

TT 75 4WD



 **NEW HOLLAND**
AGRICULTURE

- Motor nuevo y mejorado
- Amplia plataforma
- Más trabajo con menos combustible

TT 75 DOBLE TRACCION

MOTOR

| | |
|--|------------------|
| Potencia a las rpm nominales (kW - hp) | 56 - 75 |
| Velocidad nominal del motor (rpm) | 2500 |
| Par máximo (N.m - lbf.ft@rpm) | 230 - 170 @ 1400 |
| Cilindros | 4 |
| Cilindrada (cm3 - in.3) | 3908 - 238 |
| Diámetro (mm - in) | 104 - 4.09 |
| Carrera (mm - in) | 115 - 4.5 |
| Relación de compresión | 17.0 : 1 |
| Bomba de inyección | Rotativa Bosch |

ACCESORIOS ADICIONALES AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Bujía pre-calentadora | 1 |
| Trampa de agua con tazón transparente | 1 |
| Admisión de aire | Aspiración natural |
| Filtro de aire | Seco, doble elemento |
| Acelerador | Palanca y pedal |

EMBRAGUE - TRANSMISION

| | |
|---------------------|---|
| Embrague: | Tipo seco |
| Disco | Orgánico |
| Diámetro mm - pulg | 280 - 11 |
| Tipo de transmisión | Semi sincronizada |
| | Sincronizada tercera y cuarta, séptima y octava |

EJE TRASERO

| | |
|--|------------------------|
| Traba del diferencial (accionamiento) | Mecánico por pedal |
| Frenos tipo | Multidisco tipo húmedo |
| Frenos accionamiento | Mecánico |
| Cantidad de discos | 3 por lado |
| Freno de estacionamiento (accionamiento) | Por pedal, con traba |
| Reductores Finales | Tipo cascada |

CONVENIENCIA PARA EL OPERADOR:

| | |
|------------------------|--|
| Estación del operador: | Ergonómica semi plataforma, con Acceso por Ambos Lados y Marco de Seguridad Abatible, con: |
| Volante de dirección: | Ajustable a 4 posiciones. |
| Asiento del operador: | Con suspensión regulable al peso y talla del operador, y con cinturón de seguridad |
| Controles: | Cómoda ubicación de acelerador en columna de dirección, pedales tipo colgante. |
| Panel de Instrumentos: | Amplio, con indicadores perfectamente visible para una más segura y cómoda operación. |
| Carrocería: | Línea moderna con cofre abatible. |

TOMA DE FUERZA

| | |
|--|--------------------------|
| Potencia máx. certificada ¹ (kW - hp) | 47 - 63.1 |
| Tipo | Independiente |
| Vel. toma de fuerza/estrías (rpm) | 540/6 |
| Embrague | Seco |
| Accionamiento | Mecánico con una palanca |

SISTEMA HIDRAULICO

Su exclusivo sistema de levante automático "Lift - O - Matic" permite levantar y bajar el implemento en la cabecera con un botón, sin alterar los ajustes de las palancas de control.

| | |
|---|---------------------------|
| Tipo de circuito / bomba | Centro abierto / engranes |
| Localización | Motor |
| Máx. presión de operación (Mpa - lb/in ²) | 19 - 2756 |
| Capacidad de levante a las esferas al 100% ² (kg - lb) | 1234 - 2,721 |
| a las esferas al 90% ² (kg - lb) | 1110 - 2447 |
| a 610 mm al 100 % ² (kg - lb) | 1086 - 2394 |
| a 610 mm al 90 % ² (kg - lb) | 977 - 2154 |
| Sensibilidad del sistema | 3er punto |
| Categoría de enganche | II |
| Caudal de la bomba hidráulica (L/min - gal/min) | 35.2 - 9.3 |
| Válvula de control remoto | sencilla, centro cerrado |

DIRECCION

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Tipo | Hidrostática reactiva |
| Caudal (L/min - gal/min) | 35.2 - 9.3 |

SISTEMA ELECTRICO

| | |
|-----------------------------|---------|
| Acumulador (V - A) | 12 - 90 |
| Alternador (A) | 55 |
| Motor de arranque (kW - HP) | 3 - 4 |

DOBLE TRACCION

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Eje Delantero, tipo | Diferencial Central |
| Accionamiento | Electrohidráulico |
| Bloqueo del diferencial | Embrague limitador de patinaje |

CAPACIDADES

| | |
|--|----------|
| Aceite de motor (L - gal) | 11.7 - 3 |
| Aceite transmisión y eje trasero (L - gal) | 32 - 8.5 |
| Sistema de enfriamiento (L - gal) | 11 - 3 |
| Tanque de combustible (L - gal) | 105 - 23 |
| Aceite mando finales eje trasero (L - gal) | 8 - 2.12 |
| Aceite dirección hidrostática (L - gal) | 2 - 0.5 |

DIMENSIONES

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Altura al escape (mm - in) | 2540 - 100 |
| Altura al volante (mm - in) | 1829 - 72 |
| Ancho trocha delantera (mm - in) | 1524 - 2032 / 60 - 80 |
| Ancho trocha trasera (mm - in) | 1624 - 2032 / 64 - 80 |
| Despeje mínimo al suelo (mm - in) | 432 - 17 |
| Distancia entre ejes (mm - in) | 2184 - 86 |
| Longitud total Ext. - Eng. (mm - in) | 3467 - 137 |
| Peso total sin contrapesos (kg - lb) | 2939 - 6479 |
| Rodado trasero | 16.9 - 30 |
| Rodado delantero | 11.2 x 24 |

ACCESORIOS ADICIONALES

| | |
|--|-----------|
| 6 contrapesos traseros (40kg - 88lb) | 240 - 529 |
| 8 contrapesos delanteros (31kg - 68lb) | 248 - 547 |
| Barra de tiro con horquilla | 1 |
| Brazo del tercer punto | 1 |
| Llave de ruedas | 1 |
| Caja de herramientas | 1 |
| Triángulo de seguridad | 1 |
| Manual del operador | 1 |
| Póliza de garantía | 1 |
| Prepurificador | opc |



Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias

Con los valores obtenidos en el CENEMA¹ de acuerdo a las normas
1. NMX-0-169-SCFI-2002
2. NMX-0-207-SCFI-2004

¹CENTRO NACIONAL DE ESTANDARIZACION DE MAQUINARIA AGRICOLA

Este producto está certificado por:



Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.
CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACIÓN DE TRACTORES,
COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.

Exija siempre los repuestos originales