



MOTORES INDUSTRIALES SCANIA, APLICACIÓN MULTI-RÉGIMEN

DC9 64A (10-76), 199 kW – 270 CV, 2.200 rpm. Pot. Intermitente



www.scania.es

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

- Motor diesel de 4 tiempos
- 5 cilindros en línea
- Turbo-alimentado y con enfriamiento del aire de admisión
- Gestión electrónica de combustión (sistema EMS exclusivo de Scania)
- Culatas individuales.
- Cuatro válvulas por cilindro (dos de admisión y dos de escape)
- Inyectores-bomba de alta presión (uno por cilindro)
- Doble filtrado de aceite: centrífugo y paso posterior por cartucho de papel

DATOS TÉCNICOS

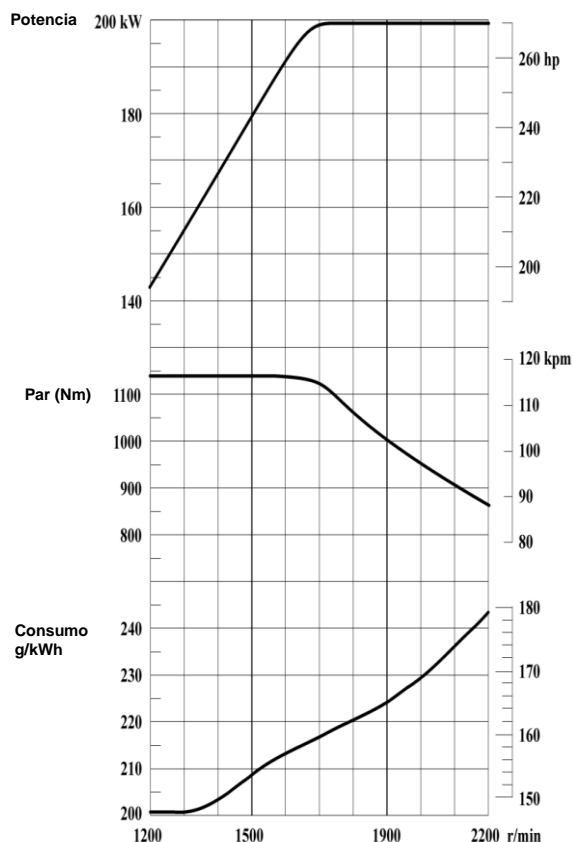
- Diámetro/carrera: 127 / 140 mm
- Cilindrada: 8,87 dm³
- Sentido de giro: anti-horario
- Relación compresión: 18:1
- Régimen en ralentí: 700 rpm
- Régimen a plena carga: 2200 rpm
- Velocidad media del pistón: 7 m/s a 1500 rpm, 8,4 m/s a 1800 rpm
- Capacidad de aceite de cárter: 37 litros
- Temperatura de gases de escape: 470 °C de 1.200 rpm
- Temperatura normal del agua de refrigeración: 83-95 °C
- Presión de aceite: 3-6 bar
- Consumo específico de aceite: < 0,3 g/kWh
- Consumo específico de combustible: 209 g/kWh a 1500 rpm
- Peso del motor (excluido agua y aceite): 887 kg

POTENCIA SEGÚN NORMA ISO-3046

- Temperatura ambiente: +25 °C.
- Presión atmosférica: 100 kPa (750 mm.Hg.).
- Humedad relativa: 30 %.
- Densidad relativa del combustible: 0,84 kg/dm³ en 15 °C.
- Viscosidad del combustible: 3,0 cSt a 40 °C.
- Valor energético de combustible: 42.700 kJ/kg

CUMPLE LAS NORMATIVAS DE EMISIONES, EU Stage IIIA y US Tier 3

GRÁFICAS DE POTENCIA, PAR MOTOR Y CONSUMO

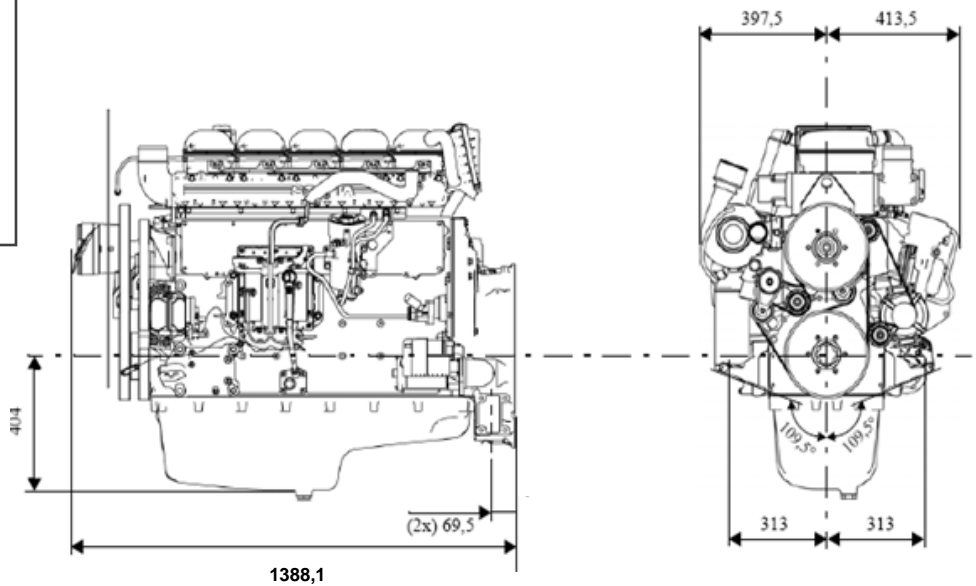


SCANIA
Motores Industriales y Marinos

DC9 64A (10-76), 199 kW – 270 CV, 2.200 RPM Potencia Intermitente

DIMENSIONES BÁSICAS

Estos esquemas deben ser considerados información comercial y no deben ser usados para instalación. Confirme las medidas con Scania Hispania, S.A.. No está incluido el paquete de refrigeración (p. ej. radiador, evoluta, rejilla protectora, etc.)



COMPONENTES DE MOTOR Y ACCESORIOS

- Inyectores-bomba y bombín de alimentación de baja presión
- Unidad de control electrónica M6.
- Filtro de combustible y pre-filtro con decantador de agua
- Bomba de aceite
- Enfriador de aceite (placas) integrado en bloque.
- Depurador de aceite rotativo centrífugo
- Filtro de aceite
- Carcasa SAE-1 y volante de 14"
- Bomba de refrigerante
- Turbocompresor refrigerado por aceite
- Alternador de carga de baterías (1 polo, 100 A, 28 V)
- Motor de arranque eléctrico (1 polo, 5,5 kW, 24V)
- Soportes rígidos del motor, delanteros y traseros (Ref.: 49-24)
- Filtro de aire con accesorios para montar en motor (Ref.: 51-43)
- Cubeta del cárter perfil profundo (Ref.: 60-01)
- Pallet metálico y embalaje de plástico (Ref.: 10J-01)
- Manual del operador

OPCIONALES

- Coordinador y kit de conexionado (Ref.: 26B-01)
- Potenciómetro de aceleración (Ref. 26D-01)
- Cable de conexión de 2 m. de longitud entre motor y puente (26E-01)
- Resistencia de caldeo (Ref. 25F-01)
- Cableado del motor y caja de conexiones (Ref.: 26C-01)
- Panel de control y maniobra del motor (Ref.: 26F-01)
- Panel de instrumentos digital (Ref.: 26H-01)
- Panel de instrumentos analógicos (Ref.: 26G-01)
- Codo escape 90° salida de dirección orientable (Ref.: 56-21)
- Compensador y brida, diámetro 130 mm (Ref.: 57-52)
- Silencioso de escape, tipo camión (Ref.: 58-33) ó tipo industrial (Ref.: 58-36)
- Cubeta del cárter perfil plano (Ref.: 60-02)
- Ventilador aspirante, diámetro 711 mm, ratio 1:1 (Ref.: 72-12)
- Ventilador impelente, diámetro 711 mm, ratio 1:1 (Ref.: 72-13)
- Compresor de aire bicilíndrico refrigerado por agua, ratio 1:1,15 (Ref.: 92-01)
- Compresor de aire acondicionado (Ref.: 92A-01)
- Bomba hidráulica montada en el motor, 16 l/min a 150 bar presión en uso intermitente, (Ref.: 93-12)
- Bomba hidráulica montada en el motor, 25 l/min a 150 bar presión en uso intermitente, (Ref.: 93-13)
- Ventilación cerrada de los gases del cárter (Ref.: 99L-28)