



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



TUS NECESIDADES VARÍAN CONSTANTEMENTE. LA SERIE T7 SE ADAPTA A ELLAS PERFECTAMENTE



MAYOR POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los tractores T7 incorporan la vanguardista tecnología ECOBlue™ SCR de New Holland para responder a la normativa Tier 4A. Eso significa que el motor New Holland NEF de 6,7 litros se beneficia de una «capacidad respiratoria» excepcional que le permite brindar una notable ventaja de rendimiento. Ahora los tractores T7 ofrecen hasta 19 cv más de potencia y 139 Nm más de par que la gama T7000 existente. Con el sistema de gestión de potencia del motor, se dispone de hasta 51 cv extra para ofrecer una productividad excelente.



EL PLACER DE CONDUCIR

Los tractores T7 han sido diseñados para que su funcionamiento sea todavía más sencillo. El nuevo reposabrazos SideWinder™ II hace que resulte más llevadero hacer uso del tractor durante periodos prolongados. La cabina Horizon™ ofrece unos niveles de ruido excepcionalmente bajos, de tan sólo 69 (dBA), y una visibilidad panorámica excepcional.





COSTES DE MANTENIMIENTO MÁS REDUCIDOS

Los tractores T7 tienen la ventaja de incluir motores New Holland NEF que usan tecnología ECOBlue™ SCR de reducción catalítica selectiva de emisiones. En combinación con la transmisión continua Auto Command™, el uso de combustible se reduce hasta un 10%. Los intervalos de mantenimiento del motor, de 600 horas, siguen siendo todo un punto de referencia.

MÁXIMA VERSATILIDAD

La serie T7, compuesta por nueve modelos, tiene una amplia gama de potencias y transmisiones para cada aplicación. Esto, unido a una excepcional relación peso/potencia, de hasta 25,8 kg/cv, confiere a los tractores una versatilidad enorme. Un tractor T7 puede con todo: desde las labores superficiales y las tareas más pesadas hasta el transporte.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

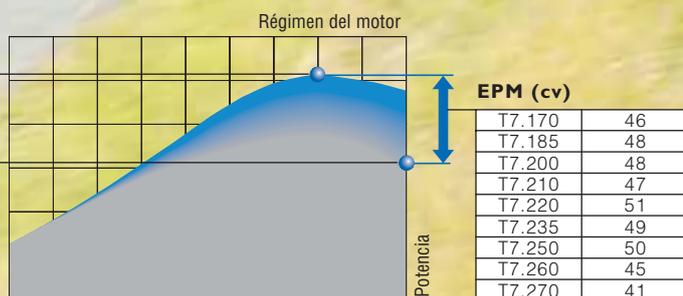
Los tractores T7 ofrecen un rendimiento mejorado gracias a la solución Tier 4A ECOBlue™ SCR, adoptada para cumplir con la norma de emisiones Tier 4A, y su capacidad de mejorar la productividad salta a la vista de todos los usuarios. ¿Cómo? Pues, sencillamente, como lo indica en el capó. La letra y el dígito iniciales 'T7' se refieren a la categoría del tractor y los tres dígitos siguientes (por ejemplo, '270') se refieren a la potencia máxima que se alcanza con la gestión de potencia del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T7, sabrá con certeza que podrá hacer frente a las aplicaciones más exigentes. Con New Holland, disfrute con toda tranquilidad de la máxima productividad.

Potencia máxima con EPM (cv)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269

Potencia nominal (cv)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228



 EPM en función de la carga en la transmisión, la toma de fuerza y el sistema hidráulico.

UNA AMPLIA GAMA PARA PROFESIONALES EXIGENTES

Los tractores New Holland T7 se pueden equipar en función de las necesidades específicas del cliente. Los nueve modelos de la gama T7 tienen potencias que oscilan entre los 125 y los 228 cv, pudiendo incorporar una transmisión Semi PowerShift, Full Powershift o transmisión continua (CVT). Todos los modelos, hasta el T7.210, pueden incorporar una pala frontal New Holland y todos los tractores pueden disponer opcionalmente de un sistema de elevador delantero y de TDF totalmente integrado.



Blue Power
Un-limited edition.



T7.210 BLUE POWER – AUTO COMMAND
T7.260 BLUE POWER – POWER COMMAND
T7.270 BLUE POWER – AUTO COMMAND

Para poner de manifiesto el éxito continuado de los tractores de la serie T7, se ha creado una edición especial "Blue Power" en 3 modelos. Estos están equipados con neumáticos Trelleborg, que le permitirán conseguir una mayor superficie de contacto con el suelo. Por otro lado, estos tractores le permitirán sacar el máximo provecho de la increíble relación peso-potencia de hasta 25,8 kg/CV que presentan. Además, el motor NEF de 6,7 litros equipado con tecnología ECOBlue™ SCR incrementa la productividad gracias a su mayor potencia y par, reduciendo su consumo hasta un 10%.

REPOSABRAZOS CLÁSICO



REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ II



UN REPOSABRAZOS QUE SE ADAPTA A USTED

Los tractores con transmisión Range Command™ y Power Command™ pueden tener un reposabrazos clásico o el avanzado SideWinder™ II de New Holland, con la palanca multifunción CommandGrip™ y el monitor táctil IntelliView™ III. El reposabrazos SideWinder™ II está incorporado de serie en los tractores con transmisión Auto Command™ y se beneficia de la gran ventaja de la palanca multifunción CommandGrip™ para el control de la velocidad y del sentido de marcha.



MÁS ESPACIO Y MEJOR VISIBILIDAD CON LA CABINA HORIZON™

CON SUS 69 (dBA), LAS CABINAS
DE LOS T7 SON LAS MÁS
SILENCIOSAS DEL SEGMENTO

DISEÑADA PARA GARANTIZAR EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD

Súbase a la cabina Horizon™ de los T7 y, con independencia de la especificación elegida, verá que ha sido diseñada para su comodidad total. Observe que el asiento y el volante son totalmente ajustables para poder adaptarse a usted. La visibilidad panorámica es prácticamente inmejorable. El nivel sonoro es excepcionalmente bajo, lo que ayuda a reducir el cansancio. Disfrute viendo cómo el asiento, la cabina y la suspensión de los ejes amortiguan las irregularidades del terreno. Desde el aire acondicionado hasta el sistema de climatización total opcional, la cabina Horizon™ se encargará de que usted se encuentre lo más cómodo posible.



DE LA NOCHE A LA MAÑANA

Las luces de trabajo se controlan fácilmente mediante un panel especial de interruptores. El operador puede ajustar las luces en función de la aplicación para incrementar la seguridad y la productividad en el trabajo.



FÁCIL ACCESO A LA CABINA

Las puertas de los tractores New Holland T7 están hechas de una sola pieza de cristal y tienen una amplia apertura para facilitar el acceso a la cabina. Las puertas se abren con facilidad desde el interior de la cabina y, algo muy importante, pueden cerrarse desde el asiento del operador. Son pequeños detalles que representan una gran diferencia.

BLUETOOTH

Todos los tractores T7 pueden incorporar como opción radio con MP3 y Bluetooth, que no sólo le permitirá hablar por teléfono con el manos libres, sino también escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3 o desde una memoria USB.

ASIENTO AUTO COMFORT™

Para los operadores que pasan muchas horas en el tractor, la comodidad adicional que ofrece el asiento con calefacción Auto Comfort™ merece verdaderamente la pena. El asiento Auto Comfort™ está dotado de una gran cámara de aire que reduce más aún las vibraciones del cuerpo para aportar una conducción todavía más suave.



SISTEMA DE SECUENCIA DE GIROS EN CABECERA

Las funciones automatizadas sólo son útiles si el operador se siente a gusto cuando las configura y las usa. El sistema New Holland de secuencia de giro en cabecera (HTS) ha sido desarrollado y perfeccionado a lo largo de varios años para ofrecer facilidad de uso y eficiencia en el campo. Con este sistema, el operador puede realizar y guardar una secuencia de operaciones al final de la besana, que posteriormente se reproducen automáticamente activando el HTS. Se trata de una forma sencilla e ingeniosa de reducir el cansancio en una larga jornada de trabajo.

SIDEWINDER™ II. DISEÑADO POR Y PARA LOS AGRICULTORES

Los tractores modernos ofrecen características cada vez más sofisticadas y esto plantea el riesgo de que se vuelvan más difíciles de entender y manejar. En New Holland, hemos simplificado las cosas con el reposabrazos SideWinder™ II, diseñado por y para los agricultores. Desde el reposabrazos se accede a todos los mandos clave, acelerador, transmisión y sistema hidráulico, pudiéndose controlar con rapidez y facilidad todas las funciones, incluso las más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T7.

INTELLIVIEW™ III: MONITOR CON PANTALLA TÁCTIL

Toda la información que usted necesita de un simple vistazo. Puede seleccionar todos los ajustes clave simplemente pulsando un botón y es totalmente compatible con el sistema de autoguiado IntelliSteer® de New Holland.

- Sistema de secuencia de giro en cabecera, HTS. Pulse este botón para reproducir automáticamente los giros automáticos en cabecera.

- Control con un sólo dedo de hasta dos distribuidores traseros.

- Subida/bajada del elevador trasero.

- Activación del sistema opcional de Autoguiado IntelliSteer®.

- Inversor del sentido de la marcha.

- Aumento / reducción de la marcha seleccionada.

- Accionamiento del modo automático en campo y carretera.



FÁCIL ACCESO A LAS FUNCIONES AVANZADAS

Pulse el símbolo y active la función. El Panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas. Ya no tendrá que navegar por los menús para configurar la gestión de la tracción Terralock™, el sistema de secuencia de giros en cabecera HTS, la TDF automática o las memorias del régimen de giro del motor.



As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



• Elija el control mediante mandos o joystick para manejar los distribuidores.

• Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante aún variando las condiciones de trabajo.

• Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con más frecuencia. Después pulsando un sólo botón el tractor las reproduce automáticamente.

• Active la función Terralock™ para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.

• La toma de fuerza automática conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza al bajar y subir el elevador, para proteger el cardan.

• Modificación de altura del elevador para conexión de aperos y extensión del tercer punto hidráulico en caso de tenerlo instalado de fábrica.

• Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero o los distribuidores.

• Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y el temporizador se pueden ajustar fácilmente mediante el monitor táctil IntelliView™ III.

• Mando del elevador trasero. Levante implementos pesados con una precisión absoluta.

• Posición personalizada del joystick electrohidráulico y el mando del elevador trasero disponible como opción instalada de fábrica.

• Acceso completo a otros ajustes avanzados situados debajo del reposabrazos acolchado.

• Ajuste electrónico del SideWinder™ II. Regule el reposabrazos en la posición que le resulte más cómoda.



SISTEMA DE AUTOGUIADO NEW HOLLAND, MEJORAN TU PRODUCTIVIDAD



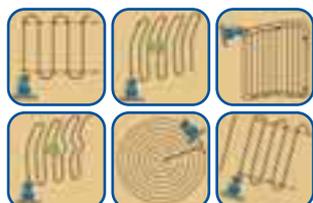
PRECABLEADO Y LISTO PARA EL SISTEMA DE AUTOGUIADO QUE USTED ELIJA

Los tractores de la Serie T7 pueden equiparse con un sistema de autoguiado IntelliSteer® totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Uniendo la tecnología DGPS o RTK al control totalmente integrado, el sistema IntelliSteer® garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm*. IntelliSteer® es perfecto para realizar trabajos de precisión incluso en las situaciones más exigentes. Se ha diseñado para mejorar la productividad y el confort del operador. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

* Usando la señal de corrección RTK.

SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

La elección del sistema de autoguiado se debe basar en el trabajo que se va a realizar y en su capacidad de integrarse con los sistemas existentes. Con los tractores de la Serie T7, todas las opciones IntelliSteer® funcionan mediante sistemas montados en fábrica que facilitan su instalación y las actualizaciones. Así, resulta más fácil y económico modificar y actualizar la solución elegida.



INTELLIVIEW™: MAS QUE UNA PANTALLA

El monitor de serie IntelliView™ III se puede utilizar para configurar los sistemas opcionales de Autoguiado de New Holland e incluyen una interfaz visual que se puede usar cuando se utiliza el sistema IntelliSteer®.

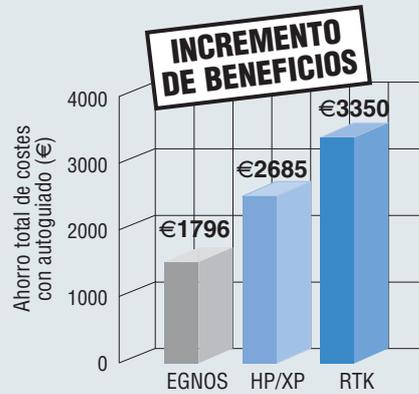
Con el monitor IntelliView™ III se pueden programar diferentes patrones de guiado, desde líneas rectas entre un punto A y un punto B, hasta curvas muy complejas. También puede personalizar los ajustes de forma fácil y simple, e incluso transferir información desde el tractor al programa de software de agricultura de precisión.

SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema New Holland IntelliSteer® incorpora el Navigator Controller II, un módulo de compensación del Terreno T3 que permite gestionar toda la información sobre el Autoguiado del tractor. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del Controlador de Navegación II en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.

UN GUIADO PRECISO QUE AHORRA DINERO

IntelliSteer® ayuda a mejorar el rendimiento general del T7 en cualquier condición climática, en ambientes oscuros y polvorientos, durante las jornadas de trabajo más largas y exigentes.



TODOS LOS NIVELES DE PRECISIÓN

El sistema IntelliSteer® de New Holland nos ofrece la posibilidad de trabajar con todos los niveles de precisión del mercado (EGNOS, OmniSTAR y RTK), para que usted pueda elegir el sistema que mejor se adapta a sus necesidades y así obtener la máxima rentabilidad de su explotación.



INTELLISTEER®, TAN SENCILLO COMO ACCIONAR UN BOTÓN

La palanca multifunción CommandGrip™ incorpora un botón sencillo que se usa para activar el sistema IntelliSteer®. New Holland facilita el acceso a la tecnología avanzada.



ANTENA/RECEPTOR NH 262

La antena/receptor NH 262 te permite trabajar con todos los niveles de corrección del mercado EGNOS, OmniSTAR y RTK. Para las correcciones RTK podemos utilizar correcciones con estación base propia o las correcciones vía VRS.



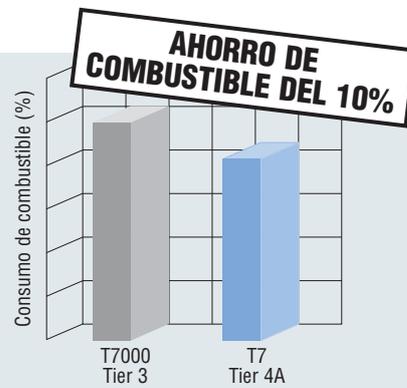
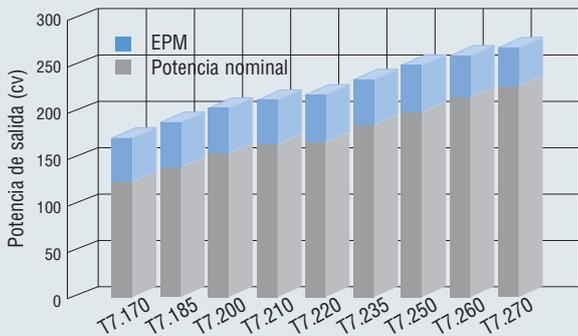
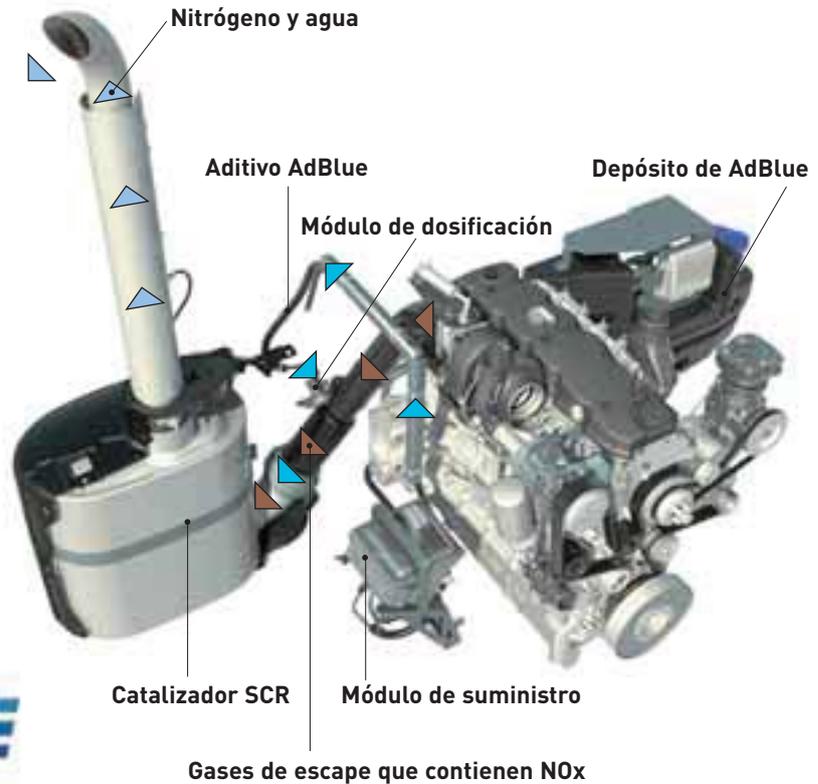
ESTACIÓN BASE RTK

Puede utilizarse una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión absoluta de 1-2 cm.

LO ÚLTIMO EN RENDIMIENTO

Los tractores T7 están propulsados por motores NEF de ultimísima generación, ahora con tecnología ECOBlue™ SCR, de eficacia probada, para responder a la severa normativa Tier 4A en materia de emisiones. La tecnología ECOBlue™ SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue® para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como el agua y el nitrógeno. El motor sólo se alimenta de aire limpio y fresco, ya que se realiza un tratamiento posterior e independiente al motor.

¿Qué supone esto? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento y un consumo más reducido de combustible.



TECNOLOGÍA ECOBLUE™ SCR: SU GARANTÍA DE POTENCIA

El sistema ECOBlue™ SCR garantiza un rendimiento excepcional y una productividad elevada, independientemente de la calidad del combustible y del contenido de azufre, sin necesidad de costosos aditivos para gasóleo. Con unas potencias nominales que oscilan entre los 125 y los 228 cv, todos los modelos T7 generan una potencia adicional que permite alcanzar entre 171 y 269 cv de potencia máxima gracias a la gestión de potencia.

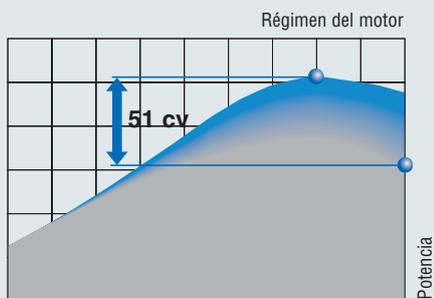
AHORRO EXCEPCIONAL DE COMBUSTIBLE

La serie de motores NEF Tier 3 se ha convertido en todo un punto de referencia por su consumo reducido de combustible. Los nuevos motores NEF Tier 4A de los tractores T7 van un paso más allá reduciendo el consumo hasta un 10% más con respecto a los modelos T7000.



REVOLUCIONES CONSTANTES DEL MOTOR

En las aplicaciones que requieren un régimen constante de la toma de fuerza, el operador puede seleccionar la memoria de revoluciones constantes del motor, para garantizar que se mantenga la velocidad seleccionada incluso bajo cargas variables. En muchas aplicaciones, también permitirá mantener una velocidad de avance fija en terrenos difíciles.



■ EPM en función de la carga en la transmisión, la toma de fuerza y el sistema hidráulico.



GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR

La gestión de potencia del motor es una función renombrada de los tractores New Holland. Consiste en que el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.220, la EPM desarrolla hasta 51 cv adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento.

PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4A, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su socio en desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas. Como siempre, pionera.

Más limpio: Fiat S.p.A. tiene el menor nivel global de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

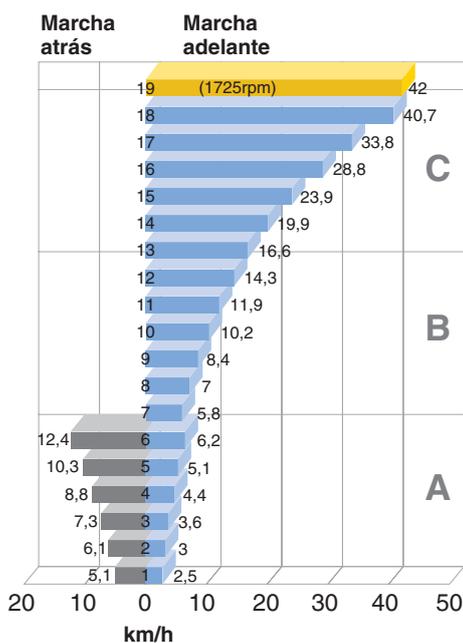
Fiable: en los últimos cinco años FPT Industrial ya ha fabricado más de 150.000 motores con tecnología SCR para el sector del transporte. Fiabilidad confirmada. Después de todo, sólo los que lo han inventado pueden reinventarlo.

TAN SENCILLO COMO PULSAR UN BOTÓN. AÑOS DE TECNOLOGÍA PROBADA

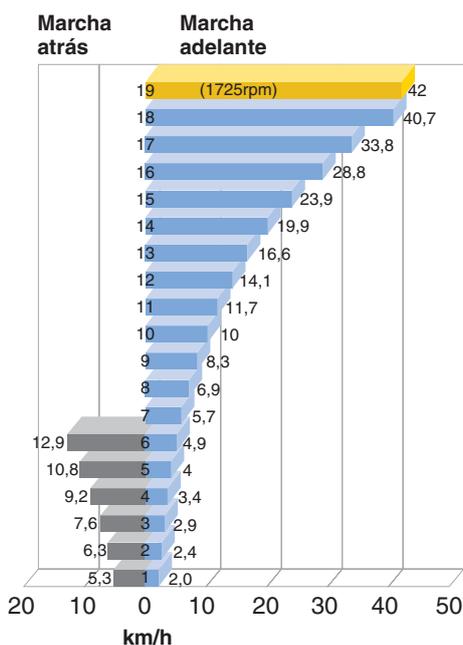
Range Command™ es una transmisión sencilla, robusta y ampliamente probada. Permite cambiar de marcha sin accionar el embrague dentro de cada gama de trabajo. Es la opción ideal para las labores agrícolas generales. Power Command™ es una transmisión Full PowerShift: para seleccionar la marcha deseada, únicamente hay que accionar unos botones de aumento o reducción de velocidad. Sólo New Holland ofrece una gama de transmisiones tan sencillas.



Transmisión Range Command™*



Transmisión Power Command™*



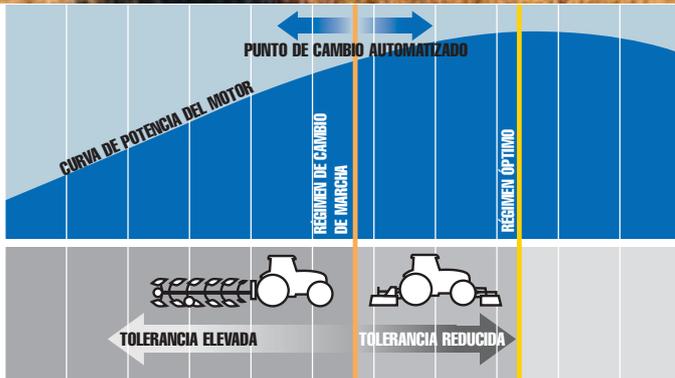
SEMIPOWERSHIFT HASTA EL MODELO T7.210. FULL POWERSHIFT DESDE EL MODELO T7.170 HASTA EL T7.260

Range Command™ y Power Command™ se basan en la misma oferta de marchas. Puede elegir entre una transmisión 18x6 de 40 km/h o una transmisión 28x12 con superreductor, o bien optar por una velocidad elevada adicional 19x6 o por la alternativa de 29x6 con «transmisión directa». Esto puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro o bien una velocidad de transporte de 50 km/h.

*Modelo mostrado: T7.200 19x6 40 km/h ECO con neumáticos 650/65R42

UN CAMBIO MÁS UNIFORME EN EL CAMPO Y DURANTE EL TRANSPORTE

Con el sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas, los tractores T7 ofrecen un cambio suave de marchas entre cualquier relación de transmisión. Programado para vigilar la carga en la transmisión, la velocidad y la temperatura del aceite de la transmisión, IntelliShift™ proporciona cambios suaves durante todo el día.



TRABAJAR EN SINTONÍA: AUTOMATIZACIÓN, COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Fáciles de configurar y extremadamente eficientes: así son los modos automáticos para el campo y carretera, que reducen realmente el esfuerzo necesario para manejar el tractor T7 durante una larga jornada de trabajo. Con la velocidad automática de carretera, el tractor cambia de marcha de forma imperceptible, como un automóvil con cambio automático. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor al viajar cuesta abajo. En ese caso, mantiene la marcha actual para frenar con el motor. El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo. En las aplicaciones que requieren toma de fuerza, donde es prioritario mantener un régimen constante del motor, el sistema selecciona la relación de transmisión adecuada para la carga del motor. En las tareas que requieren tracción, el modo automático para el campo permite la reducción del régimen para aprovechar al máximo la reserva de par disponible antes de seleccionar una marcha menor bajo carga.

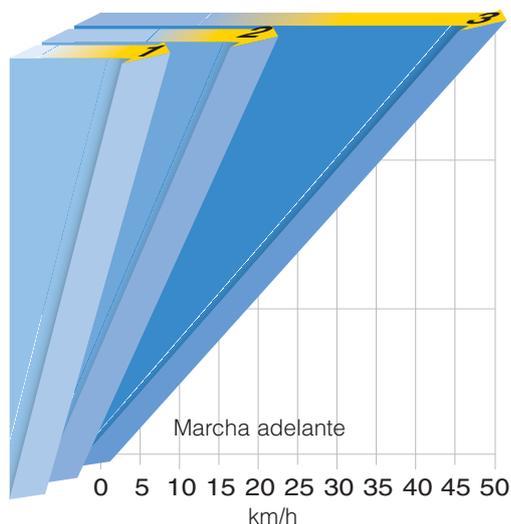
UN INVERSOR MUY SENCILLO

El inversor de marcha, que no requiere pisar el embrague, se acciona mediante el inversor de la columna de dirección o el botón de la palanca CommandGrip™ instalada en el reposabrazos opcional SideWinder™ II. Puede programarse de forma que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de sentido. Se dispone además de un freno de parking que se acciona mediante la palanca del inversor, garantizando el frenado del vehículo cuando se selecciona el punto muerto.

INNOVADORA TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™ CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND

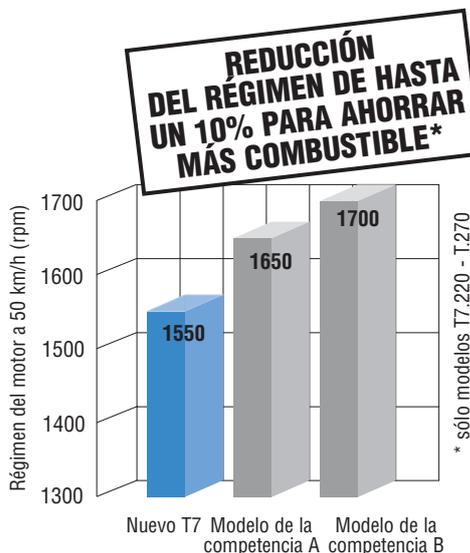
La transmisión Auto Command™ de los T7 ha sido diseñada y construida por New Holland y se encuentra disponible para los modelos comprendidos entre el T7.170 y el T7.270. Esta nueva generación de transmisiones continuas (CTV) se beneficia de varios puntos de transmisión directa que proporcionan una eficiencia mecánica del 100%, además del avanzado sistema de doble embrague. Se trata de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.

Gráfico de velocidades



UNA VELOCIDAD PARA CADA TAREA

Con Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama. Simplemente, una velocidad sumamente uniforme por lo que la transmisión se adapta a sus necesidades.



MÁXIMO APROVECHAMIENTO DEL PAR DISPONIBLE

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores New Holland que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1.550 rpm con un consumo reducido.



- El movimiento basado en la fuerza de empuje permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad.
- Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complicados menús. Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.
- Botón modo velocidad de crucero. Al pulsarlo el tractor alcanza automáticamente la velocidad memorizada.

4 MODOS DE CONDUCCIÓN PARA ADAPTARSE A SU NECESIDAD

- **Modo automático.** Seleccione la velocidad a la que desea trabajar: la transmisión Auto Command™ y el motor se "comunican" para mantenerla constante de la manera más eficiente.
- **Modo «cruise».** Control de crucero: la transmisión Auto Command™ se gestiona automáticamente para maximizar el rendimiento.
- **Modo manual.** Permite al operador seleccionar la velocidad de avance y el régimen del motor que desee.
- **Modo TdF.** Activando el modo toma de fuerza el tractor garantiza un régimen de TdF constante a cualquier velocidad de avance.

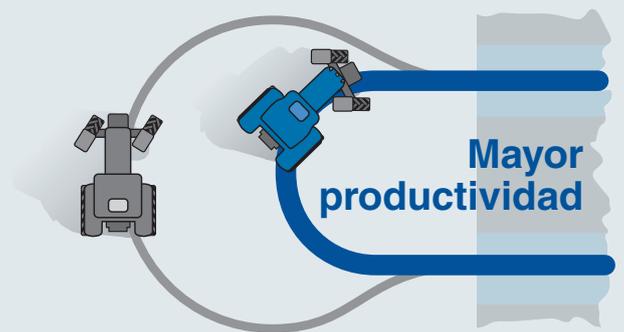


SISTEMA DE «PARADA ACTIVA»

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas. Para mayor seguridad durante el estacionamiento, se puede accionar el freno de parking mediante la palanca del inversor.

GIROS MÁS RÁPIDOS. MAYOR TRACCIÓN. MAYORES PRESTACIONES

El peso y la resistencia de los ejes aumentan con la potencia del motor. Esto hace que todos los modelos tengan una buena relación entre peso potencia. Los modelos comprendidos entre el T7.170 y el T7.210 tienen un peso máximo permitido, de hasta 11.000 kg a 50 km/h, y éste llega a los 13.000 kg a partir del T7.220.



LA REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE GIRO FOMENTA EL RENDIMIENTO

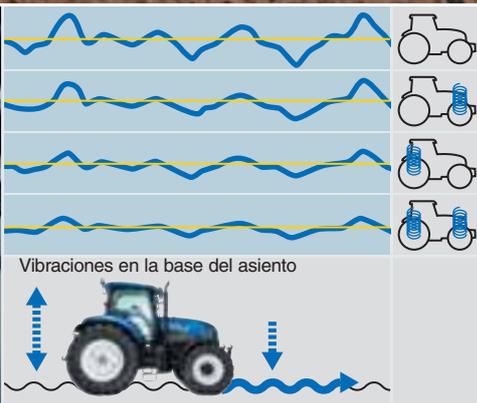
New Holland se erige como líder en la reducción del tiempo de giro al final de la besana. Con un ángulo de giro de tan solo 65°, el eje delantero opcional SuperSteer™ aporta agilidad cuando se trabaja en los cultivos en hilera, ganando a cualquier tractor perteneciente a la misma categoría que los T7. El sistema Fast Steer™, compatible con todos los tipos de eje, permite realizar giros completos con mayor rapidez y con un esfuerzo mínimo. Sólo hay que pulsar el anillo interior del volante de Fast Steer™ para que el volante se convierta en un «joystick» proporcional.

GESTIÓN AVANZADA DE LA TRACCIÓN

El sistema Terralock™ de New Holland está bien consolidado. Este sistema se encargará de gestionar la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ se ocupa de desconectar los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.

OPCIONES DE FRENOS

Todos los modelos pueden disponer de frenos del eje delantero y la posibilidad de elegir entre sistema de frenado hidráulico o neumático para el remolque. Los modelos con SideWinder™ II incluyen como opción un freno motor, que se puede utilizar para ayudar a mantener la velocidad del tractor en las pendientes cuesta abajo.



SUSPENSIÓN TERRAGLIDE™ DEL EJE DELANTERO Y SUSPENSIÓN DE LA CABINA COMFORT RIDE™, PARTÍCIPES DE SU COMODIDAD

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ está considerada como una mejora clave en lo que respecta a la comodidad del operador. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento estándar de suspensión neumática y contribuye a reducir el cansancio del operador. El eje delantero suspendido Terraglide™ es aconsejable para las aplicaciones que requieren trabajo superficial rápido y transporte prolongado. Terraglide™, con frenos integrados, viene de serie en los modelos equipados con transmisión de 50 km/h.

CARACTERÍSTICAS QUE INCREMENTAN LA PRODUCTIVIDAD



SIMPLIFICACIÓN DEL TRABAJO CON IMPLEMENTOS DELANTEROS

Los tractores New Holland T7 han sido diseñados para que la TDF y el sistema de enganche delantero se encuentren totalmente integrados e instalados de fábrica. Todos los mandos se integran totalmente en el reposabrazos y se pueden configurar para funcionar con el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS. Los brazos del elevador pueden plegarse hacia arriba cuando no se están utilizando, o bien pueden utilizarse para lastrar el tractor según sea necesario en un momento.



SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

La capacidad máxima de elevación de los modelos del T7.170 al T7.210 es de 8.275 kg, y aumenta a nada menos que 10.463 kg a partir del modelo T7.220. El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados montados durante largos periodos de tiempo. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades de transporte con una carga pesada en el elevador. Es posible montar opcionalmente en el guardabarros mandos para el elevador trasero, un distribuidor y la TDF.



ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger el eje de la TDF y el tractor. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando se baja el elevador.

TRANSMISIÓN DIRECTA PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE REDUCIDO

Todos los tractores T7 tienen transmisión directa a la TDF para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La TDF de conexión modulada protege la transmisión ante aperos de gran inercia. La selección de la velocidad se realiza mediante palancas mecánicas, aunque a partir de los T7.220 con SideWinder™ II se incluye un selector electrónico. Cuatro velocidades disponibles: 540, 540E, 1000 y 1000E.

POTENCIA HIDRÁULICA ACORDE A SUS NECESIDADES

SISTEMA HIDRÁULICO DE CENTRO CERRADO CON LÍNEA SENSORA DE CARGA (CCLS)

La eficiencia del sistema hidráulico contribuye notablemente al rendimiento global del tractor. Los modelos T7.170 a T7.210 están provistos de una bomba hidráulica de 113 ó 125 litros por minuto, que aumenta a 120 ó 150 litros del modelo T7.220 en adelante. La Serie T7 Auto Command™ dispone de una válvula de prioridad que garantiza el caudal de aceite para el giro en aplicaciones hidráulicas de gran demanda. Para los modelos Range Command™ y Power Command™ una bomba independiente de 65 litros por minuto se encarga de abastecer del aceite necesario para la dirección. Así, los distribuidores y los elevadores siempre disponen de plena potencia hidráulica, aunque usando sólo la cantidad necesaria. La bomba de caudal variable sólo funciona bajo demanda, lo que reduce el consumo de combustible.

REPOSABRAZOS CLÁSICO



REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ II



ELECTRÓNICO O MECÁNICO, USTED DECIDE

El reposabrazos clásico incorpora distribuidores mecánicos. Los modelos con reposabrazos SiderWinder™ II tienen distribuidores electrohidráulicos y ofrecen la posibilidad de manejar dos distribuidores desde la palanca multifunción CommandGrip™ ofreciendo mayor facilidad de uso. Es posible disponer opcionalmente de un Joystick electrohidráulico, que se puede configurar para los distribuidores delanteros o traseros.





DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA SER PRODUCTIVOS

Es posible disponer opcionalmente de las palas frontales New Holland 700TL, diseñadas específicamente para los modelos T7.170 a T7.210. Desde el asiento del operador, la visibilidad de la pala frontal es excelente tanto si está al nivel del suelo como cuando se sube progresivamente hasta alcanzar la altura máxima, gracias al techo de alta visibilidad de serie. Ésta es una característica de diseño importante tanto del tractor como de la pala frontal 700TL y es un factor clave a la hora de garantizar que juntos proporcionen la máxima productividad. New Holland ofrece cuatro modelos de palas frontales 700TL. Su capacidad de elevación oscila entre 2.304 y 2.808 kg y la altura máxima de elevación va desde 3.860 hasta 4.051 mm (según el tamaño de los neumáticos).

AJUSTE EL CAUDAL DE HASTA NUEVE DISTRIBUIDORES

Cada uno de los distribuidores electrónicos de los tractores con SideWinder™ II dispone de control independiente del caudal. El caudal hidráulico y el tiempo de funcionamiento de cada distribuidor se pueden ajustar de forma independiente mediante los sencillos menús de la pantalla táctil IntelliView™ III.

Todos los modelos T7 con reposabrazos clásico pueden montar hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos configurables, mientras que los modelos provistos de reposabrazos SideWinder™ II pueden montar hasta cinco distribuidores traseros electrohidráulicos. Los modelos incluidos entre el T7.170 y el T7.210 pueden montar hasta tres distribuidores ventrales, posibilidad que aumenta a cuatro en los modelos T7.220 a T7.270.



360°: T7

La nueva gama T7 se ha diseñado para pasar más tiempo trabajando y menos tiempo en el mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más tiempo en su entorno natural: ¡en el campo!

- Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

- Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

- El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.



AdBlue®

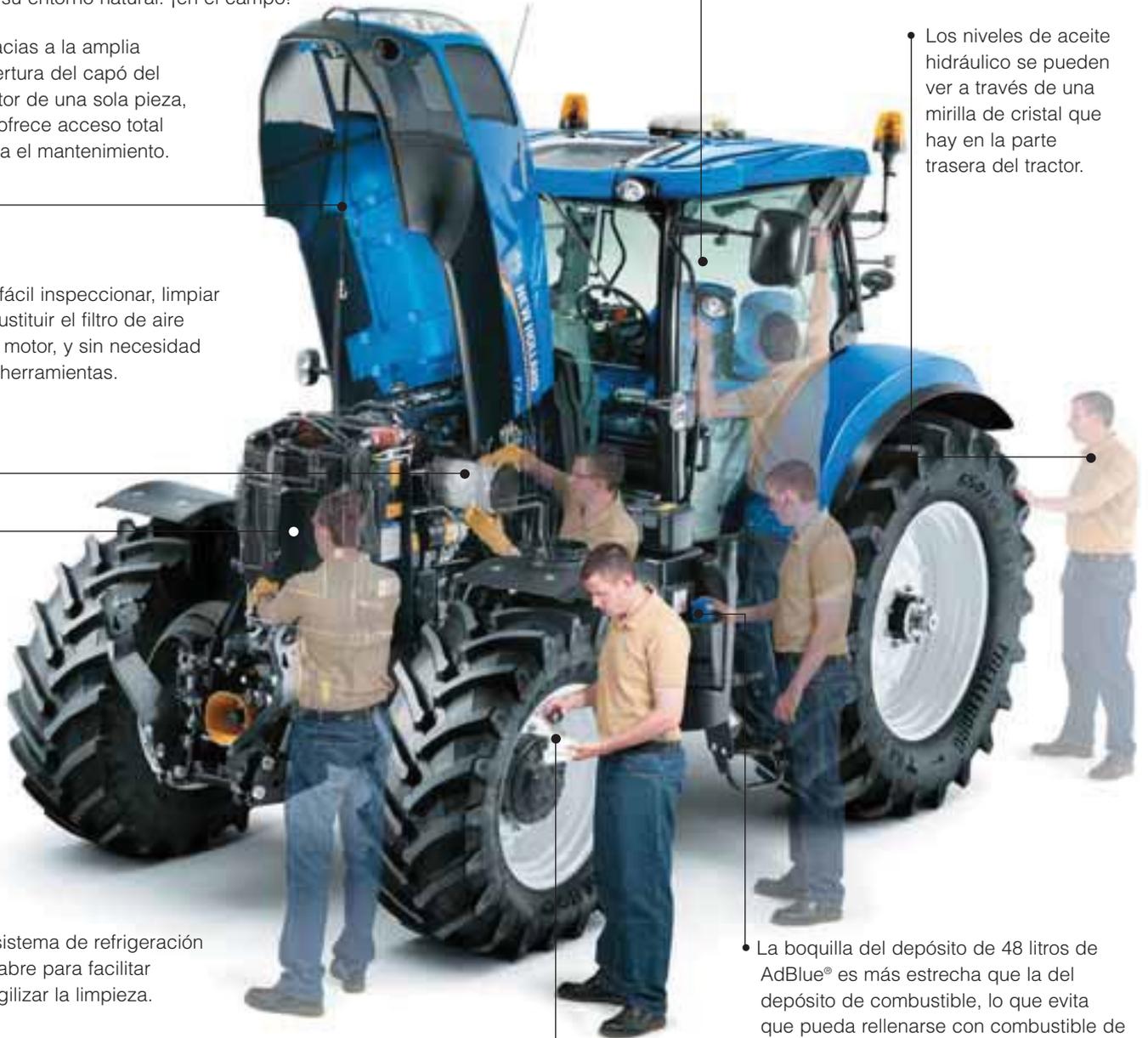
¿ES FÁCIL ENCONTRAR ADBLUE®?
¡Facilísimo! Lo tendrá muy cerca a través de CNH Parts & Service; para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario local. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad hasta es posible suministrarle el AdBlue® directamente en su explotación.

- La botella de lavado de parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

- Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

- La boquilla del depósito de 48 litros de AdBlue® es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible.

- Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo. También disfrutará de los largos intervalos de mantenimiento característicos de New Holland: 600 horas.





FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran respeto en el sector agrícola. Es posible disponer de asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

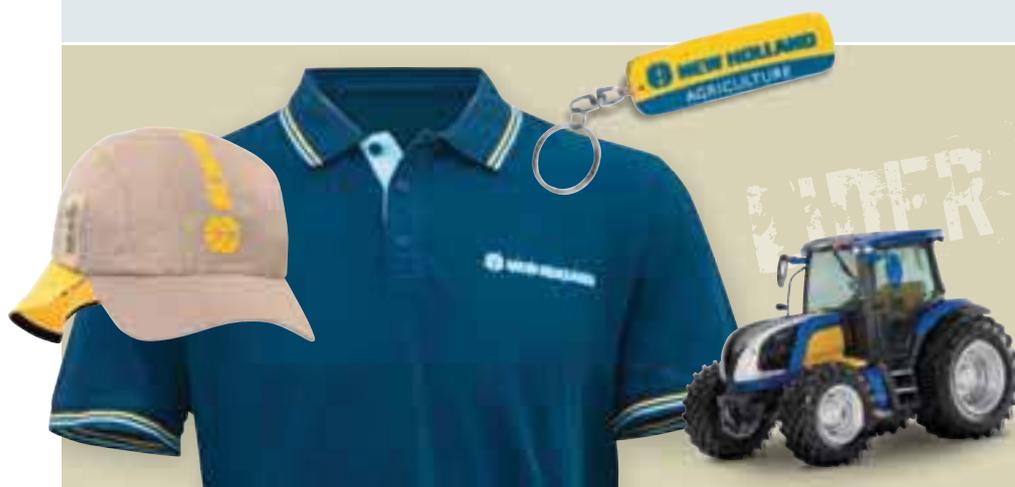
La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información.

Sujeta a términos y condiciones.



ACCESORIOS MONTADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle de la forma más idónea una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com.

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

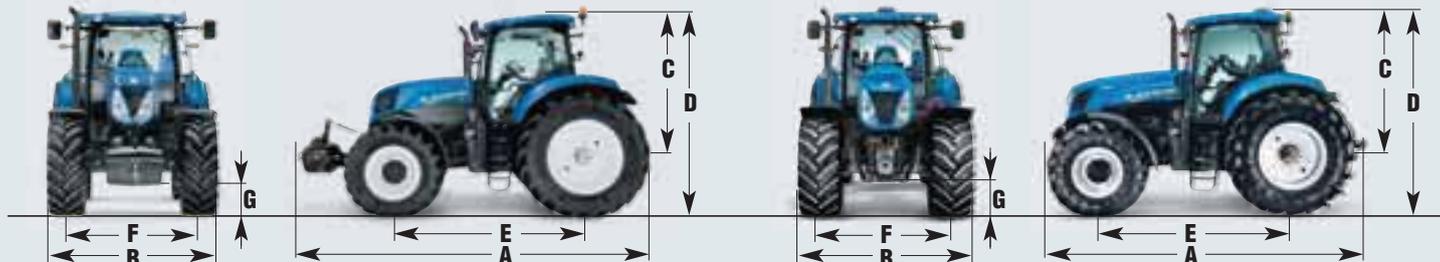
Tipo de reposabrazos	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Clásico	SteelWinder II	Clásico	SteelWinder II														
Motor New Holland*	NEF SCR		NEF SCR															
N° de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	6/T/4Tier 4A		6/T/4Tier 4A															
Sistema ECOBlue™ SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Cilindrada (cm³)	6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728	
Mezcla con biodiésel aprobada**	B20		B20															
Diámetro y carrera (mm)	104x132		104x132															
Potencia máx. con gestión de potencia del motor - ISO TR14396- ECE R120 (kW / cv)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269	
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120 (kW / cv)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249	
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396- ECE R120 (kW / cv)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261	
Potencia nominal - ISO TR14396- ECE R120 (kW / cv)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228	
Régimen nominal (rpm)	2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200	
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 (Nm)	741 a 1.500		810 a 1.500		866 a 1.500		912 a 1.500		960 a 1.500		1.019 a 1.500		1.082 a 500		1.120 a 1.500		1.160 a 1.500	
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	612 a 1.500		679 a 1.500		740 a 1.500		766 a 1.500		825 a 1.500		862 a 1.500		927 a 1.500		995 a 1.500		1.089 a 1.500	
Reserva de par estándar (%)	53		52		49		45		54		46		45		45		50	
Ventilador de régimen de giro variable (acoplamiento viscoso)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Ventilador reversible	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Capacidad del depósito de diésel Estándar / Opcional (litros)	270/330		270/330		330		330		395		395		395		395		395	
Capacidad del depósito de AdBlue® (litros)	48		48		48		48		48		48		48		48		48	
Intervalo de mantenimiento (horas)	600		600		600		600		600		600		600		600		600	
Transmisión Range Command™																		
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Tipo de reposabrazos	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Funciones automáticas de la transmisión	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Range Command™ Semi-PowerShift (40 km/h)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Número de marchas / con superreductor (Adel. - Atrás)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-		-		-		-		-		-	
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Range Command™ Semi-PowerShift (40 km/h ECO o 50 km/h)	○		○		○		●		-		-		-		-		-	
Gama de velocidades / Gama de velocidades con superreductor (Adel. - Atrás)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***		-		-		-		-		-	
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		-		-		-		-		-	
Transmisión Power Command™																		
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Tipo de reposabrazos	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Funciones automáticas de la transmisión	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Power Command™ Full-PowerShift (40 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Número de marchas / con superreductor (Adel. - Atrás)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12	
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33	
Power Command™ Full-PowerShift (40 km/h ECO)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Gama de velocidades / Gama de velocidades con superreductor (Adel. - Atrás)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12	
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98/ 0,33		1,98/ 0,34		1,98/ 0,35		1,98/ 0,36		-	
Transmisión Auto Command™																		
Tipo de reposabrazos	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Sistema de «parada activa»	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Control de avance por intensidad de empuje de la palanca	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Velocidad mínima / máxima (km/h)	-		0,02/40 a 1.550 rpm		-		0,02/40 a 1.550 rpm		-		0,03/40 a 1.450 rpm		-		0,03/40 a 1.450 rpm		-	
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	-		○		-		○		-		○		-		○		-	
Velocidad mínima / máxima (km/h)	-		0,02/50 a 1.700 rpm		-		0,02/50 a 1.700 rpm		-		0,03/50 a 1.550 rpm		-		0,03/50 a 1.550 rpm		-	
Sistema eléctrico																		
Alternador de 12 voltios Estándar (Amp)	120		120		120		120		150		150		150		150		150	
Capacidad de la batería (CCA / Ah)	960/132		960/132		960/132		960/132		1.300/176		1.300/176		1.300/176		1.300/176		1.300/176	
Ejes																		
Eje delantero DT	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Suspensión del eje delantero Terraglide™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Eje delantero SuperSteer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Sistema Fast Steer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema Terralock™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Guardabarros dinámico delantero	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Bar Axle trasero	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	4.950		4.950		4.950		4.950		5.705		5.705		5.705		5.705		5.705	
Radio de giro con el eje delantero estándar/ con suspensión Terraglide™ (mm)	5.450		5.450		5.450		5.450		6.100		6.100		6.100		6.100		6.100	
Sistema hidráulico																		
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™ **** (l/min)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Elevador electrónico (EDC)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Distribuidores auxiliares																		
Tipo	Deluxe Electro hidráulico		Electro hidráulico															
N° máximo de distribuidores traseros	4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		5	
Palanca joystick	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
N° máximo de distribuidores laterales	3		3		3		3		4		4		4		4		4	
Enganche																		
Capacidad máx. de levantamiento en las rótulas (kg)	8.257		8.257		8.257		8.257		10.463		10.463		10.463		10.463		10.463	
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	6.616		6.616		6.616		6.616		9.266		9.266		9.266		9.266		9.266	
Capacidad de levantamiento del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	3.568		3.568		3.568		3.568		3.785		3.785		3.785		3.785		3.785	
Preparado para pala frontal	○		○		○		○		-		-		-		-		-	

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla con biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes indicadas en la norma EN14214:2009, y el funcionamiento debe realizarse de acuerdo a las directrices del manual del operador *** Sólo 40 km/h ECO a 1.890 rpm con neumáticos 580/70R42 **** Régimen del motor para Range Command y Power Command a 2.200 rpm y Auto Command a 1.800 rpm ***** Opción MegaFlow™ sólo disponible en las versiones con Auto Command

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Tipo de reposabrazos	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II						
Toma de fuerza																		
Sistema automático de conexión progresiva	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Régimen del motor a:																		
540/1000 (rpm)	1.969/1.924		1.969/1.924		1.969/1.924		1.969/1.924		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950	
540E/1000 (rpm)	-		-		-		-		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893	
540/540E/1000 (rpm)	1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		-		-		-		-		-	
540E/1000/1000E (rpm)	1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		-		-		-		-		-	
540/540E/1000/1000E (rpm)	-		-		-		-		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583	
Selección electrónica de la TDF	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Toma de fuerza automática	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Frenos																		
Freno motor	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Freno de parking electrónico SKF	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Frenos hidráulicos para remolque	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Válvula Freno Remolque	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Sistema de frenado neumático de remolque	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina																		
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Nivel de categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Techo de alta visibilidad	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Puerta dcha. de alta visibilidad	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Puerta dcha. practicable	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Lunas térmicas delanteras y traseras	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Juego de faros HID	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento de lujo con suspensión neumática dotado de cinturón de seguridad	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Asiento Auto Comfort™ dotado de cinturón de seguridad	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento Auto Comfort™ termorregulable dotado de cinturón de seguridad	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento Auto Comfort™ de cuero, termorregulable y dotado de cinturón de seguridad	-		-		-		-		○		○		○		○		○	
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Reposabrazos SideWinder™ II	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Palanca CommandGrip™	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Ajuste electrónico del reposabrazos SideWinder™ II	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Sistema de climatización	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Climatizador automático	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtros de aire de recirculación	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Radio con MP3	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Especios telescópicos	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Secuencia de giro en cabecera (HTS)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Control externo de la TDF y el elevador en el guardabarros	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Control externo de distribuidor en el guardabarros	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Monitor de prestaciones con teclado mejorado	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Monitor IntelliView™ III a color con conector ISO 11783	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Monitor IntelliView™ Plus II a color con conector ISO 11783	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Hasta 3 cámaras de visualización (sólo con el monitor IntelliView™ III)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Nivel sonoro en la cabina para Range Command y Power Command 77/311 CEE (dBA)	70																	
Nivel sonoro en la cabina para Auto Command - 77/311 CEE (dBA)	69																	
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pesos																		
Pesos mínimos sin lastre / de envío																		
Eje delantero estándar (Range Command y Power Command / Auto Command) (kg)	5.750 / 5.800		5.750 / 5.800		5.950 / 6.000		5.950 / 6.000		6.950		6.950		6.950		6.950		6.950	
Eje delantero suspendido Terraglide™ (Range Command y Power Command / Auto Command) (kg)	6.050 / 6.100		6.050 / 6.100		6.250 / 6.300		6.250 / 6.300		7.300		7.300		7.300		7.300		7.300	
Eje delantero SuperSteer™ (Range Command y Power Command / Auto Command) (kg)	6.030 / 6.080		6.030 / 6.080		6.230 / 6.280		6.230 / 6.280		7.100		7.100		7.100		7.100		7.100	
Peso máximo permitido a 50 km/h (categoría 3) (kg)	10.000		10.000		10.000		10.000		-		-		-		-		-	
Peso máximo permitido a 50 km/h (categoría 4) (Range Command y Power Command / Auto Command) (kg)	10.500 / 11.000		10.500 / 11.000		10.500 / 11.500		10.500 / 11.500		13.000		13.000		13.000		13.000		13.000	



DIMENSIONES

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Con tamaño de neumáticos traseros*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	5.347	5.347	5.347	5.773	5.773	5.773
B Ancho mínimo (mm)	2.446	2.446	2.446	2.470	2.470	2.470
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.215	2.215	2.215	2.140	2.140	2.140
D Altura total (mm)	3.040	3.090	3.140	3.065	3.115	3.165
E Distancia entre ejes						
Eje estándar (mm)	2.734	2.734	2.734	2.884	2.884	2.884
Eje suspendido Terraglide™ (mm)	2.789	2.789	2.789	2.884	2.884	2.884
Eje SuperSteer™ (mm)	2.880	2.880	2.880	2.977	2.977	2.977
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1.630/2.234	1.734/2.234	1.734/2.234	1.806/2.236	1.806/2.236	1.806/2.236
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque) (mm)	515	540	565	423	473	523

***** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Para los modelos T7.200 y T7.210, también es posible disponer de 20.8R42, 650/65R42 y 580/70R42. T7.220 - T7.270 = 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: www.newholland.es

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.
Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/13 - TP01 - (Turin) - 100014/EOO