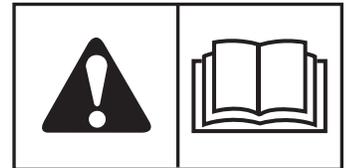




MANUAL DEL OPERADOR Serie CCW36 Podadora de empujar



Número de modelo:

5900749
5900756
5900758
5900967
5900540

Descripción

CCWKAV1536RDCE, 36" Cortado Podadora de Empujar RD
CCWKAV1536, 36" Cortado Podadora de Empujar TSD
CCWKAV1536SDCE, 36" Cortado Podadora de Empujar SD
CCWKAV1636, 36" Cortado Podadora de Empujar TSD
CCWKAV1536, 36" Cortado Podadora de Empujar TSD

Gracias por comprar este producto calidad-construido de Ferris. Estamos contentos que has puesto tu confianza en la marca de fábrica de Ferris. Cuando está funcionando y mantenido según las instrucciones en este manual, tu producto de Ferris proporcionará muchos años del servicio confiable.

Este manual contiene la información de seguridad para hacerte enterado de los peligros y de los riesgos asociados a esta máquina y cómo evitarlos. Esta máquina se diseña y se piensa para ser utilizada y para ser mantenida según el manual y para ser funcionada por los profesionales entrenados para el corte del final de céspedes establecidos y no se piensa para cualquier otro propósito. Es importante que lees y entiendes estas instrucciones a fondo antes de procurar encender o funcionar este equipo. **Guardar estas instrucciones originales para futuras referencias.**

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de modelo de unidad	Número de SERIE de unidad
Número de modelo de cubierta de podadora	Número de SERIE de cubierta de podadora
Nombre del distribuidor	Fecha de compra
DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Marca del motor	Modelo del motor
Tipo y especificaciones del motor	Código y número de serie del motor

Ver la página 11 para la localización de los números de identificación

⚠ ADVERTENCIA

Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠ ADVERTENCIA

Los bornes de las baterías, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el estado de California sabe que producen cáncer y defectos de congénitos u otros daños reproductivos.

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Copyright © 2012 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Todos los derechos reservados.

FERRIS es una marca registrada de Briggs. Briggs & Stratton Corporation Milwaukee, WI, USA.

Información del contacto :

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
5375 N. Main St.
Munnsville, NY 13409-4003
(800) 933-6175
www.SnapperPro.com

Índice

Seguridad del operador	2	Diagnóstico, ajustes y reparaciones	42
Reglas y información de seguridad	2	Diagnóstico del montable	42
Calcomanías de seguridad.....	8	Diagnóstico de la podadora.....	43
Iconos de seguridad de CE.....	9	Diagnosticar problemas comunes del corte	44
Sistema de intercierre de seguridad	10	Especificaciones	45
Iconos de seguridad	10	Guía de la Indentification de la Cuesta	46
Funciones y controles	11		
Números de identificación	11		
Funciones de control (S/N: 2013964104 & Abajo).....	12		
Funciones de control (S/N: 2013964104 & Arriba)	14		
Operación	16		
Generalidades	16		
Revisiones antes de arrancar.....	16		
Arrancar el motor	16		
Detener el podadora	17		
Revisar la presión de las llantas	17		
Empujar el montable manualmente	17		
Ajuste de la altura de podado	18		
Conducir el podadora	20		
Podar el césped	21		
Recomendaciones de podar el césped	21		
Métodos para podar el césped	22		
Mantenimiento regular	24		
Programa de mantenimiento	24		
Revisar y cargar combustible	25		
Filtro de gasolina	25		
Cambio de aceite y de filtro	25		
Mantenimiento del Motor	25		
Inspeccione el silenciador y la pantall	25		
Lubricación	26		
Revisar nivel de aceite transmisión	27		
Cambio de filtro de aceite transmisión	27		
Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped.....	28		
Ajuste de neutral.....	30		
Ajuste de balanceo de velocidad.....	30		
Ajuste de freno de mano.....	32		
Ajuste de nivelado de la cubierta	33		
Reemplazo de la banda de la podadora			
- Modelos de 36" RD.....	34		
Reemplazo de la banda de la podadora			
- Modelos de 36" TSD	35		
Reemplazo el Correa de Transmisión	36		
Inverso Control de velocidad Palanca Ajuste.....	37		
Mantenimiento de la batería	38		
Servicio de la batería	39		
Almacenamiento	41		
Arrancar después de un período largo de			
almacenamiento	41		

NOTA: En este manual, "izquierda" y "derecha" se toma en cuenta desde la posición de operación.

Seguridad operativa



Felicitaciones por la compra de un equipo de calidad superior para el jardín. Nuestros productos se diseñan y fabrican para cumplir o superar todas las normas de la industria con respecto a la seguridad.

No opere esta máquina a menos que esté capacitado para ello. Leer y entender el presente manual del operador es una manera de capacitarse usted mismo.

Este equipo sólo es tan seguro como su operador. Si se usa indebidamente o no se mantiene de la manera correcta, puede ser peligroso. Recuerde, usted es responsable de su propia seguridad así como de la seguridad de quienes lo rodean.

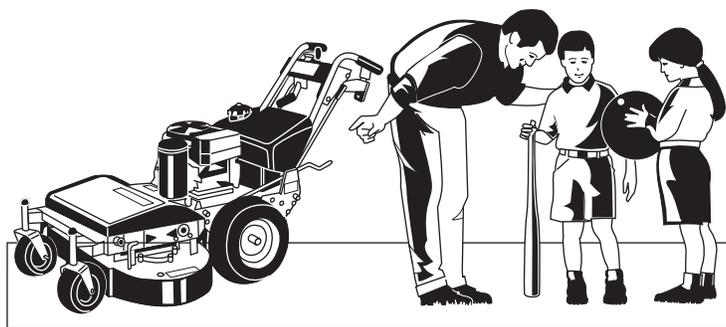
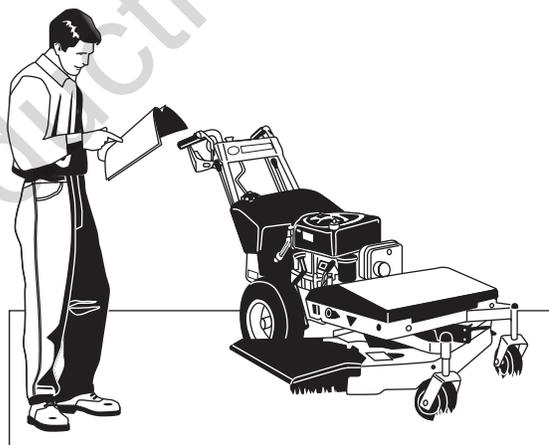
Aplice su sentido común y considere detenidamente lo que está haciendo. Si no está seguro de que la tarea que va a realizar se puede hacer de manera segura con el equipo que escogió, pregúntele a un profesional: comuníquese con su distribuidor local autorizado.

Lea el manual

El manual del operador contiene información de seguridad importante que necesita tener presente ANTES de que opere su unidad, así como también DURANTE la operación.

El manual incluye técnicas de operación segura, una explicación de las características y controles del producto e información de mantenimiento, todo esto para ayudarlo a aprovechar al máximo la inversión que realizó en el equipo.

Asegúrese de leer todas las Reglas e información de seguridad que se encuentran en las páginas siguientes. Lea también toda la sección de Operación.



Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos con los niños. No permita que se acerquen al área de operación. Con frecuencia los niños se ven atraídos por la unidad y la actividad de segado. Nunca asuma que los niños se quedarán en el lugar en donde los vio por última vez. Si hay riesgo de que puedan ingresar niños al área donde está segando, haga que otro adulto responsable los vigile.

Operación en pendientes



Usted puede salir gravemente lesionado si utiliza esta unidad en una pendiente demasiado pronunciada. Utilizar esta unidad en una pendiente que es demasiado pronunciada, donde no hace pie y la unidad no tiene tracción adecuada, puede hacer que pierda el control y que posiblemente se deslice y caiga o que se vuelque la unidad.

Siempre sesgue las pendientes de un lado a otro, pero no hacia arriba o abajo (podría deslizarse y caer).

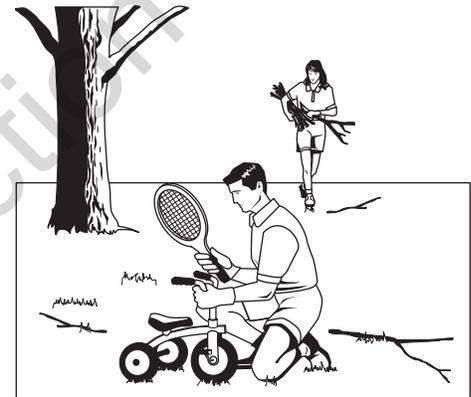
Asimismo, tome nota de que la superficie en donde se encuentra puede tener un gran impacto sobre su habilidad para operar esta máquina con seguridad. El pasto mojado o el suelo blando pueden afectar seriamente su habilidad para hacer pie y mantener la tracción de la unidad. No opere en pendientes resbalosas, mojadas o con suelo blando.

Objetos lanzados

Esta unidad tiene cuchillas giratorias. Estas cuchillas pueden recoger y lanzar desechos que podrían lesionar gravemente a un transeúnte. Asegúrese de limpiar el área que se segará y retirar los objetos que podrían ser lanzados por la cuchilla ANTES de comenzar a hacerlo.

No opere esta unidad sin que estén completamente instalados el receptor de pasto o la protección de descarga (deflector).

Además, no permita a nadie en el área mientras la unidad esté funcionando. Si alguien ingresa al área, apague de inmediato la unidad hasta que la abandone.



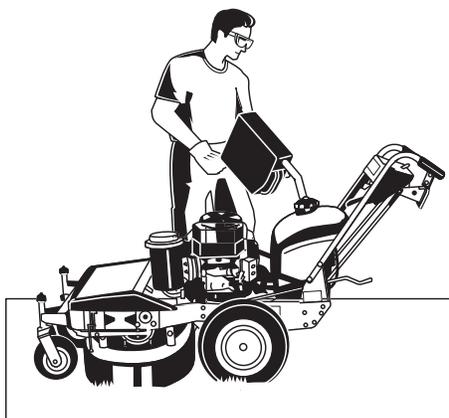
Piezas móviles

Este equipo tiene muchas piezas móviles que pueden lesionarlo a usted o a alguien más. Sin embargo, si usted se mantiene en la zona del operador (el área detrás de las palancas y los controles) y obedece las reglas de seguridad que se incluyen en este manual del operador, será seguro operar la unidad.

La cubierta de la podadora tiene cuchillas giratorias que pueden amputar manos y pies. No permite que nadie se acerque mientras la unidad esté encendida. Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, pantallas e interruptores) en su lugar y funcionando.

Para ayudar al operador a usar este equipo de manera segura, éste se encuentra equipado con un sistema de seguridad que funciona con el operador presente. NO intente alterar ni desviar el sistema. Consulte de inmediato a su distribuidor si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de bloqueo de seguridad que se encuentran en este manual.





Combustible y mantenimiento

Siempre desacople las transmisiones, apague el motor y retire la llave antes de limpiar la unidad, cargar combustible o hacer reparaciones.

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables. No fume mientras opere esta máquina o mientras cargue combustible. No cargue combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Deje que se enfríe el motor al menos durante 3 minutos antes de cargar el combustible.

No cargue combustible en espacios cerrados como remolques, cocheras u otras áreas cerradas que no cuentan con una ventilación adecuada. Limpie la gasolina que se derrame de inmediato y antes de empezar a operar la unidad.

La gasolina debe almacenarse únicamente en contenedores sellados, autorizados para combustible.

El mantenimiento adecuado es muy importante para la seguridad y rendimiento de la unidad. Mantenga la unidad libre de pasto, hojas y aceite excesivo. Asegúrese de llevar a cabo los procedimientos de mantenimiento indicados en el manual, en especial las pruebas periódicas al sistema de seguridad.

Áreas cerradas

Opere esta unidad únicamente en el exterior, lejos de las zonas poco ventiladas como por ejemplo dentro de cocheras o remolques cerrados. El motor emite monóxido de carbono el cual es venenoso y la exposición prolongada en una zona cerrada puede resultar en lesiones graves o incluso en la muerte.





Lea estas reglas de seguridad y sígales con cuidado. Hacer caso omiso de ellas puede ocasionar la pérdida del control sobre la unidad, lesiones corporales graves o la muerte a usted o a los espectadores, o daños a la propiedad o al equipo. **Esta cubierta de la podadora puede amputar manos y pies y arrojar objetos.**

El triángulo  en el texto denota precauciones o advertencias importantes que deben tomarse en cuenta.

CAPACITACIÓN

1. Lea, entienda y siga todas las instrucciones en el manual y en la unidad antes de arrancar. Si los operadores o mecánicos no saben leer inglés, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
2. Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los rótulos de seguridad.
3. Todos los operadores y mecánicos deben ser capacitados. Es responsabilidad del propietario capacitar a los usuarios.
4. Sólo permita que un adulto responsable, que esté familiarizado con las instrucciones, opere la unidad.
5. No deje nunca que un niño o una persona que no haya sido capacitada opere o repare el equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
6. El propietario o usuario puede prevenir accidentes o lesiones a sí mismo, a otra gente o a una propiedad y es responsable si éstos suceden.
7. Los datos indican que operadores, de 60 años y más, están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con podadoras montables. Estos operadores deberían evaluar su habilidad para operar estas podadoras montables con la suficiente seguridad para protegerse y evitar lesiones graves a sí mismos y a otras personas.

PREPARACIÓN

1. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y aparatos anexos son necesarios para desempeñar el trabajo de manera adecuada y segura. Utilice únicamente los accesorios y aparatos recomendados por el fabricante.
2. Póngase ropa adecuada incluyendo zapatos y gafas de seguridad y protectores para los oídos. El cabello largo, la ropa holgada y las alhajas se pueden enredar con las partes en movimiento.
3. Inspeccione el área donde utilizará el equipo y quite todos los objetos tales como piedras, juguetes y alambres, que pueden ser arrojados por la máquina.
4. Tenga mucho cuidado cuando maneje gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
 - a) Utilice sólo contenedores aprobados.
 - b) No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible. No fume.
 - c) No cargue nunca combustible ni drene la máquina en espacios cerrados.
5. Revise los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y que las pantallas estén instaladas y funcionando correctamente. No opere la podadora a menos que todo esté funcionando correctamente.

OPERACIÓN

1. No ponga nunca en marcha el motor en un área cerrada.
2. Pude el césped a la luz del día o con una buena luz artificial, alejándose de baches y peligros escondidos.
3. Asegúrese de que las transmisiones estén en neutral y el freno de mano activado antes de arrancar el motor. Solamente arranque el motor desde la posición del operador. Utilice los cinturones de seguridad si los hay.

4. Asegúrese de estar pisando en firme mientras utilice un equipo controlado a pie, en especial cuando se eche en reversa. Camine, no corra. Si no está pisando en firme, podría resbalar.
5. Baje la velocidad y tenga mucho cuidado en las colinas. Asegúrese de ir en la dirección recomendada en las mismas. El apilamiento de césped puede afectar la estabilidad de la máquina. Sea precavido cuando opere cerca de barrancos.
6. No pude el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de echarse en reversa y al hacerlo.
7. Percátese de la dirección de expulsión de la podadora y no la apunte hacia nadie. No opere la podadora si no está el recolector de hierba completo o el deflector en su lugar.
8. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y cambiar de dirección en una cuesta.
9. No levante nunca la cubierta si las cuchillas están activadas.
10. No deje nunca la unidad operando sin supervisión. Desacople siempre el PTO, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves antes de desmontar. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
11. Apague el interruptor PTO para desactivar las cuchillas cuando no esté podando el césped.
12. No opere nunca la podadora si las guardas no están aseguradas en su lugar. Asegúrese de que los intercierres estén puestos, ajustados y funcionando debidamente.
13. No opere nunca la unidad con el deflector de expulsión levantado, modificado o removido, a menos que utilice un recolector de hierba.
14. No cambie la configuración del limitador de velocidad del motor ni acelere demasiado el mismo.
15. Deténgase en terreno nivelado, baje los utensilios, desacople las transmisiones, ponga el freno de mano y detenga el motor antes de dejar la posición del operador por la razón que sea, y eso incluye vaciar el recolector de hierba o destapar la tolva.
16. Detenga el equipo e inspeccione las cuchillas después de pegar contra un objeto o si vibra de modo anormal. Haga las reparaciones necesarias antes de seguir operando.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
18. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de echarse en reversa para estar seguro de que el camino está libre.
19. No lleve nunca pasajeros y no permita que se acerquen mascotas ni espectadores.
20. No opere la unidad mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
21. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y al cruzar caminos o aceras. Si no está podando el césped, desactive las cuchillas.
22. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina del remolque o camioneta.
23. Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, o a arbustos, árboles u otros objetos que dificulten la visibilidad.
24. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y aceite excesivo. No se detenga ni se estacione sobre hojas secas, pasto o materiales combustibles.

ADVERTENCIA

Usar u operar el motor en un terreno que contenga bosques, arbustos o pasto es una violación al Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, a menos que el sistema de escape esté equipado con un atrapachispas según se define en la Sección 4442, mantenido en excelente estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, comerciante o distribuidor del equipo original para obtener un atrapachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

25. La reglamentación de OSHA puede exigir el uso de protectores para oídos cuando se expone a niveles de ruido mayores a 85 dBA por un período de 8 horas.

PRECAUCIÓN



Esta máquina produce niveles de ruido que sobrepasan 85 dBA cerca del oído del operador y pueden originar la pérdida auditiva cuando se expone al ruido por períodos prolongados.

Protéjase siempre los oídos al operar esta máquina.

OPERACIÓN EN CUESTAS

Las cuestas son un factor importante que se relaciona con accidentes por pérdida de control y volcaduras, los cuales pueden originar lesiones graves o la muerte. Extreme precauciones en todas las cuestas. Si usted no puede echarse en reversa en una cuesta o se siente inquieto en ella, no conduzca por ahí.

ADVERTENCIA

Operar la poladora en cuestas pronunciadas puede hacer que se deslice, pierda el control de conducción y se vuelque.

Opte por una velocidad de avance lenta antes de subir la cuesta. Extreme precauciones al operar en cuestas con un recolector de hierba montado en la parte trasera.

Puede el césped de un lado a otro por la cuesta, no de arriba hacia abajo y viceversa, y tenga cuidado al cambiar de dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN ELLA.**

Haga lo siguiente:

1. Puede el césped de un lado a otro por la cuesta, y no de arriba hacia abajo y viceversa.
2. Quite obstáculos tales como piedras, ramas de árboles, etc.
3. Tenga cuidado con los baches, raíces o topes. Un terreno accidentado puede provocar la volcadura de la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
4. Use la velocidad lenta. Opte por una velocidad lenta para que no tenga que detenerse ni cambiar de velocidad mientras esté en la cuesta.
5. Tenga mucho cuidado con los recolectores de hierba u otros aparatos anexos, pues pueden alterar la estabilidad de la unidad.
6. Cuide que sus movimientos en las cuestas sean lentos y graduales. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección.

7. Hable con su distribuidor autorizado para obtener recomendaciones sobre los contrapesos, disponibles para mejorar la estabilidad.

No haga lo siguiente:

1. Evite arrancar, detenerse o dar la vuelta en una cuesta. Si las llantas pierden la tracción (es decir, si la máquina no sigue avanzando en una cuesta), desacople las cuchillas (PTO) y conduzca lentamente hasta salir de ella.
2. No dé vuelta en una cuesta a menos que sea necesario y, entonces, gire lenta y gradualmente.
3. No pise el césped cerca de barrancos, zanjas o diques. El operador puede perder la pisada o el equilibrio o la podadora podría volcarse repentinamente si una llanta cae por el borde de un acantilado o zanja o si se derrumba una orilla.
4. No pise césped mojado. Si no pisa en firme o pierde tracción podría resbalar.
5. No intente estabilizar la unidad poniendo el pie en el piso. (Unidades montables)
6. No pise el césped en cuestas excesivamente pronunciadas.
7. No use el recolector de hierba en cuestas pronunciadas.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se ven atraídos por la unidad y el podado del césped. Nunca dé por hecho que los niños se quedarán donde usted los vio la última vez.

1. Mantenga a los niños lejos del área de podado del césped y bajo el cuidado atento de otro adulto responsable.
2. Esté alerta y apague la unidad si los niños entran al área.
3. Antes y durante la operación en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños pequeños.
4. No permita nunca que los niños operen la unidad.
5. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, arbustos, árboles u otros objetos que pueden dificultar la visión

EMISIONES

1. Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque en las etiquetas de emisiones del motor, la información relevante sobre el Período de durabilidad de las emisiones e índice del aire.

SISTEMA DE IGNICIÓN (MODELOS DE LA GASOLINA)

1. El sistema de ignición de la chispa se conforma con ICES-002 Canadiense..

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Para evitar lesiones o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

Manejo seguro de la gasolina

1. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Use sólo los contenedores aprobados para gasolina.
3. No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible.
4. No cargue nunca combustible a la máquina en espacios cerrados.
5. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible donde haya una llama, chispa o piloto expuestos, como por ejemplo cerca de un calentador de agua u otro dispositivo.
6. No llene nunca los contenedores dentro de un vehículo o en la caja de una camioneta con recubrimiento plástico. Coloque siempre los contenedores en el piso y lejos de su vehículo antes del relleno.
7. Retire el equipo accionado por gasolina de la camioneta o remolque y cargue el combustible estando éste en el piso. Si esto no es posible, entonces cargue el combustible en el equipo colocado en el remolque con un contenedor portátil, en vez de usar un dispensador de gasolina.
8. Mantenga el dispensador en contacto con la orilla del tanque de gasolina o con la abertura del contenedor en todo momento hasta que termine de cargar el combustible. No use un dispensador con un dispositivo de cerrado y abierto.
9. Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiese inmediatamente.
10. No llene nunca demasiado el tanque de gasolina. Coloque nuevamente el tapón de la gasolina y apriételo firmemente.
11. Tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no arranque el motor sino, más bien, mueva la máquina lejos del área de derrame y evite crear alguna fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar firmemente las tapas del tanque de gasolina y del contenedor de combustible.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Obedezca siempre las prácticas seguras de carga y manejo de combustible al cargar combustible en el tractor después del transporte o almacenamiento.
2. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a las preparaciones de almacenamiento antes de almacenar la unidad, ya sea por períodos cortos o largos.
3. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a los procedimientos apropiados de arranque cuando reintegre la unidad al servicio.
4. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible adentro, donde haya una llama o piloto expuestos, como por ejemplo en calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.
5. Cierre el combustible mientras almacena o transporta la unidad. No guarde el combustible cerca de llamas o desagüe bajo techo.
6. Mantenga las piezas metálicas apretadas, en especial los pernos de ajuste para las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones. Reemplace las calcomanías dañadas o desgastadas.
7. No haga nunca cambios indebidos a los dispositivos de seguridad. Revise su operación adecuada con regularidad.
8. Desacople las transmisiones, baje los utensilios, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves o quite el cable de las bujías. Espere a que se detengan por completo el motor y las aspas antes de empezar a ajustar, limpiar o reparar la unidad.

9. Limpie el pasto y los restos de las unidades cortantes, transmisiones, mofles y del motor para evitar que se incendie la unidad. Limpie derrames de aceite o combustible.
10. Deje enfriar el motor antes de almacenarlo y no guarde la unidad cerca de alguna llama.
11. Detenga e inspeccione el equipo si pega contra un objeto. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.
12. Estacione la máquina en terreno nivelado. No permita nunca que una persona sin capacitación repare la máquina.
13. Utilice plataformas para gato para dar soporte a los componentes cuando se requiera.
14. Libere cuidadosamente la presión de los componentes con energía almacenada.
15. Desconecte la batería o quite el cable de la bujía antes de empezar con las reparaciones. Desconecte primero la terminal negativa y luego la positiva. Al conectar, conecte primero la positiva y luego la negativa.
16. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Envuelva la o las cuchillas o use guantes, y tenga cuidado cuando las repare. Solamente reemplace las cuchillas. No las enderece ni las suelde nunca.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las partes en movimiento. De ser posible, no realice ningún ajuste con el motor encendido.
18. Cargue la batería en un área abierta y bien ventilada, lejos de cualquier chispa y llama. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Póngase ropa protectora y utilice herramientas con aislamiento.
19. Los componentes del recolector de hierba son propensos al desgaste, daños y deterioro, lo cual podría exponer las partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Revise los componentes a menudo y reemplácelos con las partes recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
20. Revise a menudo la operación de los frenos. Ajuste y repare según se requiera.
21. Utilice solamente las partes de repuesto autorizadas de fábrica al reparar la unidad.
22. Obedezca siempre las especificaciones de fábrica respecto a las configuraciones y ajustes.
23. Sólo acuda a lugares autorizados de servicio si requiere de servicio y reparaciones mayores.
24. No intente nunca hacer reparaciones mayores en esta unidad, a menos que tenga la preparación para ello. Los procedimientos inadecuados de servicio pueden ocasionar peligros en la operación, daños al equipo y anulación de la garantía del fabricante.
25. En unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: **ADVERTENCIA:** El fluido hidráulico que se fuga bajo presión tiene la suficiente fuerza para penetrar la piel y ocasionar lesiones graves. Si se inyecta un fluido extraño bajo la piel, un médico, familiarizado con esta forma de lesión, debe sustraerlo quirúrgicamente en unas cuantas horas, de lo contrario, puede causar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los orificios de regulación o inyectores que expulsan fluido hidráulico bajo alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones del fluido hidráulico estén fijadas y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buenas condiciones antes de ejercer presión sobre el sistema. Si hay fugas, mande la unidad de inmediato a reparación con su distribuidor autorizado.
26. **ADVERTENCIA:** Aparato con energía almacenada. El desenganche indebido de los resortes puede causar lesiones graves a la persona. Los resortes los debe quitar un técnico autorizado.

Calcomanías de Seguridad

Antes de operar la unidad, lea las etiquetas de seguridad. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones personales o daños a la unidad, entender todos seguir todas las calcomanías de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no puede leerse, pida calcomanías de reemplazo a su concesionario local.

⚠ WARNING

Avoid serious injury or death

- Read operator's manual before using this product.
- Go across slopes. NOT up and down.
- Look down and behind before and while backing.
- Stop the mower when children or others are near.
- Remove objects that could be thrown by the blade.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Do NOT operate this machine unless you are trained.
- Know the location and function of all controls.
- Avoid steep slopes. Reduce speed and use extreme caution on slopes.

5102951

⚠ WARNING

Fire Hazard

Gasoline is flammable. Debris is combustible.

- Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling.
- Keep unit cleaned of debris
- This equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. Contact local fire agencies for regulations relating to fire prevention requirements.

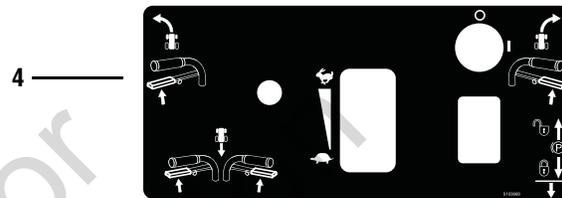
5103662

⚠ DANGER

Amputation and thrown objects hazard

- Keep hands and feet away from deck.
- Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place.

5103663

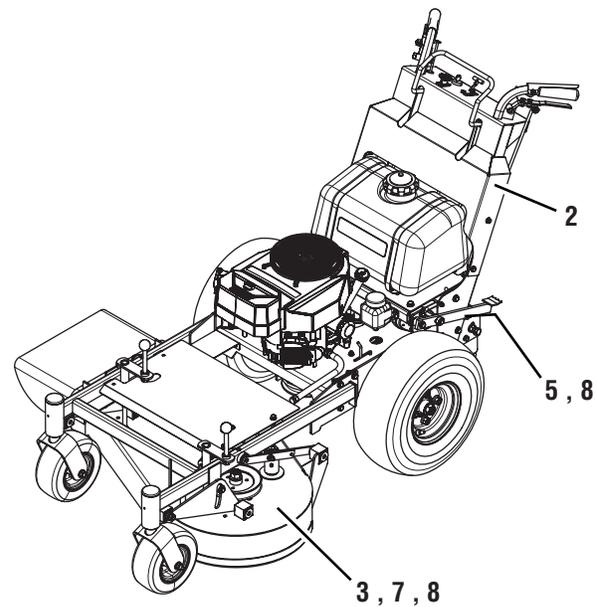
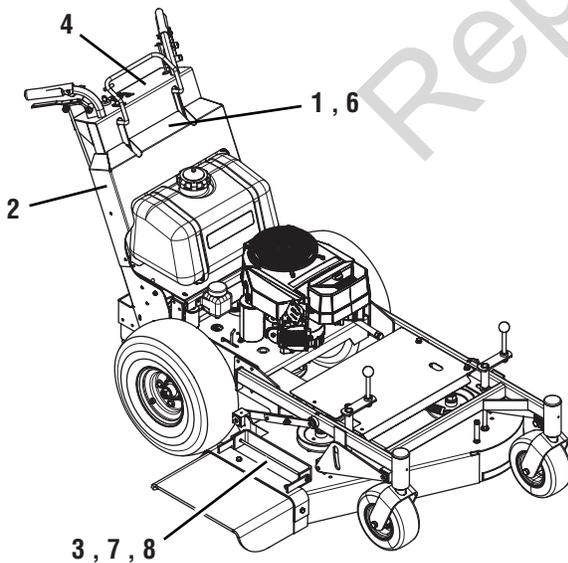


⚠ WARNING

Amputation and Pinch Point Hazard

To avoid injury from rotating parts, stay clear of parts and keep all shields and guards in place.

5103184





Sistema de bloqueo de seguridad

Esta unidad está equipada con interruptores de bloqueo de seguridad. Estos sistemas de seguridad están presentes para su seguridad; no intente hacer derivaciones con los interruptores de seguridad y nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique su funcionamiento en forma regular.

Verificaciones de SEGURIDAD operativa

Prueba 1 — El motor NO debe arrancar si:

- el interruptor de PTO (Toma de fuerza) está enganchado;
- el freno de estacionamiento no está enganchado;
- la palanca de control de velocidad de avance no está en la posición NEUTRAL (Neutro).

Prueba 2 — El motor DEBE arrancar si:

- el interruptor de PTO NO está enganchado;
- el freno de estacionamiento está enganchado;
- la palanca de control de velocidad de avance está en la posición NEUTRAL.

Prueba 3 — El motor se debe APAGAR si:

- el operador suelta las manillas de presencia del operador con el PTO enganchado;
- el operador suelta las manillas de presencia del operador con el freno de estacionamiento desenganchado.

Prueba 4 — Verificación del freno de cuchillas

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse completamente dentro de siete (7) segundos después de apagar el interruptor de PTO eléctrico (o de que el operador se levante del asiento). Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de siete (7) segundos, consulte a su distribuidor.

NOTA: Una vez que el motor se haya detenido, el interruptor de PTO debe estar apagado, el freno de estacionamiento debe estar enganchado y la manilla de control de movimiento debe volver a la posición NEUTRAL para arrancar el motor.

ADVERTENCIA

If the unit does not pass a safety test, do NOT operate it. See your authorized dealer. Under no circumstance should you attempt to defeat the purpose of the safety interlock system.

Iconos de Seguridad

El símbolo alerta () se utiliza a la información de la seguridad de la identidad sobre los peligros que pueden dar lugar a daños corporales. Una palabra de señal (PELIGRO, ADVERTENCIA, o PRECAUCIÓN) se utiliza con el símbolo alerta para indicar la probabilidad y la severidad potencial de lesión. Además, un icono del peligro se puede utilizar para representar el tipo de peligro. Una explicación de los niveles del peligro y los iconos son como sigue:

PELIGRO

Esto indica un peligro que, si no evitado, **resultará lesión o muerte seria.**

ADVERTENCIA

Esto indica un peligro que, si no evitado, **podría dar lugar a lesión o muerte serial.**

PERCAUCIÓN

Esto indica un peligro que, si no evitado, **pudo dar lugar a lesión de menor o importancia moderada.**

AVISO

Estos mensajes presentaron sin el símbolo alerta indican una situación donde la unidad o la característica podría ser dañada.

Iconos Norteamericanos de Seguridad



Alarma



Humos Tóxicos



Leer el Manual



Peligro de la llama abierta



Peligro de incendio



Amputación Partes Giratorias



Amputación Mano en Cuchilla



Amputación Pie en Cuchilla



Objetos Arrojadados



Superficie caliente



Usar engranaje protector



Punto Punzante



Impacto



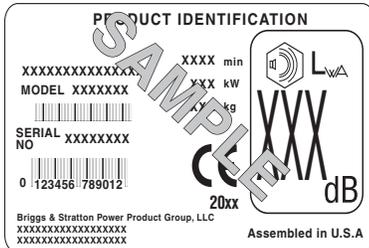
Retire la llave antes de realizar el mantenimiento

Funciones y Controles

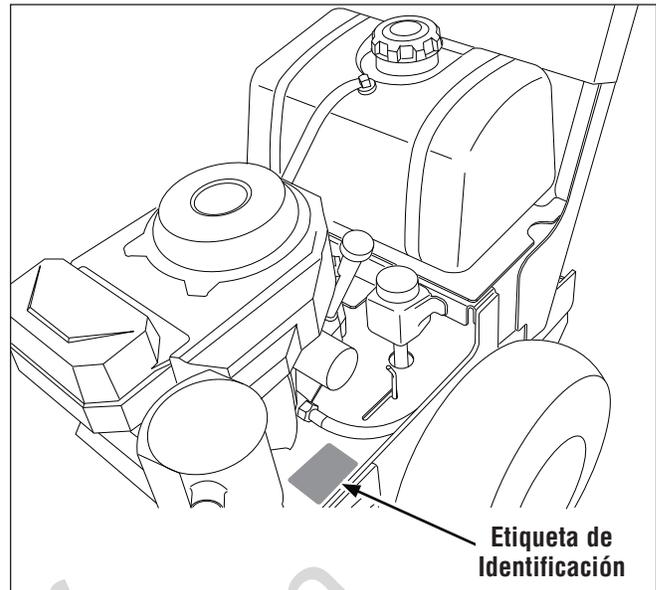
Números de Identificación



Modelos de USA



CE Models



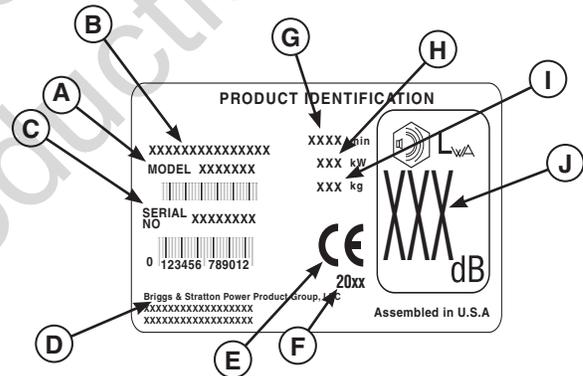
Quando hable con su distribuidor autorizado para obtener partes de repuesto, reparaciones o información, usted **DEBE** proporcionar estos números.

Anote el modelo y el número de serie y los números de serie del motor en el espacio provisto para que los tenga a la mano. Dichos números se encuentran en los lugares que se muestran.

NOTA: Para encontrar los números de identificación del motor, consulte el manual del propietario del motor.

Marcas de la Etiqueta de Identificación de CE

- A. Número de identificación del fabricante
- B. Descripción del producto
- C. El número de serie
- D. Domicilio del fabricante
- E. Logotipo de conformidad con CE
- F. Año de fabricación
- G. Velocidad máxima del motor en rotaciones por minuto
- H. Clasificación de potencia en kilovatios
- I. Masa de unidad en kilogramos
- J. Potencia acústica en decibelios*



Esta unidad fue construida en conformidad con la Norma Europea Armonizada de Podadoras de Césped EN 836, la Directiva Europea de Maquinaria 98/37/EC, y la Directiva Europea del Centro de medición de Emisiones 89/336/EC

* Probada en conformidad con 2000/14/EC

F Palanca de control de velocidad de avance

R Palancas de control de velocidad de reversa

Estas palancas controlan la velocidad de avance del cortacésped.

La palanca de control de velocidad de avance controla la velocidad de avance hacia adelante de ambas ruedas de tracción.

La palanca de control de velocidad de reversa izquierda controla la dirección y la velocidad de avance de reversa de la rueda de tracción izquierda. La palanca de control de velocidad de reversa derecha controla la dirección y la velocidad de avance de reversa de la rueda de tracción derecha.

Consulte la sección Operación para obtener instrucciones de dirección adecuadas.

Interruptor de función motriz/Manivelas de presencia del Operador

Esta manivelas son el factor más importante en el sistema de intercierrre de seguridad de la podadora. Las manivelas están asociadas entre sí, de modo que al presionar una se presionan las dos. El operador debe presionar las manivelas para desactivar el sistema interruptor de función motriz; también debe presionarlas para quitar el freno de mano y activar el interruptor PTO.

Interruptor de PTO (Toma de fuerza)

El interruptor de PTO engancha y desengancha el cortacésped. Levante el interruptor para enganchar y presiónelo para desenganchar.

Auxiliar Interruptor de función motriz/Manivelas de presencia del Operador

Esta palanca es un factor más importante en el sistema de intercierrre de seguridad de la podadora. Las manijas de la presencia de la manzana/del operador del motor son sensibles al tacto, y si usas guantes mientras que funcionan esta máquina, las manijas pueden no detectar tu presencia. El operador debe tocar las manijas o hacer la palanca auxiliar presionar para desactivar el sistema de la manzana del motor. El operador debe estar en el área del operador que toca las manijas o presionar la palanca auxiliar para contrarrestar el sistema de la seguridad de la presencia de la manzana/del operador del motor antes de desunir el freno de estacionamiento y de contrarrestar el interruptor del PTO.

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido arranca y detiene el motor, cuenta con tres posiciones:

-  OFF (Apagado) Detiene el motor y corta el sistema eléctrico.
-  RUN (Marcha) Permite que el motor corra y suministra energía al sistema eléctrico.
-  START (Arrancar) Da marcha para que arranque el motor.

Nota: No deje nunca el interruptor de encendido en la posición de RUN con el motor detenido ya que esto drena la batería.

Controla de la mariposa

La mariposa controla la velocidad del motor. Mueva el control de la mariposa hacia adelante a la posición FAST (Rápido) para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás a la posición SLOW (Lento) para disminuir la velocidad del motor. Siempre opere a TODA MARCHA.

-  FAST (Rápido) Acelera la velocidad del motor.
-  SLOW (Lento) Disminuye la velocidad del motor.

Freno de estacionamiento

Tire la manilla de freno de estacionamiento hacia arriba para enganchar el freno de estacionamiento. Empuje la manilla del freno de estacionamiento hacia abajo para desenganchar el freno de estacionamiento. *Para arrancar la unidad, el freno de estacionamiento debe estar enganchado.*

-  DESENGANCHAR Suelta el freno de estacionamiento.
-  ENGANCHAR Bloquea el freno de estacionamiento.

N Pedal de retorno a neutro

El pedal de retorno a neutro proporciona retorno a neutro sin usar las manos. El pedal se usa en conjunto con las palancas de control de velocidad de reversa para detener adecuadamente la máquina.

Consulte la sección Operación para obtener instrucciones de conducción.

Control del estrangulador

Cierre el estrangulador para los arranques en frío. Abra el estrangulador una vez que arranque el motor. Es posible que un motor caliente no necesite estrangulamiento. Levante la perilla para cerrar el estrangulador. Presione la perilla para abrir el estrangulador.

F Palanca de control de velocidad de avance

R Palancas de control de velocidad de reversa

Estas palancas controlan la velocidad de avance del cortacésped.

La palanca de control de velocidad de avance controla la velocidad de avance hacia adelante de ambas ruedas de tracción.

La palanca de control de velocidad de reversa izquierda controla la dirección y la velocidad de avance de reversa de la rueda de tracción izquierda. La palanca de control de velocidad de reversa derecha controla la dirección y la velocidad de avance de reversa de la rueda de tracción derecha.

Consulte la sección *Operación para obtener instrucciones de dirección adecuadas.*

Interruptor de función motriz/Manivelas de presencia del Operador

Estas manillas son un factor importante en el sistema de bloqueo de seguridad del cortacésped. Ambas manillas están conectadas, por lo que al presionar una manilla se presionan las dos. El operador debe presionar las manillas para desactivar el sistema de detención del motor. Las manillas deben estar presionadas para desenganchar el freno de estacionamiento y enganchar el interruptor de PTO.

Interruptor de PTO (Toma de fuerza)

El interruptor de PTO engancha y desengancha el cortacésped. Levante el interruptor para enganchar y presiónelo para desenganchar.

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido arranca y detiene el motor, cuenta con tres posiciones:

-  OFF Detiene el motor y corta el sistema (Apagado) eléctrico.
-  RUN Permite que el motor corra y suministra (Marcha) energía al sistema eléctrico.
-  START Da marcha para que arranque el motor. (Arrancar)

Nota: No deje nunca el interruptor de encendido en la posición de RUN con el motor detenido ya que esto drena la batería.

Controla de la mariposa

La mariposa controla la velocidad del motor. Mueva el control de la mariposa hacia adelante a la posición FAST (Rápido) para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás a la posición SLOW (Lento) para disminuir la velocidad del motor. Siempre opere a TODA MARCHA.

 FAST Acelera la velocidad del motor. (Rápido)

 SLOW Disminuye la velocidad del motor. (Lento)

Freno de estacionamiento

Tire la manilla de freno de estacionamiento hacia arriba para enganchar el freno de estacionamiento. Empuje la manilla del freno de estacionamiento hacia abajo para desenganchar el freno de estacionamiento. *Para arrancar la unidad, el freno de estacionamiento debe estar enganchado.*

  DESENGANCHAR Suelta el freno de estacionamiento.

  ENGANCHAR Bloquea el freno de estacionamiento.

N Pedal de retorno a neutro

El pedal de retorno a neutro proporciona retorno a neutro sin usar las manos. El pedal se usa en conjunto con las palancas de control de velocidad de reversa para detener adecuadamente la máquina.

Consulte la sección *Operación para obtener instrucciones de conducción.*

Control del estrangulador

Cierre el estrangulador para los arranques en frío. Abra el estrangulador una vez que arranque el motor. Es posible que un motor caliente no necesite estrangulamiento. Levante la perilla para cerrar el estrangulador. Presione la perilla para abrir el estrangulador.

Operación

Seguridad operativa general

Antes de la primera operación:

- Asegúrese de leer toda la información en las secciones de Seguridad y Operación antes de intentar operar la unidad.
- Familiarícese con todos los controles y con la forma de detener la unidad.
- Conduzca en un área abierta sin segar para acostumbrarse a la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de dejar la posición del operador por cualquier motivo, enganche el freno de estacionamiento, desenganche la PTO, detenga el motor y saque la llave.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor y la unidad sin pasto, hojas ni grasa en exceso. No detenga ni estacione la unidad sobre hojas secas, césped ni materiales combustibles.
- La gasolina es altamente inflamable y se debe manipular con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor aún esté caliente por una operación reciente. No permita la presencia de llamas expuestas ni que se fume o enciendan fósforos en el área. Evite llenar en forma excesiva y limpie los derrames.

⚠ ADVERTENCIA

Operativos en las cuestas empinadas puede ser peligroso.

- Seleccione una velocidad de avance lenta antes de conducir sobre una pendiente.
- Siegue a través de la superficie de las pendientes, no de hacia arriba hacia abajo; tenga precaución cuando cambie de dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA SOBRE UNA PENDIENTE.**

Verificaciones antes del arranque

- Verifique que el cárter esté lleno hasta la marca completa en la varilla para medir la profundidad del aceite del motor (**B, Figura 1**). Consulte el Manual del operador del motor para obtener instrucciones y recomendaciones de aceite.
- Llene el depósito de combustible (**A**) con combustible nuevo. Consulte el manual del motor para obtener las recomendaciones de combustibles.
- Asegúrese de que todas las tuercas, pernos, tornillos y pasadores estén en su lugar y apretados.
- Verifique la presión de los neumáticos. Consulte *Verificación de la presión de los neumáticos*.

- Verifique el tanque de aceite hidráulico (**C**) y asegúrese de que el nivel de aceite esté sobre la marca FULL COLD (Llenado frío).
- Ajuste la altura de la plataforma del cortacésped a la posición deseada. Consulte *Ajuste de la altura de corte*.

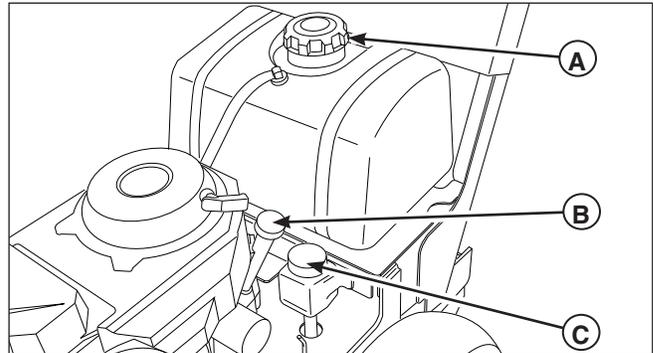


Figura 1. Verificaciones antes del arranque
A. Cuello de llenado del depósito de combustible
B. Varilla para medir la profundidad del aceite del motor
C. Llenado de aceite hidráulico

Arranque Del Motor

1. Enganche el freno de estacionamiento y asegúrese de que el interruptor de PTO esté desenganchado y de que la palanca de control de velocidad de avance esté en la posición NEUTRAL.

2. NOTA: Es posible que un motor caliente no necesite estrangulamiento.

Coloque el control de la mariposa del motor en la posición FULL. Luego cierre completamente el estrangulador tirando por completo de la perilla hacia FUERA.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no comprende cómo funciona algún control específico o aún no ha leído completamente la sección de CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES, hágalo ahora.
- **NO** intente operar la unidad sin haberse familiarizado primero con la ubicación y la función de **TODOS** los controles.

3. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta la posición START.
4. Después de que arranque el motor, abra gradualmente el estrangulador (presione la perilla hacia abajo completamente). Reduzca la velocidad a media mariposa y deje que se caliente.

Caliéntelo el motor haciéndolo funcionar por al menos un minuto antes de enganchar el interruptor de PTO o de conducir la unidad.

- Después de calentar el motor, SIEMPRE opere la unidad a TODA MARCHA cuando siegue.

En caso de una emergencia, el motor se puede detener con sólo girar el interruptor de encendido hasta la posición STOP (Detener). Emplee este método sólo en situaciones de emergencia. Para una detención normal del motor, siga el procedimiento detallado en *Detención del Cortacésped*.

Detención del cortacésped

- Apriete suavemente ambas palancas de control de velocidad de reversa de manera uniforme para detener la unidad.

Revisar Presión de las Llantas

La presión de las llantas debe revisarse periódicamente y mantenerse en los niveles mostrados en la tabla. Tome en cuenta que las presiones pueden diferir ligeramente de la "Inflación Máx" marcada en los costados de las llantas. Las presiones mostradas en *Especificaciones* brindan la tracción apropiada, una mejor calidad de corte y una vida prolongada para las llantas.

- Una vez que esté detenida, presione firmemente el pedal de retorno a neutro para poner la transmisión en neutro.
- Desenganche la PTO presionando el interruptor de PTO.
- Enganche el freno de estacionamiento tirando la manilla hacia arriba hasta que se enganche en posición.
- Mueva el control de la mariposa hasta la posición de media marcha y gire la llave de encendido hasta la posición OFF. Retire la llave.

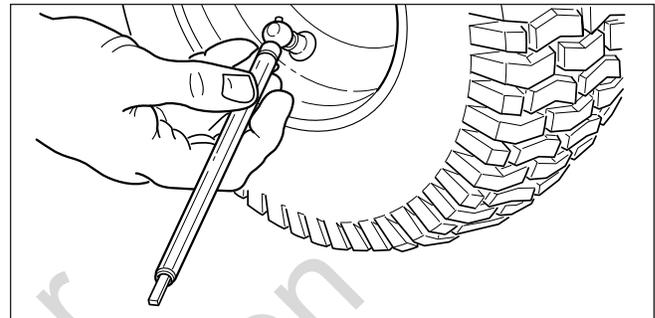


Figura 2. Verificación de la presión de los neumáticos

Empuje manual del cortacésped

AVISO

Al remolcar las unidades se provocarán daños en la bomba hidráulica y en el motor de las ruedas. No use otro vehículo para empujar o tirar esta unidad.

- Desenganche la PTO, enganche el freno de estacionamiento, apague el encendido y saque la llave.
- Ubique las palancas de liberación de la transmisión (**A**, **Figura 3**) junto a las ruedas traseras de la unidad.
- Para desenganchar las bombas (posición de rueda libre), tire las palancas de liberación de transmisión hacia atrás y afuera para que se bloqueen en la posición desenganchada (rueda libre).
- Desenganche el freno de estacionamiento.
Ahora se puede empujar la unidad manualmente.
- Después de mover la unidad, vuelva a enganchar las bombas (posición de conducción) tirando las palancas de liberación de la transmisión hacia atrás y hacia el interior para liberarlas de la posición de desenganche y luego permita que se muevan a la posición de enganche (conducción).

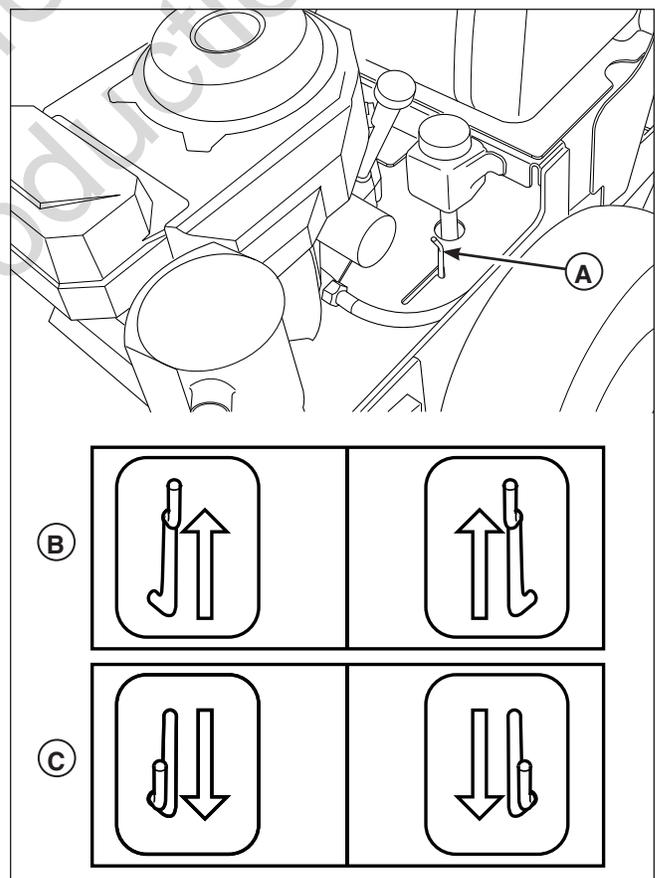


Figura 3. Palancas de liberación de la transmisión (se muestra el lado izquierdo)

- Palancas de liberación de la transmisión
- Posición de enganche (Posición de conducción)
- Posición de desenganche (Posición en rueda libre)

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte se puede ajustar en dos rangos diferentes. El rango de corte más bajo se ajusta entre 1-1/2" (3.8 cm) y 2-3/4" (6.9 cm). El rango de corte más alto se ajusta entre 2-3/4" (6.9 cm) y 4-1/2" (11.5 cm).

Antes de ajustar la altura de corte, primero debe determinar la altura de corte promedio. Dependiendo del rango que planea usar, es posible que sea necesario ajustar la polea en la cual irá la correa de transmisión de la plataforma.

Para ajustar el rango de corte:

1. Retire la protección de la plataforma del cortacésped (A, Figura 4) para obtener acceso a la correa de transmisión de la plataforma del cortacésped.

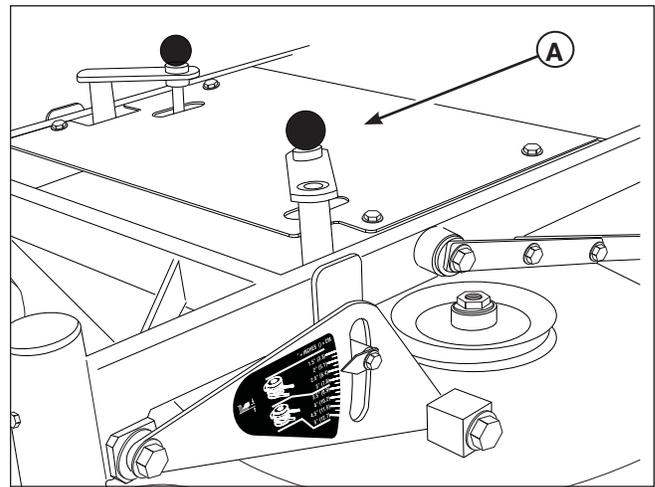


Figura 4. Retire la protección de la plataforma del cortador A. Protección de la plataforma del cortador

⚠ ADVERTENCIA



Primavera-cargado componentes pueden expulsar de nuevo causando daño.

Tenga extrema precaución cuando gire el brazo secundario libre con la barra rompedora, debido a la mayor tensión en el resorte mientras se esté girando el brazo secundario libre. Se pueden producir lesiones si se suelta prematuramente la barra rompedora mientras el resorte está bajo tensión.

2. Con una barra rompedora de 1/2" (A, Figura 4), coloque el extremo cuadrado en el orificio cuadrado que se encuentra en el extremo del brazo secundario libre (B). Gire cuidadosamente la barra rompedora **en el sentido de las agujas del reloj**, lo que liberará la tensión en la correa ejercida desde el brazo secundario libre.
- 3A. **Plataformas de descarga trasera y lado:** Deslice la correa de transmisión sobre el borde de la polea loca fija (C). Cuidadosamente libere la tensión sobre la barra rompedora hasta que el brazo secundario libre se detenga.
- 3B. **Plataformas temporizadas de descarga lateral:** Deslice la correa de transmisión sobre el borde de la polea del eje izquierdo (D). Libere cuidadosamente la tensión sobre la barra rompedora hasta que se detenga el brazo secundario libre.
4. Consulte la Figura 6. Si está ajustando el rango de altura de corte entre 1-1/2" (3.8 cm) y 2-3/4" (6.9 cm), coloque la correa en la polea inferior en el embrague de PTO. Si está ajustando el rango de altura de corte entre 2-3/4" (6.9 cm) y 4.5" (11.5 cm), coloque la correa en la polea superior en el embrague de PTO.
5. Gire cuidadosamente la barra rompedora **en el sentido contrario al de las agujas de reloj** e instale la correa de tracción en la polea loca fija. Libere cuidadosamente la tensión en la barra rompedora. Se debe guiar la correa exactamente como se muestra en la Figura 9.
6. Vuelva a instalar la protección de la plataforma del cortacésped.

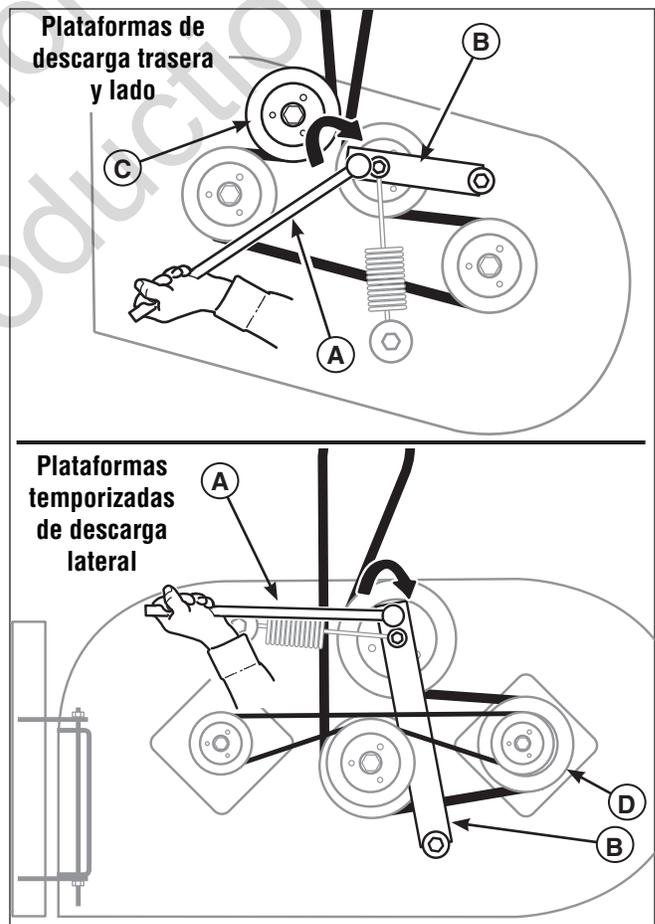


Figure 5. Remove the Cutter Deck Belt

- A. Breaker Bar
- B. Idler Arm
- C. Stationary Idler Pulley
- D. Polea del eje

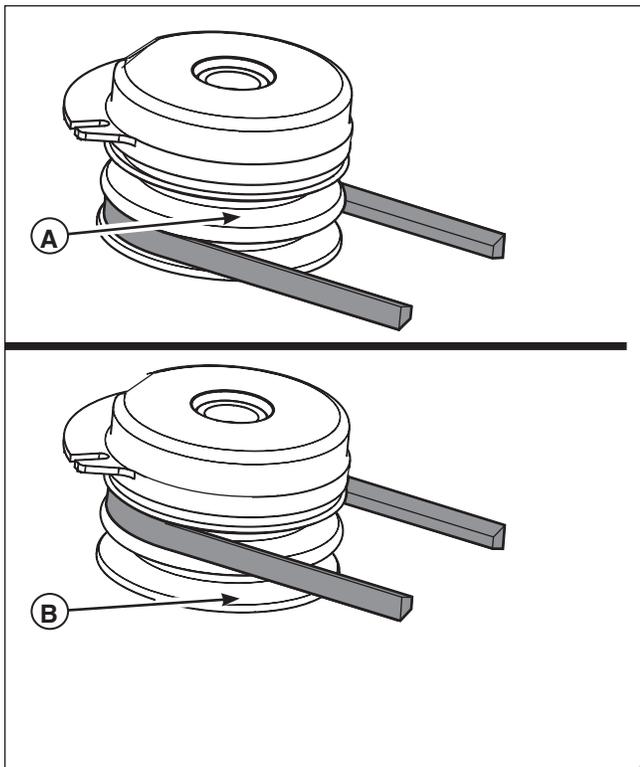


Figura 6. Colocación de la correa para rango de corte
 A. Correa de transmisión de plataforma colocada para rango de corte inferior
 B. Correa de transmisión de plataforma colocada para rango de corte superior

Para ajustar la altura de corte:

El rango de corte debe ajustarse de acuerdo al rango correcto antes de que se pueda ajustar la altura de corte. Los indicadores de altura de corte le ayudarán a identificar la altura de corte.

1. Tire la manilla de ajuste de altura de corte (**A, Figura 8**) hacia arriba y fuera de la posición de bloqueo de manilla (**B**) y gírela **en el sentido de las agujas del reloj** para elevar la plataforma a la altura de corte deseada. Gire la manilla **en sentido contrario de la agujas del reloj** para bajar a la altura de corte deseada. Después de alcanzar la altura de corte deseada, coloque las manillas de ajuste de altura de corte en la posición de bloqueo de manilla.
2. Repita el proceso en el otro lado de la máquina.

NOTA: Ambos lados de la plataforma del cortador deben ajustarse a la misma altura para garantizar un corte adecuado.

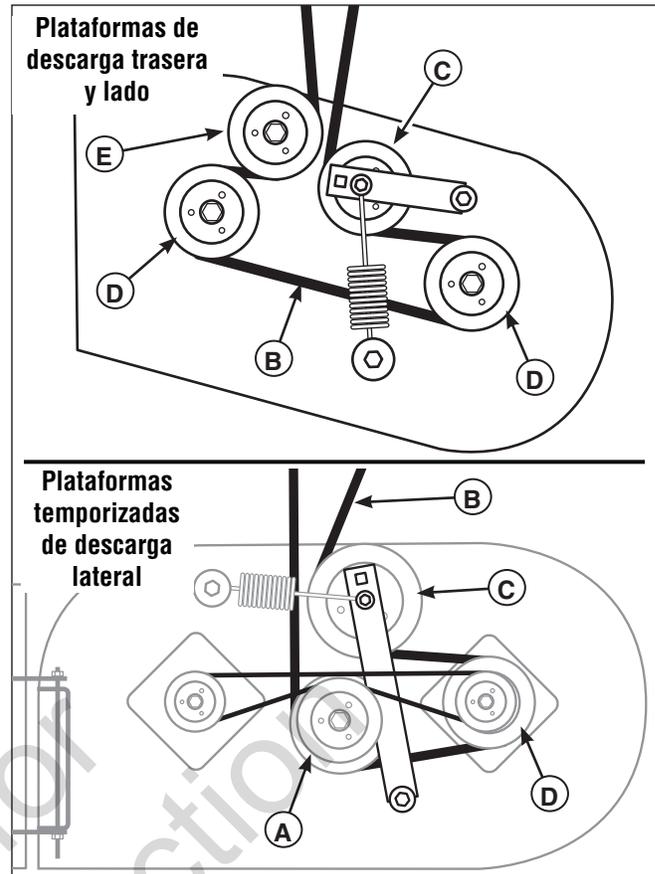


Figura 7. Guía de la correa de la plataforma del cortacésped
 A. Polea Central Ajustable
 B. Correa de la plataforma del cortacésped
 C. Polea Loca
 D. Polea del eje izquierdo
 E. Polea loca fija

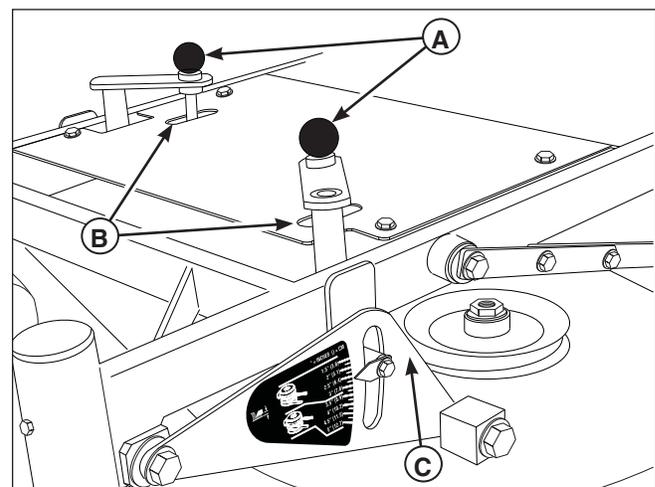


Figura 8. Retire la protección de la plataforma del cortador
 A. Manilla de ajuste de la altura del cortador
 B. Posición de bloqueo de manilla
 C. Indicador de altura de corte

Conducción Del Cortacésped

Antes de intentar conducir el cortacésped, asegúrese de leer la sección *Características y controles*, y de comprender la ubicación y la función de los controles.

La transmisión hidrostática tiene un número infinito de velocidades entre la velocidad total de avance y reversa, lográndose las velocidades más altas al mover la palanca de control de velocidad de avance y las palancas de control de velocidad de reversa lo más alejado en la dirección de desplazamiento.

Para el uso normal, la mariposa debe mantenerse totalmente abierta y la palanca de control de velocidad de avance determina la velocidad de avance de la máquina. Cuando se transporta la máquina o cuando se carga o descarga desde un camión o remolque, se debe usar la mariposa parcial para disminuir el tiempo reacción de los controles y reducir el ruido.

Practique maniobrar la máquina a velocidad lenta del motor sobre suelo nivelado con el interruptor de PTO en la posición "OFF" hasta que esté familiarizado con los controles.

Para Moverse Hacia Adelante y Ajustar la Velocidad de Advance

1. Desenganche el freno de estacionamiento.
2. Mueva suavemente la palanca de control de velocidad de avance (**A**, **Figure 9**) hacia adelante hasta alcanzar la velocidad que desee.

Para Moverse Hacia Atrás

1. Desenganche el freno de estacionamiento.
2. Apriete suavemente las palancas de control de velocidad de reversa (**B**) de manera uniforme, hasta alcanzar la velocidad que desee.

Para Disminuir la Velocidad o Detener La Máquina

1. Apriete suavemente ambas palancas de control de velocidad de reversa de manera uniforme para detener para disminuir la velocidad de la máquina.
2. Si continúa apretando las palancas de control de velocidad de reversa detendrá la máquina.
3. Una vez que esté detenida, presione firmemente el pedal de retorno a neutro para poner las transmisiones en neutro.
4. Accione el freno de estacionamiento.

NOTA: Si sigue apretando las palancas de control de velocidad después que se ha detenido la máquina, hará que ésta se mueva en reversa.

Para Girar la Máquina

Nota: Siempre reduzca la velocidad en un giro.

Para girar hacia la izquierda

Apriete suavemente la manilla de control de velocidad de reversa izquierda (**C**). La cantidad de fuerza aplicada a la palanca de control de la dirección determina un giro brusco o suave.

Para girar hacia la derecha

Apriete suavemente la manilla de control de velocidad de reversa derecha (**D**). La cantidad de fuerza aplicada a la palanca de control de la dirección determina un giro brusco o suave.

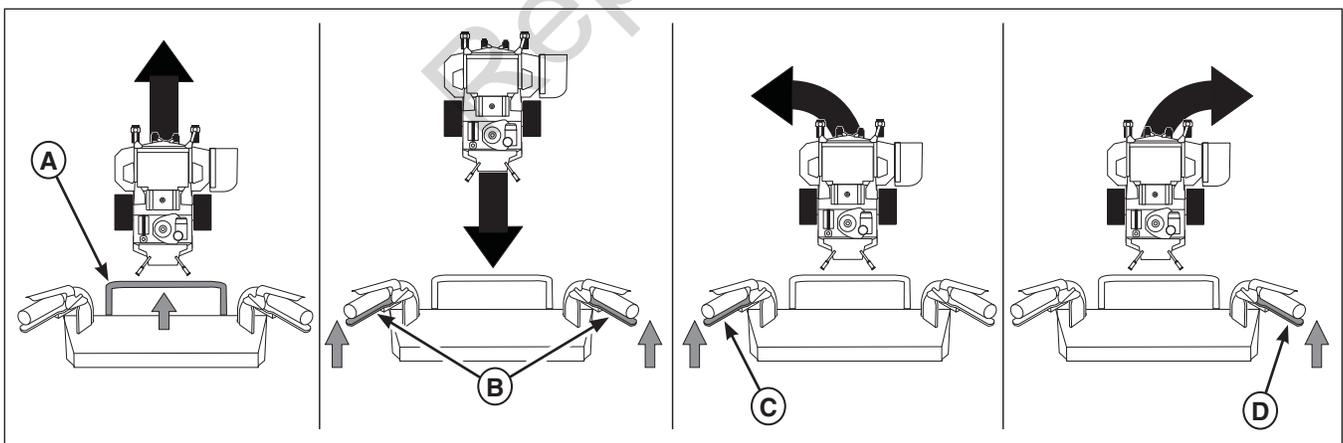


Figura 9. Conducción del Cortacésped

- A. Palanca de control de velocidad de avance
- B. Palancas de control de velocidad de reversa
- C. Palanca de control de velocidad de reversa izquierda
- D. Palanca de control de velocidad de reversa derecha

Podar el Césped

1. Accione el freno de mano. Estando sentado en el asiento del operador, asegúrese de que el interruptor PTO esté desactivado y las manivelas de control de movimiento fijas en posición NEUTRAL.
2. Arranque el motor (ver *Arrancar el Motor*).
3. Ajuste la altura de corte de la podadora.
4. Ponga el acelerador en FULL.
5. Active el PTO jalando el interruptor PTO.
6. Empiece a podar el césped. Vea la sección de Cuidado del jardín para obtener consejos acerca de los patrones de podado, cuidado del jardín e información de diagnóstico.
7. Cuando termine, apague el PTO.
8. Detenga el motor (ver *Detener el Montable y el Motor*).

Recomendaciones de Podar el Césped

Varios factores pueden afectar cosechas, siguiendo recomendaciones de siega apropiadas puede mejorar el funcionamiento y la vida de tu máquina.

Altura de la hierba

Muchas veces, la altura de corte es cuestión de preferencia personal. Normalmente, usted debería podar el césped cuando alcance entre tres y cinco pulgadas de altura. El margen de altura adecuada de corte para un jardín específico dependerá de diversos factores, entre ellos, el tipo de pasto, la cantidad de lluvia, la temperatura predominante y la condición en general del jardín.

- Cortar el césped demasiado pequeño genera plantas débiles y delgadas que se dañan fácilmente en períodos de sequías y plagas, además, a menudo es más dañino que dejarlo ligeramente más alto.
- Dejar que el césped crezca un poco más, en especial cuando el clima es árido y seco, reduce la acumulación de calor, preserva la humedad necesaria y protege el césped contra daños por calor y otros problemas. Sin embargo, dejar que el césped crezca demasiado alto puede hacer que éste sea débil y surjan problemas adicionales.
- Cortar demasiado a la vez conmueve el sistema de crecimiento de la planta y debilita el pasto. **Un buen criterio general es aplicar la regla de 1/3: no cortar más de una tercera parte de la altura del pasto y nunca más de 1 pulgada a la vez.**
- La cantidad de pasto que puede cortar en una pasada también se ve afectada por el tipo de sistema de podado que utilice (por ejemplo, el podado por difusión con cubiertas de expulsión lateral puede procesar un volumen mucho más grande de pasto que el podado con desmenuzado).

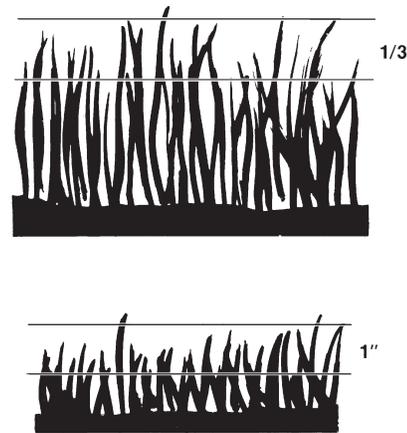


Figura 10. El margen de altura adecuada de corte

El césped alto requiere de cortes graduales

Para pastos extremadamente altos, ponga la altura de corte al máximo para la primera pasada, y luego ajústela a la altura deseada y pode el césped una segunda o tercera vez.

No cubra la superficie del pasto con una capa pesada de hierba cortada. Considere usar un sistema de recolección de césped y empezar una pila de abono orgánico.

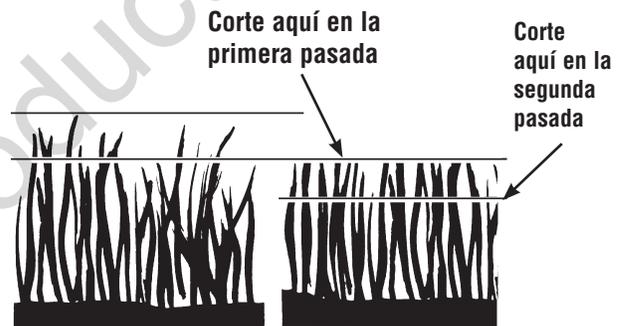


Figura 11. Cortes Graduales.

Cuándo y con qué frecuencia podar el césped

La hora del día y la condición del pasto afectan, en gran medida, los resultados que obtendrá al podar el césped. Para obtener el mejor resultado, siga estas pautas:

1. Poda el césped cuando alcance entre tres y cinco pulgadas de altura.
2. Poda el césped con las cuchillas afiladas. La hierba que se corta a 1 pulgada o menos se descompone más rápido que las briznas más largas. Las cuchillas afiladas de una podadora cortan el césped de manera limpia y eficiente, evitando las orillas raídas que dañan el pasto.
3. Poda el césped a una hora del día en que esté fresco y seco. En las últimas horas de la tarde o poco antes de anochecer a menudo se pueden obtener estas condiciones ideales para podar el césped.
4. Evite podar el césped después de llover, e incluso cuando haya mucho rocío, y no poda nunca con desmenuzados cuando el césped está mojado, ya que el pasto húmedo no se desmenuza bien y se aglomera debajo de la cubierta de la podadora.

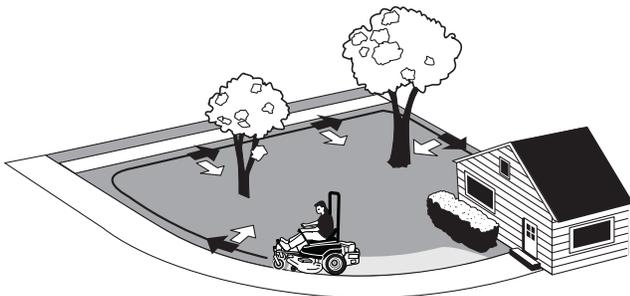
Patrones de corte

Empiece siempre a podar el césped en un área lisa y nivelada.

El tamaño y tipo de área a podar determinarán cuál es el mejor patrón de podado del césped que se debe usar. También se deben tomar en cuenta los obstáculos como árboles, cercas y construcciones, y las condiciones como cuestas y pendientes.

1. Corte franjas en línea recta con un ligero superposicionamiento.
2. Donde sea posible, cambie los patrones ocasionalmente para eliminar la apariencia mateada, granulada o corrugada.
3. Para un corte verdaderamente profesional, poda el césped en una dirección y luego pódalo nuevamente perpendicular al corte anterior.

Nota: Opere siempre el motor con el acelerador en Full al podar el césped.



Donde sea posible, dé una o dos pasadas por el perímetro del área expulsando el césped HACIA ADENTRO del jardín para que no caiga en las cercas y los caminos.

Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; bajar la velocidad de avance mejorará el rendimiento de corte de las cuchillas y evitará muchos problemas comunes con el corte. Avance a una velocidad adecuada para el grosor y la altura del césped que está cortando (tercera o más lento para modelos de transmisión manual). Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; baje la velocidad de avance.

Métodos de Corte

Métodos para podar el césped podado del césped por difusión

El podado por difusión, o de expulsión lateral, dispersa por todo el jardín, de manera uniforme, la fina hierba cortada. Muchos campos de golf utilizan este método. Su podadora tiene una cubierta de molde hondo que permite una circulación más libre de la hierba cortada para que se disperse uniformemente por el jardín.

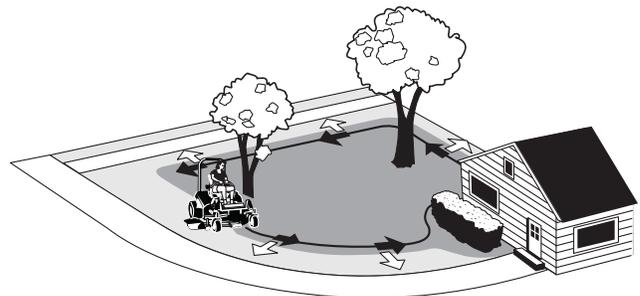
Velocidad del Motor y Velocidad de avance para el podado por difusión

Opere siempre el motor con el acelerador en Full al podar el césped. Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; bajar la velocidad de avance mejorará el rendimiento de corte de las cuchillas y evitará muchos problemas comunes con el corte.

Avance SIEMPRE a una velocidad adecuada para el grosor y la altura del césped que está cortando (tercera o más lento para modelos de transmisión manual). Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; baje la velocidad de avance.

Cuánto césped cortar con el podado por difusión

Poda el césped cuando alcance entre tres y cinco pulgadas de altura. No corte el césped a menos de 2 ó 2-1/2 pulgadas. No corte más de 1 pulgada de césped en una sola pasada.



El resto del podado debe hacerse en dirección opuesta, de modo que la hierba cortada se disperse HACIA AFUERA al área del jardín anteriormente cortada.

Podado del césped con desmenuzado

El desmenuzado consiste en una cubierta de podadora que corta más de una vez la hierba hasta dejar minúsculas partículas que luego arroja HACIA ADENTRO del jardín. Estas minúsculas partículas se descomponen rápidamente para dejar un subproducto que su jardín puede aprovechar. BAJO CONDICIONES ADECUADAS, su podadora con desmenuzado prácticamente elimina de la superficie del jardín, de manera evidente, la hierba cortada.

NOTA: Cuando se hace el desmenuzado bajo condiciones pesadas de corte, se puede presentar un ruido sordo y eso es normal.

El desmenuzado requiere de EXCELENTES condiciones de podado

Las podadoras con desmenuzado no pueden operar adecuadamente si el césped está mojado o simplemente si está demasiado alto para cortarse. Incluso más que en el caso del podado normal, el desmenuzado requiere que el césped esté seco y se corten las cantidades adecuadas.

No utilice la podadora como podadora con desmenuzado durante los primeros dos o tres podados de césped en primavera. Las briznas largas de pasto, el crecimiento rápido y las frecuentes condiciones húmedas son más aptas para la difusión (expulsión lateral) o la operación de recolección de césped.

Velocidad del motor y velocidad de avance para el podado con desmenuzado

Use el motor con el acelerador en Full junto con una velocidad de avance lenta para que la hierba quede finamente cortada. La velocidad de avance con desmenuzado debe ir a la MITAD de la velocidad que se usa para la difusión (expulsión lateral) bajo condiciones similares. Como el desmenuzado requiere más potencia que la difusión, es de vital importancia usar una velocidad de avance más lenta para la operación con desmenuzado.

Cuánto Césped Desmenuzar

La mejor acción de desmenuzado normalmente resulta de cortar solamente entre 1/2 y 3/4 de pulgada de la altura de la brizna de pasto, ya que esto hace que la hierba quede pequeña y se descomponga adecuadamente, mucho más rápido que la hierba larga. La altura de corte ideal varía dependiendo del clima, la estación del año y la calidad de su jardín. Recomendamos que experimente con la altura de corte y la velocidad de avance hasta que logre el mejor corte. Empiece con una altura de corte alta y luego ajuste las cuchillas progresivamente más abajo hasta que encuentre una altura de corte que corresponda con las condiciones de podado y sus preferencias.

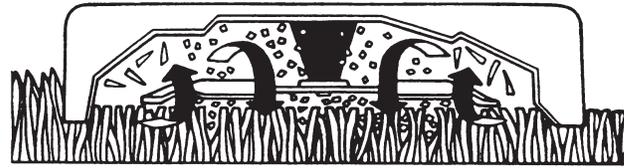


Figura 12. Acción de desmenuzado

Mantenimiento

Programa de Mantenimiento

El siguiente programa debe seguirse para el cuidado normal de su montable y podadora. Será necesario que mantenga un registro del tiempo de operación. Determinar el tiempo de operación se logra fácilmente al observar el tiempo transcurrido en el medidor de horas.

Elementos de Seguridad	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas	Primavera y otoño
Revisar sistema de interciere de seguridad	•					•
Revisar frenos del montable	•					•
Revisar tiempo de frenado de cuchillas				•		•
Mantenimiento del Montable	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas	Primavera y otoño
Revisar que las partes estén fija	•	•				
Limpie la base y revise / reemplace las cuchillas de la segadora**			•			
Lubrique el montable y la segadora **			•			
Revisar presión de las llantas			•			
Revisar aceite del hidráulico	•				•	
Cambio de filtro de aceite hidráulico **					•	
Mantenimiento del Motor	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas	Primavera y otoño
Revisar nivel de aceite del motor	•					
Revisar / Limpie las aletas de refrigeración y la admisión **	•					
Dele servicio al filtro de aire *			•			
Cambie el aceite y el filtro *				•		
Revisar / Reemplace las bujías de encendido *				•		
Revisar / Reemplace el filtro de gasolina *				•		
Inspeccione / limpie el silenciador y la pantalla apagachispas***				Cada 50 horas		

* Consulte el manual del propietario del motor. Cambie el aceite original del motor después del período inicial de asentamiento.

** Con más frecuencia en climas áridos (superiores a 85°F / 30°C) o condiciones de operación polvorientas.

*** Si equipado. Sustituir si está dañado.

Verificación/Carga de combustible

Para cargar combustible:

1. Retire la tapa para el combustible (E, Figura 13).
2. Llene el depósito hasta el fondo del cuello de llenado. Esto permitirá la expansión del combustible.

NOTA: No llene en exceso. Consulte el manual de su motor para obtener las recomendaciones de combustibles específicos.

3. Instale la tapa para el combustible y apriétela con las manos.

AVISO

No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de un 10% de etanol, aditivos para gasolina, gasolina de primera calidad ni gas blanco, ya que se podría dañar el sistema del motor/combustible.

Filtro de combustible

El filtro de combustible se encuentra en la tubería de combustible entre el depósito de combustible y el carburador, cerca de la bomba de combustible. Si el filtro está sucio u obstruido, reemplace de la siguiente forma:

⚠ ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- La gasolina es altamente inflamable y se debe manipular con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor aún esté caliente. No permita la presencia de llamas expuestas ni que se fume o enciendan fósforos en el área. Evite llenar en forma excesiva y limpie los derrames.
- No saque el filtro de combustible cuando el motor esté caliente, debido a que la gasolina derramada puede encenderse. NO abra las abrazaderas de la manguera más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.

1. Ponga un recipiente debajo del filtro de combustible (F) para recoger el combustible que se derrame.
2. Con un alicate, abra y deslice las abrazaderas de las mangueras del filtro de combustible.
3. Saque las mangueras del filtro.
4. Instale el filtro nuevo en la dirección de flujo correcta en la tubería de combustible.
5. Asegure con las abrazaderas para mangueras.
6. Vuelva a conectar el cable de batería negativo cuando haya terminado.

Cambio de aceite y de filtro

1. Caliente el motor haciéndolo funcionar algunos minutos. (Consulte el manual del operador del motor para ver las instrucciones de cambio de aceite y de filtro.)
2. Guíe la manguera de drenaje de aceite (A) sobre el extremo delantero de la plataforma del motor. Coloque la manguera de drenaje abajo entre la parte delantera de la plataforma del motor y la parte posterior de la plataforma del cortador.
3. Ponga un recipiente pequeño debajo de la manguera de drenaje de aceite para recoger el aceite. Con las herramientas apropiadas, saque la tapa (B) de la manguera de drenaje de aceite y drene el aceite del motor en el recipiente.
4. Después de drenar, vuelva a poner la tapa y limpie el aceite derramado. Vuelva a colocar la manguera de drenaje de forma que esté mirando hacia la parte posterior de la máquina.
5. Ponga una tela absorbente debajo del filtro de aceite del motor (C). Retire el filtro de aceite del motor y reemplácelo por uno nuevo.

6. Retire la varilla para medir la profundidad del aceite (D) y vuelva a llenar con aceite. (Consulte el manual del operador del motor para obtener recomendaciones de aceite.)
7. Saque la tela y limpie el aceite derramado.

Mantenimiento del motor

Consulte el manual del propietario del motor para conocer todos los procedimientos y recomendaciones de mantenimiento del motor.

Inspeccione el Silenciador y la Pantalla Apagachispas

Inspeccione que el silenciador no presente fisuras, corrosión u otros daños. Desmonte la pantalla apagachispas, si cuenta con una, y verifique que no presente daños ni obstrucción por carbón. En caso de que se necesiten piezas de recambio, asegúrese de usar solamente piezas de recambio originales para el equipo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

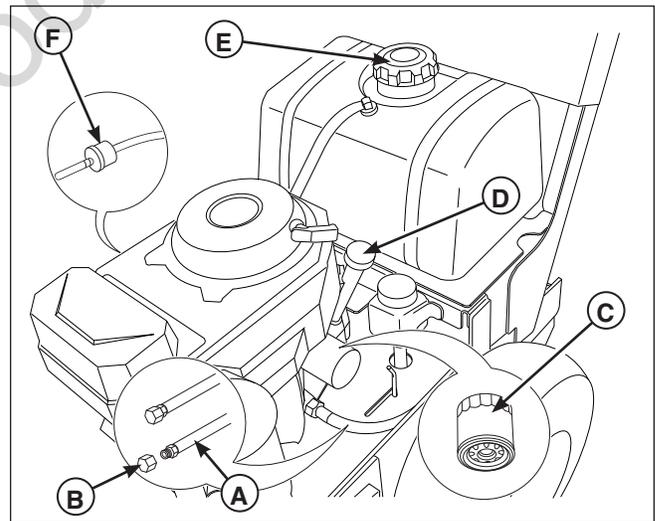


Figura 13. Drenaje de aceite del motor

- A. Manguera de drenaje de aceite
- B. Tapa
- C. Filtro de aceite
- D. Varilla para medir la profundidad del aceite
- E. Tapa del depósito de combustible
- F. Filtro de combustible

Lubricación

Lubrique la unidad en las ubicaciones que se muestran en la Figura 19, así como también, en los siguientes puntos de lubricación.

Lubrique con grasa:



- ejes y horquillas de las roldanas delanteras;
- los bloqueos de los pivotes elevadores de la plataforma;
- los ejes de la plataforma del cortacésped;
- el brazo secundario libre del cortacésped.

Utilice los accesorios para engrasar si dispone de ellos. Desarme las piezas para aplicar grasa a las piezas móviles cuando los accesorios para engrasar no estén instalados.

No todas las grasas son compatibles. Se recomienda grasa roja (p/n 5022285) y cuando no se dispone de ésta se puede usar grasa de litio automotriz para altas temperaturas.

Lubrique con aceite:



- los pivotes de las manillas de control;
- los pivotes elevadores de la plataforma;
- la bisagra del conducto de descarga;
- los pivotes de los pedales de retorno a neutro.

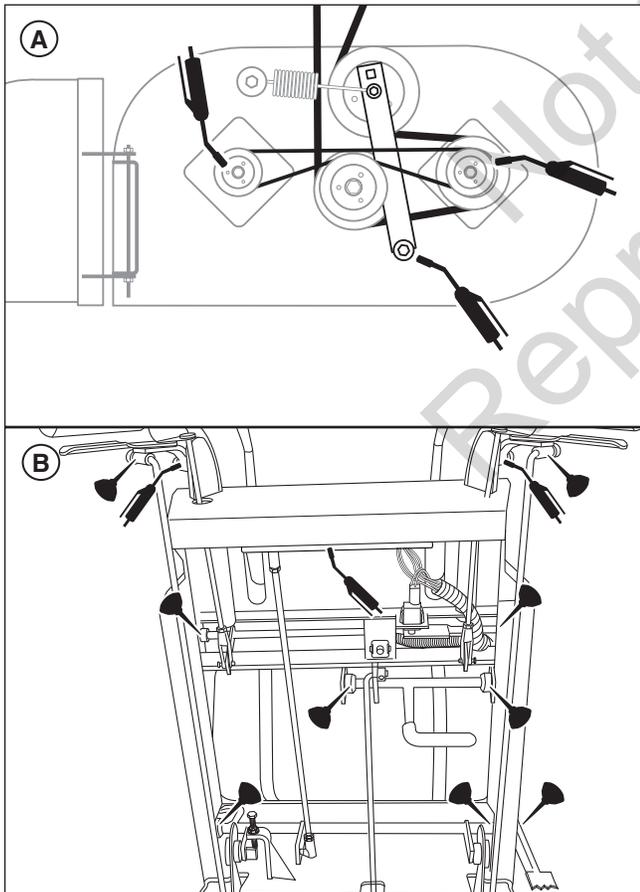


Figura 14. Puntos de lubricación

A. Puntos de lubricación de la plataforma del cortacésped

En general, todas las piezas metálicas móviles deben lubricarse en el lugar en que entran en contacto con otras piezas. No aplique aceite ni grasa en las correas y poleas. Recuerde limpiar los accesorios y superficies antes y después de la lubricación.

Lubricación de las roldanas delanteras:

NOTA: Se debe lubricar las roldanas anualmente.

1. Retire el perno 1/4-28 (A, Figura 15) atornillado en la roldana delantera e instale un accesorio para engrasar de 1/4-28.
2. Engrase la roldana delantera.
3. Retire el accesorio para engrasar de 1/4-28 y vuelva a instalar el perno de 1/4-28.
4. Repita el proceso en el otro lado de la máquina.

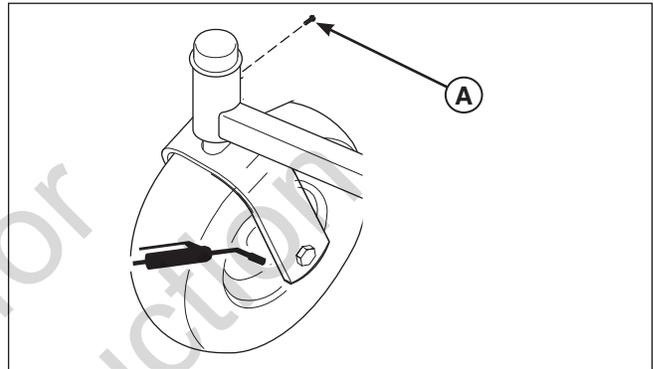
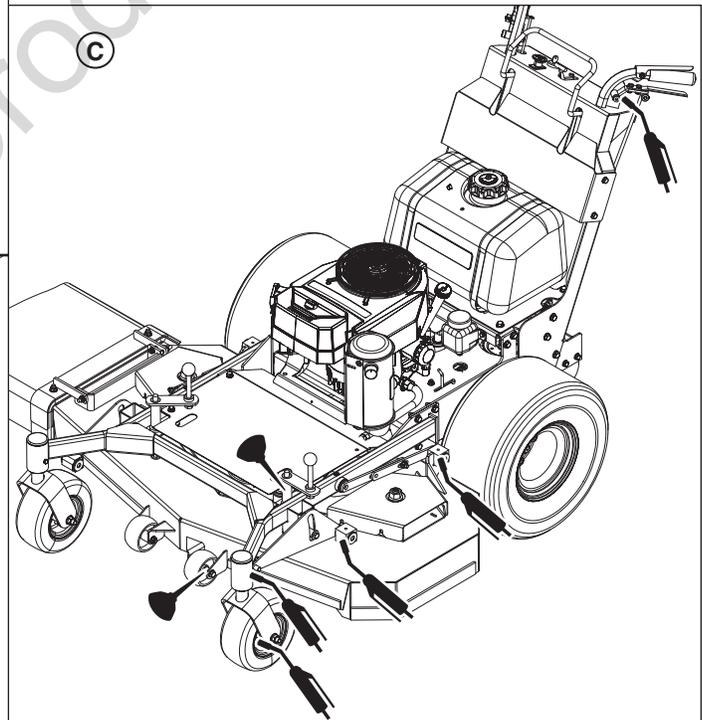


Figura 15. Roldana y rueda delantera
A. Perno de 1/4-28



B. Puntos de lubricación del manillaje

C. Puntos de lubricación general (se muestra el lado izquierdo, los puntos del lado derecho son iguales.)

Revise o Llene el Aceite de Transmisión

Tipo de aceite: Aceite de motor detergente convencional 20W-50

1. Revise el nivel de aceite cuando la unidad esté fría. Ubique los depósitos de aceite de transmisión (**A**, **Figura 16**) que están en la chapa de soporte del asiento. El aceite debe llegar a la marca "FULL COLD" (Llenado frío) (**B**). Si el aceite se encuentra bajo este nivel, siga con el paso 2.
2. Antes de retirar las tapas del depósito, asegúrese de que el área alrededor de la tapa y el cuello de llenado del depósito no tengan polvo, suciedad ni otros desechos. Retire la tapa del depósito.
3. Agregue aceite hasta la marca "FULL COLD" (**B**).
4. Vuelva a instalar las tapas del depósito.

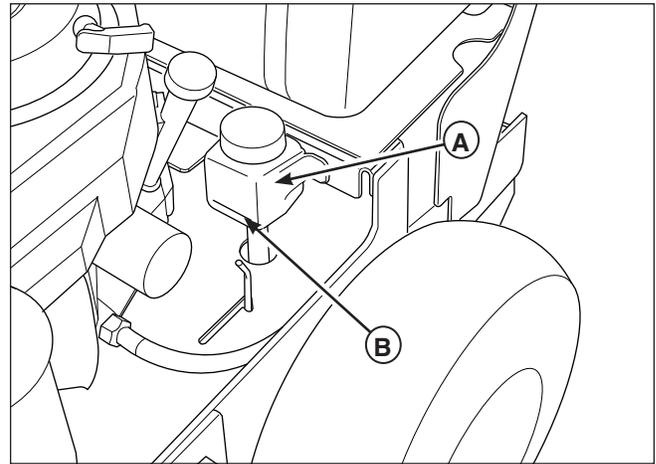


Figura 16. Verificación del nivel de aceite de transmisión
A. Depósitos del aceite de transmisión
B. Marca "FULL COLD"

Cambio del Filtro de Aceite de Transmisión

Intervalo de cambio: Cada 200 horas

Número del filtro de repuesto: 5101026X1

1. Ubique los filtros de aceite de transmisión (**A**, **Figura 17**) debajo de la parte trasera de la máquina en la transmisión.
2. Retire los tres tornillos de 1/4 de pulg. de la protección del filtro (**C**) y la protección del filtro (**B**).
3. Limpie el área alrededor de la base del filtro y retírelo.
4. Aplique una película de aceite nuevo a la empaquetadura del nuevo filtro de repuesto. Después de que el aceite se haya drenado, rosque el nuevo filtro en la base de éste hasta hacer contacto con la empaquetadura, luego apriete 3/4 de vuelta más.
5. Vuelva a instalar la protección del filtro con los tres tornillos de 1/4 de pulg. de la protección del filtro.
6. Con un encastre giratorio de broca hexagonal o una llave Allen modificada retire el tapón de puerto superior (**D**) de las transmisiones.
7. Retire la tapa del depósito de transmisión y llene de aceite hasta que éste aparezca al fondo del puerto superior de las transmisiones (aproximadamente 2 cuartos de galón [1.89 litros]).
8. Vuelva a instalar el tapón del puerto superior y apriete a 15 lb/pie (20.38 Nm)
9. Siga agregando aceite a los depósitos del aceite de transmisión hasta que el nivel del aceite alcance la marca "FULL COLD". Vuelva a instalar la tapa del depósito de aceite.

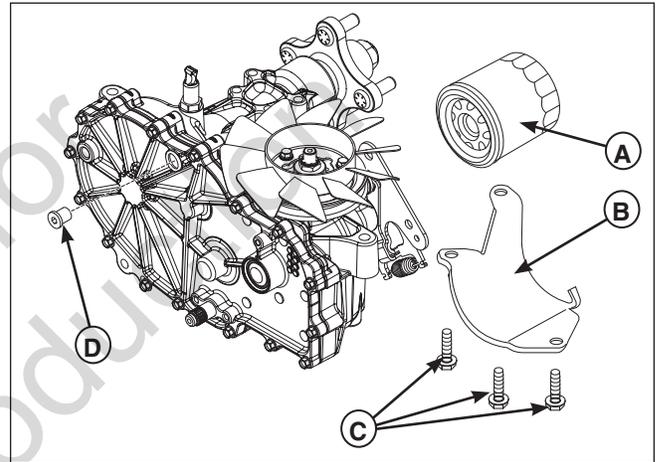


Figura 17. Transmisión (se muestra el lado izquierdo)
A. Filtro de aceite de transmisión
B. Protección del filtro
C. Tornillos de la protección del filtro de 1/4 de pulg.
D. Tapón del puerto superior

10. Repita este proceso en el otro lado de la máquina.
11. Haga funcionar la unidad durante varios minutos y verifique el nivel del aceite de transmisión.

NOTA IMPORTANTE: Tenga precaución después de cambiar el filtro; el aire en el sistema hidráulico puede afectar la sensibilidad de las palancas de control de velocidad. Repita el paso 11 hasta que se haya eliminado el aire del sistema.

Mantenimiento de las Cuchillas del Cortacésped

Retiro de las Cuchillas del Cortacésped

⚠ PRECAUCIÓN	
	¡Evite lesiones! Las cuchillas del cortacésped son afiladas.
Use siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de las cuchillas.	

- Para retirar las cuchillas del cortacésped, acúñe un bloque de madera entre las cuchillas del cortacésped y el alojamiento de la plataforma del cortacésped para evitar que giren las cuchillas del cortacésped, y retire el perno de montaje de las cuchillas del cortacésped con una llave de 15/16" (Figura 18).

Inspección de las Cuchillas del Cortacésped

- Retire las cuchillas del cortacésped de la unidad. Consulte la sección Retiro de las cuchillas.

⚠ PELIGRO	
	¡Evite lesiones! Una cuchilla desgastada o dañada se puede romper y se podría lanzar un trozo de ella hacia el operador o un transeúnte, lo que puede provocar lesiones personales graves o la muerte.
<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione las cuchillas del cortacésped cada 25 horas o al menos una vez al año. Si la cuchilla del cortacésped golpea un objeto sólido, detenga el motor inmediatamente e inspeccione las cuchillas del cortacésped. Nunca suelde o enderece cuchillas del cortacésped que estén torcidas. 	

- Inspeccione las cuchillas del cortacésped (Figuras 19 y 20). **Deseche las cuchillas del cortacésped si tienen alguna de las siguientes condiciones.**

- Les faltan 0.5" (12.7 mm) del metal de las cuchillas del cortacésped debido a un afilamiento previo o a desgaste (D, Figura 19).
- Los elevadores por aire están excesivamente erosionados (B y C, Figura 20) y la ranura (C) está a 0.25" (6.35 mm) de profundidad o más.
- Las cuchillas del cortacésped están torcidas o rotas.

- Si los bordes de corte no están afilados o tienen muescas, afíle las cuchillas. Consulte la sección *Afilamiento de las cuchillas del cortacésped*.

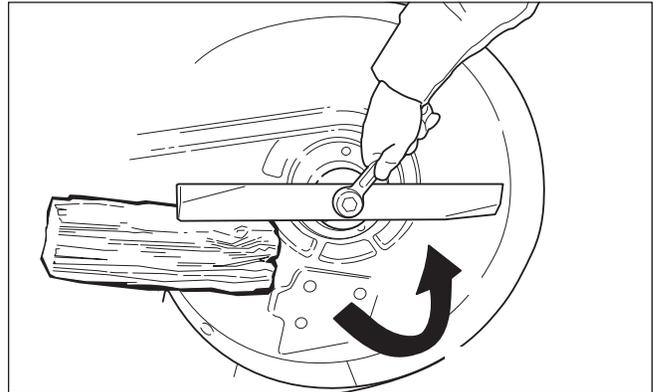


Figura 18. Aflojamiento de las cuchillas del cortacésped para el retiro

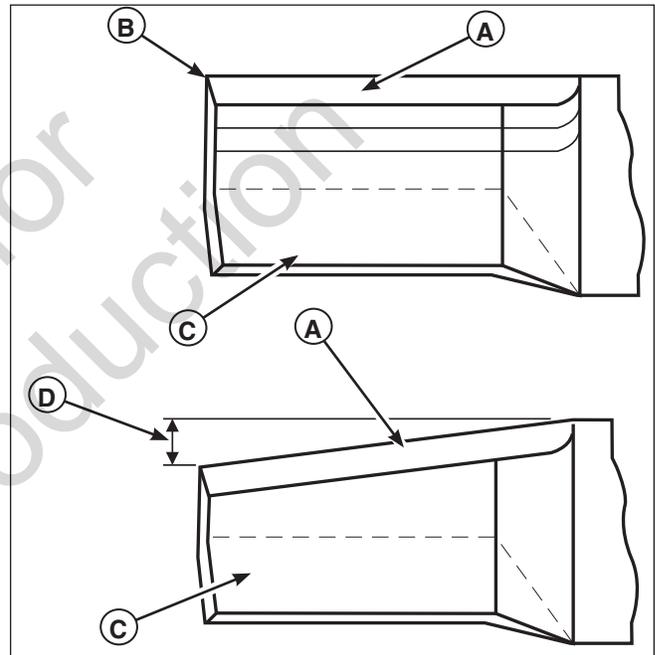


Figura 19. Inspección de las puntas de las cuchillas del cortacésped

- Borde de corte de las cuchillas del cortacésped
- Esquina cuadrada
- Elevador por aire
- Medida del desgaste: **DESECHE** las cuchillas del cortacésped si el desgaste es de más de 0.5" (12.7 mm)

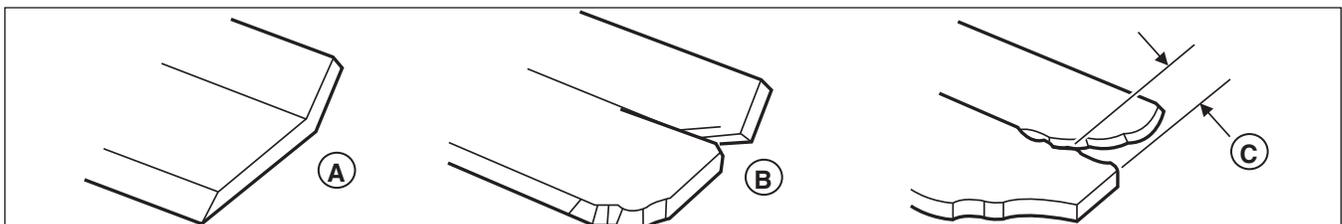


Figura 20. Inspección de los elevadores por aire de las cuchillas del cortacésped

- Nuevas cuchillas del cortacésped
- Cuchillas del cortacésped en el límite de desgaste (se empieza a formar una ranura)
- NO USE** cuchillas del cortacésped en condiciones peligrosas (cuando la ranura mida 0.25" [6.35 mm] o más. Reemplácelas por cuchillas del cortacésped nuevas).

Afilamiento de las Cuchillas del Cortacésped

⚠️ PRECAUCIÓN



¡Evite lesiones! Las cuchillas del cortacésped son afiladas.

- Use siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped.
- Use siempre protección de seguridad para los ojos al afilar.

1. Afile las cuchillas del cortacésped con una afiladora, una lima de mano o un afilador eléctrico de cuchillas.
2. Afile las cuchillas del cortacésped retirando la misma cantidad de material de cada extremo de las cuchillas del cortacésped.
3. Mantenga el bisel original (**A**, **Figura 21**) al afilar. NO cambie el bisel de las cuchillas del cortacésped.
4. Las cuchillas del cortacésped deben tener un borde de corte máximo de 1/64" (0.40 mm) (**B**) o menos.
5. Equilibre las cuchillas del cortacésped antes de instalarlas.

Equilibrio de las Cuchillas del Cortacésped

⚠️ PRECAUCIÓN



¡Evite lesiones! Mantenga equilibradas las cuchillas del cortacésped.

Una cuchilla del cortacésped desequilibrada puede provocar vibración excesiva, dañar la unidad o provocar fallas en las cuchillas del cortacésped.

1. Limpie las cuchillas del cortacésped para retirar el césped seco u otros desechos.
2. Consulte la Figura 22. Ponga las cuchillas del cortacésped en una punta en un tornillo de banco y gírelas a la posición horizontal.
3. Revise el equilibrio de las cuchillas del cortacésped. Si cualquier extremo de las cuchillas del cortacésped se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que las cuchillas del cortacésped estén equilibradas. Consulte la sección *Afilamiento de las cuchillas del cortacésped* para obtener las instrucciones de afilamiento adecuadas.
4. Repita el proceso hasta que las cuchillas del cortacésped permanezcan en posición horizontal.

Reinstalación de las Cuchillas del Cortacésped

1. Vuelva a instalar cada cuchilla del cortacésped con los elevadores por aire apuntando hacia arriba hacia la plataforma del cortacésped como se muestra en la Figura 23. Fíjelas con el perno de montaje de las cuchillas del cortacésped y una arandela plana (**A y B**, **Figura 23**).

2. Acuñe un bloque de madera entre las cuchillas del cortacésped y el alojamiento de la plataforma del cortacésped para evitar que giren las cuchillas del cortacésped y aplique un par motor de 70 pies lb (94 Nm).

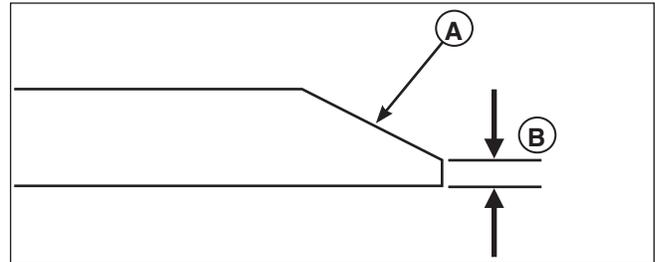


Figura 21. Afilamiento de las cuchillas del cortacésped
A. Bisel de las cuchillas del cortacésped
B. Borde de corte de las cuchillas del cortacésped

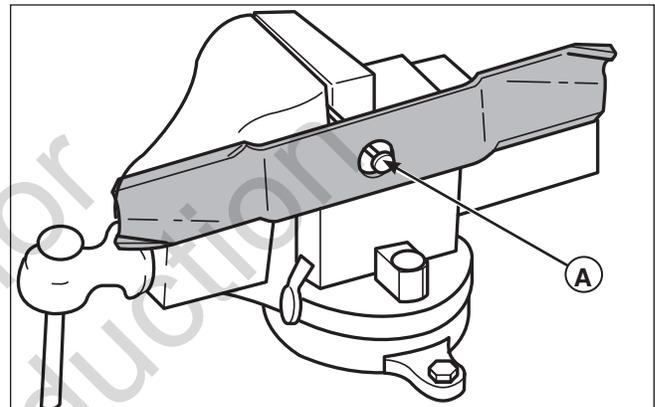


Figura 22. Equilibrio de las cuchillas del cortacésped
A. Punta

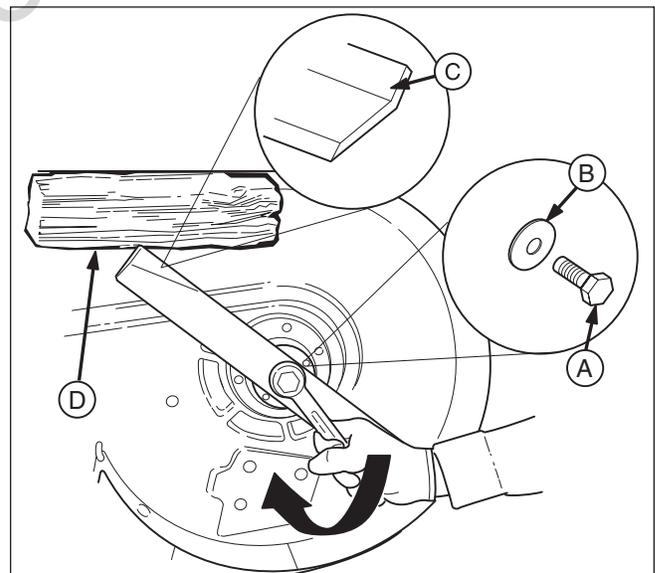


Figura 23. Apriete de las cuchillas del cortacésped para la instalación

- A. Perno de montaje de las cuchillas del cortacésped**
B. Arandela plana
C. Elevador por aire de las cuchillas del cortacésped (apunta hacia arriba para la instalación)
D. 4 X 4 Wooden Block

Ajuste neutro

Si la unidad “se desliza” mientras la palanca de control de velocidad de avance está bloqueada en la posición NEUTRAL, puede ser necesario ajustar la varilla de enlace.

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desenganche la PTO, enganche el freno de estacionamiento y apague el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Este ajuste no se debe realizar mientras esté funcionando la máquina.

2. Hay dos contratuercas (**B, Figura 24**) en la varilla de enlace (**A**). Suelte las contratuercas de la varilla de enlace y gírela para ajustarla.
 - Si la máquina se desliza hacia adelante, gire la varilla **en sentido contrario al de las agujas del reloj** (mientras está parado en la parte trasera de la máquina, mirando hacia abajo).
 - Si la máquina se desliza hacia atrás, gire la varilla **en el sentido de las agujas del reloj**.
3. Bloquee las contratuercas (**B**) contra los pernos de bola cuando se alcance el neutro.
4. Arranque el motor.
5. Desenganche el freno de estacionamiento y asegúrese de que todos los controles estén en la posición neutra.
6. Si la máquina aún se “desliza”, repita el procedimiento de Ajuste de neutro. Es posible que se requieran varios intentos para llegar a neutro, dependiendo cuanto se desliza la máquina.

Ajuste de equilibrio de velocidad

Si la unidad se desvía a la derecha o a la izquierda cuando conduce la máquina, se puede equilibrar la velocidad máxima de cada rueda girando la varilla de ajuste de enlace (**C, Figura 25**). Sólo ajuste la velocidad de la rueda que se mueve más rápido.

Para modelos de 5900749, 5900756 y 5900758:

Para reducir la velocidad de la rueda más rápida:

1. Suelte la contratuerca (**B**).
2. Gire la varilla de ajuste de enlace **en sentido contrario al de las agujas del reloj** para reducir la velocidad.
3. Vuelva a apretar la contratuerca cuando termine el ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

NO ajuste la unidad para obtener una velocidad de avance o reversa general más rápida que aquella para la que se diseñó.

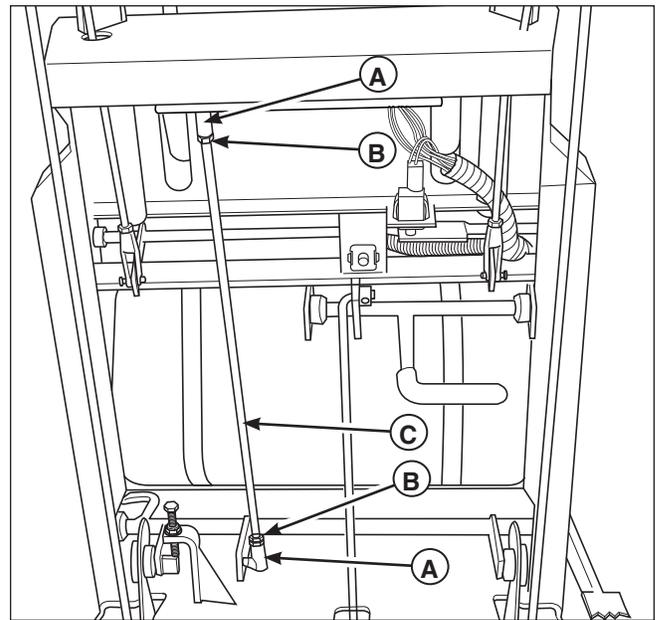


Figura 24. Ajuste neutro

- A. Perno de bola
- B. Tuercas
- C. Ajuste de la varilla de enlace

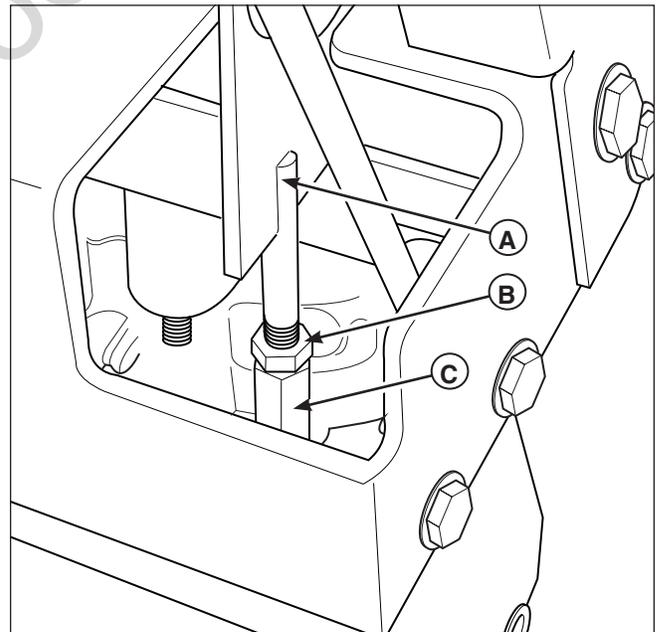


Figura 25. Ajuste de la velocidad de la rueda más rápida (Se muestra el lado derecho)

- A. Varilla de rampa de control
- B. Contratuerca
- C. Varilla de ajuste de enlace

Para modelos 5900967 y 5900540:

Para reducir la velocidad de la rueda más rápida:

Existen tres (3) tuercas (**A**, **Figure 26**) en el brazo de acoplamiento (**B**). Las primeras dos se usan conjuntamente para girar el brazo y la tercera se usa para fijar el brazo en su lugar.

1. Afloje la contratuerca en el pasador de horquilla
2. Gire el brazo de acoplamiento EN SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para reducir la velocidad.
3. Vuelva a apretar la contratuerca cuando termine el ajuste.

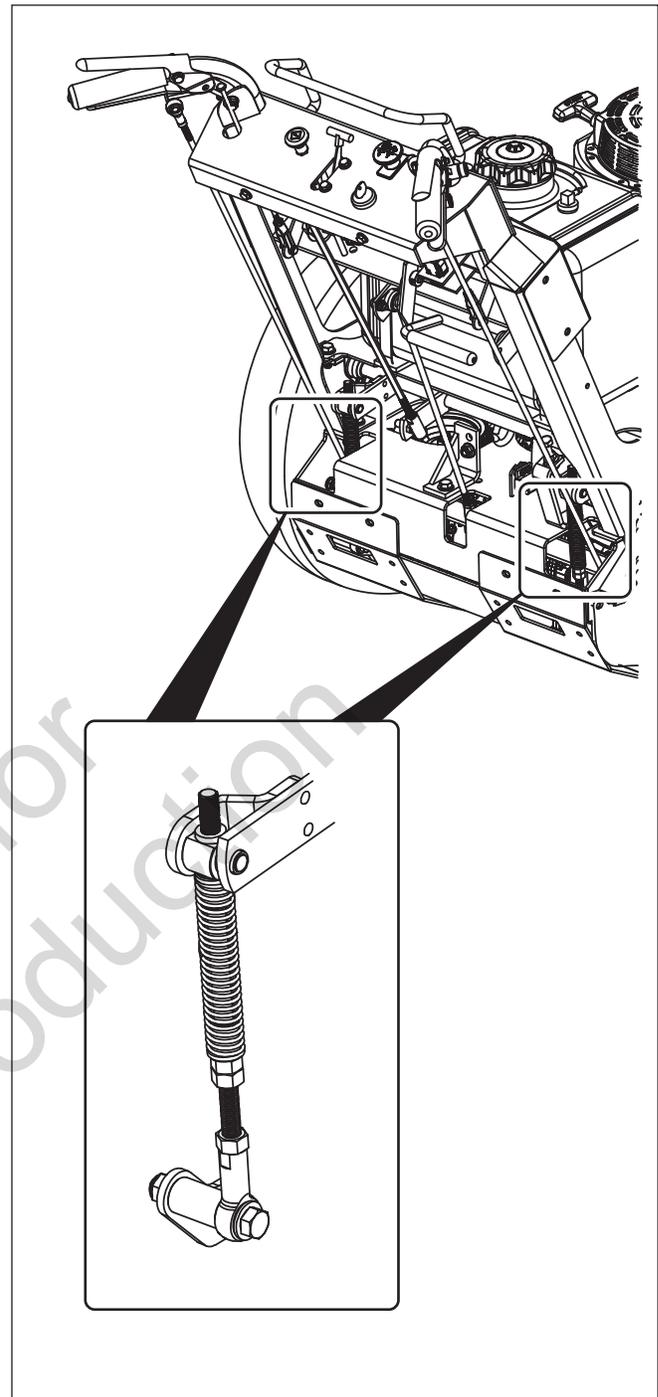


Figura 26. Ajuste de brazo de acoplamiento

A. Tuercas

B. Brazo de Acoplamiento

Ajuste del freno de estacionamiento

1. Desenganche la PTO, detenga el motor, saque la llave de encendido y enganche el freno de estacionamiento.
2. Ubique el resorte de freno (**A, Figura 27**) debajo de la parte trasera de la máquina.
3. Con el freno de estacionamiento enganchado, mida la longitud de resorte comprimido del resorte de freno. El resorte debe ser de 2-3/8" (6.03 cm) cuando está comprimido. Si no es así, coloque la contratuerca hasta que la medida sea igual a 2-3/8" (6.03 cm).
4. Mida la distancia entre la parte posterior de la articulación del pivote de freno (**G**) y el borde delantero del collar de fijación (**F**). La medida debe ser de 1/8" (0.32 cm). Si no es así, coloque el collar de fijación hasta que la medida sea igual a 1/8" (0.32 cm).

Si esto no corrige el problema de frenado, consulte a su concesionario Snapper Pro.

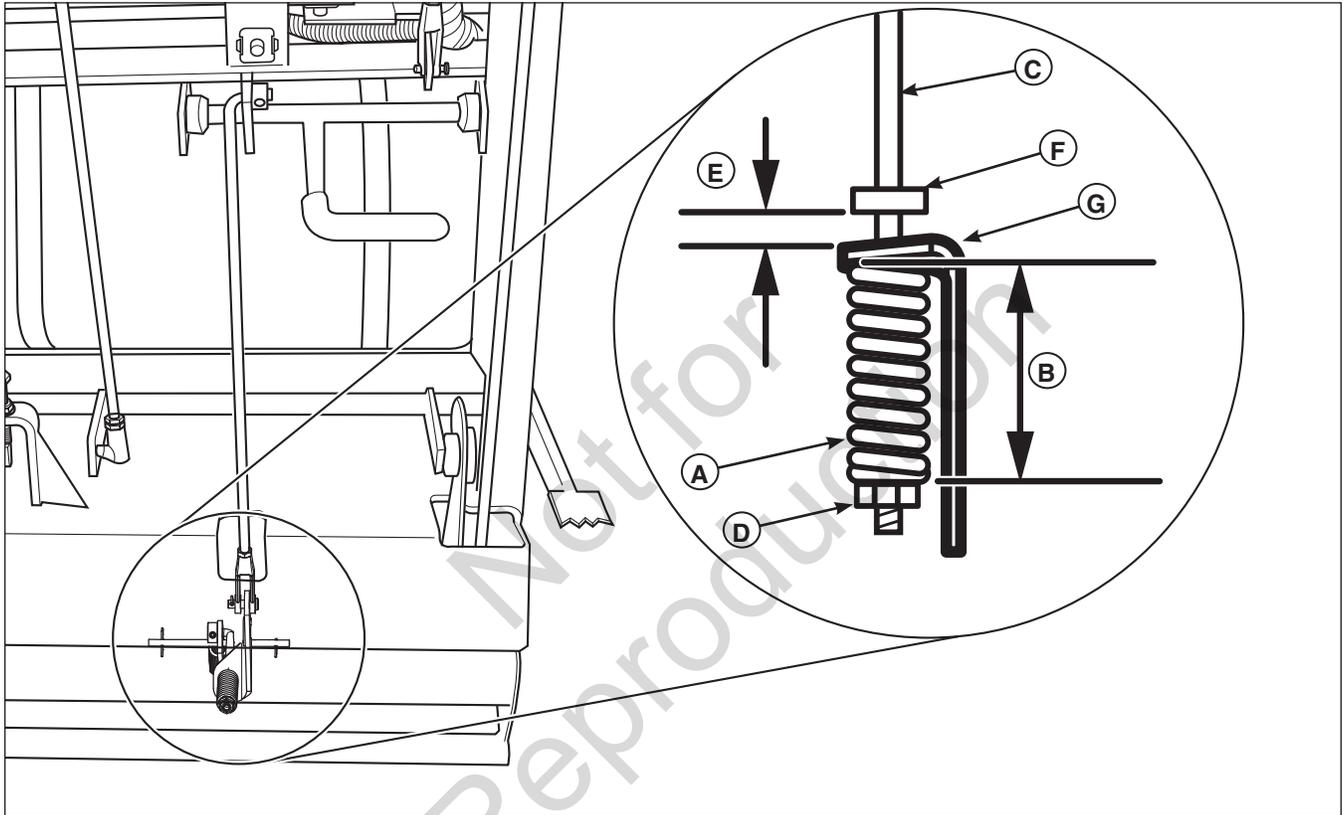


Figura 27. Ajuste del freno de estacionamiento

- A. Resorte de freno
- B. Primera medida: 0.2-3/8" (6.03 cm)
- C. Barra del resorte de freno
- D. Contratuerca
- E. Segunda medida: 1/8" (0.32 cm)
- F. Collar de fijación
- G. Articulación del pivote de freno

Ajuste de nivel de la plataforma

Para nivelar la plataforma del cortacésped:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desenganche la PTO, detenga el motor y enganche el freno de estacionamiento. Revise las llantas de los niveles adecuados de la inflación.
2. Tire la manilla de ajuste de altura de corte (A, Figura 28) hacia arriba y fuera de la posición de bloqueo de manilla (B) y gírela **en el sentido de las agujas del reloj** para ajustar la plataforma a la posición de 3" (7.6 cm).
3. Repita el proceso en el otro lado de la máquina. **Ambos lados de la plataforma deben ajustarse a la misma altura.**
4. Ponga bloques de 2 x 4 debajo de la parte trasera de la plataforma del cortacésped con los costados en posición vertical a 3-1/2". Consulte la Figura 29.
5. Suelte las piezas metálicas de la plataforma (D, Figura 28) en ambos lados de la máquina.
6. Asegúrese de que la parte trasera de la plataforma esté apoyada en los bloques de 2 x 4. Apriete las piezas metálicas de nivelación de la plataforma en ambos lados de la máquina.
7. Retire los bloques de 2 x 4 ubicados debajo de la plataforma del cortacésped.

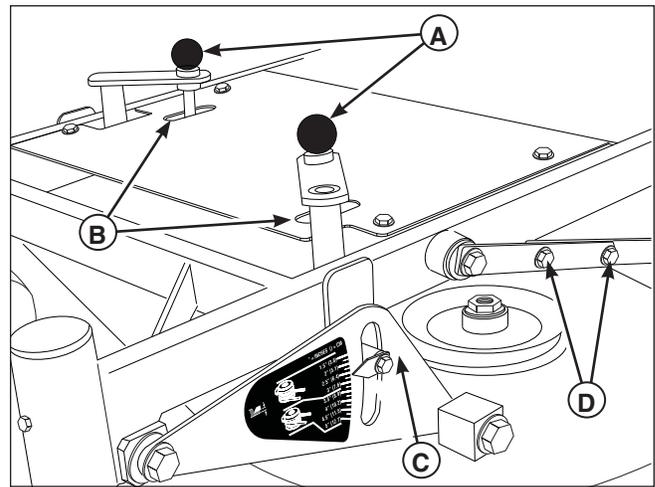


Figura 28. Retire la protección de la plataforma del cortador
 A. Manilla de ajuste de la altura del cortador
 B. Posición de bloqueo de manilla
 C. Indicador de altura de corte
 D. Piezas metálicas de nivel de la plataforma

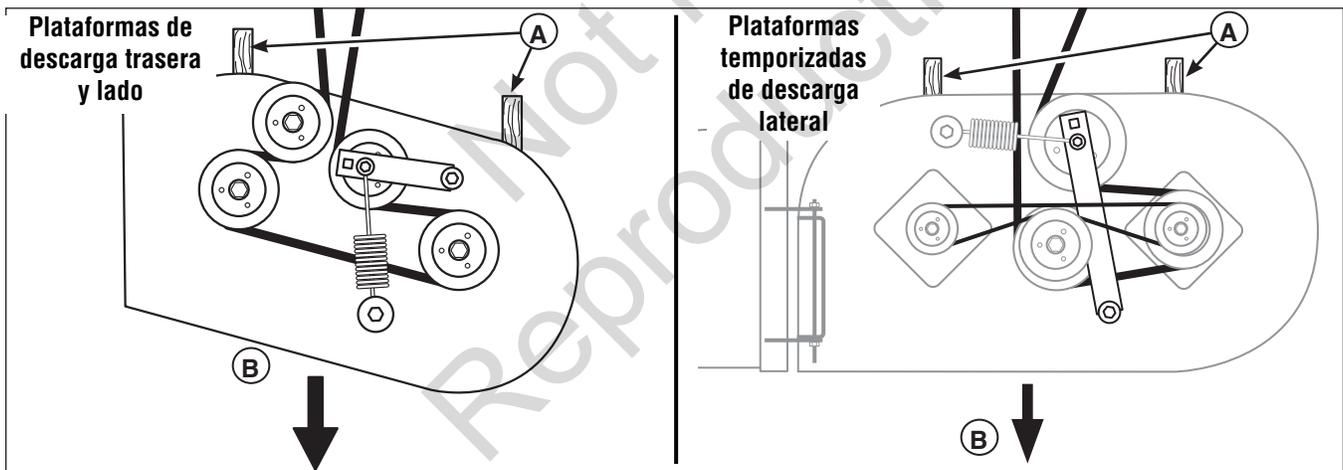


Figura 29. Ubicaciones de bloques de 2 x 4

- A. Bloques de 2 x 4
- B. Flecha que indica la parte delantera de la máquina

Reemplazo de la correa del cortacésped (36" Plataformas de Descarga Trasera y Lado)

AVISO

Para evitar daños en las correas, no haga palanca con las correas sobre las poleas.

1. Estacione la unidad sobre una superficie plana y nivelada, como un piso de concreto. Desenganche la PTO, enganche el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de encendido.
2. Baje la plataforma del cortacésped a su posición de corte inferior y retire la protección de la plataforma del cortacésped.

⚠ ADVERTENCIA



Los componentes accionados por resorte se pueden devolver provocando lesiones.

Tenga extremo cuidado cuando gire el brazo secundario libre con la barra rompedora, debido a la mayor tensión en el resorte mientras se esté girando el brazo secundario libre. Se pueden producir lesiones si se suelta prematuramente la barra rompedora mientras el resorte está bajo tensión.

3. Con una barra rompedora de 1/2" (A, Figura 30), coloque el extremo cuadrado en el orificio cuadrado que se encuentra en el extremo del brazo secundario libre (B). Gire cuidadosamente la barra rompedora **en el sentido de las agujas del reloj**, lo que liberará la tensión en la correa ejercida desde el brazo secundario libre.
4. Deslice la correa de transmisión sobre el borde de la polea loca fija (C). Libere cuidadosamente la tensión en la barra rompedora.
5. Retire la correa antigua y reemplácela por una nueva. Compruebe que el lado en V de la correa se desplace por las ranuras de la polea (Figura 31).
6. Instale la correa de transmisión del cortacésped en la polea de PTO, las poleas del eje y todas las poleas locas, a excepción de la polea fija (C). Gire cuidadosamente la barra rompedora en el sentido al de las agujas del reloj e instale la correa en la polea loca fija. Libere cuidadosamente la tensión en la barra rompedora.
7. Con la ayuda de las manillas de ajuste de altura de corte, ajuste la altura de corte de la plataforma del cortacésped a 1-1/2" (3.8 cm). **Asegúrese de que ambos lados de la plataforma estén ajustados a la misma altura de corte.**
8. Mida el resorte de tensión de la correa del cortacésped (C, Figura 32). La medida debe ser igual a 12-1/4" (31.1 cm). Si la medida no es igual a 12-1/4" (31.1 cm), ajuste el perno de anilla de anclaje (A) girando la tuerca de ajuste (B) hasta que se logre una medida de 12-1/4" (31.1 cm).

9. Vuelva a instalar las protecciones de la plataforma del cortacésped.
10. Haga funcionar el cortacésped en condición sin carga durante aproximadamente 5 minutos para el rodaje de la nueva correa.

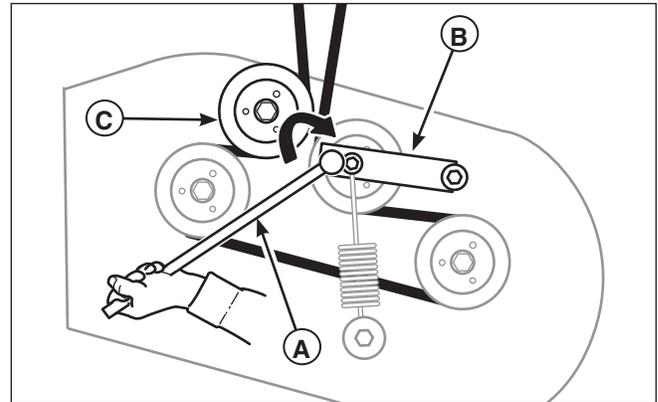


Figura 30. Retire la correa del cortacésped

- A. Barra rompedora
- B. Brazo secundario libre
- C. Polea loca fija

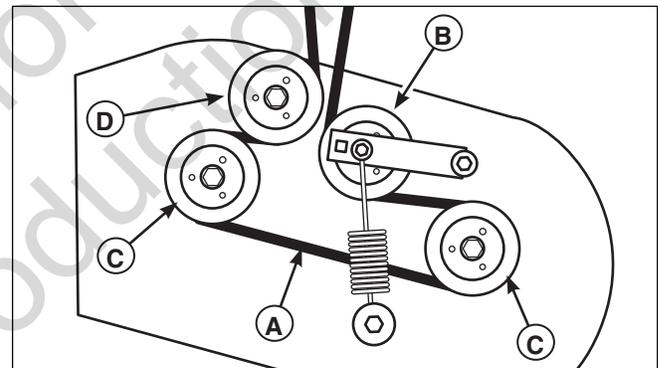


Figura 31. Guía de la correa de la plataforma del cortacésped

- A. Correa de transmisión del cortacésped
- B. Polea loca ajustable
- C. Polea del eje
- D. Polea loca fija

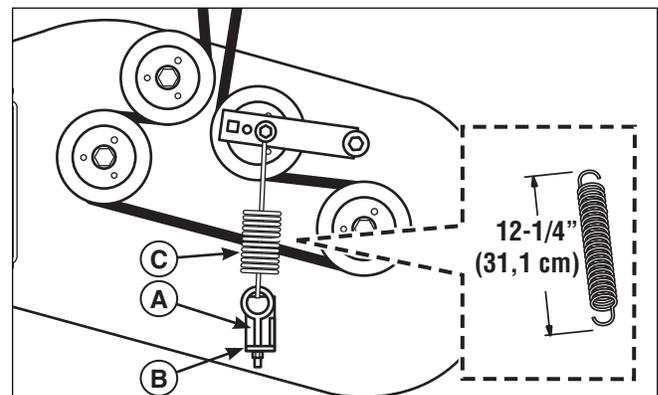


Figura 32. Medida del resorte de tensión de la correa del cortacésped

- A. Perno de anilla de anclaje
- B. Tuerca de ajuste
- C. Resorte de tensión de la correa del cortacésped

Reemplazo de la correa del cortacésped (36" Plataformas Temporizadas de Descarga Lateral)

1. Estacione la unidad sobre una superficie plana y nivelada, como un piso de concreto. Desenganche la PTO, enganche el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de encendido.

AVISO

Para evitar daños en las correas, no haga palanca con las correas sobre las poleas.

2. Baje la plataforma del cortacésped a su posición de corte inferior y retire la protección de la plataforma del cortacésped.

⚠ ADVERTENCIA



Los componentes accionados por resorte se pueden devolver provocando lesiones.

Tenga extremo cuidado cuando gire el brazo secundario libre con la barra rompedora, debido a la mayor tensión en el resorte mientras se esté girando el brazo secundario libre. Se pueden producir lesiones si se suelta prematuramente la barra rompedora mientras el resorte está bajo tensión.

3. Con una barra rompedora de 1/2" (**A, Figura 33**), coloque el extremo cuadrado en el orificio cuadrado que se encuentra en el extremo del brazo secundario libre (**B**). Gire cuidadosamente la barra rompedora **en el sentido de las agujas del reloj**, lo que liberará la tensión en la correa ejercida desde el brazo secundario libre.
4. Deslice la correa de transmisión del cortacésped sobre el borde de la polea del eje izquierdo (**C**). Libere cuidadosamente la tensión en la barra rompedora.
5. Suelte las piezas metálicas que fijan la polea loca central y la polea loca de correa en V (**D y E**) a la plataforma del cortador y deslice ambas poleas hacia la parte delantera de la plataforma. Retire la antigua correa en V. Retire la correa de transmisión de la plataforma.
6. Instale la correa de transmisión de la plataforma (**A, Figura 34**) en la polea de toma de fuerza, la polea loca central (**B**) y la polea loca ajustable (**C**). Asegúrese de que el lado en V de la correa corra por las ranuras de las poleas. No instale la correa de transmisión de la plataforma en la polea del eje izquierdo (**D**) en este momento.
7. Instale la nueva correa con forma de V invertida en la rueda dentada de la derecha y asegúrese de que la correa esté asentada correctamente en la forma de V invertida de la rueda dentada

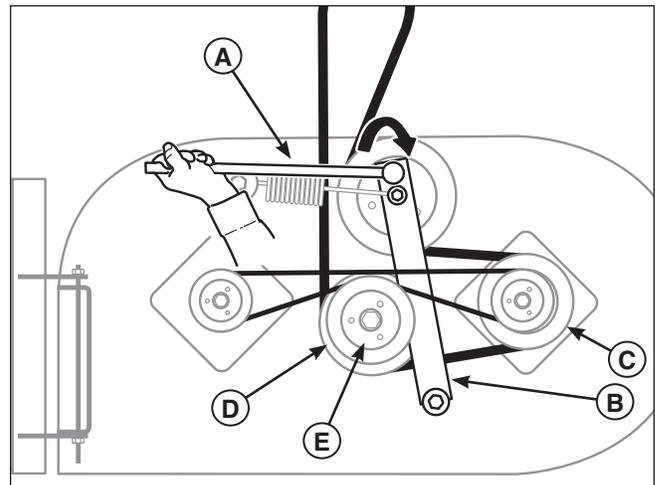


Figura 33. Retire la correa del cortacésped

- A. Barra rompedora
- B. Brazo secundario libre
- C. Polea loca fija
- D. Polea Loca Central
- E. Polea Loca de Correa en V

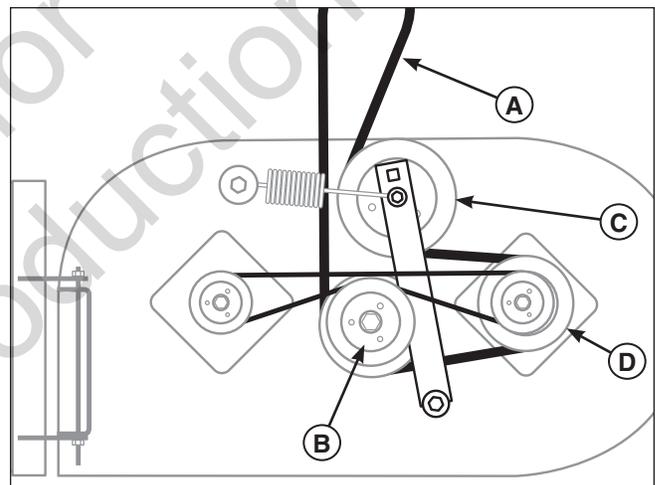


Figura 34. Guía de la Correa de Transmisión de la Plataforma

- A. Polea de Transmisión de la Plataforma
- B. Polea Loca Central
- C. Polea Loca Ajustable
- D. Polea del eje izquierdo

8. Consulte la Figura 35. Alinee los orificios en las ruedas dentadas con las piezas metálicas de montaje del eje como se muestra. Las cuchillas deben estar perpendiculares entre sí.
9. Instale la nueva correa con forme de V invertida en la rueda dentada de la izquierda y asegúrese de que la correa esté asentada correctamente en la forma de V invertida de la rueda dentada.
10. Gire cuidadosamente la barra rompedora en el sentido de las agujas del reloj e instale la polea de transmisión de la plataforma en la polea del eje izquierdo. Libere cuidadosamente la tensión en la barra rompedora. Cuando se libera el brazo secundario libre, pondrá a la polea loca fija y la polea loca de correa con forma de invertida (**B & C, Figura 34**) en la posición correcta.
11. Apriete las piezas metálicas que fijan la polea loca fija y la polea loca de la correa con forma de V invertida a la plataforma del cortacésped.
12. Vuelva a instalar las protecciones de la plataforma del cortacésped.
13. Haga funcionar el cortacésped en condición sin carga durante aproximadamente 5 minutos para el rodaje de la nueva correa.

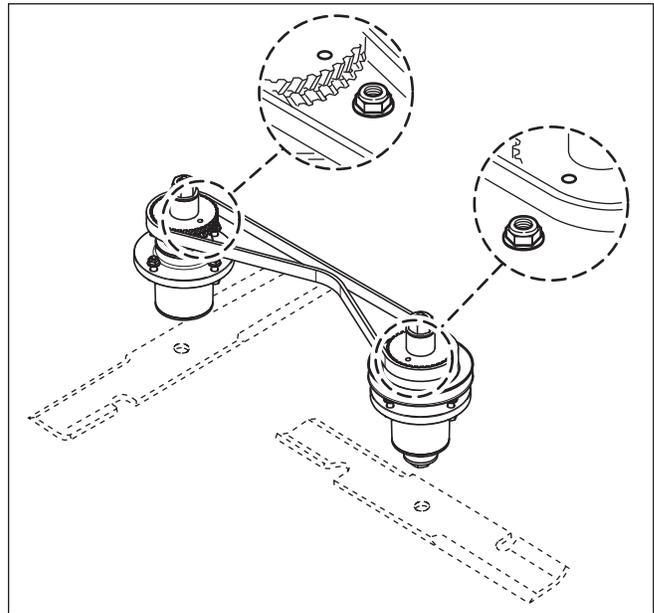


Figura 35. Alineamiento de las hojas

Reemplazo de la correa de transmisión

1. Estacione la unidad sobre una superficie plana y nivelada, como un piso de concreto. Desenganche la PTO, enganche el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de encendido.
2. Retire la correa de transmisión de PTO (consulte *Reemplazo de correa del cortacésped* para obtener instrucciones de retiro).
3. Suelte y retire el perno del cigüeñal (**C, Figura 36**) y el embrague de PTO (**B**) del cigüeñal del motor.

⚠ ADVERTENCIA



Los componentes accionados por resorte se pueden devolver provocando lesiones.

La liberación inapropiada del resorte de tensión de la correa puede provocar lesiones personales. Tenga extremo cuidado al retirar el resorte.

4. Suelte la tuerca del perno de anilla de anclaje del resorte (**G, Figura 37**) para liberar la mayor parte de la tensión de la correa. Tenga precaución y retire la tuerca para liberar completamente la tensión.
5. Retire la correa antigua y reemplácela por una nueva. Asegúrese de que el lado en V de la correa corra por las ranuras de la polea del cigüeñal y las poleas de transmisión (**B y C**).
6. Vuelva a instalar el perno de anilla de anclaje del resorte (**G**) en la lengüeta de anclaje y fije la tuerca de manera holgada. Ajuste el perno de anilla de anclaje hasta lograr una medida de 8-3/8" (21.2 cm) en la parte exterior de los ganchos del resorte. Apriete la tuerca.
7. Instale nuevamente el embrague de PTO al cigüeñal del motor con el perno del cigüeñal. Apriete el perno del cigüeñal a 65 pie lb (88 Nm).

NOTA: Asegúrese de que la ranura en el embrague de PTO se alinee con la lengüeta de montaje del embrague de PTO (A, Figura 35) debajo de la plataforma del motor.

8. Vuelva a instalar la correa de transmisión de PTO.

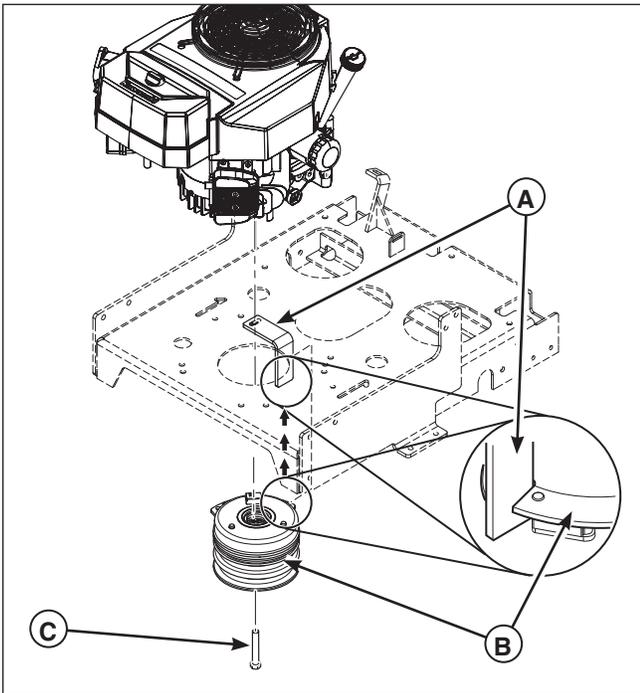


Figura 36. Retiro del embrague de PTO
 A. Lengüeta de montaje del embrague de PTO
 B. Embrague de PTO
 C. Perno del cigüeñal

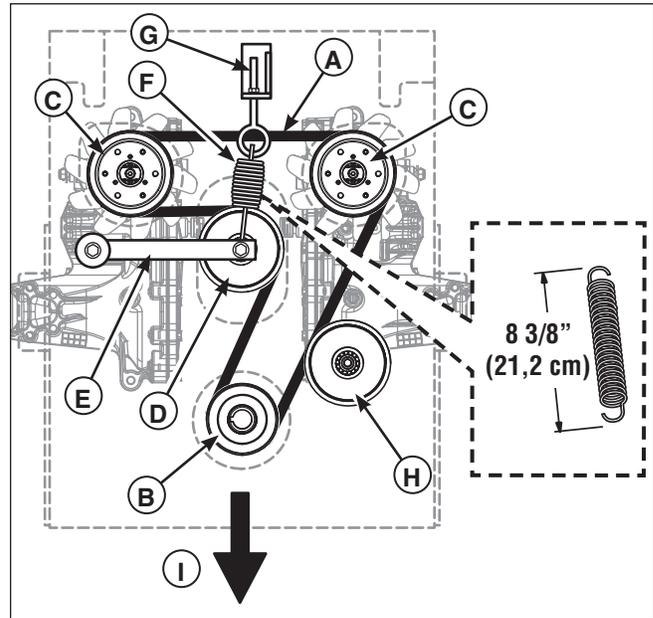


Figura 37. Reemplazo de la correa de transmisión de la bomba hidráulica
 A. Correa de empuje de la transmisión
 B. Polea de cigüeñal
 C. Poleas de transmisión
 D. Polea loca
 E. Brazo secundario libre
 F. Resorte
 G. Perno de anillo de anclaje del resorte
 H. Polea loca fija
 I. Flecha que indica la parte delantera de la máquina

Ajuste de comodidad de palancas de control de velocidad de reversa

La cantidad de presión necesaria para presionar las palancas de control de velocidad de reversa (A, Figura 38) puede ajustarse para satisfacer las necesidades de comodidad del operador.

1. Desenganche la PTO, enganche el freno de estacionamiento y apague el motor.
2. Para aumentar la cantidad de presión necesaria para presionar las palancas de control de velocidad de reversa, gire la contratuerca (B) **en el sentido de las agujas del reloj** hasta que se alcance el nivel de comodidad deseado. Para disminuir la cantidad de presión necesaria para presionar las palancas de control de velocidad de reversa, gire la contratuerca **en el sentido contrario de las agujas del reloj** hasta que se alcance el nivel de comodidad deseado.
3. Repita el proceso en el otro lado de la unidad.

NOTA: Ambas palancas de control de velocidad de reversa deben ajustarse de forma que se requiera la misma cantidad de presión para presionar ambas manillas.

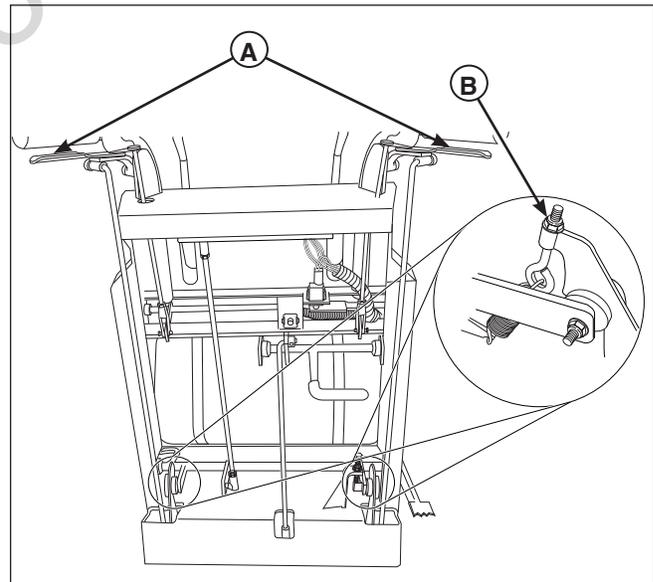


Figura 38. Ajuste de comodidad de palancas de control de velocidad de reversa
 A. Palancas de control de velocidad de reversa
 B. Contratuerca

Mantenimiento

Ajuste de la Ubicación de la Manilla

Debe haber aproximadamente 1" (2,54 cm) de espacio entre los manillajes y las palancas de control de velocidad de reversa, cuando la palanca de control de velocidad de avance esté en la posición neutra.

Para ajustar:

1. Suelte las contratuercas (**B, Figura 39**) que se encuentran en la parte superior e inferior de la varilla de enlace de cambio de marcha (**A**).
2. Ajuste la varilla de enlace:
 - Para aumentar la cantidad de espacio entre los manillajes y las palancas de control de velocidad de reversa, gire el ajustador de la varilla de enlace (**C**) **en el sentido de las agujas del reloj**.
 - Para disminuir la cantidad de espacio entre los manillajes y las palancas de control de velocidad de reversa, gire el ajustador de la varilla de enlace (**C**) **en sentido contrario al de las agujas del reloj**.
3. Luego de llegar a la medida de 1" (2,54 cm), apriete las contratuercas contra el ajustador de la varilla de enlace.
4. Repita el proceso en el otro lado de la unidad. **Ambas palancas de control de velocidad de reversa deben estar ajustadas de forma pareja.**

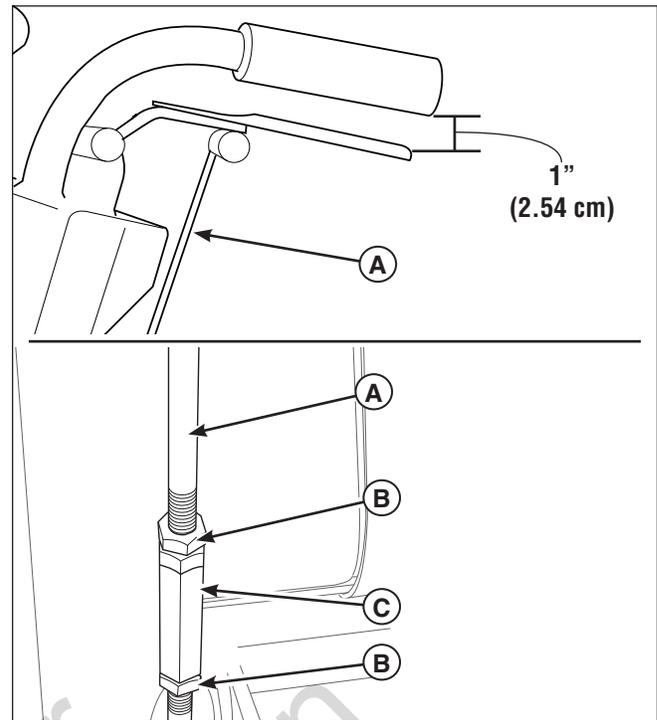


Figura 39. Ajuste de distancia de la palanca de control de velocidad de reversa

- A. Varilla de enlace de cambio de marcha
B. Contratuercas
C. Ajustador de la varilla de enlace

Mantenimiento de la batería

Esta unidad viene equipada con una batería-BCIU1 que no requiere mantenimiento.

Limpiar Batería y Cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo [-] (**A, Figure 40**) que es negro.
2. Limpie las terminales de la batería y los extremos del cable con un cepillo de alambre hasta que brillen.
3. Reinstale la batería y coloque nuevamente los cables, primero el cable positivo [+] (**B**) que es rojo.
4. Aplique una capa de parafina, o de grasa no conductora, en los extremos del cable y en las terminales de batería.

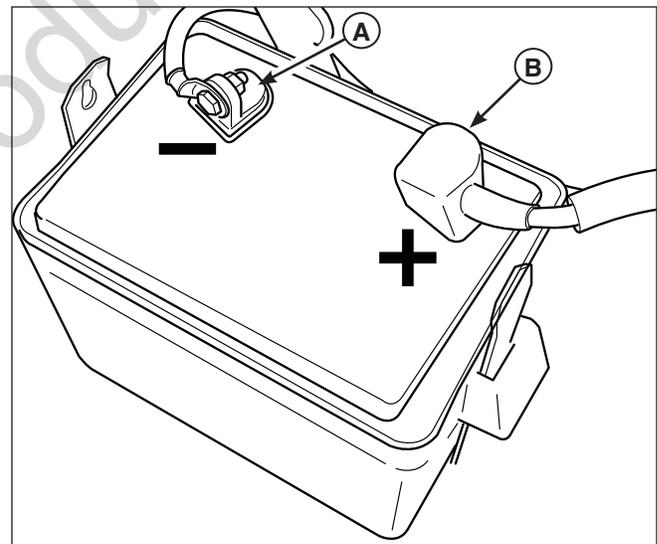


Figura 40. Compartimiento de batería

- A. Cable y terminal negativos [-]
B. Cable y terminal positivos [+]

⚠ ADVERTENCIA



Mantenga llamas y chispas lejos de la batería.

- Tenga cuidado al manejar la batería.
- Evite derramar el electrolito.
- Mantenga la batería lejos de llamas y chispas.
- Cuando quite o instale los cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y conéctelo al FINAL. Si no se hace en este orden, la terminal positiva puede causar un cortocircuito con el bastidor al contacto con una herramienta.

Mantenimiento de la batería

⚠ ADVERTENCIA

<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga llamas y chispas lejos de la batería; los gases provenientes de ésta son altamente explosivos. • Ventile la batería durante la recarga.

Revisar el voltaje de la batería

Se puede utilizar un voltímetro para determinar la condición de la batería. Cuando el motor está apagado, el voltímetro muestra el voltaje de la batería, que debería ser 12 voltios. Cuando el motor está encendido, el voltímetro muestra el voltaje del circuito de carga que normalmente está entre 13 y 14 voltios.

Una batería descargada, o una con poca potencia como para arrancar el motor, no necesariamente se tiene que reemplazar. Por ejemplo, esto puede significar que el alternador no está recargando la batería adecuadamente. Si tiene alguna duda sobre la causa del problema, comuníquese con su distribuidor. Si necesita reemplazar la batería, siga los pasos bajo Limpiar batería y cables en la sección de Mantenimiento regular.

Cargar una Batería Totalmente Descargada

1. Tome en cuenta las medidas de seguridad que debe tomar al cargar la batería. Si usted no está familiarizado con el uso de un cargador de baterías y un hidrómetro, pídale a su distribuidor que lo haga por usted.
2. Añada la suficiente agua destilada como para cubrir la placa (llene al nivel adecuado hacia el final de la carga). Si la batería está extremadamente fría, deje que se caliente antes de añadir agua, ya que el nivel del agua aumentará cuando se caliente. Además, una batería extremadamente fría no aceptará una carga normal hasta que se caliente.
3. Siempre desenchufe o apague el cargador antes de poner o quitar las conexiones de pinza.
4. Sujete las pinzas cuidadosamente a la batería en la polaridad adecuada (normalmente rojo para [+] positivo y negro para [-] negativo).
5. Mientras se carga, mida periódicamente la temperatura del electrolito. Si la temperatura es mayor a 125° F (51.6° C), o si el electrolito empieza emanar gases o a derramarse, se debe reducir o detener temporalmente el índice de carga para prevenir daños a la batería.
6. Cargue por completo la batería (hasta que la gravedad específica del electrolito sea 1.250 o mayor y la temperatura del electrolito alcance al menos 60° F). El mejor método para asegurarse de que la batería está completamente cargada, pero sin sobrecargarla, es midiendo la gravedad específica de una celda una vez por hora. La batería está completamente cargada cuando las celdas emiten libremente algo de gas a un índice bajo de carga y cuando hay un cambio menor de 0.003 en la gravedad específica por un período de tres horas.

Pasar Corriente con Batería Auxiliar

No se recomienda pasar corriente. Sin embargo, si es necesario hacerlo, siga estas instrucciones. Trate ambas baterías con cuidado al pasar corriente. Siga AL PIE DE LA LETRA los pasos a continuación, teniendo cuidado de no producir chispas. Consulte la Figura 41.

1. Ambas baterías deben ser del mismo voltaje.
2. Coloque el vehículo con la batería auxiliar al lado del vehículo con la batería descargada, de modo que los cables se puedan conectar fácilmente en ambas baterías. Asegúrese de que los vehículos no entren en contacto entre ellos.
3. Use gafas de seguridad y protéjase los ojos y la cara en todo momento. Asegúrese de que los tapones estén apretados. Coloque un trapo húmedo sobre los tapones en ambas baterías.
4. Conecte el cable positivo (+) al poste positivo de la batería descargada (que a su vez está conectado al motor de arranque o solenoide).
5. Conecte el otro extremo del mismo cable en el mismo poste marcado positivo (+) de la batería auxiliar.
6. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro poste de la batería auxiliar.
7. Haga la conexión final en el bloque del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería. No se incline sobre las baterías.
8. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar. Espere unos minutos, luego intente arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.
9. Si el vehículo no arranca después de dar marcha por treinta segundos, DETENGA EL PROCEDIMIENTO. Más de treinta segundos raras veces hacen que el motor arranque, a menos que se hagan algunos ajustes mecánicos.
10. Después de arrancar, deje que el motor regrese a la velocidad de marcha en vacío. Quite la conexión por cable en el motor o bastidor. Luego quite el otro extremo del mismo cable de la batería auxiliar.
11. Quite el otro cable, desconectándolo primero de la batería descargada, y luego desconecte el extremo opuesto de la batería auxiliar.
12. Quite los trapos húmedos que colocó sobre los tapones de la batería y tírelos a la basura.

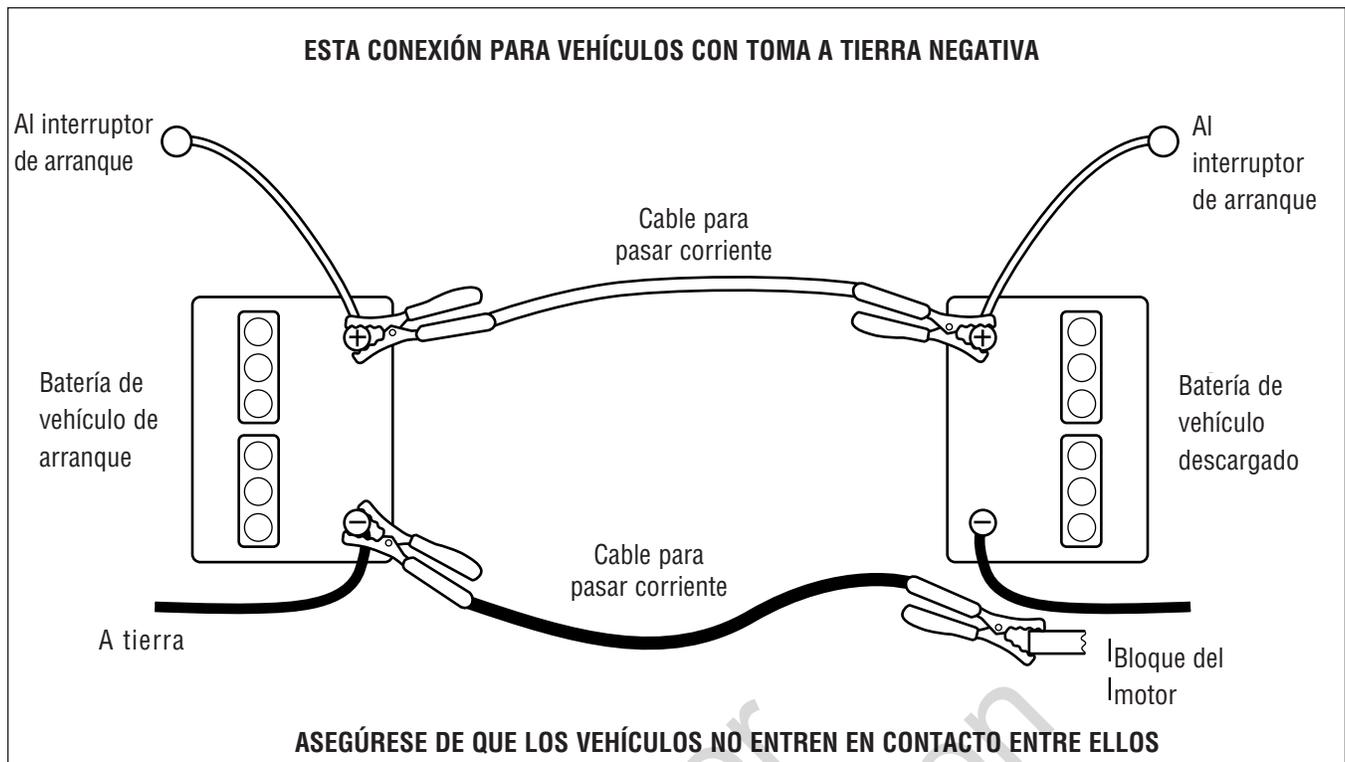


Figura 41. Pasar corriente

⚠ ADVERTENCIA

Cualquier procedimiento que no sea el anterior puede ocasionar:

1. Lesiones corporales causadas por el electrolito que sale a chorros de los tapones de la batería,
2. Lesiones corporales o daños a la propiedad debido a una explosión de la batería,
3. Daños al sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo inmovilizado.

No intente pasar corriente a un vehículo que tenga la batería congelada porque la batería se puede romper o explotar. Si se sospecha que la batería está congelada, examine las ventilas para relleno. Si puede ver hielo o no puede ver el electrolito, no intente arrancar el motor pasando corriente.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad personal, tenga mucho cuidado al pasar corriente.

- No exponga nunca la batería a una llama o chispa eléctrica expuesta; la operación de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y explosivo.
- No deje que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, telas o superficies pintadas. Las baterías contienen una solución de ácido sulfúrico que puede causar lesiones corporales graves o daños a la propiedad.
- Cuando quite o instale los cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y conéctelo al FINAL. Si no se hace en este orden, la terminal positiva puede causar un cortocircuito con el bastidor al contacto con una herramienta.
- No desconecte la batería mientras el motor esté encendido, de lo contrario se puede dañar el motor. Asegúrese de que las conexiones en las terminales estén fijas antes de arrancar.

Almacenamiento

Almacenamiento Temporal (30 días o menos)

Recuerde, el tanque de gasolina todavía tendrá algo de combustible, de modo que no debe almacenar nunca la unidad en espacios cerrados ni en otra área donde el vapor del combustible pueda viajar hasta una fuente de ignición. Asimismo, el vapor del combustible es tóxico si se inhala, de modo que no debe nunca almacenar la unidad en una estructura que se usa como habitación para humanos o animales.

A continuación le presentamos una lista con las cosas que debe hacer cuando vaya a almacenar su unidad temporalmente o entre usos:

- Mantenga la unidad en un área donde no haya niños para que no la puedan tocar. Si existe la más mínima posibilidad de que alguien use la unidad sin autorización, quite la o las bujías y colóquelas en un lugar seguro. Asegúrese de tapar el orificio donde se coloca la bujía para que no le entren objetos extraños.
- Si no se puede almacenar la unidad en una superficie razonablemente nivelada, ponga cuñas en las llantas.
- Limpie el pasto y la suciedad que tenga la podadora.

Período Largo de Almacenamiento (más de 30 días)

Antes de almacenar su unidad en la temporada baja, lea las instrucciones de Mantenimiento y almacenamiento en la sección de Reglas de seguridad y luego realice los siguientes pasos:

1. Drene el aceite del cárter mientras el motor esté caliente y llénelo de nuevo con un aceite del grado que se necesitará cuando se use nuevamente la unidad.
2. Prepare la cubierta de la podadora de la siguiente manera para su almacenamiento:
 - a. Quite la cubierta de la podadora.
 - b. Limpie por debajo de la cubierta de la podadora.
 - c. Cubra las superficies metálicas desnudas con una capa de pintura o una ligera capa de aceite para evitar que se oxide.
3. Limpie las superficies externas y el motor.
4. Prepare el motor para el almacenamiento. Vea el manual del propietario del motor.
5. Limpie la suciedad y el pasto de las aspas del abanico para las cabezas del cilindro, la carcasa del motor y el elemento limpiador de aire.
6. Cubra herméticamente, con un plástico u otro material impermeable, el limpiador de aire y el escape para que no les entre humedad, suciedad ni insectos.
7. Aplique grasa y aceite a la unidad como se describe en la sección de Cuidado normal.
8. Limpie la unidad y aplique pintura o antioxidante a las áreas donde se haya descarapelado o dañado la pintura.
9. Asegúrese de que la batería esté llena con agua hasta el nivel adecuado y completamente cargada. La vida de la batería se incrementará si la quita y la coloca en un lugar seco y fresco y la carga por completo una vez al mes. Si deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

⚠ ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- No almacene nunca la unidad, con gasolina en el motor o en el tanque de gasolina, en un refugio con calefacción o en espacios cerrados y con poca ventilación. Las emanaciones de gasolina pueden llegar hasta una llama, chispa o piloto expuesto (como por ejemplo una estufa, calentador de agua, secadora de ropa, etc.) y causar una explosión.
- Maneje la gasolina con cuidado, ya que es altamente inflamable y el uso imprudente puede ocasionar daños graves por incendio a alguna persona o propiedad.
- Drene el combustible en un contenedor aprobado al aire libre, lejos de alguna llama o chispa expuesta.

10. Drene el sistema de combustible por completo o añada un estabilizador de gasolina al mismo. Si eligió usar un estabilizador de combustible, y no pretende drenar el sistema, siga las medidas de seguridad y precauciones de almacenamiento en este manual para evitar la posibilidad de un incendio por las emanaciones de la gasolina. Recuerde que éstas pueden viajar a fuentes de ignición y encenderse, ocasionando riesgos de explosión e incendios.

NOTA: La gasolina que se queda sin usar por períodos largos (30 días o más) puede desarrollar sedimentos gomosos que pueden afectar negativamente al carburador del motor y hacer que falle el motor. Para evitar esto, añada un estabilizador al tanque de gasolina y deje el motor funcionando unos minutos, o drene todo el combustible de la unidad antes de almacenarla.

Arrancas Después de un Período Largo de Almacenamiento

Antes de arrancar la unidad después de estar almacenada para un período largo de tiempo, realice los siguientes pasos.

1. Quite los bloques que están debajo de la unidad.
2. Instale la batería, si la había quitado.
3. Destape el escape y el limpiador de aire.
4. Llene el tanque de gasolina con combustible fresco. Vea el manual del motor para obtener recomendaciones.
5. Vea el manual del propietario del motor y siga las instrucciones para preparar el mismo después del almacenamiento.
6. Revise el nivel del aceite en el cárter y, de ser necesario, añada el aceite adecuado. Si se ha formado condensación durante el almacenamiento, drene el aceite del cárter y rellene.
7. Infle las llantas a la presión adecuada. Revise el nivel de los fluidos.
8. Arranque el motor y déjelo correr lentamente. NO lo corra a velocidad alta inmediatamente después de arrancarlo. Asegúrese de correr el motor sólo al aire libre o en un área bien ventilada.

Diagnostico

Carta de Diagnostico

Si bien el cuidado normal y el mantenimiento regular extenderán la vida de su equipo, el uso prolongado o constante hará que eventualmente se deban realizar reparaciones para permitir que éste continúe operando debidamente.

La siguiente guía de diagnóstico describe los problemas más comunes, sus causas y sus remedios.

Vea la información en las siguientes páginas para obtener instrucciones sobre cómo realizar usted mismo gran parte de los ajustes menores y de las reparaciones. Si lo prefiere, su distribuidor autorizado local puede realizar estos procedimientos por usted.

⚠ ADVERTENCIA	
	Retire la llave antes de realizar el mantenimiento
<ul style="list-style-type: none"> • Para evitar lesiones graves, realice el mantenimiento del montable o la podadora solamente cuando el motor esté apagado y el freno de mano accionado. • Quite siempre la llave del encendido, desconecte el cable de la bujía y sujételo lejos de ella antes de empezar con el mantenimiento, para evitar que el motor arranque accidentalmente. 	

Diagnóstico del Montable

Problema	Causa	Remedio
El motor no rota o no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno de mano no está accionado. 2. El interruptor PTO (embrague eléctrico) está en posición de ON. . 3. No tiene combustible. 4. Motor ahogado. 5. Fusible fundido. 6. Cableado suelto o roto. 7. Interruptor del intercierre defectuoso. 8. Bujías defectuosas, sucias o con entrehierro incorrecto. 9. Agua en el combustible. 10. La gasolina está vieja o viciada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accione el freno de mano. 2. Colóquelo en posición de OFF. 3. Si el motor está caliente, déjelo enfriar y añada gasolina. 4. Mueva el ahogador a la posición de cerrado. 5. Cambie el fusible. 6. Revise el cableado y reemplace los cables rotos o raídos. Apriete las conexiones sueltas. 7. Reemplace según sea necesario. Vea a un distribuidor autorizado. 8. Limpie y ajuste a entrehierro o reemplace. Vea el manual del motor. 9. Drene el combustible y llene con gasolina fresca. 10. Drene el combustible y llene con gasolina fresca.
Es difícil arrancar el motor o no funciona bien	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mezcla de combustible demasiado rica. 2. Bujía defectuosa, sucia o con entrehierro incorrecto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie filtro de aire. Revise ajuste del ahogador 2. Limpie y ajuste a entrehierro o reemplace. (Vea el manual del motor).
El motor golpetea	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel de aceite bajo. 2. Aceite de grado incorrecto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise y añada aceite según se requiera.. 2. Vea el manual del motor
Consumo excesivo de aceite	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor se calienta demasiado. 2. Aceite de peso incorrecto. 3. Demasiado aceite en el cárter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie el abanico de enfriamiento, la rejilla sopladora y el limpiador de aire 2. Vea el manual del motor. 3. Drene el aceite excedente.
El humo del escape del motor negro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. El control de ahogador está en posición de cerrado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el filtro de aire. Vea el manual del motor. 2. Abra el control del ahogador.

Diagnóstico del montable (continúa...)

Problema	Causa	Remedio
El motor funciona pero el montable no avanza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transmisión liberación palancas están en el posición de "desconectado". 2. La banda está rota. 3. La banda de tracción se barre. 4. El freno no se soltó en su totalidad 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mover las transmisión liberación palancas están en el posición de "conectado".. 2. Vea <i>Reemplazo de la banda de tracción</i>. 3. Vea Problemas y causas más adelante. 4. Vea a un distribuidor autorizado.
La banda de tracción del montable se barre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poleas o banda con grasa o aceite. 2. Tensión muy floja. 3. Banda estirada o desgastada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie según se requiera. 2. Ajuste la tensión del resorte. Vea <i>Reemplazo de la banda de tracción</i>. 3. Reemplace la banda.
El freno no se mantiene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno está mal ajustado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea <i>Ajuste de freno</i>.
El montable se direcciona o se manobra con deficiencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acoplamiento de la dirección, flojo. 2. Inflado inadecuado de las llantas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise y apriete las conexiones sueltas. 2. Vea la sección de <i>Mantenimiento regular</i>.

Diagnóstico de la Podadora

Problema	Causa	Remedio
La podadora no se levanta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El acoplamiento del elevador no está fijo o está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea a un distribuidor autorizado.
El motor se atasca con facilidad con la podadora activada	<ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es muy lenta. 2. La velocidad de avance es muy alta. 3. La altura de corte es muy baja. 4. La tolva de expulsión se atasca con la hierba cortada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el acelerador en FULL. 2. Disminuya la velocidad. 3. Corte el césped alto con la altura máxima de corte en la primera pasada. 4. Corte el césped con la expulsión apuntando hacia el área cortada.
Vibración excesiva de la podadora.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los pernos de montaje de las cuchillas están flojos. 2. Las cuchillas, árboles de sujeción o poleas están doblados. 3. Las cuchillas de la podadora están fuera de equilibrio. 4. Banda instalada incorrectamente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete a 70 lbs-ft (94 Nm) 2. Revise y reemplace según sea necesario. 3. Quite, afile y equilibre las cuchillas. Vea la sección de <i>Mantenimiento</i>. 4. Reinstale correctamente.
Desgaste o resquebrajamiento excesivo de la banda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poleas dobladas o ásperas. 2. Uso de banda incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repárelas o reemplácelas 2. Cambie por una banda correcta..
La banda de tracción de la podadora se barre o no impulsa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El resorte de la polea tensora está roto o no está debidamente fijo. 2. La banda de tracción está rota. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare o reemplace según sea necesario. 2. Reemplace la banda de tracción.
La podadora no se acciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Daños en el cableado eléctrico. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encuentre y repare el cable dañado.

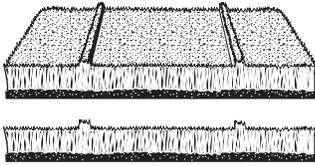
Diagnóstico problemaws comunes del corte

PROBLEMA

CAUSA

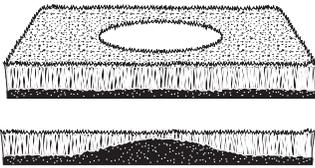
REMEDIO

Veteado



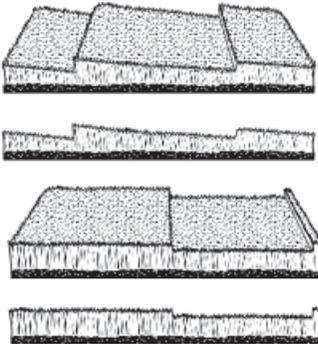
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchillas no están afiladas. 2. Las cuchillas están demasiado desgastadas. 3. La velocidad del motor demasiado baja. 4. La velocidad de avance es demasiado alta. 5. La cubierta está atascada con pasto. 6. No superpone lo suficiente las franjas de corte. 7. No superpone lo suficiente al dar la vuelta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Afile las cuchillas. 2. Reemplace las cuchillas desgastadas. 3. Pude siempre con el acelerador en Full. 4. Baje la velocidad. 5. Limpie la podadora. 6. Superponga las franjas de corte. 7. Al dar la vuelta, el ancho de corte disminuye; superponga más al dar la vuelta. |
|--|--|

Corte al ras



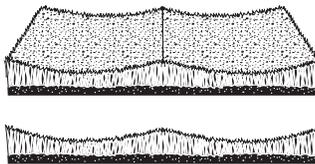
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. El jardín es irregular o está lleno de baches. 2. La altura de corte de la cubierta está demasiado baja. 3. La velocidad de avance es demasiado alta. 4. La cubierta no está nivelada. 5. La presión de las llantas está baja o desigual. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nivele el jardín. 2. Suba la altura de corte. 3. Baje la velocidad. 4. Nivele la cubierta correctamente. 5. Revise e infle las llantas. |
|--|--|

Corte escalonado



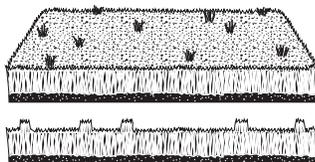
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. La cubierta no está nivelada. 2. Las llantas no están debidamente infladas. 3. Las cuchillas están dañadas. 4. La concha de la cubierta está dañada. 5. El huso de la podadora está doblado o se aflojó. 6. Las cuchillas no están bien instaladas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nivele la cubierta. 2. Revise e infle las llantas. 3. Reemplace las cuchillas. 4. Repare o reemplace la cubierta. 5. Repare o reemplace el huso spindle. 6. Reinstale las cuchillas correctamente. |
|---|--|

Corte desigual



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. La cubierta no está nivelada. 2. Las cuchillas no tienen filo o están desgastadas. 3. Las cuchillas están dañadas. 4. La cubierta está atascada con hierba cortada. 5. La concha de la cubierta está dañada. 6. El huso de la podadora está doblado o se aflojó. 7. Las cuchillas no están bien instaladas. 8. La presión de las llantas está baja o desigual. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nivele la cubierta. 2. Afile o reemplace las cuchillas. 3. Reemplace las cuchillas. 4. Limpie la podadora. 5. Repare o reemplace la cubierta. 6. Repare o reemplace el huso. 7. Reinstale las cuchillas correctamente. 8. Revise e infle las llantas. |
|--|---|

Puntas



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchillas no están afiladas o tienen muescas. 2. Las cuchillas están demasiado desgastadas. 3. La velocidad del motor es demasiado baja. 4. La velocidad de avance es demasiado alta. 5. La cubierta está atascada con pasto. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Afile las cuchillas. 2. Reemplace las cuchillas. 3. Pude siempre con el acelerador en Full. 4. Baje la velocidad. 5. Limpie la podadora. |
|--|---|

Especificaciones

Las especificaciones son correctas al momento de la impresión y están sujetas a cambios sin previo aviso.

MOTOR

Para modelos 5900756, 5900749 y 5900758

15 Bruto HP† Kawasaki

Marca	Kawasaki
Modelo	FH430V
Carrera	431cc (26.3 cu. in.)
Capacidad de aceite	1.9 US qt (1.8 L) con filtro

Para modelo 5900967

16 Bruto HP† Kawasaki

Marca	Kawasaki
Modelo	FS481V
Carrera	603cc (36.8 cu. in.)
Capacidad de aceite	1.8 US qt. (1.7 L) con filtro

Para modelo 5900540

15 Bruto HP† Kawasaki

Marca	Kawasaki
Modelo	FS481V
Carrera	603cc (36.8 cu. in.)
Capacidad de aceite	1.8 US qt. (1.7 L) con filtro

†**Clasificación de la potencia del motor:** Todos los clasificaciones de potencia se encuentran caballos de fuerza bruta por SAE J2723 según la clasificación de Kawasaki probado por las pruebas estándar SAE J1995. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.kawasaki-criticalpower.com.

CHASSIS

Tanque de gasolina	Capacidad: 5.5 galones (20,82 L)
Ruedas traseras	
Para modelos 5900756, 5900749 y 5900758	Tamaño de llanta: 18 X 6.50 - 8 Presión de inflado: 15 psi (1,03 bar)
Para modelos 5900967 y 5900540	Tamaño de llanta: 20 X 7.00 - 10 Presión de inflado: 15 psi (1,03 bar)
Ruedas delanteras	
Para modelos 5900756, 5900749 y 5900758	Tamaño de llanta: 9 X 3.50 - 4 Presión de inflado: 25 psi (1,72 bar)
Para modelos 5900967 y 5900540	Tamaño de llanta: 11 X 4.00 - 5 Presión de inflado: N/A

TRANSMISIONES

Para modelos 5900756, 5900749 y 5900758

Hydro-Gear ZH-KMBB-3A5A-1LLX (LH)

Hydro-Gear ZH-GMBB-3A5A-1LLX (RH)

Para modelos 5900967 y 5900540

Hydro-Gear ZJ-KMFE-3B5B-1RLX (LH)

Hydro-Gear ZJ-GMFE-3B5B-1RLX (RH)

Tipo ZT2800

Fluido hidráulico Aceite del motor del SAE 20W-50

Velocidad @ 3400 rpm Hacia adelante: 0-6 MPH (0-9.66 km/h)
Hacia atrás: 0-3 MPH (0-4.83 km/h)

DIMENSIONES

Para modelos 5900756, 5900749 y 5900758

Longitud total 76" (193 cm)

Anchura total 37" (93,9 cm)

Altura 42" (106,5 cm)

Peso (apx.) 480 lbs (218 kg)

Para modelos 5900967 y 5900540

Longitud total 80" (203 cm)

Anchura total 37" (93.9 cm)

Altura 42" (106.5 cm)

Peso (apx.) 590 lbs (268 kg)

1 DOBLAR A LO LARGO DE LÍNEA PUNTEADA APROPIADA

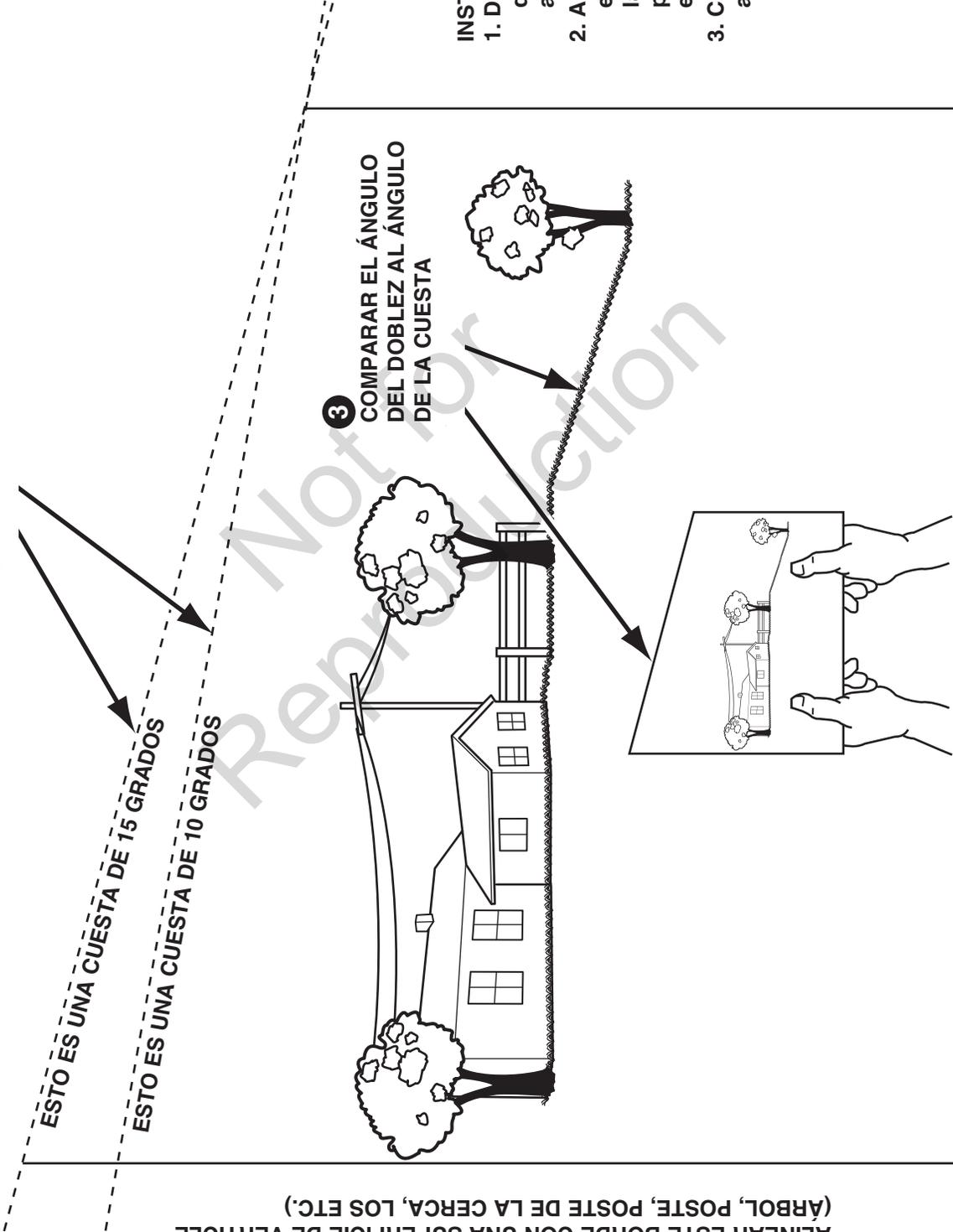
ESTO ES UNA CUESTA DE 15 GRADOS
ESTO ES UNA CUESTA DE 10 GRADOS

2 ALINEAR ESTE BORDE CON UNA SUPERFICIE DE VERTICLE (ÁRBOL, POSTE, POSTE DE LA CERCA, LOS ETC.)

3 COMPARAR EL ÁNGULO DEL DOBLEZ AL ÁNGULO DE LA CUESTA

INSTRUCCIONES

1. Doblar esta página a lo largo de la línea punteada indicada arriba.
2. Alinear el borde izquierdo de esta guía con un árbol vertical, la línea de energía poste, un poste de la cerca, o cualquier estructura vertical.
3. Comparar el ángulo del doblez al ángulo de la cuesta.



GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores de WWW.FERRISINDUSTRIES.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y hacerle llegar el producto para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluidas las de aptitud para el comercio y la adecuación para un fin determinado, están limitadas a un año desde el momento de la compra o hasta la fecha que permita la ley. Se excluye cualquier otra garantía implícita. La responsabilidad por daños directos o indirectos está excluida según lo permita la ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños directos o indirectos, por lo que puede que la limitación y exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también podría ejercer otros derechos que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Piezas cubiertas	Período de garantía estándar	Período de garantía de alquiler
Cortacéspedes con asiento	4 años (48 meses) o 500 horas, lo que suceda antes. Sin límite de horas durante los 2 primeros años (24 meses). (+Excepto lo que se indica a continuación)	90 días
Cortacéspedes sin asiento (con más de 30 pulgadas de ancho de corte)	2 años (24 meses) sin límite de horas (+Excepto lo que se indica a continuación)	90 días
+Correas, neumáticos, pastillas de freno, mangueras, batería, hojas	90 días	90 días
+Complementos	1 año	90 días
+Motor*	Consulte el Manual del usuario del motor	Consulte el Manual del usuario del motor

* La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

** En Australia: nuestros productos disponen de una garantía que no se puede excluir de acuerdo con las leyes del consumidor de Australia. Tiene derecho a la sustitución o devolución del producto si hay un error grave de funcionamiento y a una indemnización por cualquier pérdida o daño previsible. También tiene derecho a que el producto sea reparado o sustituido si la calidad no es aceptable, aunque no se considere un error grave. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores de FERRISINDUSTRIES.COM/AU, llame al 1300 274 447, o bien envíe un correo electrónico o escriba a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de la compra por el primer usuario final y se extiende durante el período de tiempo que se indica en la tabla anterior.

No es necesario registrarse para obtener la garantía en los productos Briggs & Stratton. Guarde la factura o el comprobante de la compra. Si no dispone de un justificante de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar servicio de garantía, el período de garantía se determinará en función la fecha de fabricación del producto.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Le damos la bienvenida al servicio de reparaciones del servicio de garantía y nos disculpamos por los inconvenientes causados. El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de *FERRIS*. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas. Esta garantía solamente cubre defectos de material o fabricación. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas: el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco (reciente) que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños ocasionados por el combustible viejo (en mal estado), como fugas en el carburador, tubos de combustible obstruidos, válvulas obstruidas, etc. no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía también excluye cualquier fallo provocado por sucesos de fuerza mayor que escapen al control del fabricante.

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement September 2012 Your Warranty Rights And Obligations

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2012-2013 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine or equipment.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, fuel tank, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years*. If any emissions-related part on your B&S engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at (414) 259-5262.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

For a period of two years from date of original purchase, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 - Add on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non exempted add on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non exempted add on or modified part.
3. Consequential Coverage
- Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.
4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year.

Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours



***MANUAL DEL
OPERADOR
Serie CCW36
Podadora de empujar***

Not for
Reproduction