (mm)

f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

Capacidades nominales



Centro de carga

Distancia desde la cara de las horquillas al centro de gravedad de la carga.

Carga nominal

Basada en postes verticales hasta 3 830 mm.

Precaución

Hay que tener cuidado al manipular cargas a gran altura. Cuando se eleva la carga se reduce la estabilidad de la carretilla. Es importante mantener al mínimo la inclinación de mástil en uno u otro sentido cuando se lleven cargas elevadas. Los que manejen las carretillas deben estar formados y atenerse a las instrucciones contenidas en el manual del operador.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías ofrecen accesorios opcionales.

CE Seguridad:

Esta carretilla satisface las Normas vigentes de la UE.

Paquetes de productos

La serie Fortens™ de Hyster ha sido diseñada con el fin de adaptarse a una amplia gama de aplicaciones, requerimientos y objetivos comerciales que exigen nuestros clientes.

La serie H1.6-2.0FTS está disponible en varios paquetes de máquinas que incluyen distintas combinaciones del tren de potencia de entre las que elegir a fin de igualar las exigencias de funcionamiento en la forma más óptima. Cada una de las configuraciones ofrece eficacia, fiabilidad avanzada y capacidad de servicio simplificada.

Modelo / Paquete	H1.6FT		
DIESEL	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmisión Powershift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
Modelo / Paquete	H1.8FT		
DIESEL	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmisión Powershift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
Modelo / Paquete	H2.0FTS		
DIESEL	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmisión Powershift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS

Modelo / Paquete	H1.6FT		
GLP	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Mazda 2.0l	Transmisión Powershift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
Modelo / Paquete	H1.8FT		
GLP	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Mazda 2.0l	Transmisión Powershift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
Modelo / Paquete	H2.0FTS		
GLP	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Mazda 2.0l	Transmisión Powershift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS

Por favor consulte la lista de precios para ver todas las configuraciones disponibles.

Características del producto

El modelo Fortens estándar incluye una transmisión PowerShift controlada electrónicamente.

Los modelos Fortens Advance están disponibles con la **transmisión DuraMatch™** electrónicamente controlada y ofrece las siguientes características:

- **Sistema de desaceleración** automática amplía considerablemente la duración de los frenos reduciendo automáticamente la velocidad de la carretilla cuando se levanta el pie del pedal del acelerador. Esta característica puede programarse mediante la pantalla del salpicadero según las necesidades desde ajustes delicados hasta más agresivos a fin de igualar las necesidades de la aplicación.
- **Inversión de marcha controlada** elimina prácticamente el patinaje de la rueda lo que mejora en gran medida la duración de las ruedas.
- **Retroceso controlado en rampas** la transmisión controla la velocidad de descenso en rampa de la carretilla, cuando se levanta el pie del pedal del freno y del acelerador, para ofrecer el máximo control cuando se trabaja en rampas y reducir la fatiga del operario.

Las transmisiones son compatibles con la selección de 2 radiadores con panel de aluminio y el diseño superior del túnel del contrapeso, combinado con un ventilador tipo "pulsador" ofrecen el mejor sistema de refrigeración del sector.

Todos los trenes de potencia están controlados, protegidos y gestionados por el **Pacesetter VSM™** industrial interno que incluye una red de comunicaciones con tecnología CANbus.

Este sistema permite ajustar y optimizar el rendimiento de la carretilla, además de vigilar las funciones clave. Asimismo ofrece diagnósticos rápidos y fáciles para maximizar el tiempo de actividad de la máquina y reducir los cambios de piezas innecesarios.

Los sistemas hidráulicos libres de problemas, incluyen juntas tóricas a prueba de fugas que reducen las fugas "y mejoran la fiabilidad.

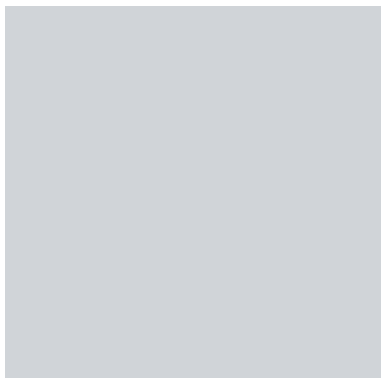
La carretilla lleva instalados sensores no mecánicos de efecto Hall e interruptores que han sido diseñados para que duren toda la vida de servicio de la carretilla.

El compartimiento del operario incluye **características ergonómicas** de primera clase a fin de ofrecer la máxima comodidad y productividad del operario.

- El espacio del operario se ha optimizado gracias al nuevo diseño del tejadillo y ofrece más espacio para las piernas.
- El diseño del sistema de entrada de 3 puntos de apoyo fácil de usar del compartimiento del operario incluye un peldaño abierto anti deslizante con una altura de 37.1 cm.
- El tren de potencia aislado reduce al mínimo el efecto de las vibraciones del tren de potencia.
- El reposabrazos ajustable que acompaña a las configuraciones electrohidráulicas TouchPoint™ o TouchControl™ se mueve con el asiento y hacia delante.
- El asidero trasero con botón de claxon facilita la conducción en marcha atrás.
- Una columna de dirección infinitamente ajustable, el volante de 30 cm de diámetro con pomo giratorio y el asiento de suspensión total mejoran la comodidad del operario.

La Fortens de Hyster es la carretilla elevadora más rápida y fácil de **mantener**.

- El acceso de servicio completo desde la cubierta delantera hasta el contrapeso y la disposición simplificada de los cables y de los componentes hidráulicos ofrecen mayor acceso a los componentes lo que a su vez reduce los requerimientos de servicio tanto durante las reparaciones no programadas como durante el mantenimiento periódico.
- Las comprobaciones diarias rápidas, codificadas por color y los sistemas de diagnóstico pueden gestionarse a través de la pantalla del salpicadero.
- El intervalo de cambio del refrigerador del motor y de cambio del aceite hidráulico que se ha ampliado a 4.000 horas también contribuye a reducir el tiempo de inactividad.



Socios Comprometidos, Equipos Robustos, para Operaciones Exigentes en Todo el Mundo.

Hyster ofrece una gama completa de equipos de almacenaje, carretillas térmicas y eléctricas contrapesadas, manipuladoras de contenedores y reachstacker.

Hyster se ha comprometido a ser mucho más que un sencillo proveedor de carretillas elevadoras. Nuestra meta es ofrecer una asociación completa, capaz de responder al abanico completo de soluciones de manipulación:

Tanto si necesita asesoría profesional sobre la gestión de su flota, un servicio de apoyo totalmente capacitado como un suministro fiable de repuestos, puede contar con Hyster.

Nuestra red de concesionarios, altamente capacitados, ofrece un apoyo local experto y atento. Nuestros concesionarios pueden ofrecerle paquetes financieros rentables e introducir programas de mantenimiento gestionados de manera eficaz a fin de asegurar que usted obtiene la mejor relación calidad-precio. Nuestras actividades se centran en gestionar sus necesidades de manipulación de materiales a fin de que usted pueda concentrarse en el éxito de su empresa.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Inglaterra.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: info@hyster.co.uk

<http://www.hyster.co.uk>

Una división de NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® y Monotrol® son marcas de fábrica de Hyster Company en los EE.UU. y en ciertos otros países.

Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ son marcas de fábrica de Hyster Company en los EE.UU. y en ciertos otros países.

