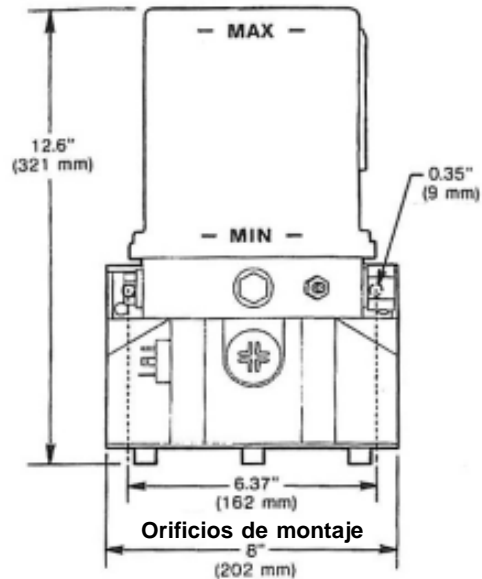
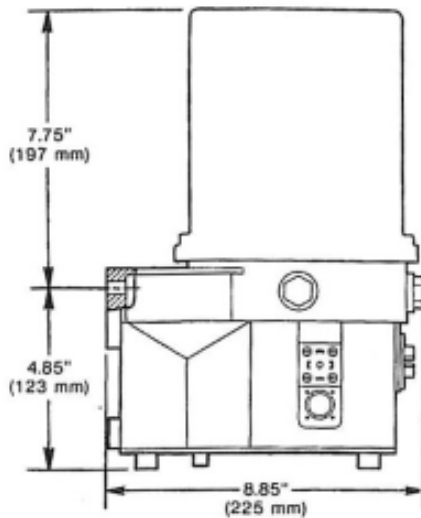


PROPIETARIO / MANUAL DEL OPERADOR



ADVERTENCIA
 No utilizar la bomba sin válvula de alivio de presión.

ESPECIFICACIONES

Requerimientos eléctricos

Modelo 94012 12 VCC @ 3,5 amps
 Modelo 94024 24 VCC @ 2 amps

Rango de seguridad IP6K9K – Protegido contra pulverización de agua en todas las direcciones

En tiempo 1 hora mínimo.
 30 minutos máximo.
 Incremento en 2 minutos

Fuera de tiempo 1 hora mínimo.
 15 horas máximo.
 Incremento en 1 hora.

Salida de bomba 0,171 cu. pulg/min (2,8 cc/min)
 Conexión de salida 1/8" NPT (hembra)

Máximos recomendados

Presión de operación 3600 psi (248 bar)

Capacidad del depósito 122 cu. pulg (2000 cc)

Lubricante Grasas superiores a NLGI grado 2 (dependiendo de la temperatura de operación y tipo de lubricante).

Rango de temperatura - 13 °F (-25°C) a + 158 °F (+ 70°C)

Válvula de alivio de presión .. 4000 psi +/- 250 psi (276 bar) +/- (17 bar)
 © Indica cambio

DESCRIPCIÓN

La bomba es operada eléctricamente y utilizada en un sistema de lubricación progresivo tipo centralizado. La bomba consiste en un alojamiento de bomba, un motor eléctrico de engranajes, un temporizador y un depósito plástico con paleta agitadora. La elevada presión de operación permite a la bomba suministrar lubricante superior a la grasa NLGI 2.

MONTAJE DE LA BOMBA

Seleccionar un espacio de fácil acceso para la instalación que permita acceder al temporizador y al pico de llenado del depósito. La bomba debe ser montada verticalmente sobre una superficie uniforme por medio de 2 pernos.

PARA LLENAR EL DEPOSITO

Llenar el depósito a través del pico de llenado ubicado en la base del mismo, utilizando una bomba de engrase manual. Volver a completar el depósito cuando la grasa alcance la marca "MIN" ubicada en el mismo. Llenar el depósito por encima de la marca "MAX".

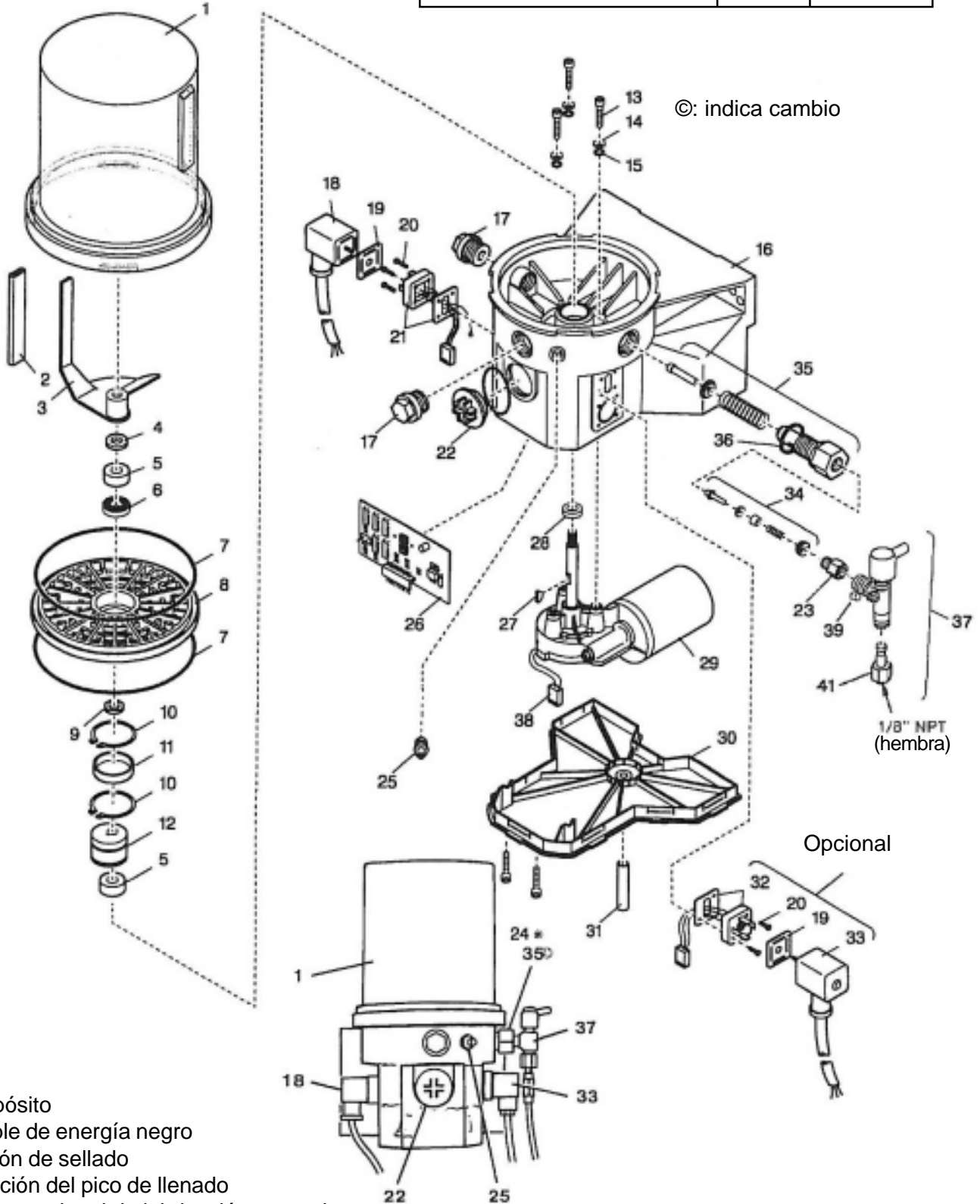
PARA PURGAR EL SISTEMA

Bomba y Línea de alimentación: luego que el depósito haya sido llenado con el lubricante recomendado, aflojar la fijación de la línea de suministro. Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante fluya hacia fuera, luego ajustar la fijación.

Líneas de alimentación: prellenar cada línea de alimentación con lubricante antes de conectar la salida de la válvula divisora y rodamiento.

ACCESORIOS DEL SISTEMA

Descripción	Cantidad	Nº de pieza
Fusible de 8 amps	1	241052
Fusible sostén de 8 amps	1	241053
Interruptor iluminado manual (12VCC)	1	241419
Interruptor iluminado manual (24VCC)	1	241484
Kit manual de lubricación remota	1	246322



- 1 Depósito
- 18 Cable de energía negro
- 22 Tapón de sellado
- 25 Fijación del pico de llenado
- 33 Ficha opcional de lubricación manual
- 37 Conjunto de la válvula de alivio de presión

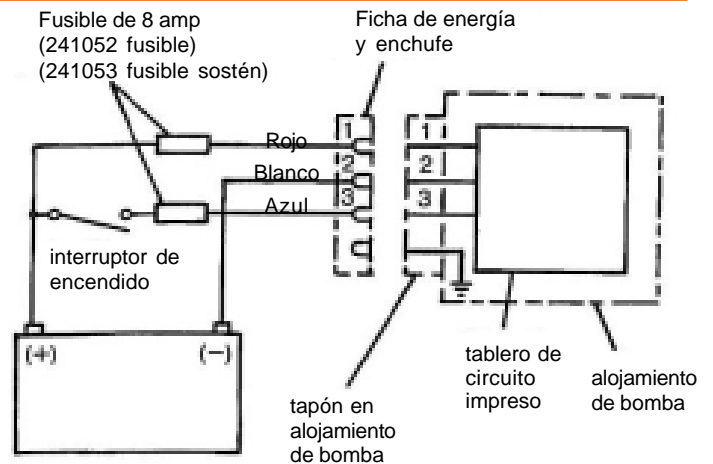
CONEXIONES ELECTRICAS

Conectar la ficha negra de energía como se indica:

Cable rojo se conecta a un fusible de 8 amp y luego a Batería (+)

Cable blanco se conecta a Batería (-)

Cable azul se conecta a fusible de 8 amp, al interruptor de encendido, luego a Batería (+)



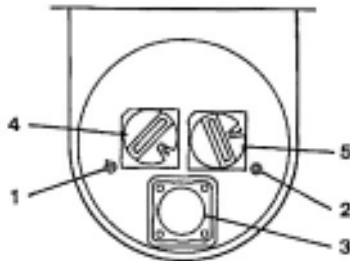
ITEM N°	DESCRIPCION	CANT	NUMERO DE PIEZA/ NUMERO DE KIT
1	Depósito	1	parte del kit 246432
2	Manguera	1	parte del kit 246433
3	Paleta batidora	1	parte del kit 246433
4	Arandela	1	parte de los kits 246433 & 246434
5	Anillo de rodamiento	2	parte del kit 246434
6	Rodamiento	1	parte del kit 246434
7	O-ring	2	246424, parte del kit 246434
8	Plato intermediario	1	246425
9	Lámina	1	parte del kit 246434
10	Anillo de seguridad	2	parte del kit 246434
11	Anillo interno	1	parte del kit 246434
12	Leva excéntrica	1	246427
13	Tornillo	3	parte de los kits 246435 & 246436
14	Arandela	3	parte de los kits 246435 & 246436
15	O-ring	3	parte de los kits 246435, 246436 & 246437
16	Alojamiento de bomba	1	246426
17	Tapón de cierre	2	246422
18	Enchufe con ficha	1	parte del kit 246429
19	Planchuela de guarnición	1	parte de los kits 246429, 246440 246441 & 246431
20	Tornillos	4	parte de los kits 246440 & 246441
21	Tapón	1	parte de los kits 246440
22	Tapón de sellado	1	246423
23	Boquilla	1	226141055
24	Tornillo	10	206137967
25	Fijación de engrase	1	5050
26	Tablero de circuito impreso	1	246420
27	Traba	1	parte de los kits 246435 & 246436
28	Sello radial	1	parte de los kits 246435, 246436 & 246437
29	Motor de 12 VCC	1	parte del kit 246435
29	Motor de 24 VCC	1	parte del kit 246436
30	Cubierta de alojamiento	1	246421
31	Manguera	1	no se vende
32	Tapón	1	parte del kit 246441
33	Enchufe	1	parte del kit 246431
34	Válvula de control	1	parte del kit 600268762
35	Elemento de bomba	1	parte del kit 600268762
36	Junta	1	parte del kit 600268762
37	Conjunto de válvula de alivio	1	270864
38	Tapón del motor	1	parte de los kits 246435 & 246436
39	Tapa de engrase	1	242125
41	Adaptador para montaje de válvula de alivio	1	249565
42	Sello	1	249569

OPERACIÓN DEL TEMPORIZADOR

El Fuera de Servicio comienza a acumular tiempo cuando el interruptor de encendido está apagado. Cuando el temporizador de fuera de servicio alcanza el valor prefijado la bomba se activa. La bomba permanece activada por un período de tiempo que a sido establecido en el En Servicio.

Cuando el interruptor de encendido se abre el Fuera de Servicio retendrá el tiempo acumulado por un período de 5 días. Cuando el interruptor de encendido se cierra durante el lapso de 5 días, el Fuera de Servicio reasumirá el tiempo del tiempo acumulado alcanzado en forma previa a la abertura del interruptor de encendido. Si el interruptor de encendido no esta cerrado antes de finalizar el período de 5 días, el temporizador comenzará con un período En Servicio.

Remover el tapón de sellado (item 22) para acceder al interruptor de lubricación manual, a las regulaciones del temporizador o para ver los LED's del sistema.



1. El LED marcado como "batería" se ilumina cuando la energía se aplica al tablero PC
2. El LED marcado como "motor" se ilumina cuando se bombea el lubricante
3. Deprimiendo el pulsador por 2 segundos se iniciará un evento de lubricación manual
4. Interruptor rotativo de Fuera de Servicio. Puede ser ajustado en 15 valores (ver la cartilla inferior).
5. Interruptor rotativo de En Servicio. Puede ser ajustado en 15 valores (ver la cartilla inferior).

IMPORTANTE: No utilizar la posición Cero ubicada en los interruptores de Fuera de Servicio y en el de En Servicio.

Programación del Interruptor rotativo de Fuera de Servicio	Intervalo entre ciclos de lubricación	Programación del Interruptor rotativo de En de Servicio	La bomba comenzará a girar por:
0	No girará	0	No girará
1	1 horas	1	2 minutos
2	2 horas	2	4 minutos
3	3 horas	3	6 minutos
4	4 horas	4	8 minutos
5	5 horas	5	10 minutos
6	6 horas	6	12 minutos
7	7 horas	7	14 minutos
8	8 horas	8	16 minutos
9	9 horas	9	18 minutos
A	10 horas	A	20 minutos
B	11 horas	B	22 minutos
C	12 horas	C	24 minutos
D	13 horas	D	26 minutos
E	14 horas	E	28 minutos
F	15 horas	F	30 minutos