



ZOOM

Owner/Operator Manual

Models

915043 - 1540

915051 - 1640

915055 - 1944

915057 - 2148

915059 - 2352

915501 - 1844

915502 - 1540



(GB) ENGLISH

(F) FRANÇAIS

(E) ESPAÑOL

Transfer
model &
serial number
label from
product reg-
istration here.

Coller l'autocollant du
modèle et du numéro de
série dans cet encadré.
Transferir aquí la etiqueta del
modelo y número de serie
del registro del producto.

00296100C 5/04
Supersedes 00296100, A-B
Printed in USA



Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, Wisconsin
54110-0157 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER –
DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT –
EU-ÜBEREINSTIMMUNGSEKHLÄRUNG DES HERSTELLERS –
VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR DE EU, AFGEGEVEN
DOOR DE FABRIKANT – EF OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
UDSTEDT AF FABRIKANTEN – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
RILASCIATA DAL PRODUTTORE – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EMITIDA POR EL FABRICANTE – EF-SAMSVARSEKHLÆRING FRA
PRODUSENTEREN – EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – VALMISTAJAN ANTAMA EY-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z
PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTĄ – DECLARAÇÃO DE
CONFORMIDADE CE EMITIDA PELO FABRICANTE

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: – Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que :
– Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: – Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY,
verklaren dat: – Undertegnede, ARIENS COMPANY, attesterer, at: – La sottoscritta società ARIENS COMPANY
certifica che: – Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: – Undertegnede, ARIENS
COMPANY, bekrefter at: – Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: – Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY,
vakuuttaa, että: – My, niżej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: – Nós, abaixo assinados, certificamos em
nome da ARIENS COMPANY, que:

Type: – Type: – Typ:	Riding Rotary Lawn Mower – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Aufsitz-
Type: – Type: – Tipo:	Sichelmäher – Rijdende roterende grasmaaier – Havetraktor med roterende knive – Trattorino
Tipo: – Type: – Typ:	con unità di taglio rotativa – Tractor cortacésped giratorio – Plentraktør med rotorklipper –
Tyyppi: – Typ: – Tipo:	Rotoråkräsklippare – Ajoleikkuri – Samobieźna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor
	Cortador de Relva –

Trade Name: – Appellation commerciale : – Handelsbezeichnung: – Handelsnaam: – Firmanavn: – Nome commerciale: – Nombre comercial: – Handelsnavn: – Handelsbeteckning: – Kauppanimi: – Nazwa handlowa: – Nome da Marca:	Ariens	
Model: – Modèle: – Modell: – Model: – Model: – Modello: – Modelo: – Modell: – Modell: – Malli: – Model: – Modelo:	915501	915502
Cutting Width: – Largeur de coupe: – Schnittbreite: – Maabreedte: – Klippebredde: – Larghezza di taglio: – Ancho de corte: – Klippebredde: Klippbredd: – Leikkuuleveys: – Szerokość cięcia: – Largura de corte:	112	102

Conforms to: – Est conforme à: – Mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: – Voldoet aan: –
Er i overensstemmelse med: – É conforme a: – Cumple con: – Er i samsvar med: – Överensstämmer med: –
Täyttää seuraavat vaatimukset: – Jest zgodny z: – De acordo com:

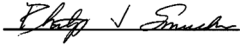
98/37/EC, 89/336/EEC;

2000/14/EC

Conformity Assessment Annex VI. – Annexe VI de l'évaluation de conformité. – Konformitätsbewertung,
Anhang VI. – Bijlage VI voor beoordeling van overeenstemming. – Vurdering af overensstemmelse Annex
VI. – Annesso VI della valutazione di conformità. – Anexo VI de la evaluación de la conformidad. –
Samsvarsvurdering etter vedlegg VI. – Bedömning av överensstämmelse Bilaga VI. –
Vaatimustenmukaisuuden arviointi, liite VI. – Dodatek VI, Ocena zgodności. – Anexo VI da Avaliação de
Conformidade.

Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Repräsentativ, målt støjefektniveau (L_{wa}) – Livello di – potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Repräsentativ målt lydeffektiv (L_{wa}) – Representativ uppmått ljudnivå (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa})	Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garanteret støjefektniveau (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Garantert lydeffektiv (L_{wa}) – Garanterad uppmått ljudnivå (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Garantido (L_{wa})
915501: 99 dB _A	915501: 100 dB _A
915502: 99 dB _A	915502: 100 dB _A

Notified Body – Organisme notifié – Zertifizierungsstelle – Aangemelde instantie – Bemyndiget organ – Organismo notificato – Organismo notificado – Teknisk kontrollorgan – Anmält organ – Ilmoitettu laitos – Organ zaświadczający – Organismo Certificador –	SNCH 11, Route de Luxembourg L-5230 Sandweiler
--	--

Philip J. Smucker: Quality and Conformance Manager (Keeper of Technical File) – Responsable de la qualité et de la conformité des produits (Dépositaire de la fiche technique) – Manager Qualitätssicherung und Konformität (Archivar der technischen Akte) – Kvaliteits- en normalisatiemanager (Beheerder van technische bestand) – Chef for kvalitet og overensstemmelse (Indehaver af tekniske data) – Responsabile della qualità e della conformità del prodotto (Depositario del file tecnico) – Gerente de calidad y conformidad (Depositario del archivo técnico) – Kvalitet- og samsvarsansvarlig (innehaver av teknisk fil) – Chef för kvalitet och produktöverensstämmelse (Innehavare av tekniska data) – Laadusta ja vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (Teknisen tiedoston haltija) – Kierownik do spraw jakości i zgodności (Przechowujący Dokumentację Techniczną) – Gestor de Qualidade e Conformidade (Zelador de Arquivos Técnicos)	 Ariens Company Brillion, WI 54110-0157 USA Signature – Signature – Unterschrift – Handtekening – Underskrift – Firma – Firma – Signatur – Namnteckning – Allekirjoitus – Podpis – Assinatura	12/10/2003 Date – Date – Datum – Datum – Dato – Data – Fecha – Data – Datum – Päiväys – Data – Data
--	---	---

CE Sound and Vibration – Bruits et vibrations CE – CE Geräusch- und Vibrationswerte – CE Geluid en trilling – CE støj og vibration – Livello sonoro e vibrazioni CE – Sonido y vibración CE – CE-lyd og -vibrasjon – CE ljudnivå och vibrationer – CE, melu ja värinä – CE Dźwięku i Wibracji – Som e Vibração CE – (Ref. EN836-2001)

Model: – Modèle : – Modell: – Model: – Model: – Modello: – Modelo: – Modell: – Modell: – Malli: – Model: – Modelo:	915501	915502	
Oper. Ear Sound Pressure (L_{pa}) in dB _A – Pression acoustique aux oreilles de l'opérateur (L_{pa}) en dB _A – Geräuschpegel am Ohr des Bedieners (L_{pa}) in dB _A – Geluidsdruk bij het oor van de gebruiker (L_{pa}) in dB _A – Strøjtryk ved brugerens øre (L_{pa}) målt i dB _A – Pressione sonora all'orecchio dell'operatore (L_{pa}) in dB _A – Presión de sonido en el oído (L_{pa}) in dB _A – Lydtrykk ved førerens øre (L_{pa}) inn dB _A – Ljudeffekt vid förarens öron (L_{pa}) i dB _A – Kuljettajan korvaan kohdistuva äänenpaine (L_{pa}), dB _A – Robocze ciśnienie akustyczne na ucho (L_{pa}) w decybelach _A – Oper. Pressão do Som no Ouvido (L_{pa}) em dB _A –	86	87	
Vibration Measure (m/sec ²) at Operator: – Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau de l'opérateur: – Vibration (m/s ²) an des Bedieners: – Gemeten trilling bij (m/sec ²): – Vibrationsmålinger (m/s ²) ved brugerens: – Vibrazioni percepite dall'operatore (m/sec ²): – Medida de vibración (m/sec ²) en el operador: – Vibraçõesmålning (m/s ²) ved førerens: – Vibrationsmått (m/s ²) vid förarens: – Värinä (m/s ²) kuljettajan: – Pomiar wibracji (m/sec ²) u operatora: – Medida de Vibração (m/sec. ²) no Operador:			
Hands – Mains – Händer – De handen van de gebruiker – Hænder – Mani – Manos – Hender – Händer – Käsissä – Ręce – Mãos –	X Y Z	0.76 0.59 1.10	2.9 1.4 1.3
Feet – Pieds – Füße – De voeten van de gebruiker – Fødder – Piedi – Pies – Føtter – Fötter – Jaloissa – Stopy – Pés –	X Y Z	0.34 0.42 1.19	0.28 0.16 1.5
Seat – Siège – Sitz – De bestuurdersplaats – Sæde – Sedile – Asiento – Sete – Säte – Istuimella – Siedzenie – Assento –	X Y Z	0.35 0.37 0.87	0.43 0.29 0.91

CONTENIDO

Seguridad.....	5	Almacenamiento	30
Montaje.....	11	Resolución de problemas	31
Controles y características	12	Piezas de repuesto	34
Funcionamiento.....	13	Accesorios.....	34
Intervalos de mantenimiento	18	Especificaciones.....	35
Mantenimiento y ajustes.....	20	Garantía	36

INTRODUCCIÓN

EL MANUAL

Antes de poner en funcionamiento la unidad, leer y comprender los manuales atentamente. El contenido de los mismos le ayudará a entender los controles y las instrucciones de seguridad durante el funcionamiento y mantenimiento normales.

Todas las referencias a la izquierda, derecha, adelante o atrás se dan desde la perspectiva del operario sentado en posición de funcionamiento y orientado en la dirección de avance.

MODELO Y NÚMEROS DE SERIE

Al pedir piezas de repuesto o al hacer preguntas sobre mantenimiento, saber los números de modelo y de serie de la unidad y del motor.

Los números aparecen en el formulario de registro del producto del paquete de información de la unidad. Están impresos sobre la etiqueta del número de serie, situada en el chasis de la unidad (figura 1).



- Anotar aquí el modelo y los números de serie de la unidad.

- Anotar aquí el modelo y los números de serie del motor.

REGISTRO DEL PRODUCTO

El concesionario Ariens debe registrar el producto en el momento de la compra. Registrar el producto permite que la compañía pueda procesar las reclamaciones de garantía o ponerse en contacto con el cliente para proporcionar la información sobre mantenimiento más actualizada. Serán aceptadas todas las reclamaciones que cumplan con los requisitos dentro del período de garantía limitado aunque no se haya devuelto la tarjeta de registro del producto. Conservar el comprobante de compra si no se registra la unidad.

Nota al cliente: Si el concesionario no registra el producto, favor de completar, firmar y remitir la tarjeta de registro del producto a Ariens.

PIEZAS DE REPUESTO NO AUTORIZADAS

Utilizar solamente piezas de repuesto Ariens. El cambio de cualquiera de las piezas de esta unidad con una pieza diferente de las piezas de repuesto autorizadas por Ariens puede afectar negativamente el rendimiento, durabilidad y seguridad de esta unidad y puede anular la garantía. Ariens renuncia a la responsabilidad por reclamaciones o daños, bien sea con respecto a la garantía, daños a la propiedad, lesiones personales o muerte debido al uso de piezas de repuesto no autorizadas.

ENTREGA

Nota al cliente: Si ha comprado este producto sin el montaje o las instrucciones completas por parte del vendedor, es responsabilidad del operador:

- Leer y comprender todas instrucciones de montaje en este manual. Si no se comprenden o es difícil seguir las instrucciones, ponerse en contacto con el concesionario Ariens más cercano para recibir asistencia.

NOTA: Para localizar al concesionario Ariens más cercano, llamar al 1-800-678-5443 o, por Internet, conectarse a www.ariens.com.



ADVERTENCIA: El montaje o ajustes incorrectos pueden causar lesiones graves.

Antes de intentar poner en funcionamiento la unidad:

1. Asegurarse de que todo el montaje se ha realizado correctamente.
2. Comprender todas las precauciones de seguridad indicadas en los manuales.

3. Repasar las funciones de control y el funcionamiento de la unidad. No utilizar la unidad a menos que todos los controles funcionen según se describe en este manual.
4. Repasar las recomendaciones de lubricación, mantenimiento y ajustes.
5. Repasar la póliza de la garantía limitada.
6. Completar la tarjeta para registrar el producto y regresarla a Ariens, o bien conectarse a www.ariens.com.

RENUNCIA

Ariens se reserva el derecho a interrumpir, realizar cambios y añadir mejoras a los productos en cualquier momento sin aviso ni obligación al comprador.

Las descripciones y especificaciones que contiene este manual se aplicaban en el momento de la impresión del mismo. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Algunas ilustraciones pueden no aplicar a su unidad.

SEGURIDAD



ADVERTENCIA: Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El no seguir las instrucciones de seguridad descritas en los manuales o en las calcomanías puede resultar en lesiones graves o fatales.

Las pendientes son un factor de gran importancia en accidentes de vuelcos y pérdidas de control. Se requiere mucha precaución al trabajar en cualquier tipo de pendiente.

Si el operador no permanece alerta ante la presencia de niños, pueden producirse accidentes trágicos. Nunca hay que dar por hecho que los niños permanecerán en el último lugar donde se les ha visto.

La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos; manéjese con cuidado.

Desactivar el accesorio, detener la unidad y el motor, sacar la llave, activar el freno de estacionamiento y dejar que todas las partes móviles se detengan antes de abandonar la posición del operador.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



Localizar estos símbolos para señalar precauciones de seguridad importantes. Significan:

- ¡Atención!
- ¡Conciernen la seguridad personal!
- ¡Estar alerta!
- ¡Obedecer el mensaje!



El símbolo de alerta de seguridad se usa en calcomanías y dentro de este manual. Entender el mensaje de seguridad. Contiene importante información acerca de seguridad personal.



PELIGRO: ¡SITUACIÓN DE PELIGRO INMINENTE! Si no se evita, SE PRODUCIRÁN lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA: ¡SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN: ¡SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones menores o moderadas. También puede emplearse para alertar sobre prácticas peligrosas.

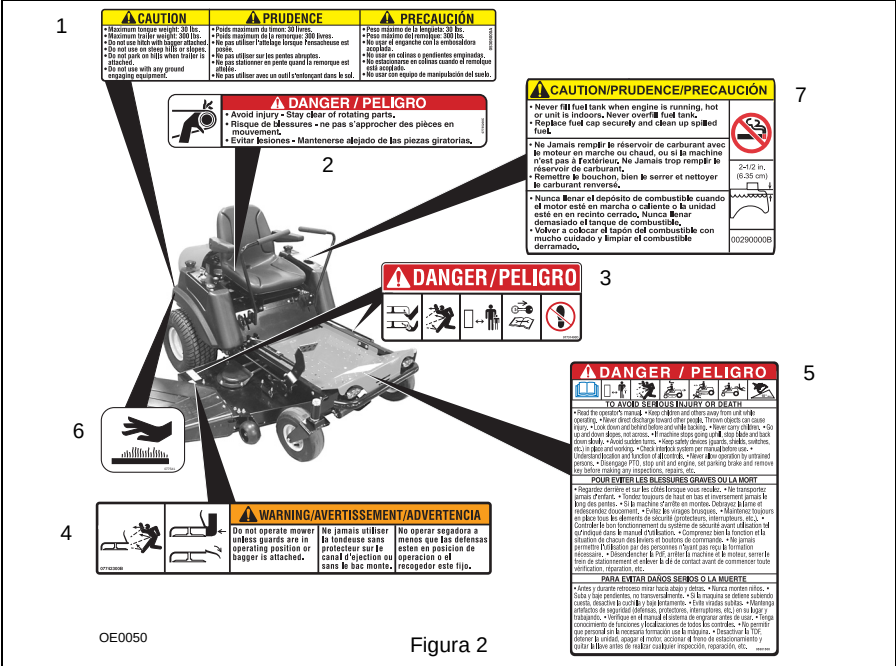
ANOTACIONES

NOTA: Información de referencia general para el funcionamiento y prácticas de mantenimiento correctos.

IMPORTANTE: Procedimientos o información específicos requeridos para evitar daños a la unidad o al accesorio.

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD Y EMPLAZAMIENTOS

Cambiar SIEMPRE las calcomanías de seguridad dañadas o reponer las que falten. Consultar figura 2 para las ubicaciones de las calcomanías de seguridad.



1. ¡Precaución!

- Peso máximo de la lengüeta: 30 libras
- Peso máximo del remolque: 300 libras
- No usar el enganche con la embolsadora acoplada.
- No usar en colinas o pendientes empinadas.
- No estacionarse en colinas cuando el remolque está acoplado.
- No se debe de usar con cualquier tipo de equipo para penetración al suelo.

2. ¡Peligro!



Evitar lesiones – Mantenerse alejado de las piezas giratorias.

3. ¡Peligro!



OL1809



OL1810



OL1811



OL1812

Mantener siempre los pies y las manos alejados de las piezas giratorias.

Mantenerse siempre alejado del área de descarga. No dirigir la descarga hacia otras personas.

Mantener a la gente alejada de la unidad mientras está en funcionamiento.

Apagar el motor, quitar la llave y leer el manual antes de ajustar o reparar la unidad.



OL1813

¡NO PISAR! Mantener siempre los pies alejados de las piezas giratorias.

4. ¡Advertencia!



OL1814

Mantenerse siempre alejado del área de descarga.



OL1815

No operar el cortacésped si la embolsadora no está conectada o si las guardas no están en posición de operación.

5. ¡Peligro! Para evitar lesiones graves o fatales



OL1801

Leer el manual del operador.



OL1802

Mantener a niños y terceras personas alejadas de la unidad durante su funcionamiento.



OL1803

No dirigir nunca la descarga hacia otras personas. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones.



OL1804

Mirar hacia atrás antes y durante el retroceso.



OL1805

Nunca llevar niños.



OL1806

En las pendientes, operar hacia arriba y hacia abajo, pero no transversalmente.



OL1807

NO poner en funcionamiento en pendientes mayores de 10°.

- Si la máquina se para cuesta arriba, parar la cuchilla y retroceder despacio.
- Evitar giros bruscos.

- Mantener los dispositivos de seguridad (guardas, protectores, interruptores, etc.) en su lugar y en buen estado de funcionamiento.
- Antes del uso, revisar el sistema de intertraba de acuerdo al manual.
- Comprender y conocer la ubicación y funcionamiento de todos los controles.
- No permitir nunca que personas sin entrenamiento operen la máquina.
- Antes de efectuar cualquier tipo de inspección, reparaciones, etc., desactivar la TDF, detener la unidad y el motor, activar el freno de estacionamiento y sacar la llave.

6. ¡Superficies calientes!



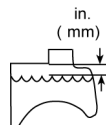
OL1801

NO tocar las piezas que estén calientes después del funcionamiento. Dejar SIEMPRE que las piezas se enfríen.

7. Precaución



No fumar.



Llenar los depósitos de combustible hasta 6.35 cm (2-1/2 in.) por debajo de la parte inferior de la boca de llenado.

- Nunca se debe llenar el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha o caliente o si la unidad se encuentra en un recinto cerrado. Nunca se debe llenar en demasía el depósito de combustible.
- Volver a colocar el tapón del combustible cuidadosamente y limpiar el combustible derramado.

REGLAS DE SEGURIDAD

Si la unidad va a ser utilizada por otra persona que no sea el comprador original; o si va a prestarse, alquilarse o venderse, proporcionar SIEMPRE este manual y el entrenamiento de seguridad necesario antes de ponerla en funcionamiento.

Solamente el usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones que les ocurran a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

Leer, entender y seguir todas las prácticas de seguridad del manual del operador/propietario antes de realizar el montaje de este cortacésped, así como antes de usarlo o trabajar en él.

SIEMPRE sacar la llave de ignición y el cable de la bujía antes de hacer el montaje o trabajar en esta unidad.

Antes de cada uso, inspeccionar la unidad: que no haya calcomanías y protectores faltantes o dañados, que el sistema de intertraba de seguridad funcione correctamente y que los recolectores de césped no estén deteriorados. Reemplazar o reparar según sea necesario.

Comprobar SIEMPRE con cuidado los espacios libre superiores y laterales antes de operar la unidad. Cuando se opere en calles o curvas o al cruzarlas, estar SIEMPRE atento al tráfico.

Mantener alejados a niños, mascotas y terceras personas. Estar alerta y apagar la unidad si cualquier persona entra en el área de trabajo. Haga que un adulto responsable esté al cuidado atento de los niños.

NUNCA dejar que los niños operen o jueguen en o cerca de la unidad.

En el área de funcionamiento no debe haber ningún juguete ni residuos. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones.

Permanecer alerta a peligros ocultos, baches y agujeros.

Evitar el terreno irregular o accidentado. NO operar cerca de rampas, zanjas o terraplenes. La unidad puede volcarse repentinamente si una de las ruedas queda sobre el borde de una zanja o terraplén o si se hunde un borde.

Polvo, niebla, etc, puede reducir la visión y causar un accidente. Operar la unidad sólo cuando haya buena luz y visibilidad.

Los datos indican que operadores de edades de 60 años y superiores están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con el manejo del cortacésped. Dichos operadores deben evaluar su habilidad para conducir un cortacésped de manera segura y protegerse a sí mismos de lesiones graves.

Esta unidad sólo debe ser utilizada por adultos capacitados. La capacitación incluye la familiarización con los controles y la operación misma.

NUNCA poner en marcha la unidad después de haber consumido medicamentos, drogas o alcohol.

NUNCA dejar que una persona que no esté bien alerta o cuya coordinación esté afectada opere esta unidad.

Usar equipo de seguridad adecuado, guantes protectores y calzado recio.

NUNCA usar ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas giratorias.

Proteger los ojos, la cara y la cabeza de los objetos que puedan salir despedidos de la unidad. Usar protección para los oídos. Usar siempre gafas protectoras o gafas con protectores laterales al poner en funcionamiento el cortacésped.

Evitar los bordes afilados. Los bordes afilados pueden cortar. Las piezas móviles pueden amputar los dedos o la mano.

Mantener las manos y los pies SIEMPRE alejados de las piezas giratorias durante la operación. Las piezas giratorias pueden amputar partes del cuerpo.

Mantener SIEMPRE las manos alejadas de los puntos con riesgo de apretones.

Arrancar y hacer funcionar la unidad solamente cuando esté sentado en la posición del operador. Al arrancar el motor, las palancas de control de la dirección deben estar en punto muerto, la TDF desactivada y el freno de mano activado.

SIEMPRE se debe mantener el cuerpo y las manos alejados de los orificios de los pasadores o boquillas que arrojan líquido hidráulico a presión.

NO tocar las piezas de la unidad que puedan estar calientes después de la operación. Dejar que las piezas se enfríen antes de intentar realizar el mantenimiento o los ajustes.

NUNCA colocar las manos o ninguna parte del cuerpo o las ropas en el interior o cerca de las piezas en movimiento, durante la operación de la unidad.

NUNCA dirigir la descarga hacia personas o bienes. Los objetos que salen despedidos pueden rebotar hacia el operador. Mantenerse SIEMPRE alejado del área de descarga.

Antes de abandonar la posición del operador, SIEMPRE desactivar el accesorio, detener la unidad y el motor, sacar la llave, activar el freno de estacionamiento y permitir que todas las partes móviles se paren.

Tener extremo cuidado en las superficies de grava.

Desactivar la TDF cuando el accesorio no esté siendo usado y al cruzar superficies de grava.

NO poner en funcionamiento la unidad si el sistema de intertraba de seguridad está dañado o desactivado. Revisar el sistema de intertraba de seguridad antes de cada uso.

Quitar SIEMPRE la llave para prevenir su uso no autorizado.

NO poner en marcha a una velocidad demasiado rápida. Aminorar la marcha antes de girar.

Detener el motor antes de quitar el recolector de césped o de desobstruir la tolva.

NO cortar césped húmedo. La reducción de tracción podría causar deslizamientos.

NO intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en tierra.

Conocer el peso de las cargas. Limitar las cargas a aquellas que se puedan controlar seguramente y que la unidad puede manejar con seguridad.

Mantener SIEMPRE las estructuras de protección, guardas y paneles en buen estado, en su lugar y afianzados de forma segura.

No hacer funcionar sin que todo el recolector de césped o el protector de descarga estén en su sitio.

NO operar en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Antes de y mientras se retrocede, mirar SIEMPRE hacia abajo y hacia atrás, poniendo especial atención a los niños.

Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad cuando se usen los accesorios.

NUNCA llevar pasajeros, especialmente si son niños, aunque las cuchillas estén desactivadas.

Usar precaución extrema al aproximarse a esquinas ciegas o a objetos que puedan impedir la visión de niños y obstáculos ocultos.

Si no se puede retroceder en una pendiente o no se siente cómodo en ella, no cortar el césped.

En las pendientes, hacer el corte hacia arriba y hacia abajo, no transversalmente.

Usar velocidades bajas en pendientes. Los neumáticos pueden perder tracción en las colinas, incluso si los frenos funcionan adecuadamente.

En las pendientes moverse *lenta y gradualmente*. NO hacer cambios bruscos de velocidad ni de dirección.

Tener especial cuidado al hacer funcionar la máquina con los recolectores de césped u otros accesorios. Pueden afectar la estabilidad de la máquina.

Evitar arrancar, parar o hacer giros en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactivar las cuchillas y avanzar lentamente en *línea recta* hacia abajo.

NO poner en funcionamiento en pendientes mayores a 10°.

NO estacionarse en pendientes a menos que sea necesario. Si la unidad está estacionada en una pendiente, SIEMPRE asegurar o bloquear las ruedas y activar el freno de estacionamiento.

NO desactivar o circunvalar la transmisión ni descender con el motor desembragado.

Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche designado para ello. No añadir equipo a remolcar excepto en el punto de enganche.

Seguir las recomendaciones del fabricante acerca de los límites de pesos para equipo remolcado y para el remolque en colinas.

NUNCA permitir que haya niños ni terceras personas en o sobre el equipo que se está remolcando.

En las colinas, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.

Desplazarse lentamente y dejar distancia extra para detenerse.

Tener cuidado especial al cargar o descargar la unidad a o de un remolque o camión.

Afianzar el bastidor de la unidad al vehículo de transporte. NUNCA afianzarla de varillas o varillajes que puedan dañarse.

La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.

SIEMPRE desconectar la alimentación al accesorio y desconectar el paso de combustible cuando se transporte la unidad.

Mantener la unidad limpia de recortes de césped, hojas y otros residuos. Limpiar los derrames de aceite o de combustible.

Este producto está equipado con un motor de combustión interna. NO utilizar la unidad en o cerca de ningún terreno baldío, o terrenos con maleza o boscosos, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes locales, estatales o federales. El supresor de chispas, si se utiliza, debe mantenerse en buenas condiciones de trabajo por el operador.

El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Manipularlo con cuidado. Usar solamente envases para combustible adecuados.

NO fumar, NO chispas, NO llamas. Dejar que se enfríe el motor SIEMPRE antes de realizar el mantenimiento.

NUNCA llenar el depósito de combustible con el motor en marcha o cuando esté caliente.

NUNCA llenar o drenar el depósito en un recinto cerrado.

NUNCA llenar demasiado el tanque de combustible.

Volver a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpiar el combustible derramado.

NUNCA llenar los recipientes dentro de un vehículo o en la plataforma de un camión o remolque con un recubrimiento de plástico. Antes de llenarlos, los recipientes siempre deben colocarse en el suelo y alejados del vehículo.

Cuando sea posible, el equipo alimentado con gasolina debe extraerse del camión o remolque y el combustible se le debe poner en el suelo. Si tal cosa no es posible, entonces el combustible se le debe añadir a dicho equipo colocado sobre un remolque y utilizando un recipiente portátil en lugar de un dispensador de gasolina con boquilla.

En todo momento, la boquilla debe mantenerse en contacto con el borde del depósito de gasolina o la abertura del recipiente hasta que se termine de llenar. No se debe usar un dispositivo para mantener la boquilla abierta. Si se derrama combustible en la ropa, ésta debe cambiarse inmediatamente.

Evitar descargas eléctricas. Si un objeto hace contacto con ambos bornes de la batería al mismo tiempo, puede causar lesiones o daños a la unidad. NO invertir las conexiones de la batería.

Los gases explosivos de la batería pueden causar serias lesiones o la muerte. El líquido venenoso de la batería contiene ácido sulfúrico y su contacto con la piel, los ojos o la ropa puede ocasionar quemaduras químicas graves.

NO fumar, NO chispas, NO llamas cerca de la batería.

SIEMPRE llevar gafas de seguridad y ropa protectora cerca de la batería. Usar herramientas con aislamiento.

NO INCLINAR la batería a un ángulo de más de 45° en ninguna dirección.

SIEMPRE mantener las baterías fuera del alcance de los niños.

Los postes de la batería, bornes y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños al sistema reproductor. Lavarse las manos después de su manejo.

Conexiones invertidas pueden causar chispas que pueden resultar en lesiones serias. Conectar siempre el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) y el cable negativo (-) al borne negativo (-).

SIEMPRE desconectar PRIMERO el cable negativo (-), y DESPUÉS el cable positivo (+). SIEMPRE conectar primero el cable positivo (+), y DESPUÉS el cable (-).

Una batería congelada puede explotar y resultar en muerte o lesiones graves. NO cargar o arrancar por puente una batería que contenga fluido congelado. Dejar que se descongele antes de poner un cargador o arrancar por puente.

Mantener SIEMPRE las estructuras de protección, guardas y paneles en buen estado, en su lugar y afianzados de forma segura. NUNCA modificar ni extraer los dispositivos de seguridad.

NO cambiar los ajustes del regulador del motor ni sobrepasar la velocidad del motor.

Los gases del escape del motor pueden causar lesiones o la muerte. El motor NO se debe poner en marcha en espacios cerrados. Proveer siempre una buena ventilación.

Mantener SIEMPRE la unidad en condiciones de operación seguras. Un silenciador de escape dañado o gastado puede causar un incendio o una explosión.

Detenerse e inspeccionar el equipo si se ha golpeado un objeto o si se percibe una vibración inusual. Reparar, si es necesario, antes de volver a arrancar. Nunca hacer ajustes o reparaciones mientras el motor esté funcionando.

Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortar al operador. Envolver el(las) cuchilla(s) o llevar guantes y extremar la precaución cuando se les realice el mantenimiento. NUNCA soldar o enderezar las cuchillas del cortacésped.

La rotación de una de las cuchillas puede causar la rotación de las otras.

Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Ajustar y realizar el mantenimiento según se requiera.

Toda la tornillería debe mantenerse correctamente apretada.

La energía almacenada en el resorte puede provocar lesiones.

Mantener o reemplazar las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.

Nunca almacenar la máquina o el depósito de combustible dentro de un edificio donde exista una flama abierta, tal como en un calefactor de agua.

Cerrar el paso de combustible (si corresponde) y dejar que el motor se enfríe completamente antes de cubrir o almacenar la unidad en un recinto cerrado.

Limpiar la hierba y los residuos de la unidad, especialmente alrededor del silenciador y del motor, para evitar que se produzcan incendios.

Para un almacenamiento durante un largo período de tiempo, limpiar la unidad completamente. Consultar el manual del motor para obtener información sobre el almacenamiento correcto de la unidad.

Usar únicamente aditamentos o accesorios diseñados para la unidad.

Revisar los componentes del accesorio frecuentemente. Si están gastados o dañados, reemplazar con piezas recomendadas por el fabricante.

MONTAJE



ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Antes de proceder, leer y comprender toda la sección de Seguridad.

Herramientas necesarias

- Llave ajustable
- Vaselina o grasa dieléctrica

Desembalaje de la unidad

Extraer la unidad y todos los demás componentes del paquete de embalaje. Activar la palanca de desviación de la transmisión (ver *Mover la unidad manualmente* en la página 17). Empujar y sacar la unidad del contenedor y colocarla en una superficie nivelada. Desactivar la palanca de desviación de la transmisión.

Conexión de la batería

Consultar *Extracción e instalación de la batería* en la página 25 y efectuar los pasos 2 y 3 en la sección de instalación.

Colocar la unidad en la posición de funcionamiento (figura 3):

1. Inclinar el asiento hacia atrás.

NOTA: Los modelos 915501 y 502 deben usar una arandela plana y una tuerca para asegurar el asiento a la unidad.

2. Asegurar el asiento a la unidad con una perilla de sujeción (915043, 051, 055, 057, 059) o arandela plana y tuerca (915501, 502) (situados en el paquete de literatura).
3. Instalar las palancas de dirección en el interior de los soportes del manillar con la tornillería de montaje.
4. Ajustar las palancas direccionales (ver *Ajustes de las palancas direccionales* en la página 27).

Comprobar el nivel de aceite del motor

Consultar el manual del motor.

Comprobar la presión de los neumáticos

Ver *Especificaciones* en la página 35.

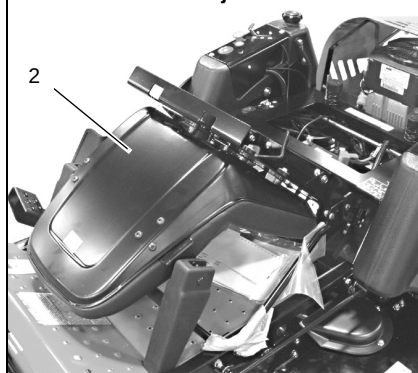
Nivelación de la plataforma de corte

Ver *Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte* en la página 22.

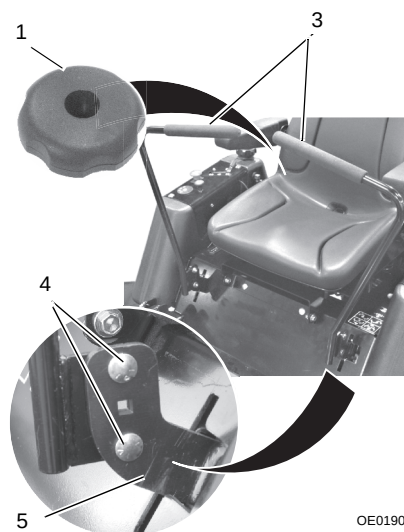
Llenar los depósitos de combustible

Ver *Llenar los depósitos de gasolina* en la página 15.

Posición de embalaje



Posición de funcionamiento



OE0190

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Perilla de sujeción (915043, 051, 055, 057, 059) o arandela plana y tuerca (915501, 502) | 3. Palanca de dirección |
| 2. Asiento | 4. Tornillería de montaje |
| | 5. Soportes del manillar |

Figura 3

Ajustar el asiento

Ver *Ajuste del asiento* en la página 15.

Comprobar el sistema de intertraba de seguridad de seguridad



ADVERTENCIA: Un fallo del sistema de intertraba de seguridad y la operación incorrecta de la unidad pueden tener como resultado lesiones graves o fatales. Antes de cada uso, revisar el sistema para asegurarse de que funciona correctamente.

Ver Sistema de intertraba de seguridad en la página 13.

Comprobar el funcionamiento de todos los controles

Ver Funcionamiento en la página 13.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

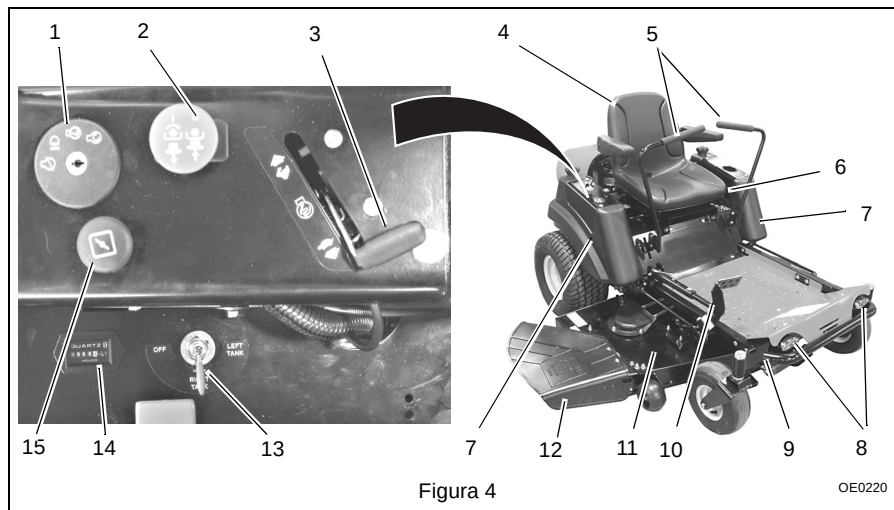


Figura 4

OE0220

- | | |
|---|---|
| 1. Interruptor de ignición | 10. Pedal de elevación del cortacésped |
| 2. Interruptor de la TDF | 11. Plataforma de corte |
| 3. Palanca de aceleración | 12. Tolva de descarga |
| 4. Asiento | 13. Válvula de corte del combustible |
| 5. Palancas de la dirección | 14. Horómetro (915051, 055, 057, 059, 501, y opcional en 915043, 502) |
| 6. Freno de estacionamiento | 15. Control del estrangulador (915055, 057, 059, 501) |
| 7. Depósito de combustible | 16. |
| 8. Faros (915051, 055, 057, 059, 501) | |
| 9. Traba del eje (915051, 055, 057, 059, 501) | |

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Antes de proceder, leer y comprender toda la sección de *Seguridad*.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Consultar la figura 4 para localizar los controles y funciones.

Sistema de intertraba de seguridad



ADVERTENCIA: Un fallo del sistema de intertraba de seguridad y la operación incorrecta de la unidad pueden tener como resultado lesiones graves o fatales. Antes de cada uso, revisar el sistema para asegurarse de que funciona correctamente.

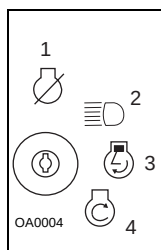
Efectuar las pruebas siguientes para asegurarse de que el sistema de intertraba de seguridad está funcionando adecuadamente. Si la unidad no funciona de la manera especificada, contactar al concesionario Ariens para que efectúe las reparaciones necesarias.

Prueba	Palanca direccional	TDF	Freno de estacionamiento	Motor
1	Posición de bloqueo del punto muerto	Apagada	Activado	Arranca
2	Fuera de la posición de bloqueo del punto muerto	Apagada	Activado	No arranca
3	Posición de bloqueo del punto muerto	Encendida	Activado	No arranca
4	Fuera de la posición de bloqueo del punto muerto	Apagada	Desactivado	No arranca
5	Posición de bloqueo del punto muerto	Apagada	Desactivado	No arranca
6	Fuera de la posición de bloqueo del punto muerto	Encendida	Activado	No arranca
7*+	Fuera de la posición de bloqueo del punto muerto	Apagada	Desactivado	Se apaga
8*+	Posición de bloqueo del punto muerto	Encendida	Activado	Se apaga

* Prueba hecha con el motor en marcha.

+ El operador abandona su asiento.

Interruptor de encendido



Operar el interruptor de encendido con la llave extraíble. El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones: Parada (1), Faro (2), Funcionamiento (3), Arranque (4). Consultar *Arranque y apagado del motor* en la página 16 para obtener instrucciones detalladas sobre cómo arrancar el motor.

Palanca del acelerador (915043, 051, 502)



Estrangulador (1) – Úsese para el arranque de un motor frío.

Rápido (2) – Aumenta la velocidad del motor.

Lento (3) – Reduce la velocidad del motor.

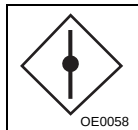
Palanca del estrangulador (915055, 057, 059, 501)



Rápido (1) – Aumenta la velocidad del motor.

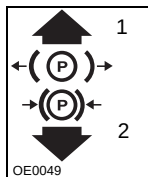
Lento (2) – Reduce la velocidad del motor.

Control del estrangulador (915055, 057, 059, 501)



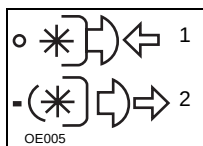
Úsese para el arranque de un motor frío. Tirar del control del estrangulador hacia fuera para estrangular el motor. Empujar el control del estrangulador hacia dentro cuando el motor esté caliente.

Freno de estacionamiento



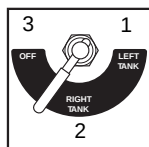
Activa (2) y desactiva (1) el freno de estacionamiento.

Interrupor de toma de fuerza (TDF)



Activa (2) y desactiva (1) las cuchillas del cortacésped.

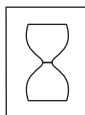
Válvula de corte del combustible



Controla el flujo de combustible desde el depósito izquierdo (1) o el derecho (2).

Abrir la válvula para hacer funcionar el motor. Al almacenar o transportar la unidad, la válvula se coloca en la posición de apagado (3).

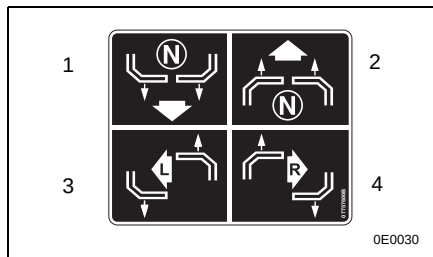
Horómetro (915051, 055, 057, 059, 501, y opcional en 915043, 502)



Registra el número total de horas que el motor ha estado en funcionamiento.

NOTA: El horómetro continuará funcionando si se deja la llave de encendido en la posición de funcionamiento con el motor apagado.

Palancas de la dirección



- Retroceso (1) – Tirar de ambas palancas de dirección hacia atrás.
- Avance (2) – Empujar ambas palancas de dirección hacia delante.
- Izquierda (3) – Tirar hacia detrás de la palanca direccional izquierda o empujar hacia delante la palanca direccional derecha o aplicar una combinación de ambos métodos.
- Derecha (4) – Tirar hacia detrás de la palanca direccional derecha o empujar hacia delante la palanca direccional izquierda o aplicar una combinación de ambos métodos.

NOTA: Para detener la unidad, mover ambas palancas a la posición neutral.

NOTA: Para hacer arrancar el motor, las palancas direccionales deben de estar en la posición de bloqueo del punto muerto (figura 5).

NOTA: El freno de estacionamiento debe desactivarse antes de mover las palancas direccionales de la posición de bloqueo del punto muerto (figura 5).

Palancas direccionales en la posición de bloqueo del punto muerto

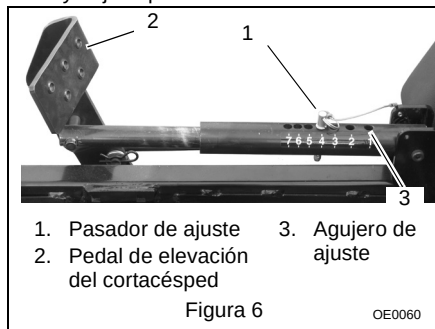


Figura 5

OE0057

Pedal de elevación del cortacésped (Figura 6)

Sube y baja la plataforma de corte.



NOTA: El pasador de ajuste se usa para fijar la altura de la plataforma de corte. Consultar *Especificaciones* en la página 35 para obtener las dimensiones de la altura de corte.



Presionar el pedal de elevación del cortacésped e instalar el pasador de ajuste en el agujero de ajuste deseado.



NOTA: Al colocar el asiento más hacia adelante se ayudará a aumentar la capacidad de hacer palanca para elevar la plataforma de corte (ver *Ajuste del asiento* en la

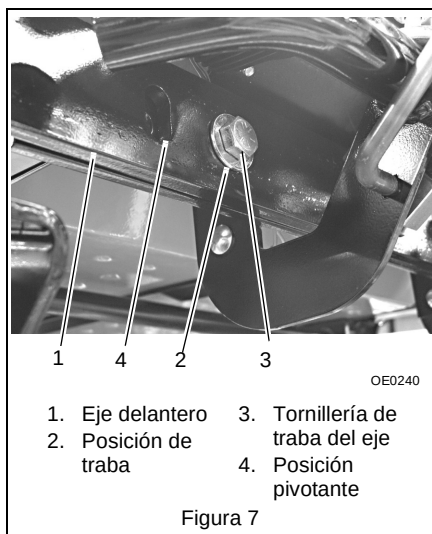
página 15).

Trabas del eje (915051, 055, 057, 059, 501) (Figura 7)

NOTA: La unidad se envía con el eje delantero en la posición de traba.

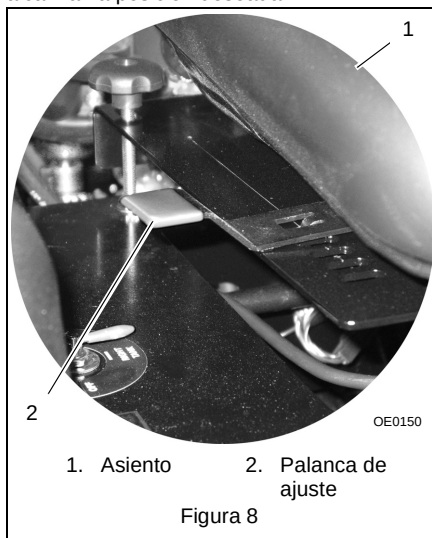
Si se necesita un eje delantero pivotante: Quitar la tornillería de traba del eje de la posición de traba e instalar la tornillería de traba del eje en la posición pivotante a ambos lados del eje delantero.

NOTA: Para trabar el eje delantero, instalar la tornillería de traba del eje en la posición de traba a ambos lados del eje.



AJUSTE DEL ASIENTO

Subir la palanca de ajuste y deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.



LLENAR LOS DEPÓSITOS DE GASOLINA

1. Limpiar las tapas de los depósitos de combustible y el área circundante para evitar que el polvo, la suciedad y los residuos penetren en los depósitos de combustible.
2. Extraer las tapas de los depósitos de combustible.

IMPORTANTE: Para mayor información acerca de los motores, consultar el manual del motor adjunto.

3. Llenar los depósitos de combustible hasta 6.35 cm (2-1/2 in.) por debajo de la parte inferior de la boca de llenado. Consultar *Especificaciones* en la página 35 para obtener la capacidad de los depósitos de combustible.
4. Volver a colocar las tapas de los depósitos de combustible.

PARADA DE EMERGENCIA

Situar las palancas de dirección en la posición neutral, activar el freno de estacionamiento y apagar el motor.

ARRANQUE Y APAGADO DEL MOTOR

Arranque del motor

NOTA: Antes de arrancar el motor, la TDF debe desactivarse, el freno de estacionamiento debe activarse y las palancas direccionales deben colocarse en la posición de bloqueo del punto muerto (ver *Palancas de la dirección* en la página 14).

1. Para un motor frío, colocar la palanca del acelerador en la posición de estrangulación (915043, 051, 502) o activar el control del estrangulador (915055, 057, 059, 501). Para un motor caliente, colocar la palanca del acelerador a 1/3 de aceleración.

IMPORTANTE: NO utilizar el motor de arranque durante más de 15 segundos por minuto, ya que se pueden ocasionar daños.

2. Colocar la llave de ignición en la posición de arranque y soltarla una vez que el motor ha arrancado.
3. Después de que el motor arranque, colocar la palanca del acelerador en la posición rápida. Desactivar el control del estrangulador (915055, 057, 059, 501).

IMPORTANTE: Dependiendo de la temperatura ambiente, dejar que el motor se caliente de varios segundos a varios minutos.

Apagado del motor

1. Detener la unidad.
2. Desactivar la TDF.
3. Colocar la palanca de la aceleración a lento.
4. Colocar la llave de contacto en la posición de apagado y quitar la llave.
5. Activar el freno de estacionamiento.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED

1. Arrancar el motor.
2. Colocar la palanca del acelerador en rápido.

IMPORTANTE: Nunca activar la TDF si el cortacésped está atascado con césped u otro material.

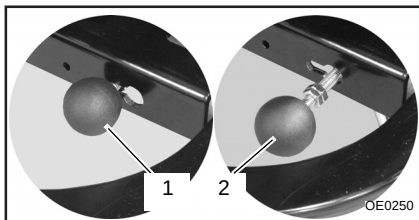
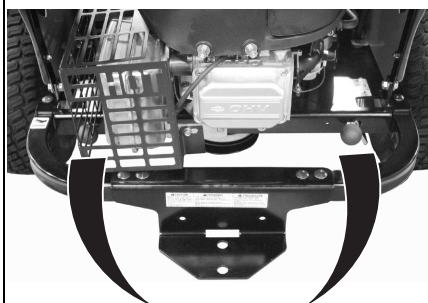
3. Activar la TDF para hacer arrancar las cuchillas del cortacésped.

NOTA: El freno de estacionamiento debe desactivarse antes de mover las palancas direccionales de la posición de bloqueo del punto muerto.

4. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Usar las palancas direccionales para mover la unidad.
6. Desactivar la TDF para detener las cuchillas del cortacésped.

MOVER LA UNIDAD MANUALMENTE

Modelos 915051, 055, 057, 059, 501



1. Palanca de desviación de la transmisión activada
2. Palanca de desviación de la transmisión desactivada

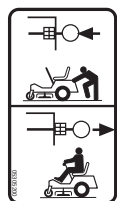
Figura 9



ADVERTENCIA: NO desactivar o circunvalar la transmisión y descender una pendiente con el motor desembragado.

Modelos 915051,
055, 057, 059,
501

Modelos 915043
y 502



1

2



1

2

Figura 10

Desactivar las (2) palancas de desviación de la transmisión para conducir la unidad y activar (1) las palancas de desviación de la transmisión para empujar manualmente la unidad (figura 10).

NOTA: Consultar la figura 9 para las ubicaciones de las palancas de desviación en los modelos 915051, 055, 057, 059, 501. Consultar la figura 11 para las ubicaciones de las palancas de desviación en los modelos 915043 y 502.

TRANSPORTE DE LA UNIDAD

SIEMPRE para el motor, activar el freno de estacionamiento, quitar la llave, y cerrar la válvula de corte de combustible o drenar el combustible al transportar la unidad en un camión o un remolque. Amarrar la unidad de forma segura. No sujetarla por las articulaciones, protectores, cables u otras partes que puedan dañarse.

PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO

Cortar el césped cuando esté seco.

Mantener las cuchillas de corte afiladas.

Mantener la plataforma del cortacésped debidamente nivelada.

Ajustar los rodillos antidesbroce para evitar dañar el césped.

No fijar la altura de corte demasiado baja.

Para césped muy alto, cortar dos veces.

No desplazarse demasiado deprisa.

Cortar el césped con el motor ajustado a la aceleración máxima.

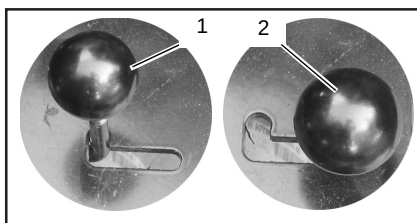
Al hacer pajote, solamente quitar 1/3 de la longitud del césped por corte.

Descargar los recortes en áreas que ya hayan sido cortadas.

Variar el patrón de corte con cada segado.

No permitir que se acumule hierba o residuos en el interior de la plataforma de corte. Limpiar después de cada uso.

Modelos 915043 y 502



OE0270

1. Palanca de desviación de la transmisión activada
2. Palanca de desviación de la transmisión desactivada

Figura 11

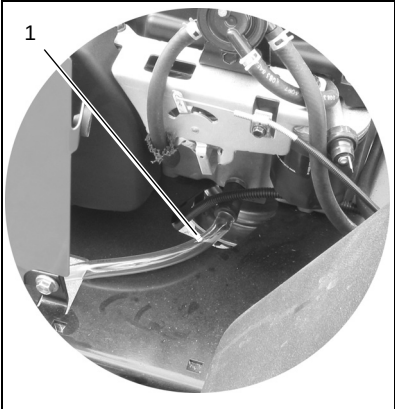
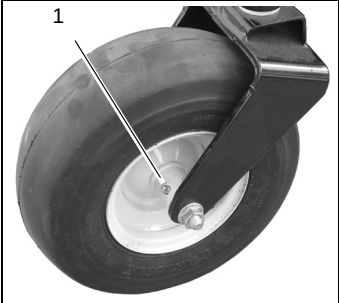
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Antes de proceder, leer y comprender toda la sección de *Seguridad*.

IMPORTANTE: El mantenimiento apropiado puede prolongar la duración de la unidad. La siguiente tabla muestra los intervalos de mantenimiento recomendados. Consultar las instrucciones de mantenimiento en el Manual del motor para obtener información adicional.

NOTA: Para obtener acceso completo al motor, el asiento debe estar inclinado hacia delante (ver *Inclinación del asiento hacia delante* en la página 20) y el capó abierto (ver *Apertura y cierre del capó* en la página 20).

Intervalo	Tarea	Acción
Cada uso	Comprobar el sistema de intertraba de seguridad	 ADVERTENCIA: El fallo del sistema de intertraba de seguridad y la operación incorrecta de la unidad pueden tener como resultado lesiones graves o la muerte. Probar este sistema cada vez que se opere la unidad. Si el sistema no funciona como se ha descrito, no hay que utilizar la unidad hasta que se repare (ver <i>Sistema de intertraba de seguridad</i> en la página 13).
	Revisar el freno de estacionamiento	Activar el freno de estacionamiento y activar la palanca de desviación de la transmisión (ver <i>Mover la unidad manualmente</i> en la página 17). Empujar la unidad. Si la unidad rueda, consultar al concesionario Ariens.
	Limpiar la unidad	Limpiar toda la suciedad y los residuos del motor, la batería, el asiento, la plataforma de corte, etc. No usar sustancias abrasivas, disolventes o limpiadores fuertes. NOTA: Proteger las superficies pintadas con cera para automóviles.
	Revisar los neumáticos	Consultar <i>Especificaciones</i> en la página 35 para obtener la presión correcta de los neumáticos.
	Revisar las cuchillas del cortacésped	Revisar que no haya cuchillas desgastadas o dañadas (ver <i>Afilado de la cuchilla del cortacésped</i> en la página 24).
	Seguir el programa de mantenimiento del motor	Realizar el mantenimiento programado del motor. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. NOTA: Para drenar el aceite, usar la válvula de drenaje manual del aceite (1) suministrada con la unidad, no el tapón de drenaje que se muestra en el manual del motor. 
25 horas o cada temporada	Revisar la batería	Mantener la batería y sus bornes limpios (ver <i>Limpieza de la batería y de sus cables</i> en la página 26).
	Lubricar la unidad	Aplicar grasa al punto de engrase (1) en cada rueda delantera. 

Intervalo	Tarea	Acción
50 horas o cada temporada	Revisar los afianzadores	Revisar la tornillería de montaje de las cuchillas del cortacésped y todos los demás afianzadores. Reemplazar los afianzadores que falten o estén dañados. Apretar todas las tuercas y pernos al par de torsión correcto.
100 horas o cada temporada	Comprobar todas las correas Revisar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped	Reemplazar las correas desgastadas o deterioradas. - Revisar la correa hidrostática (ver <i>Reemplazo de la correa hidrostática</i> en la página 29 para averiguar el emplazamiento de la correa hidrostática). - Revisar la correa de la TDF (ver <i>Reemplazo de la correa de la TDF</i> en la página 28 para averiguar el emplazamiento de la correa de la TDF). Consultar <i>Revisar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped</i> en la página 29 (915051, 055, 057, 059, 501).

MANTENIMIENTO Y AJUSTES



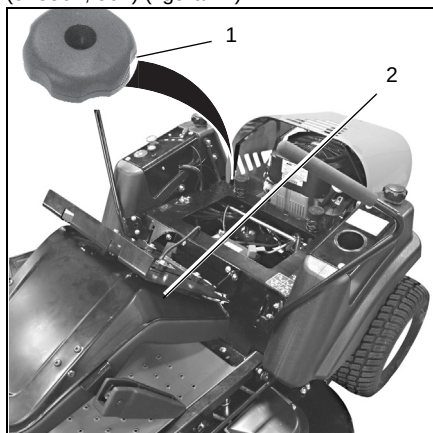
ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Antes de proceder, leer y comprender toda la sección de *Seguridad*.

INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE

Quitar la perilla de sujeción (915043, 051, 055, 057, 059) o la arandela plana y tuerca (915501, 502) e inclinar el asiento hacia delante para acceder a la batería y al motor.

NOTA: Los modelos 915501 y 502 deben usar una arandela plana y una tuerca para asegurar el asiento a la unidad.

Inclinar el asiento hacia detrás y asegurarlo a la unidad con la perilla de sujeción (915043, 051, 055, 057, 059) o arandela plana y tuerca (915501, 502) (figura 12).



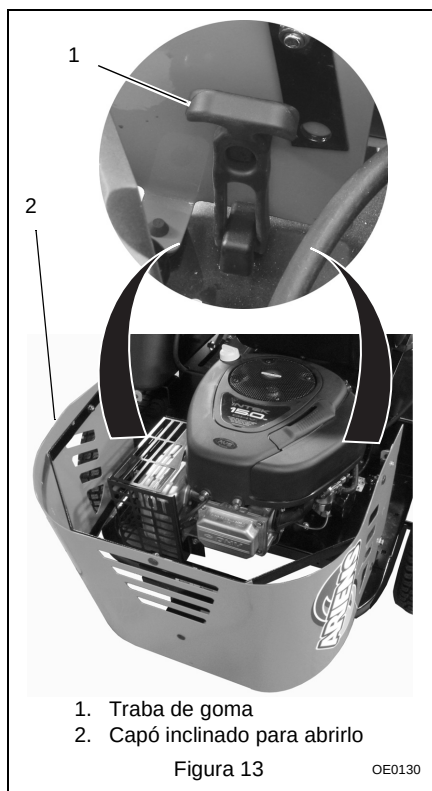
1. Perilla de sujeción (915043, 051, 055, 057, 059) o arandela plana y tuerca (915501, 502)
2. Asiento inclinado hacia delante

Figura 12

OE0300

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Desenganchar las dos trabas de goma para inclinar el capó hacia detrás. Cerrar el capó y asegurarlo con las trabas de goma (figura 13).



EXTRACCIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Extracción (Figura 14)

1. Extraer la correa de la TDF del embrague eléctrico (ver *Reemplazo de la correa de la TDF* en la página 28).

NOTA: Efectuar los pasos 2 y 3 en los lados izquierdo y derecho de la unidad.

2. Quitar el brazo guía del soporte de montaje delantero.
3. Quitar la articulación de elevación trasera, el piñón trasero, la articulación de elevación delantera, y el muñón delantero de la plataforma de corte y el elevador del cortacésped.
4. Deslizar la plataforma de corte para sacarla de debajo de la unidad.

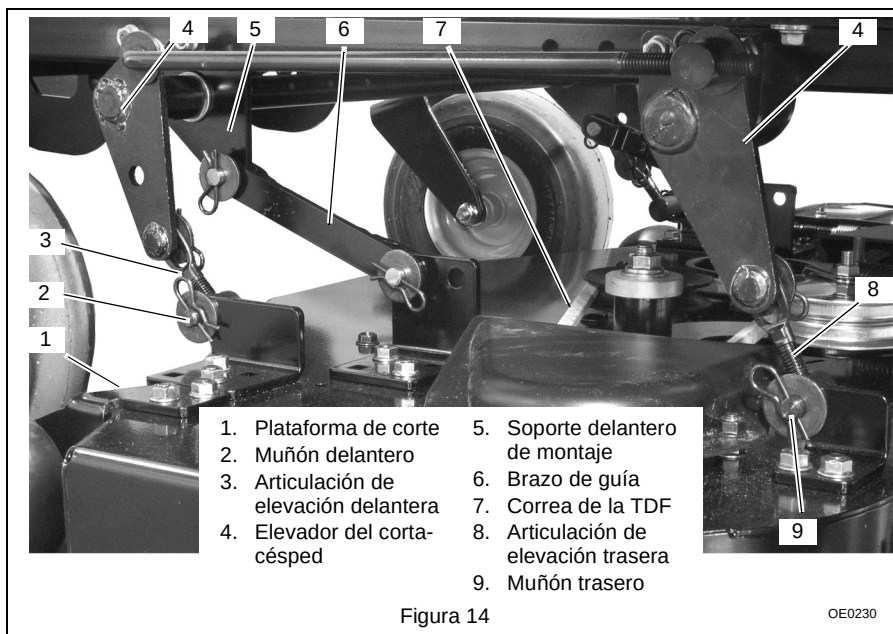
Instalación (Figura 14)

1. Deslizar la plataforma de corte debajo de la unidad.

NOTA: Efectuar los pasos 2 y 3 en los lados izquierdo y derecho de la unidad.

2. Instalar la articulación de elevación trasera, el piñón trasero, la articulación de elevación delantera, y el muñón delantero en la plataforma de corte y el elevador del cortacésped.
3. Instalar el brazo guía en el soporte de montaje delantero.

4. Instalar la correa de la TDF en el embrague eléctrico (ver *Reemplazo de la correa de la TDF* en la página 28).

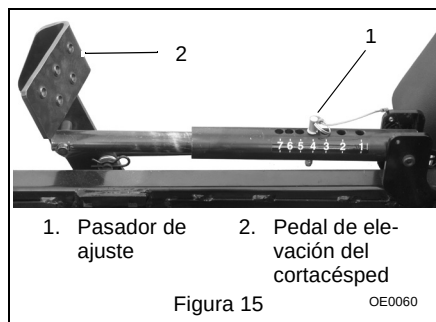


NIVELAR Y AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Ajustar en una superficie nivelada, con los neumáticos inflados a la presión correcta (ver *Especificaciones* en la página 35).

Nivelación de la plataforma de corte

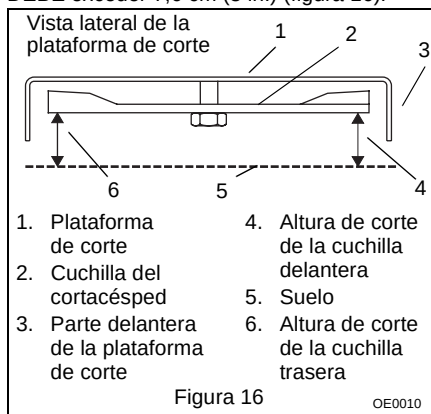
1. Instalar el pasador de ajuste en el cuarto agujero de ajuste (figura 15).



2. Girar las cuchillas de corte derecha e izquierda hasta que los extremos de ambas cuchillas estén orientadas hacia detrás (figura 16).

NOTA: La altura de corte de la cuchilla trasera debe ser de 7,3 a 7,6 cm (2-7/8 a 3 in.), medida desde el borde trasero de las cuchillas hasta el suelo a cada lado de la plataforma de corte (figura 16).

IMPORTANTE: La distancia medida desde el borde trasero de las cuchillas al suelo NO DEBE exceder 7,6 cm (3 in.) (figura 16).



3. Medir la distancia desde el borde trasero de las cuchillas del cortacésped al suelo (figura 16).

4. Si la distancia es demasiado grande o demasiado pequeña en cualquier lado de la plataforma de corte, efectuar los pasos del 5 al 7.
5. Quitar la articulación de elevación trasera y el muñón trasero de la plataforma de corte y del elevador del cortacésped (figura 14).
 - PARA ELEVAR la plataforma de corte, girar el muñón trasero varias vueltas en sentido horario.
 - PARA BAJAR la plataforma de corte, girar el muñón trasero varias vueltas en sentido antihorario.
6. Instalar el muñón trasero y la articulación de elevación trasera en la plataforma de corte y en el elevador del cortacésped (figura 14).
7. Verificar que la plataforma de corte esté nivelada:
 - a. Hacer girar las cuchillas de corte izquierda y derecha de manera que queden orientadas una contra la otra.
 - b. Medir la distancia desde el borde exterior de las cuchillas de corte hasta el suelo. Esta distancia deberá ser inferior a 6,35 mm (1/4 in.).
 - Si la plataforma de corte no está nivelada, repetir los pasos 5 y 6.
 - Si la plataforma está nivelada, registrar la distancia que existe del borde trasero de las cuchillas de corte al suelo y, entonces, ajustar la inclinación de la plataforma de corte.

Ajuste de la inclinación de la plataforma de corte

IMPORTANTE: El extremo de la plataforma de corte que fue usado para nivelarla debe usarse para ajustar la inclinación de la plataforma de corte.

1. Girar en 180° las cuchillas del cortacésped izquierda y derecha hasta que el extremo de la cuchilla que fue usado para nivelar la plataforma de corte esté orientado hacia delante (figura 16).

NOTA: La altura de corte de la cuchilla delantera de ser 1,59–6,35 mm (1/16–1/4 in.) inferior a la altura de corte de la cuchilla trasera (figura 16).

2. Medir la distancia desde el borde delantero de las cuchillas derecha e izquierda al suelo.
3. Restar la medida de la altura de corte de la cuchilla delantera de la medida de la altura de corte de la cuchilla trasera (figura 16).

4. Si la altura de corte de la cuchilla delantera es demasiado grande o demasiado pequeña en cualquier lado de la plataforma de corte, efectuar los pasos del 5 al 7.
5. Quitar la articulación de elevación delantera y el muñón delantero de la plataforma de corte y del elevador del cortacésped (figura 14).
 - PARA ELEVAR la plataforma de corte, girar el muñón delantero varias vueltas en sentido horario.
 - PARA BAJAR la plataforma de corte, girar el muñón delantero varias vueltas en sentido antihorario.
6. Instalar el muñón delantero y la articulación de elevación delantera en la plataforma de corte y en el elevador del cortacésped (figura 14).
7. Revisar la inclinación de la plataforma de corte.
 - Si la inclinación de la plataforma de corte no es la correcta repetir los pasos del 2 al 6.
 - Si la inclinación de la plataforma de corte es la correcta, el ajuste ha concluido.

REEMPLAZO DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Extracción (Figura 17)



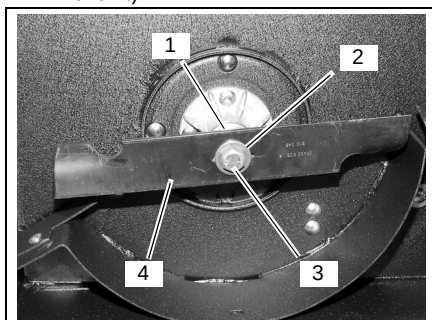
PRECAUCIÓN: Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortar al operador. Envolver las cuchillas o llevar guantes y extremar la precaución cuando se les realice el mantenimiento.

1. Bloquear las cuchillas del cortacésped para impedir la rotación.
2. Extraer la tornillería de montaje y las cuchillas de corte de la plataforma de corte.

Instalación (Figura 17)

1. Instalar las cuchillas de corte en la plataforma de corte haciendo uso de la tornillería de montaje.

2. Apretar los pernos hexagonales de 5/8 pulg. a un par de 108 a 163 Nm (80 a 120 lbf-ft).



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Arandela plana | 3. Perno hexagonal de 5/8 pulg. |
| 2. Arandela achaflanada | 4. Cuchilla del cortacésped |

Figura 17

OE0039

AFILADO DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED



PRECAUCIÓN: NO afilar las cuchillas del cortacésped mientras estén en la unidad. Una cuchilla desequilibrada causará excesiva vibración y, finalmente, daños en la unidad. Revisar el balance de las cuchilla del cortacésped antes de reinstalarlas. NUNCA soldar o enderezar las cuchillas del cortacésped.

1. Quitar la cuchilla del cortacésped de la unidad (ver *Reemplazo de las cuchillas del cortacésped* en la página 23).

Ariens recomienda que las cuchillas del cortacésped sean afiladas por un profesional. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.

Desechar la cuchilla del cortacésped si (figura 18):

- se ha quitado más de 1,27 cm (1/2 in.) de metal.
- el área de erosión causada por la extracción de aire está erosionada.
- la cuchilla del cortacésped está doblada o rota.

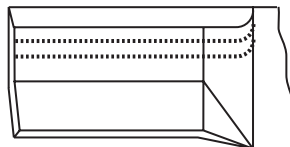
No cambiar el ángulo del borde de corte ni redondear la esquina del extremo de la cuchilla del cortacésped.

2. Afilar la cuchilla del cortacésped quitando una cantidad de material igual de cada extremo de la misma.

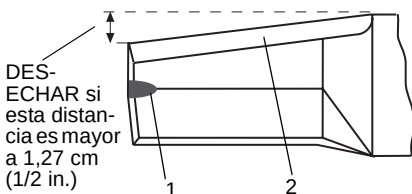
3. Revisar el balance de la cuchilla del cortacésped haciéndola deslizarse en un perno sin rosca. Si la cuchilla está equilibrada debe mantenerse en posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla del cortacésped se mueve hacia abajo, afilar el extremo más pesado hasta que la cuchilla esté equilibrada.

4. Instalar la plataforma de corte en la unidad (ver *Reemplazo de las cuchillas del cortacésped* en la página 23).

NO afilar de acuerdo a este esquema



Afilar de acuerdo a este esquema



- | | |
|--|------------------|
| 1. Área de erosión causada por la extracción de aire | 2. Filo cortante |
|--|------------------|

Figura 18

OE0052

AJUSTE DEL RODILLO ANTIDESBROCE

NOTA: El propósito de los rodillos antidesbroce es evitar raspar o erosionar el césped, no controlar la altura de corte. Todos los rodillos antidesbroce deben colocarse a la misma altura.

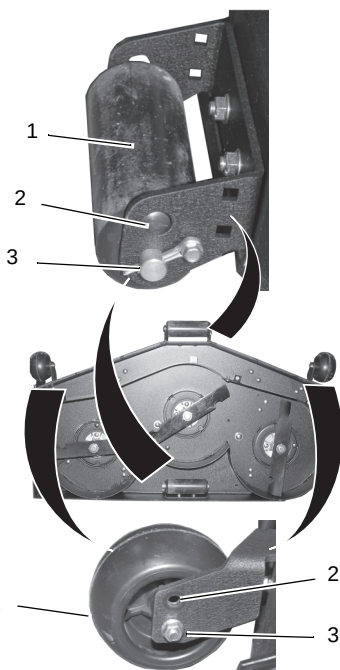
Consultar figura 19 para las ubicaciones de los rodillos antidesbroce en los modelos 915051, 055, 057, 059, 501. Consultar la figura 20 para las ubicaciones de los rodillos antidesbroce en los modelos 915043 y 502.

Hay dos posiciones:

- Posición alta: Se usa para desactivar la función antidesbroce.
- Posición baja: Se usa para todas las posiciones de corte.

En la posición más baja, los rodillos antidesbroce hacen contacto con el suelo.

Modelos 915051, 055, 057, 059, 501

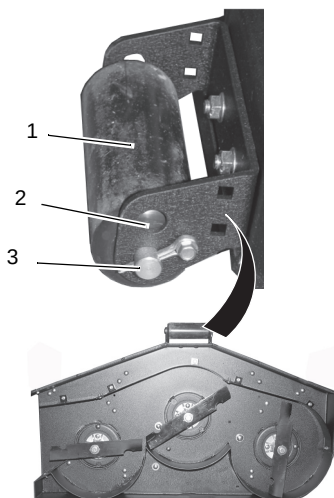


1. Rodillo antidesbroce
2. Posición baja
3. Posición alta

Figura 19

OE0038

Modelos 915043 y 502



1. Rodillo anti-desbroce
2. Posición baja
3. Posición alta

Figura 20

OE0310

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

NOTA: La unidad viene equipada con una batería libre de mantenimiento; es decir, no necesita un mantenimiento regular excepto la limpieza de los bornes.



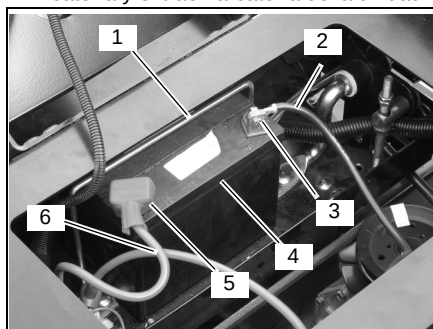
ADVERTENCIA: Los postes de la batería, bornes y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños al sistema reproductor. Lavarse las manos después de su manejo.

Extracción e instalación de la batería

Extracción (Figura 21)

1. Inclinar el asiento hacia delante (ver *Inclinación del asiento hacia delante* en la página 20).
2. Desconectar primero el cable negativo (-), y después el cable positivo (+).

3. Quitar el soporte de retención de la batería y extraer la batería de la unidad.



- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. Soporte de retención de la batería | 4. Batería |
| 2. Cable positivo (+) | 5. Borne positivo (+) |
| 3. Borne negativo (-) | 6. Cable negativo (-) |

Figura 21

OE0120

6. Inclinar el asiento hacia detrás (ver *Inclinación del asiento hacia delante* en la página 20).

Carga de la batería

(Figura 21)



ADVERTENCIA: LAS BATERÍAS CONGELADAS PUEDEN EXPLOTAR y ocasionar la muerte o lesiones graves. NO cargar baterías congeladas. Permitir que la batería se descongele antes de cargarla.

Seguir las instrucciones de primeros auxilios después del contacto con el líquido de la batería.

- Contacto externo: Enjuagar con agua.
- Ojos: ¡Enjuagar con agua durante por lo menos 15 minutos y llamar a un médico inmediatamente!
- Contacto interno: Beber grandes cantidades de agua. A continuación, beber leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. ¡Llamar a un médico inmediatamente!
- ¡En caso de contacto interno, NO inducir el vómito!

IMPORTANTE: NO cargar rápidamente. La carga rápida puede dañar o destruir la batería.

IMPORTANTE: Seguir SIEMPRE la información que se proporciona en la batería y en su cargador. Consultar a los fabricantes de la batería y del cargador de ésta para obtener instrucciones detalladas.

1. Extraer la batería de la unidad (ver *Extracción e instalación de la batería* en la página 25).
2. Colocar la batería en un área bien ventilada.
3. Conectar el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) y el cable negativo (-) al borne negativo (-).
4. Cargar la batería de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes del cargador y de la batería.
5. Instalar la batería en la unidad (ver *Extracción e instalación de la batería* en la página 25).

Instalación (Figura 21)

1. Colocar la batería en la unidad haciendo uso de su soporte de retención.
2. Conectar primero el cable positivo (+), y después el negativo (-).
3. Aplicar vaselina o una grasa dieléctrica a los bornes y a las puntas de los cables de la batería.
4. Inclinar el asiento hacia detrás (ver *Inclinación del asiento hacia delante* en la página 20).

Limpieza de la batería y de sus cables (Figura 21)

1. Inclinar el asiento hacia delante (ver *Inclinación del asiento hacia delante* en la página 20).
2. Desconectar primero el cable negativo (-), y después el cable positivo (+).
3. Limpiar los extremos de los cables de la batería, el borne negativo (-), y el borne positivo (+) con una escobilla de alambre y enjuagarlos con una solución diluida de bicarbonato de sodio.
4. Conectar primero el cable positivo (+), y después el negativo (-).
5. Aplicar vaselina o una grasa dieléctrica a los bornes y a las puntas de los cables de la batería.

Arranque por puente

Ariens no recomienda el arranque por puente de la unidad ya que se pueden dañar los componentes del motor y del sistema eléctrico. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas.

AJUSTES DE LAS PALANCAS DIRECCIONALES

Ajuste de las palancas direccionales para emparejarlas (Figura 22)

NOTA: Cada palanca de dirección puede ser colocada un espacio adicional hacia delante o hacia detrás.

1. Aflojar la tornillería de montaje.
2. Colocar las palancas de dirección de manera que coincidan.
3. Aflojar la tornillería de montaje.

Ajuste de la altura de las palancas direccionales (Figura 22)

Existe una posición alta y una baja para las palancas de dirección. Extraer la tornillería de montaje y colocar las palancas de dirección en la posición alta o en la baja. Apretar la tornillería de montaje.

Ajuste del tope del manillar (Figuras 22 y 23)

NOTA: Si cualquier lado de la soldadura del manillar roza contra el soporte del asiento, se debe ajustar el tope del manillar.

Girar el tornillo de ajuste en sentido horario o antihorario hasta que la soldadura del manillar no roce con el soporte del asiento.

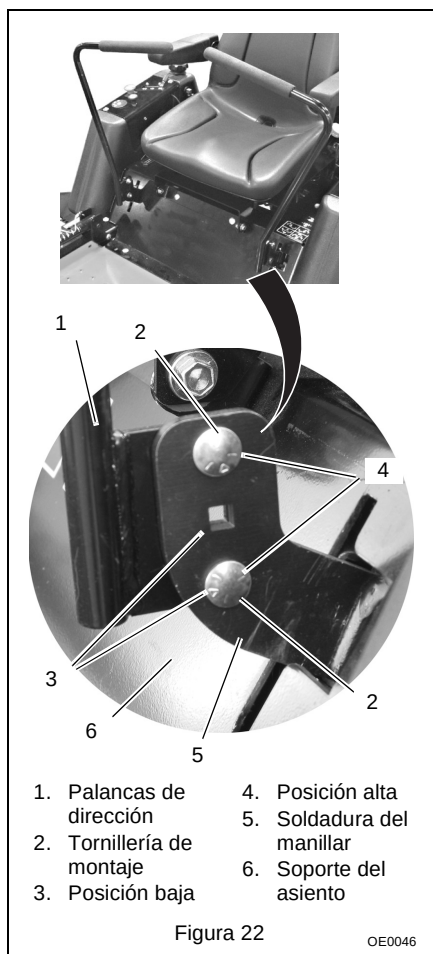
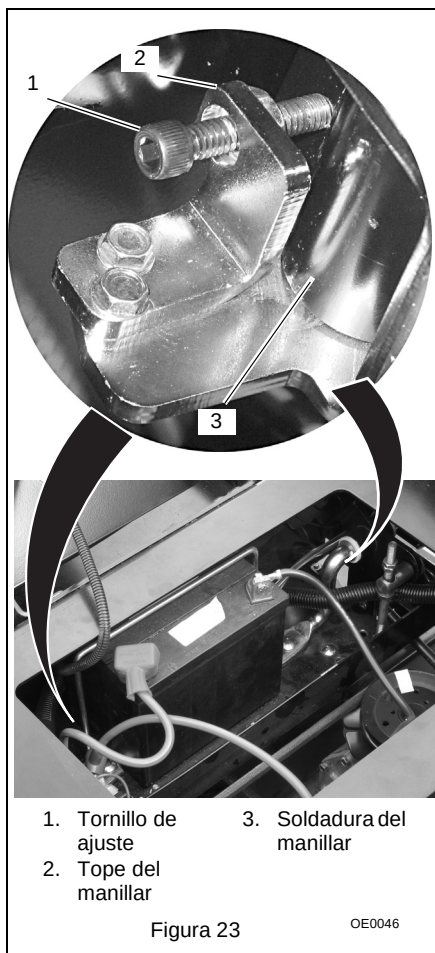


Figura 22

OE0046



- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Tornillo de ajuste | 3. Soldadura del manillar |
| 2. Tope del manillar | |

Figura 23

OE0046

REEMPLAZO DE LA CORREA DE LA TDF

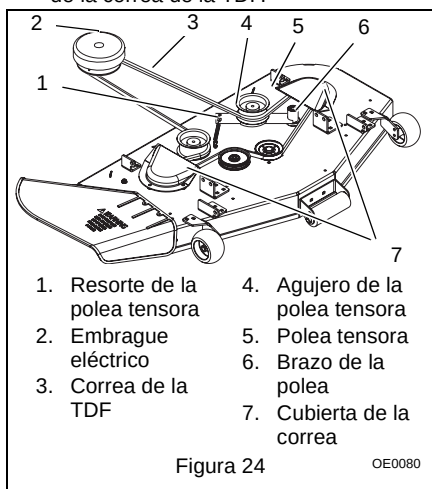
Extracción (Figura 24)

1. Bajar la plataforma de corte al suelo.
2. Quitar las cubiertas de la correa de la plataforma de corte.



PRECAUCIÓN: Tener cuidado al liberar la tensión del resorte de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de la polea tensora al realizar esta operación.

3. Enganchar un extractor en el agujero de la polea tensora y tirar del brazo de la polea tensora hacia la parte exterior de la unidad hasta que se elimine la tensión de la correa de la TDF.



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Resorte de la polea tensora | 4. Agujero de la polea tensora |
| 2. Embrague eléctrico | 5. Polea tensora |
| 3. Correa de la TDF | 6. Brazo de la polea |
| | 7. Cubierta de la correa |

Figura 24

OE0080

4. Extraer la correa de la TDF de la polea izquierda de la plataforma de corte.
5. Soltar lentamente el brazo de la polea tensora hasta que se elimine la tensión del resorte de la polea tensora.
6. Extraer la correa de la TDF de la plataforma de corte y del embrague eléctrico.

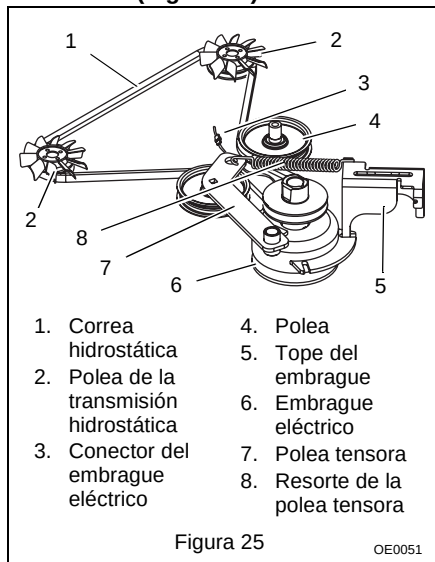
Instalación (Figura 24)

NOTA: En el paso 1, no instalar la correa de la TDF en la polea izquierda de la plataforma de corte.

1. Instalar la correa de la TDF en el embrague eléctrico y en la plataforma de corte.
2. Enganchar un extractor en el agujero de la polea tensora y tirar del brazo de la polea tensora hacia el exterior de la unidad hasta que la correa de la TDF pueda ser dirigida alrededor de la polea izquierda de la plataforma de corte.
3. Soltar lentamente el brazo de la polea tensora hasta que la polea tensora descansa firmemente contra la correa de la TDF.
4. Instalar las cubiertas de la correa en la plataforma de corte.

REEMPLAZO DE LA CORREA HIDROSTÁTICA

Extracción (Figura 25)



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Correa hidrostática | 4. Polea |
| 2. Polea de la transmisión hidrostática | 5. Tope del embrague |
| 3. Conector del embrague eléctrico | 6. Embrague eléctrico |
| | 7. Polea tensora |
| | 8. Resorte de la polea tensora |

1. Extraer la correa de la TDF (ver *Reemplazo de la correa de la TDF* en la página 28).
2. Desconectar el conector del embrague eléctrico.
3. Quitar el tope del embrague.



PRECAUCIÓN: Tener cuidado al liberar la tensión del resorte de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de la polea tensora al realizar esta operación.

4. Desconectar el resorte de la polea tensora.
5. Quitar la correa hidrostática de las poleas de la transmisión hidrostática, polea, embrague eléctrico, y polea tensora.

Instalación (Figura 25)

1. Instalar la correa hidrostática en la polea, el embrague eléctrico, la polea, y las poleas de la transmisión hidrostática.
2. Conectar el resorte de la polea tensora.
3. Instalar el tope del embrague.
4. Enchufar el conector del embrague eléctrico.

5. Instalar la correa de la TDF (ver *Reemplazo de la correa de la TDF* en la página 28).

AJUSTE DEL EMBRAGUE ELÉCTRICO

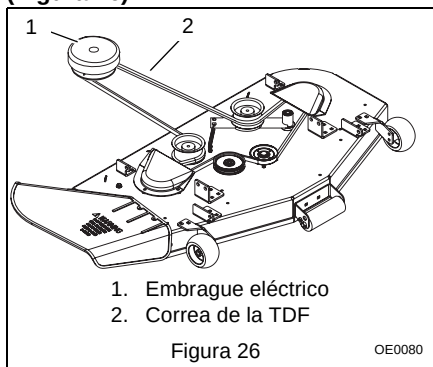
(915051, 055, 057, 059, 501)



ADVERTENCIA: Las cuchillas del cortacésped DEBEN DETENERSE en un máximo de 5 segundos después de desactivar la TDF. Ajustar o reemplazar el embrague eléctrico, según se requiera.

Revisar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

(Figura 26)



1. Embrague eléctrico
2. Correa de la TDF

Para determinar si la TDF detiene las cuchillas del cortacésped en un máximo de 5 segundos, medir el tiempo transcurrido a partir de que la TDF se apaga hasta el momento en que su correa deja de girar.

1. Bajar la plataforma de corte a la posición más baja.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Arrancar el motor y poner la palanca del acelerador en la posición rápida.
4. Activar la TDF para hacer arrancar las cuchillas del cortacésped.
5. Apagar la TDF y, simultáneamente, empezar a medir el tiempo transcurrido hasta el momento en que la correa de la TDF deja de girar.
 - Si las correas de la TDF dejan de girar en 5 segundos o menos, el embrague eléctrico no necesita ser ajustado.
 - Si después de un máximo de 5 segundos la correa de la TDF no se ha detenido, el embrague eléctrico necesita ser ajustado.

Ajuste del embrague eléctrico (Figura 27)

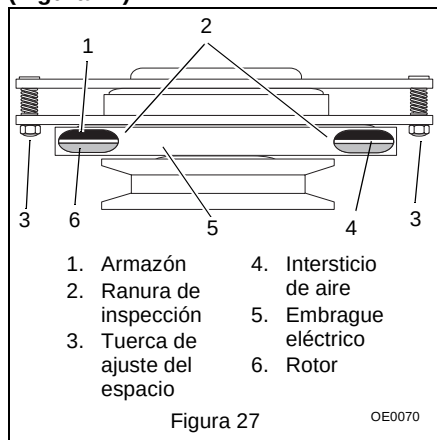


Figura 27

OE0070

NOTA: Ariens recomienda que el embrague eléctrico sea ajustado por un profesional. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.

Si el embrague eléctrico no se puede activar o desactivar de manera adecuada, si empieza a hacer ruidos raros, o si el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped es demasiado largo, revisar el intersticio de aire en las tres ranuras de inspección.

Inspección del intersticio de aire:

1. Detener el motor, activar el freno de estacionamiento, sacar la llave de encendido y esperar a que todas las piezas calientes se enfríen.
2. Medir el intersticio de aire entre el armazón y el rotor.
 - **Mínimo:** Se debe deslizar una lámina calibradora de 0,005 pulg. entre el armazón y el rotor con un ligero contacto.

- **Máximo:** Se debe deslizar una lámina calibradora de 0,023 pulg. entre el armazón y el rotor con un ligero contacto.

Ajuste del intersticio de aire:

NOTA: Ajustar el intersticio de aire lo más uniformemente posible.

1. Aflojar la tuerca de ajuste del intersticio más cercana a la ranura de inspección.
2. Deslizar una lámina calibradora de 0,012 pulg. entre el armazón y el rotor.
3. Apretar la tuerca de ajuste del intersticio hasta que haya un contacto leve con la lámina calibradora.
4. Repetir los pasos del 1 al 3 para cada ranura de inspección.

Prueba del embrague eléctrico

1. Arrancar la unidad y activar y desactivar la TDF dos o tres veces.
2. Detener el motor, activar el freno de estacionamiento, sacar la llave de encendido y esperar a que todas las piezas calientes se enfríen.
3. Medir el intersticio de aire entre el armazón y el rotor. Ajustar el intersticio de aire si resulta necesario.
4. Volver a comprobar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped.
 - Si las cuchillas del cortacésped se detienen en un máximo de 5 segundos, el embrague eléctrico funciona correctamente.
 - Si las cuchillas del cortacésped NO se detienen en un máximo de 5 segundos, el embrague eléctrico DEBE reemplazarse. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento por períodos cortos

IMPORTANTE: NUNCA limpiar la unidad con agua a alta presión ni almacenarla a la intemperie.

Quitar toda la suciedad, grasa, hojas, etc. Almacenar en un área seca y limpia.

Inspeccionar la unidad por si hubiera señales visibles de desgaste o daños. Asegurarse que todos los afianzadores están debidamente apretados.

Almacenamiento a largo plazo

Seguir todas las instrucciones bajo *Almacenamiento a corto plazo*.

Quitar y cargar la batería totalmente. Almacenar en un área limpia y seca.

Drenar el combustible del depósito de combustible.

Consultar el manual del motor para conocer los procedimientos apropiados para el almacenamiento del motor.

Retocar con pintura todas las superficies que estén raspadas o melladas.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca/vira.	1. El sistema de intertraba de seguridad no está activado o está defectuoso. 2. Los depósitos del combustible están vacíos. 3. Válvula de corte de combustible cerrada. 4. La batería está descargada. 5. Conexión defectuosa entre la batería y sus cables. 6. Cable(s) de la bujía suelto(s) o bujía(s) defectuosa(s). 7. Sistema eléctrico defectuoso. 8. Motor defectuoso.	1. Revisar el sistema de intertraba de seguridad (ver <i>Sistema de intertraba de seguridad</i> en la página 13). 2. Llenar los depósitos de combustible (ver <i>Llenar los depósitos de gasolina</i> en la página 15). 3. Abrir la válvula de cierre de combustible. 4. Cargar la batería (ver <i>Carga de la batería</i> en la página 26). 5. Apretar los cables de la batería y/o limpiar la batería y sus cables (ver <i>Limpeza de la batería y de sus cables</i> en la página 26). 6. Conectar el(los) cable(s) de la bujía o reemplazar la(s) bujía(s). Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 7. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens. 8. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.
El motor funciona forzadamente.	1. Estrangulador activado. 2. Cartucho del filtro de aire está taponado. 3. Motor defectuoso.	1. Desactivar el estrangulador. 2. Limpiar o reemplazar el cartucho del filtro de aire. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 3. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.
La unidad no se mueve mientras el motor está funcionando al usar las palancas direccionales.	1. La palanca de desviación de la transmisión está activada. 2. Correa hidrostática defectuosa. 3. Transmisión defectuosa.	1. Desactivar la palanca de desviación de la transmisión (ver <i>Mover la unidad manualmente</i> en la página 17). 2. Reemplazar la correa hidrostática (ver <i>Reemplazo de la correa hidrostática</i> en la página 29). 3. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
La TDF o las cuchillas del cortacésped no se activan o se paran.	1. El interruptor de presencia del operador no está oprimido. 2. Interruptor de presencia del operador está defectuoso. 3. El conector del embrague eléctrico está flojo o desconectado. 4. Correa de la TDF defectuosa. 5. El embrague eléctrico está desajustado (915051, 055, 057, 059, 501). 6. El interruptor de la TDF, los cables, los conectores o el embrague están defectuosos.	1. Oprimir el interruptor de presencia del operador sentándose en el asiento. 2. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens. 3. Enchufar el conector del embrague eléctrico. Para conocer la ubicación del conector del embrague eléctrico, consultar <i>Reemplazo de la correa hidrostática</i> en la página 29. 4. Reemplazar la correa de la TDF (ver <i>Reemplazo de la correa de la TDF</i> en la página 28). 5. Ajustar el embrague eléctrico (ver <i>Ajuste del embrague eléctrico</i> en la página 29). 6. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.
El motor se sobrecalienta.	1. El nivel del aceite del motor es bajo. 2. El sistema de refrigeración está taponado. 3. Motor defectuoso.	1. Añadir aceite al motor. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 2. Limpiar el sistema de refrigeración. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 3. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.
La unidad se mueve cuando el motor está apagado y el freno de estacionamiento está activado.	1. El freno de estacionamiento necesita ser ajustado. 2. Freno de estacionamiento defectuoso.	1. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens. 2. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.
El horómetro continúa funcionando cuando el motor está apagado.	1. La llave de contacto está en la posición de funcionamiento con el motor apagado.	1. Girar la llave de contacto a la posición "Off" (desactivado).
La unidad no se desplaza en línea recta.	NOTA: Al desplazarse por 9,14 metros (30 ft), la unidad no debe desviarse de una línea recta más allá de 0,61 m (2 ft). 1. Presión de los neumáticos incorrecta. 2. La transmisión hidrostática y/o la articulación requieren ser ajustadas.	1. Comprobar la presión de los neumáticos (ver <i>Especificaciones</i> en la página 35) 2. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
Aunque las palancas direccionales estén trabadas en la posición de punto muerto, la unidad se desliza en forma casi imperceptible.	1. La transmisión hidrostática y/o la articulación requieren ser ajustadas.	1. Ponerse en contacto con el concesionario Ariens.
El corte es de poca calidad.	1. La plataforma de corte no está nivelada o la inclinación del cortacésped es incorrecta. 2. Cuchillas del cortacésped desafiladas o defectuosas.	1. Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte (ver <i>Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte</i> en la página 22). 2. Afilar las cuchillas del cortacésped (ver <i>Afilado de la cuchilla del cortacésped</i> en la página 24) o reemplazarlas (ver <i>Reemplazo de las cuchillas del cortacésped</i> en la página 23).

PIEZAS DE REPUESTO		
Asegurarse de que se usan siempre piezas originales de Ariens para mantener esta unidad funcionando como nueva.		
Número de pieza	Cantidad	Descripción
03498400	1	Cuchilla del cortacésped de 40 pulg. (915043, 051)
00173800	1	Cuchilla del cortacésped de 40 pulg. (915502)
01593900	1	Cuchilla del cortacésped de 44 pulgadas (915055)
01599800	1	Cuchilla del cortacésped de 44 pulgadas (915501)
04919100	1	Cuchilla del cortacésped de 48 pulgadas (915057)
04916400	1	Cuchilla del cortacésped de 52 pulgadas (915059)
01554800	1	Batería
07221000	1	Correa hidrostática (915043, 502)
07241400	1	Correa hidrostática (915051, 055, 057, 059, 501)
07241800	1	Correa de la TDF de 40 pulg. (915051)
07200001	1	Correa de la TDF de 40 pulg. (915043, 502)
07241700	1	Correa de la TDF de 44 pulgadas (915055)
07241500	1	Correa de la TDF de 48 pulgadas (915057)
07242900	1	Correa de la TDF de 44 pulgadas (915501)
07241600	1	Correa de la TDF de 52 pulgadas (915059)

ACCESORIOS		
Consultar al distribuidor autorizado Ariens para añadir estos accesorios opcionales a su unidad.		
Número de pieza	Cantidad	Descripción
71502900	1	Carrito volquete
81501200	1	Cabezal para nieve de 46 pulg. (915043, 051, 055, 057, 059)
81501300	1	Pala niveladora de 54 pulg.
71503200	1	Aireador de 48 pulg.
71503300	1	Rodillo de 36 pulg.
71503400	1	Desempajador de 48 pulg.
71503500	1	Rociador de 15 galones
71503600	1	Esparcidor
71504900	1	Visor
71503800	1	Barredera para césped de 48 pulg.
81501100	1	Embolsadora (915043, 051, 055, 057, 059)
71505100	1	Juego de deflector (915043, 051, 055, 057, 059)
71501200	1	Juego de horómetro (915043, 502)
71504100	1	Juego de luces (915043, 502)
71504700	1	Juego de desbrozador (915043, 502)
71505900	1	Juego antierosión (915043, 502)

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	915043	915502	915051	915055	915501	915057	915059
Modelo	1540	1540	1640	1944	1844	2148	2352
Motor							
Tipo	Cilindro individual Briggs & Stratton			Kohler de cilin- dro doble	Cilindro doble Briggs & Stratton	Kohler de cilindro doble	
Potencia del motor – kW (HP) a las RPM reguladas	11,2 (15)	11,2 (15)	11,9 (16)	14,2 (19)	13,4 (18)	15,7 (21)	17,2 (23)
RPM reguladas máximas	3400	2850	3400	3250	2900	3250	
Velocidad							
Máxima de avance – km/h (mph)	9,7 (6.0)		10,5 (6.5)				
Máxima de retroceso – km/h (mph)	4,8 (3.0)						
Radio de giro	Cero						
Frenos	Transmisión interna						
Sistema eléctrico							
Motor de arranque	Eléctrico						
Batería	12 volts, no requiere mantenimiento						
TDF (toma de fuerza)	Embrague/freno eléctrico						
Combustible							
Tipo de combustible	Consultar el manual del motor						
Capacidad del depósito de combustible – l (gal.)	30,3 (8)						
Transmisión	Transmisión hidrostática						
Tamaño y peso							
Longitud – cm (in.)	193 (76)						
Ancho – cm (in.)	119 (47)			127 (50)		140 (55)	145 (57)
Peso – kg (lbs)	279 (616)		299 (660)	312 (687)		324 (714)	336 (740)
Altura – cm (in.)	104 (41)						
Neumáticos							
Tamaño de los neumáticos delanteros – cm (in.)	27,9 x 10,2 (11 x 4)						
Tamaño de los neumáticos traseros – cm (in.)	45,7 x 21,6 (18 x 8.5)			45,7 x 24,1 (18 x 9.5)			
Presión de los neumáticos delanteros – kPa (psi)	317 (46)						
Presión de los neumáticos traseros – kPa (psi)	69 (10)			83 (12)			
Plataforma de corte							
Altura de corte – cm (in.)	3,81–11,4 (1-1/2–4-1/2)						
Ancho de corte – cm (in.)	102 (40)			112 (44)		122 (48)	132 (52)
Capacidad máxima de remolque – kg (lbs)	136 (300)						
Peso máximo de la len- gueta – kg (lbs)	13,6 (30)						



Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-2141
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

Garantía limitada de 2 años

Ariens Company garantiza al comprador original que los productos para clientes fabricados por Ariens Company estarán libres de defectos en material y mano de obra por un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de compra, y reparará cualquier defecto del material o mano de obra, y reparará o reemplazará cualquier pieza defectuosa, sujetos a las condiciones, limitaciones y excepciones enunciadas aquí.

La garantía de dos años aplicará solamente si el producto se somete a un uso personal ordinario, razonable y usual, en usos familiares o domésticos. Si el producto se somete a cualquier uso de negocios, comercial o industrial tales como, pero sin limitarse a, paisajismo, servicios de corte de césped o extracción de nieve, mantenimiento de parques o campos de golf, o uso para la agricultura o granjas, la duración de esta garantía será entonces de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, o un (1) año a partir de la fecha de compra si la etiqueta del producto indica que es un Producto comercial/profesional. Si cualquier producto se renta o alquila, la duración de esta garantía será entonces de noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

Las piezas de mantenimiento y accesorios originales de Ariens que no se adquieran con el producto que cubre esta garantía, pero se adquieran posteriormente y se usen con ese producto, están garantizadas de estar libres de defectos en material y mano de obra durante un periodo de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, y Ariens Company reparará o reemplazará cualquier pieza o accesorio sin cargo alguno, exceptuando la mano de obra, durante ese periodo.

Esta garantía está sujeta a las siguientes condiciones, limitaciones y excepciones:

Esta garantía es válida solamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El comprador debe llevar a cabo el mantenimiento y ajustes menores según el manual del operador.
- El comprador debe notificar a Ariens Company o a un representante de mantenimiento autorizado de Ariens sobre la necesidad de reparación bajo garantía.
- Devolver la tarjeta de registro del producto a Ariens Company, permite que ésta se ponga en contacto con el titular de la tarjeta para enviarle información sobre piezas de repuesto o reparación.

Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones:

- El comprador debe transportar el producto a y desde el lugar de reparación cubierto por la garantía.
- El mantenimiento bajo garantía debe ser realizado por un representante de mantenimiento de Ariens. (Para encontrar un representante de mantenimiento autorizado de Ariens, ponerse en contacto con Ariens Company a través del sitio Web, número o dirección suministrados anteriormente.)
- Las baterías están garantizadas solamente durante un periodo de doce (12) meses a partir de la fecha de compra, de una forma prorrateada. Durante los primeros (90) días del periodo de garantía, una batería defectuosa se reemplazará sin cargo alguno. Si el periodo de garantía aplicable es mayor de 90 días, Ariens Company pagará el costo prorrateado de la batería de repuesto, hasta doce (12) meses a partir de la fecha de compra.

Los siguientes artículos no están cubiertos por esta garantía:

- Los motores y accesorios del motor están cubiertos solamente por la garantía del fabricante del motor, y no están cubiertos por esta garantía.
- Si el producto viene equipado con una caja de engranajes y/o transmisión Peerless, la caja de engranajes y/o transmisión están cubiertos por la garantía de Peerless, y no están cubiertos por esta garantía.
- Si el producto está equipado con una transmisión Hydro-Gear y/o componentes de transmisión Hydro-Gear, la transmisión y/o los componentes están cubiertos solamente por la garantía de Hydro-Gear, y no están cubiertos por esta garantía.
- Las piezas que no son piezas de repuesto genuinas de Ariens no están cubiertas por esta garantía.
- Zapatas, correderas, hojas raspadoras, pernos de seguridad, recortadora guía de la altura, cuchillas del cortacésped, aletas del cortacésped, hilo de recorte, faros, bombillas no están cubiertos por esta garantía.
- Cualquier defecto que sea resultado del uso indebido, alteración, montaje incorrecto, negligencia, o accidente no está cubierto por esta garantía.
- Los productos que no se adquirieron en los Estados Unidos, Puerto Rico o Canadá no están cubiertos por esta garantía. En todos los demás países, contactar el lugar de compra.

LIMITACIÓN DE REMEDIOS Y DAÑOS

La responsabilidad de Ariens Company bajo esta garantía expresa, y bajo cualquier garantía implícita que pueda existir, está limitada a la reparación de cualquier defecto en mano de obra, y a la reparación o reemplazo de cualquier pieza defectuosa. Ariens Company no será responsable de daños incidentales, especiales o consecuentes (incluyendo beneficios perdidos). Algunos estados no permiten las excepciones en daños consecuentes o incidentales, de manera que la excepción o limitación puede no aplicarle a usted.

RENUNCIA DE GARANTÍA ADICIONAL

Ariens Company no ofrece ninguna garantía, expresa o implícita, además de la que se ofrece explícitamente en ésta. Si la ley de su estado provee que una garantía implícita de mercadeo, o una garantía implícita de competencia para fines particulares, o cualquier otra garantía implícita aplica a Ariens Company, tal garantía implícita está limitada a la duración de esta garantía. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, de forma que la limitación anterior puede no aplicar a usted.

Esta garantía le proporciona derechos legales específicos y puede tener también otros derechos que varían de estado a estado.

Formulario: ALW2-122002SP



Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
Phone: 920-756-2141
Fax: 920-756-2407
www.ariens.com



WARNING



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer birth defects or other reproductive harm.