

## **Activaciones**

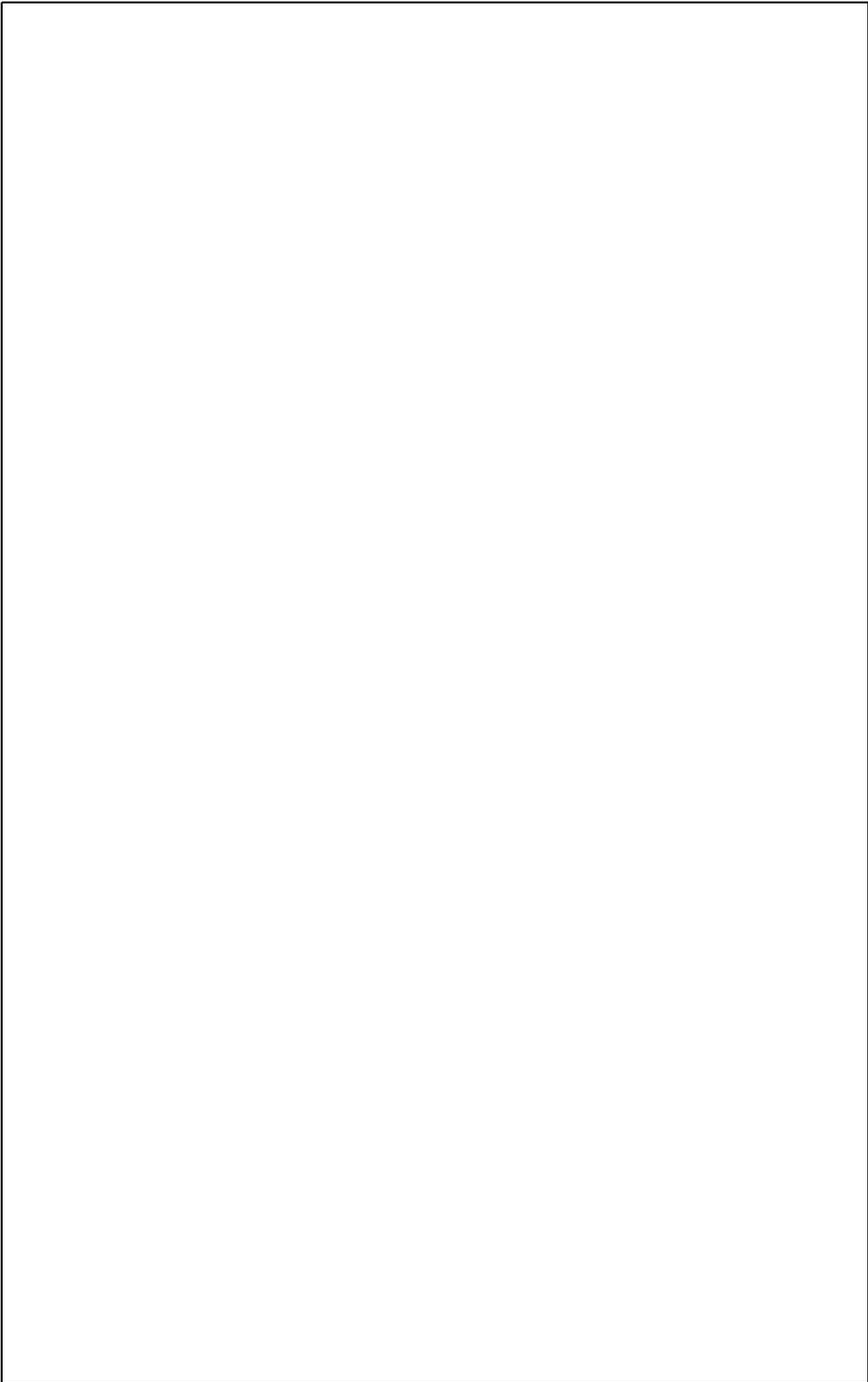
- ❖ Poner la fecha y hora antes de introducir los códigos de activación para asegurar que las activaciones sean reconocidas.

## **Transferencia de datos**

- ❖ Se requiere el uso de Apex versión 3.2 ó más reciente para transferir datos de la pantalla GS3 2630 a un modelo de pantalla John Deere diferente (por ej., GS2 1800, GS2 2600, GS3 CommandCenter).
- ❖ Los mapas de cobertura y de Swath Control no pueden transferirse desde un modelo de pantalla John Deere diferente.

## **Manual del usuario**

- ❖ Este Manual del usuario está diseñado para ayudar al operador con las operaciones comunes. Para más información, consultar el Manual del operador.





**GreenStar™ 3**  
**CommandCenter™**



PFP11833

## **Este documento**

El presente Manual del usuario le indica cómo llevar a cabo tareas comunes con su pantalla nueva. Es un suplemento para el Manual del operador de la pantalla.

Leer el Manual del operador para la información siguiente:

- Uso seguro de la pantalla
- Teoría de funcionamiento
- Instalación y configuración inicial de la pantalla
- Diagnóstico

<b>Contenido de la sección</b>	
<b>ENCENDIDO/APAGADO DE LA PANTALLA.....</b>	<b>2</b>
Encendido de la pantalla .....	2
Apagado de la pantalla .....	2
<b>PÁGINAS INICIALES.....</b>	<b>3</b>
Acceso a configuración de página inicial.....	3
Adición de páginas iniciales .....	3
Adición de teclas variables personalizadas .....	4
Cambio de la región izquierda.....	4
<b>ACCESO DE USUARIOS .....</b>	<b>5</b>
Bloqueo y desbloqueo de funciones.....	5
<b>VIDEO.....</b>	<b>6</b>
Reproducción de video (opción 1).....	6
Reproducción de video (opción 2).....	6
Ajuste de calidad de imágenes de video .....	6
Fijación de activadores de video .....	7

## Cómo encender y apagar la pantalla

La pantalla se enciende y se apaga con la llave de contacto del vehículo.

---

### Encendido de la pantalla

1. Poner la llave de contacto del vehículo en la posición de marcha.

**IMPORTANTE: NO permitir que la pantalla se encienda con la llave en la posición de accesorios para luego arrancar el motor.**

*NOTA: Los controladores de aperos pueden tardar varios minutos en cargarse (si están conectados).*

---

### Apagado de la pantalla

Poner la llave de contacto del vehículo en posición de apagado y esperar a que la pantalla guarde sus parámetros.

**IMPORTANTE: Nunca desenchufar el cordón de alimentación sin antes poner la llave de contacto del vehículo en posición de apagado. Esto podría causar la pérdida de datos.**

*NOTA: La pantalla requiere una fuente de alimentación constante que le permita guardar datos y parámetros después de haber colocado la llave de contacto en posición de apagado. El diodo fotoemisor de estado se ilumina ámbar mientras la pantalla guarda datos y parámetros.*

## Páginas iniciales

Las páginas iniciales se emplean para avanzar rápidamente por páginas comúnmente visualizadas. La página del mapa se incluye en este ciclo por omisión.

- Seleccionar **Inicio** para ver cada página inicial .....

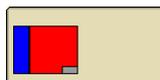


### Acceso a configuración de página inicial

1. **Menú** .....



2. **Administrador de configuración** .....



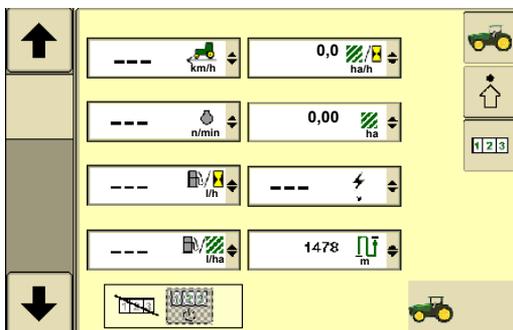
### Adición de páginas iniciales

Es posible añadir tres páginas al ciclo de páginas iniciales.

1. Seleccionar una página inicial de la lista de regiones .....



- Se muestra una vista preliminar de la página inicial en la pantalla.



2. Utilizar las flechas para seleccionar una página inicial diferente.
3. Marcar la casilla para guardar la página en el ciclo de páginas iniciales .....



4. Seleccionar **Inicio** o **Menú** para salir .....



**NOTA:** Las páginas iniciales 1, 2 y 3 aparecen después de las páginas iniciales predeterminadas en el ciclo de páginas iniciales.

### Adición de teclas variables personalizadas

En el CommandCenter de GS3, es posible personalizar algunas teclas variables y añadirlas a la página inicial predeterminada.

*NOTA: Esta opción se encuentra disponible únicamente en la página inicial del tractor.*

1. Seleccionar la tecla variable que se desee personalizar de la lista de regiones.
2. Utilizar las flechas para seleccionar una función de tecla variable.



3. Seleccionar **Inicio** o **Menú** para guardar y salir ...



4. Seleccionar **Inicio** para ver la tecla personalizada .....



### Cambio de la región izquierda

La región izquierda de la pantalla puede mostrar información de una página inicial específica. La región izquierda permanece constante cuando la región principal de la pantalla cambia.

- Seleccionar **Cambiar** para avanzar por el ciclo de páginas iniciales en la región izquierda.



### Acceso de usuarios

Se pueden bloquear casi todas las funciones de la pantalla para simplificar las tareas del usuario y reducir el cambio accidental de parámetros. Una vez que alguna función queda bloqueada en el "Modo de operador", será necesario introducir una contraseña para entrar a "Modo de propietario" y acceder a la misma. Leer el Manual del operador para información sobre la contraseña.

#### Bloqueo y desbloqueo de funciones

*NOTA: La unidad deberá estar en modo de propietario para poder bloquear o desbloquear funciones.*

1. **Menú** .....



2. **Gestor de acceso** .....



3. Seleccionar las funciones que se desea bloquear de la lista:



4. Pulsar la tecla "+" para expandir una lista .....



5. Pulsar el icono de **desbloqueo** para bloquear un parámetro .....



6. Pulsar el icono de **bloqueo** para desbloquear un parámetro .....



*NOTA: Si el candado aparece gris significa que algunas de las subfunciones han sido bloqueadas.*



7. Pulsar **Aceptar** para guardar los cambios hechos .....



8. Seleccionar el modo de **operador** para que las funciones queden bloqueadas.



9. Las funciones bloqueadas se denotan por medio de un símbolo de candado pequeño que aparece sobre ellas en el modo de operador.



## Video

La pantalla es capaz de reproducir imágenes de video enviadas por una cámara. Las señales de activación de video (si las tiene) permiten que ciertas funciones del vehículo activen la imagen de video para mostrarla en la pantalla. Consultar el manual del operador del vehículo para más información.

**CAUTION: No confiar únicamente en la cámara para evitar una colisión ni para detectar la presencia de terceros. Para evitar las posibles lesiones o la muerte del operador o de terceros, siempre estar alerta y atento al entorno cuando se usa la máquina. Leer y comprender las indicaciones dadas en EVITAR LOS ACCIDENTES DURANTE EL RETROCESO, en la sección de seguridad del Manual del operador.**

### Reproducción de video (opción 1)

1. *Menú* .....



2. *Video* .....



### Reproducción de video (opción 2)

1. Configurar la función como página inicial de pantalla completa empleando el Administrador de configuración.

### Ajuste de calidad de imágenes de video

• Aumentar contraste .....



• Reducir contraste .....



• Invertir imagen .....



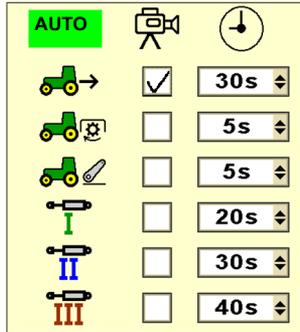
La función de invertir imagen intercambia los lados izquierdo y derecho de la imagen, tal como lo hace un espejo retrovisor. La cámara o la pantalla puede invertir la imagen. Comprobar si la imagen está invertida antes de emplear la función de video.

**IMPORTANTE: Es necesario determinar si la cámara está "invertida" o si la aplicación de video está invertida.**

### Fijación de activadores de video



1. En la página de video, seleccionar **Parámetros** .....
2. Marcar la casilla junto a una función para designarla como activador de video.



3. Seleccionar el tiempo extendido que se desea para que aparezcan las imágenes de video.



*NOTA: El tiempo extendido permite que la imagen de video permanezca en la pantalla después de haber cesado la función activadora (por ejemplo, si se fija en cinco segundos, la imagen permanece en la pantalla por cinco segundos después de que la función activadora se ha desactivado).*

4. Seleccionar **Auto** para habilitar o inhabilitar la función activadora .....



5. Seleccionar **Página abajo** para ver la página siguiente .....



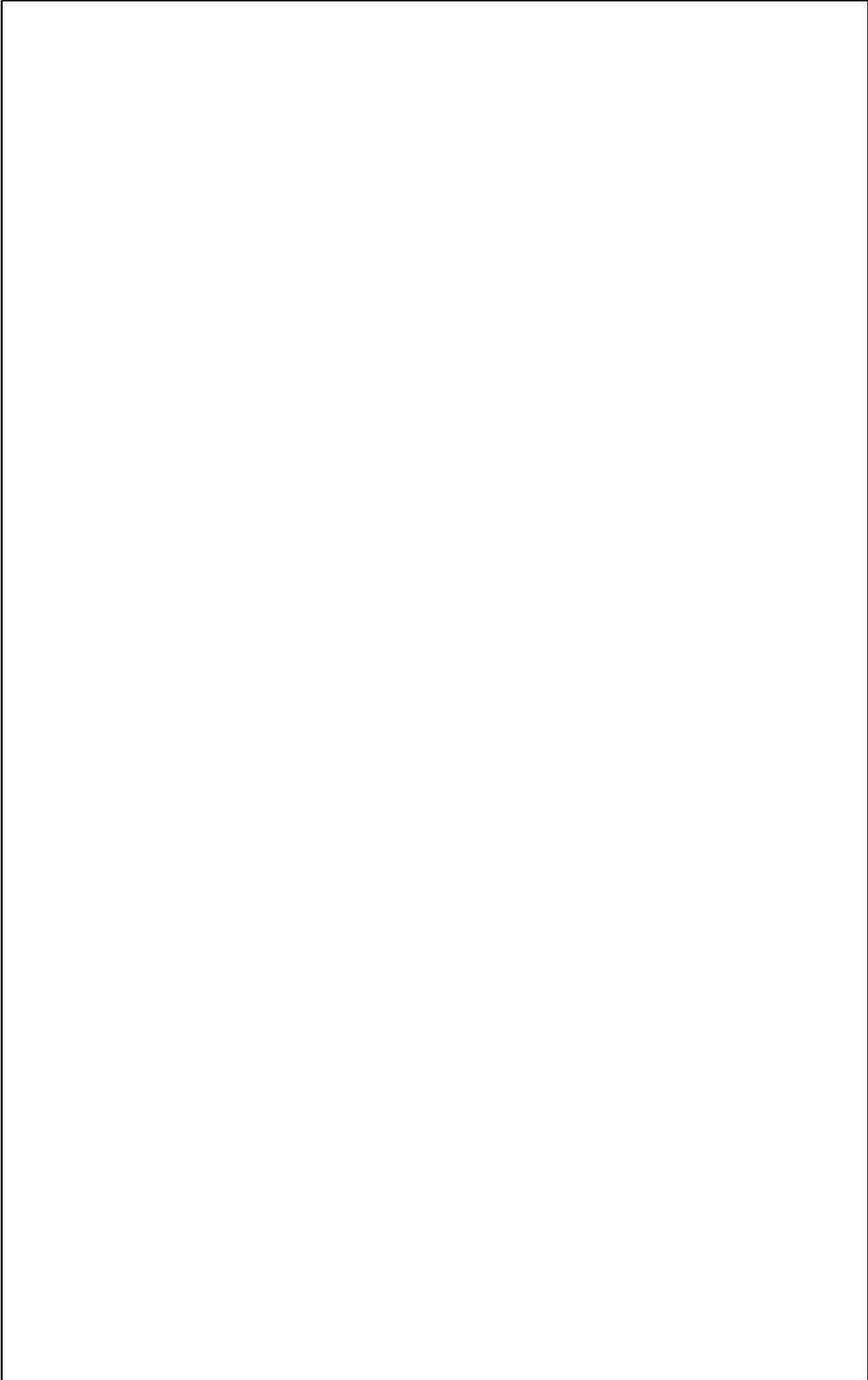
6. Seleccionar **Página arriba** para ver la página anterior .....



7. Seleccionar **Regresar** para ver la página de video .....



*NOTA: Algunas de las opciones previamente indicadas pueden diferir según el tipo de vehículo.*



<b>Contenido de la sección</b>	
<b>CÓMO EMPEZAR</b> .....	<b>2</b>
Acceso a parámetros para pantallas múltiples .....	2
<b>MODELO 8R COMMANDCENTER DEL 2010</b> .....	<b>3</b>
Conexión de una segunda pantalla .....	3
Cambio de parámetros para pantallas múltiples .....	3
<b>GS3 COMMANDCENTER</b> .....	<b>4</b>
Conexión de una segunda pantalla .....	4
Cambio de parámetros para pantallas múltiples .....	4
<b>LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS</b> .....	<b>6</b>
Restablecer parámetros antes de hacer ajustes .....	6
Habilitar la visualización del controlador en CommandCenter .....	6
Forzar que todos los controladores aparezcan en la segunda pantalla .....	6
Sugerencias adicionales (VT siguiente, cambiar VT) .....	6

## Cómo empezar

Esta sección incluye sugerencias para el uso de dos pantallas John Deere para ISOBUS juntas en vehículos John Deere de modelos del 2010 y más recientes. En el modo de pantallas dobles, las pantallas CommandCenter 8R y GS3 son compatibles con las pantallas siguientes:

- ❖ GS2 1800
- ❖ GS2 2600
- ❖ GS3 2630

El uso de dos pantallas permite al operador supervisar el estado del apero en una pantalla y regular funciones tales como el guiado, control de secciones y documentación en la otra.

### Acceso a parámetros para pantallas múltiples

1. **Menú** ..... 
2. **Pantalla** ..... 
3. Tecla variable **Ajustes** ..... 
4. Tecla variable **Varias pantallas** ..... 

## Modelo 8R CommandCenter del 2010

La pantalla 8R CommandCenter se lanzó para los tractores 8R de modelos del 2010. La pantalla 8R CommandCenter no incorpora funciones para uso de GreenStar (tales como AutoTrac) en la pantalla y por lo tanto no es necesario efectuar una configuración para pantallas múltiples.

---

### Conexión de una segunda pantalla

1. Con la llave de contacto en posición de apagado, conectar la pantalla al conector del arnés de alambrado del poste de esquina.
2. Poner la llave en posición de MARCHA para arrancar el vehículo y suministrar alimentación a las pantallas.

---

### Cambio de parámetros para pantallas múltiples

El operador únicamente deberá cambiar el parámetro de terminal virtual en el bus del apero.

- Casilla de **Act./Des.** – marcar la casilla para habilitar el parámetro en CommandCenter.



- **Instancia de función/número VT** – Consultar el manual del apero ISO o de la pantalla ISO para los ajustes que correspondan.

❖ Los parámetros para varias pantallas se describen a continuación:

- **Terminal virtual de bus de apero** – Permite las comunicaciones entre el CommandCenter y un controlador (por ejemplo, receptor, SeedStar II).
  - Marcar la casilla para permitir que un controlador aparezca en CommandCenter.
  - Quitar la marca de la casilla para permitir que un controlador aparezca en otra pantalla que esté conectada.

*NOTA: Desconectar y volver a conectar la alimentación para que los cambios hechos surtan efecto.*

## GS3 CommandCenter

La pantalla GS3 CommandCenter se lanzó junto con los tractores serie R del año 2011 y las cosechadoras serie S del año 2012. La pantalla GS3 CommandCenter incorpora funciones de GreenStar (tales como AutoTrac).

### Conexión de una segunda pantalla

- ❖ Para emplear una segunda pantalla junta con la de GS3 CommandCenter, efectuar lo siguiente:
  - Con la llave de contacto en posición de apagado, conectar la pantalla al conector del arnés de alambrado del poste de esquina.
  - Poner la llave en posición de MARCHA para arrancar el vehículo y suministrar alimentación a las pantallas.
  - Seguir las instrucciones dadas en la pantalla GS3 CommandCenter.

### Cambio de parámetros para pantallas múltiples

- ❖ El operador puede ajustar los parámetros para varias pantallas:

#### 1. Seleccionar **Cambiar configuración** .....

- Casilla de **Act./Des.** – marcar la casilla para habilitar el parámetro en GS3 CommandCenter.



- **Instancia de función/número VT** – Consultar el manual del apero ISO o de la pantalla ISO para los ajustes que correspondan.



- ❖ Los parámetros para varias pantallas se describen a continuación:

- **GreenStar** – No se requiere ajuste. GreenStar funcionará en la segunda pantalla John Deere que se conecte.
- **Monitor GreenStar original** – No se requiere ajuste. El monitor GreenStar original funcionará en la segunda pantalla John Deere que se conecte.
- **Bus de apero** – Permite las comunicaciones entre la GS3 CommandCenter y un controlador (por ejemplo, receptor, SeedStar II).
  - Marcar la casilla para permitir que un controlador aparezca en CommandCenter.

- Quitar la marca de la casilla para permitir que un controlador aparezca en otra pantalla que esté conectada.

• **Bus de vehículo** – No se requiere ajuste.

2. Seleccionar **Guardar parámetros y reiniciar pantalla** .....

Guardar parámetros y reiniciar pantalla

## Sugerencias para la localización de averías

La información siguiente puede resultar útil para decidir cuál pantalla regulará un controlador determinado (por ejemplo, receptor StarFire, SeedStar II).

### Restablecer parámetros antes de hacer ajustes

- ❖ Es necesario restablecer los parámetros predeterminados antes de intentar las demás sugerencias para la localización de averías.
- Seleccionar **Restaurar parámetros predeterminados de fábrica** .....

Restaurar parámetros predeterminados de fábrica

*NOTA: Esta opción no aparece si los parámetros ya están fijados en sus valores predeterminados.*

### Habilitar la visualización del controlador en CommandCenter

- ❖ Un controlador no aparece. Intentar los siguientes pasos:
1. Comprobar que el bus de apereo esté activado en CommandCenter.
  2. Desconectar y volver a conectar la alimentación de la pantalla.

*NOTA: Si el controlador no aparece, revisar la conexión de todos los cables.*

### Forzar que todos los controladores aparezcan en la segunda pantalla

- ❖ Un controlador aparece en la pantalla opuesta. Intentar los siguientes pasos:
  - a: Marcar la casilla Bus de apereo.
  - b: Comprobar que el bus de apereo esté desactivado en CommandCenter.
- Desconectar y volver a conectar la alimentación de la pantalla.

### Sugerencias adicionales (VT siguiente, cambiar VT)

- ❖ Si se desea que un controlador específico funcione en otra pantalla, algunos controladores admiten ser trasladados a la pantalla sin necesidad de usar los parámetros para varias pantallas.
1. Navegar a la página del controlador deseado.
  2. Seleccionar VT siguiente o Cambiar VT .....



Cambiar VT

## Contenido de la sección

<b>CÓMO EMPEZAR .....</b>	<b>2</b>
Acceso a programas de GreenStar .....	2
Activaciones de GreenStar .....	2
Lo que es necesario configurar .....	2
Uso del Asistente de configuración .....	2
Cambio de nombre de campo .....	3
<b>CONFIGURACIÓN DE LA MÁQUINA .....</b>	<b>4</b>
Compensaciones de la máquina .....	4
Ejemplos de tipo de conexión .....	6
<b>CONFIGURACIÓN DEL APERO .....</b>	<b>7</b>
Compensaciones de apero .....	7
Fuente de registro de cobertura .....	9
<b>GESTIÓN DE DATOS .....</b>	<b>10</b>
Copia de seguridad de datos de la pantalla .....	10
Importación de datos en la pantalla .....	11
Visualización de memoria restante .....	12
Transferencia de datos entre dos pantallas .....	12
<b>REGISTRO DE UN LÍMITE .....</b>	<b>13</b>
Registro de un límite .....	13

El presente capítulo corresponde a programas de GreenStar que incluyen, pero no se limitan a, AutoTrac y Swath Control.

## Cómo empezar

### Acceso a programas de GreenStar

Toda la información y funciones relacionadas con programas de GreenStar se acceden por medio de la tecla variable GreenStar.

1. **Menú** .....



2. **GreenStar** .....



### Activaciones de GreenStar

Es necesario tener activaciones para poder utilizar los programas de GreenStar, aparte del guiado manual. Revisar la página de Activaciones para ver si un programa está activado y marcado como activo.

1. **Menú** .....



2. **GreenStar** .....



3. Tecla variable **Parámetros** .....



4. **Activaciones** .....



### Lo que es necesario configurar

La cantidad de datos de configuración que es necesario introducir depende de los programas que se utilicen. Se tiene disponible un Asistente de configuración que le guiará por cada una de las páginas de configuración.

### Uso del Asistente de configuración

1. **Menú** .....



2. **GreenStar** .....



3. **Asistente de configuración** .....
4. Llenar los elementos necesarios en cada una de las páginas de configuración y pulsar Siguiente para continuar.



*NOTA: Es necesario llenar todos los elementos de cada página para que el botón Siguiente aparezca.*

## Cambio de nombre de campo

Hay varios tipos de datos de configuración que se vinculan con los nombres de campo, incluyendo las líneas de guiado y mapas.

*NOTA: Los nombres de campo sólo pueden modificarse o eliminarse de modo individual utilizando Apex u otro tipo de software para computadora de escritorio. Para eliminar todos los datos e información de configuración guardados en la pantalla, hacer una copia de seguridad de los datos en una tarjeta USB y elegir esa función.*

1. **Menú** .....
2. **GreenStar** .....
3. **Cambio rápido de campo** .....
4. Seleccionar o crear un nombre de cliente, granja y campo.

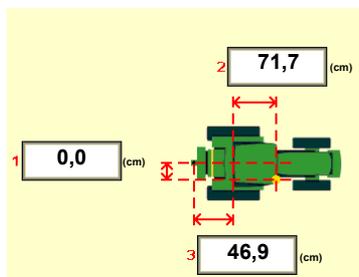


*NOTA: En muchos casos el cliente es el propietario del campo.*

## Configuración de la máquina

### Compensaciones de la máquina

1. **Menú** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Asistente de configuración** ..... 
4. **Siguiente** ..... 



- 1 - Distancia lateral del punto central de la máquina al centro del receptor GPS.
- 2 - Distancia en línea del eje no directriz al centro del receptor GPS.
- 3 - Distancia en línea del eje no directriz al punto de conexión (o pivote).

#### Eje no directriz:

- Eje trasero
  - Tractor para cultivos en hileras (de ruedas)
  - Pulverizadora autopropulsada
  - Tractor de orugas
- Eje delantero
  - Tracción en cuatro ruedas
  - Cosechadora
  - Cosechadora de forraje autopropulsada

❖ La compensación  conmuta el receptor al otro lado del apero.

❖ El botón eje  conmuta el eje no directriz al lado delantero.

**Ejemplos de tipo de conexión**

**Trasero rígido 3 puntos**



**Delantero rígido 3 puntos**



**Trasero 2 puntos con pivote**



**Barra de tiro de pivote trasero**



**Enganche de vagón trasero con pivote**



## Configuración del apero

### Compensaciones de apero

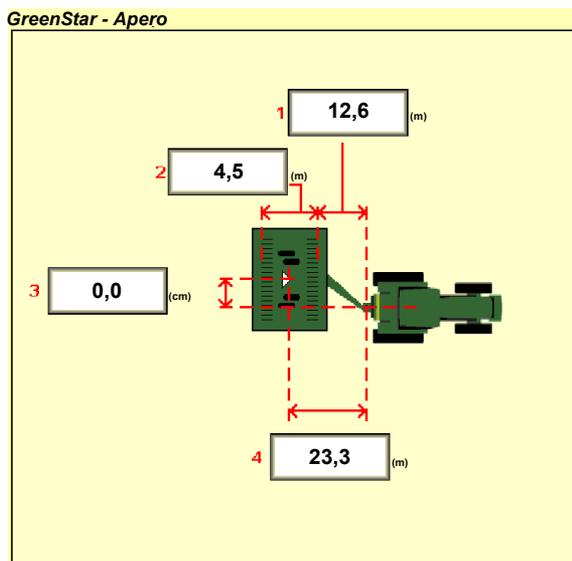
*NOTA: Los parámetros que aparecen grisados fueron detectados automáticamente del controlador del apero. Es posible cambiarlos en la configuración del controlador del apero (por ejemplo, SeedStar, SprayStar). Podría ser necesario reiniciar la pantalla para que los cambios hechos surtan efecto.*

*NOTA: Los parámetros del apero pueden recuperarse por medio de seleccionar el nombre del apero que se fijó cuando se ajustaron dichos parámetros.*

1. **Menú** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Asistente de configuración** ..... 
4. **Siguiente** ..... 
5. **Introducción de compensaciones**



*NOTA: La compensación  conmuta la compensación del apero (3) al otro lado.*



1- Distancia en línea desde el punto de conexión (o pivote) al primer punto de trabajo del apero.

2- La distancia en línea del primer punto de trabajo al segundo (por ejemplo, punto de colocación de semillas, boquillas rociadoras, barra de segado).

*NOTA: 1+2 = El punto en el cual se efectúa el registro en mapa y en donde Swath Control Pro activa y desactiva secciones.*

3- La distancia lateral del punto central de la máquina al punto central del ancho de trabajo del apero.

*NOTA: Esta dimensión (3) se emplea para el registro en mapas en los aperos cuyas configuraciones están descentradas hacia un lado.*

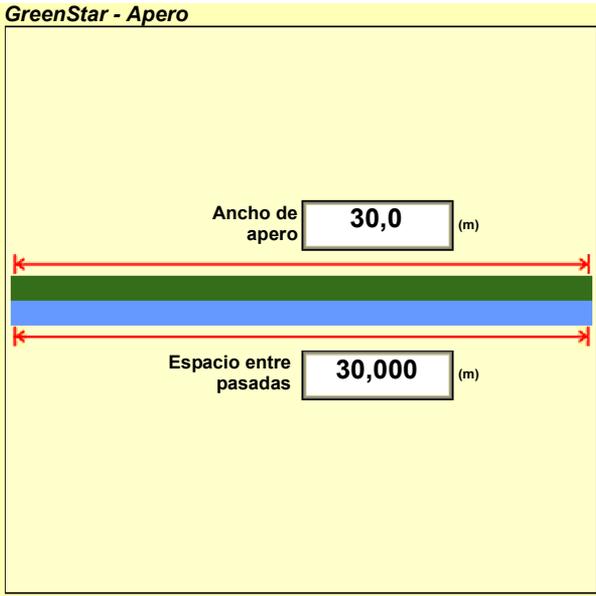
4- Distancia en línea desde el punto de conexión (o pivote) al punto de control del apero.

*NOTA: Esta dimensión (4) es importante para la detección de la posición del apero, particularmente en curvas.*

**Punto de conexión (o pivote)** - El punto en el cual se conecta el apero a la máquina o el punto de pivote entre el apero y la máquina, dependiendo del tipo de conexión. Deberá ser el mismo punto empleado en la dimensión C de la configuración de la máquina.

**Punto de control** - El punto en torno del cual gira el apero; usualmente es el centro de todas las ruedas de transporte. Este punto se encuentra en el punto de conexión de aperos con montajes de 3 puntos.

6. Introducir anchos



**Ancho de apero (ancho de trabajo)** - El ancho real de la sembradora, pulverizadora o cosechadora.

---

**Fuente de registro de cobertura**

- 1. Seleccionar Fuente de registro de cobertura

- 2. **Siguiente** .....



## Gestión de datos

Todos los parámetros y datos registrados pueden transferirse desde y hacia una pantalla del mismo modelo o hacia el programa para computadora de escritorio Apex. Todos los datos y parámetros se importan o se exportan en formato de perfil de datos.

### Copia de seguridad de datos de la pantalla

1. Desactivar todos los tipos de registro y parar el vehículo.
2. Insertar la tarjeta Flash USB.

*NOTA: La pantalla tiene una memoria interna de 256 MB de capacidad para datos del campo.*

3. Se visualiza el mensaje **"USB detectado"** si la pantalla reconoce el dispositivo de memoria USB. Leerlo y **acusar recibo del mismo.**



**Sugerencias para la localización de averías** Intentar usar el otro puerto de USB o un dispositivo de memoria USB diferente.

*NOTA: El dispositivo USB deberá estar formateado según FAT o FAT32.*

4. **Menú** .....



5. **GreenStar** .....



6. **Gestión de datos** .....



7. **Hacer copia de seguridad de datos** .....



8. Seleccionar o crear un nombre de Perfil bajo el cual se guardarán los datos en el dispositivo USB.



**IMPORTANTE: Si se efectúa la copia de seguridad de datos con un nombre de Perfil existente, se sobrescriben todos los datos de rendimiento y configuración de dicho perfil.**

9. Marcar la casilla si desea eliminar todos los datos de rendimiento y configuración de la memoria interna. Esto despeja la memoria interna y reposiciona la información de configuración según los valores predeterminados en fábrica después de terminada la copia de seguridad.

10. Se muestra una barra de estado verde durante la transferencia de datos. Cuando termina, se visualiza el mensaje "Transf. datos finalizada".

**IMPORTANTE:** Para evitar la pérdida de datos **NO** sacar el dispositivo USB ni intentar arrancar el motor durante la transferencia de datos.

### Importación de datos en la pantalla

- 1. Desactivar todos los tipos de registro y parar el vehículo.
- 2. Insertar el dispositivo de memoria USB que contiene un Perfil de datos obtenido de una pantalla del mismo modelo o de Apex.
- 3. Se visualiza el mensaje "**USB detectado**" si la pantalla reconoce el dispositivo de memoria USB. Leerlo y **acusar recibo del mismo**.



**Sugerencias para la localización de averías** Intentar usar el otro puerto de USB o un dispositivo de memoria USB diferente.

*NOTA: El dispositivo USB deberá estar formateado según FAT o FAT32.*

4. **Menú** ..... 

5. **GreenStar** ..... 

6. **Gestión de datos** ..... 

7. **Importar datos** ..... 

8. Seleccionar el perfil de datos que se desea importar ..... 

**IMPORTANTE:** El contenido del Perfil importado sobrescribirá todos los datos y configuraciones existentes en la pantalla.

- 9. Se visualiza un mensaje de "**Importar archivo**". Leer y pulsar **Sí** para importar el archivo, o **No** para rechazar la importación del archivo.
- 10. Se muestra una barra de estado verde durante la transferencia de datos. Cuando termina, se visualiza el mensaje "Transf. datos finalizada".



**IMPORTANTE:** Para evitar la pérdida de datos **NO** sacar el dispositivo USB ni intentar arrancar el motor durante la transferencia de datos.

## Visualización de memoria restante

1. **Menú** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Diagnóstico** ..... 
4. Seleccionar **Registro** de la lista..... 
5. Ver "Memoria disponible (MB)". La barra de estado indica la cantidad de memoria interna que está ocupada.

## Transferencia de datos entre dos pantallas

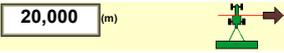
Se requiere el uso de Apex o de un software para computadora de escritorio de otro fabricante para poder transferir datos y configuraciones entre modelos diferentes de pantallas John Deere (por ejemplo, pantalla GreenStar original, GS2 1800, GS2 2600 y GS3 2630). Debido a las diferencias en el formato de los archivos, los datos no se cargarán correctamente si se los transfiere directamente de un modelo a otro.

Seguir los pasos indicados de hacer copias de respaldo para transferir la información de configuración y datos entre dos pantallas del mismo modelo. Los datos NO se combinan. Toda la información de configuración y los datos en la segunda pantalla se reemplazan. La transferencia puede concebirse como el traslado de una tarjeta de CF de una GS2 2600 a otra.

## Registro de un límite

Los límites de campo son útiles para calcular la superficie del campo o al utilizar Swath Control. Es necesario haber completado el Asistente de configuración antes de poder crear un límite.

### Registro de un límite

1. **Menú** ..... 
  2. **GreenStar** ..... 
  3. **Campo** ..... 
  4. **Límite** ..... 
  5. Seleccionar el límite exterior o interior .....
- NOTA: Es necesario crear un límite exterior antes de poder crear límites interiores. Es necesario designar con nombre al límite interior.*
6. Introducir la compensación de límite .....  (m) 
  7. Seleccionar el lado al cual aplicar la compensación ..... 
  8. **Siguiente** ..... 
  9. **Registrar** el límite ..... 
  10. **Pausar** el registro de límite ..... 
  11. **Parar** el registro de límite ..... 
  12. Pulsar **Sí** para completar el límite .....

*NOTA: Cuando se pulsa Parar registro de límite, el punto inicial y el punto final del límite quedarán conectados por medio de una línea recta que forma parte del límite.*

## Contenido de la sección

<b>CÓMO EMPEZAR .....</b>	<b>2</b>
Acceso a funciones de guiado .....	2
Requisitos para el funcionamiento del guiado .....	2
Diagrama de estado de AutoTrac .....	3
<b>SELECCIÓN DEL MODO DE PASADA .....</b>	<b>4</b>
Modo de pasada recta .....	4
Modo de curva AB .....	4
Modo de curvas adaptables .....	4
<b>CONFIGURACIÓN DE PASADA DE GUIADO .....</b>	<b>6</b>
Paso 1) Introducir el espacio entre pasadas .....	6
Paso 2) Seleccionar el modo de pasada y la pasada de guiado .....	6
Paso 3) Crear una pasada de guiado .....	6
Crear una pasada recta AB .....	6
Crear una pasada curva AB .....	8
Crear una pasada curva adaptable .....	8
Crear una pasada en círculo .....	9
Borrar pasada .....	9
<b>PÁGINA DE VER .....</b>	<b>11</b>
<b>PARÁMETROS DE GUIADO .....</b>	<b>12</b>
Acceso a parámetros de guiado .....	12
Parámetros de guiado generales .....	12
Parámetros de AutoTrac .....	12
Parámetros de AutoTrac avanzados (si lo tiene) .....	13
Parámetros de pasada curva .....	13
Parámetros de barra de luces .....	14
Ajustes de Desplazar pasada .....	14



## Cómo empezar

Esta sección describe las funciones básicas para el uso del guiado.

### Acceso a funciones de guiado

1. **Menú** ..... 
2. **GreenStar** .....  
3. **Guiado** ..... 

*NOTA: El botón de guiado también aparece en la página Run (mapa).*

### Requisitos para el funcionamiento del guiado

- ❖ Se **requieren** los siguientes elementos para que el sistema de guiado funcione:
  - Líneas AB
  - Señal de GPS
  - Modo de pasada
  - Espacio entre pasadas
- ❖ Los siguientes elementos son **opcionales** cuando se usa el sistema de guiado:
  - Cliente, granja y campo
  - Mapa de cobertura
  - Límites de campos
- ❖ Leer la sección de diagrama de estado de AutoTrac para los requisitos de AutoTrac.

## Diagrama de estado de AutoTrac

El diagrama de estado de AutoTrac indica los elementos que hace falta configurar para que AutoTrac pueda funcionar.



### Etapa 1: Instalado

- Se detecta la SSU



### Etapa 2: Configurado

- Se ha seleccionado el modo de pasada
- Se ha definido la línea AB de guiado
- Activación del sistema AutoTrac detectada
- Hay señal de StarFire
- La SSU no tiene averías activas relacionadas con la función de dirección
- El aceite hidráulico está a una temperatura mayor que la mínima
- La velocidad es menor que la máxima
- El mensaje de TCM actualmente está disponible y es válido
- En la marcha de funcionamiento apropiada



### Etapa 3: Habilitado

- Seleccionar **AUTO**



### Etapa 4: Activado

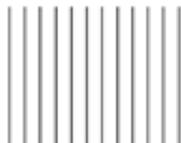
- Pulsar el **interruptor de reanudar** en la máquina

## Selección del modo de pasada

El sistema de guiado GreenStar ofrece varios modos de pasada diferentes para ajustarse a casi cualquier tipo de campo y a las preferencias del operador.

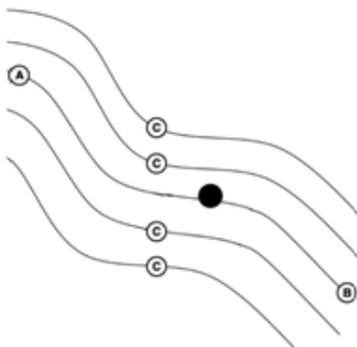
### Modo de pasada recta

El modo de pasada recta ayuda al operador a conducir en trayectorias rectas paralelas usando la pantalla y tonos audibles para alertar al operador cuando la máquina está fuera de rumbo.



### Modo de curva AB

El modo de curvas AB permite al operador conducir una trayectoria curva cuyos extremos se encuentran en los extremos del campo (principio y final). Las pasadas paralelas a la pasada original en cualquier sentido se generan basándose en la trayectoria original conducida. Cada pasada se genera a partir de la pasada original conducida a fin de asegurar que no se propaguen los errores de dirección en todo el campo. Las pasadas no son copias idénticas de la pasada original. La curvatura de la pasada cambia para mantener los errores de pasada en pasada.



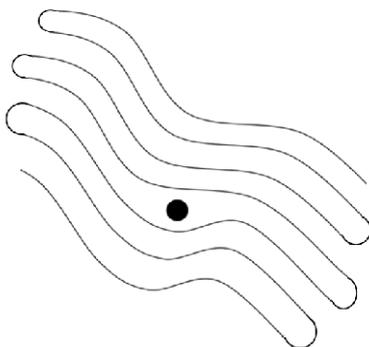
A—Inicio del registro de la curva AB

B—Fin del registro de la curva AB

C—Trayectorias generadas

### Modo de curva adaptable

El modo de curva adaptable permite al operador registrar una trayectoria curva en la que se conduce manualmente. Se guiará al vehículo a lo largo de las pasadas subsiguientes, según la pasada registrada anterior. Las pasadas no son copias idénticas de la pasada original. La curvatura de la pasada cambia para mantener los errores de pasada en pasada. Cuando es necesario, el operador puede cambiar la trayectoria de la curva en cualquier lugar del campo conduciendo la máquina fuera de la trayectoria propagada.



*NOTA: La curvatura de la pasada cambia a medida que las pasadas subsiguientes se toman más convexas o cóncavas.*

## Configuración de pasada de guiado

### Paso 1) Introducir el espacio entre pasadas

El espacio entre pasadas se introduce como parte del Asistente de configuración.

1. **GreenStar** ..... 
2. **Asistente de configuración** ..... 
3. Llenar los elementos necesarios en cada una de las páginas de configuración y pulsar Siguiente para llegar a la página de configuración del apero. 
  - Ancho de apero – se usa para generar el mapa en pantalla y para los cálculos de superficie.
  - Espacio entre pasadas – definir la distancia de solape o salto entre pasadas.

### Paso 2) Seleccionar el modo de pasada y la pasada de guiado

1. **GreenStar** ..... 
2. **Guiado** ..... 
3. Seleccionar el **modo de pasada** deseado .....
4. Seleccionar el nombre de la pasada o crear una pasada nueva. Marcar la casilla Editar pasada para modificar una pasada existente.
5. **Siguiente** ..... 

### Paso 3) Crear una pasada de guiado

- ❖ Seguir los pasos dados a continuación según el tipo de pasada.

### Crear una pasada recta AB

Existen varias maneras en las cuales crear una pasada recta AB. Es necesario seleccionar Pasada recta de la lista de modos de pasada en la página de Guiado.

#### Método A + B

1. Conducir hasta el comienzo de la línea AB y pulsar **Establecer A** ..... 
2. Conducir hasta el punto final deseado de la línea AB y pulsar **Establecer B** ..... 

#### Método A + rumbo

1. Conducir hasta el comienzo de la línea AB y pulsar **Establecer A** ..... 
2. **Establecer el rumbo** ..... 
3. Introducir el **Rumbo** deseado para **Establecer B** .....

#### Método Auto B

1. Conducir hasta el comienzo de la línea AB y pulsar **Establecer A** ..... 
2. Conducir hacia el punto final deseado de la línea AB. Establecer B automáticamente - El punto B se establece automáticamente después de haber recorrido 15 m. 

#### Método de latitud / longitud

1. Establecer latitud y longitud de **punto A** ..... 
2. Introducir las coordenadas para **Establecer A** ....
3. Establecer latitud y longitud de **punto B** ..... 

41,49254355
-90,49357544

4. Introducir las coordenadas para **Establecer B** ....

**Método de latitud/longitud + rumbo**



1. Establecer latitud y longitud de **punto A** .....

41,49254355
-90,49357544

2. Introducir las coordenadas para **Establecer A** ....



3. **Establecer el rumbo** .....

0,0000
--------

4. Introducir el rumbo deseado del **punto B** .....

**Creación de una pasada curva AB**

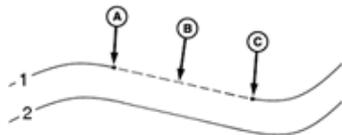
Es necesario seleccionar Curvas AB de la lista de modos de pasada en la página de Guiado.

1. **Registrar** la pasada inicial .....

- a: Seleccionar **Pausa** para suspender temporalmente el registro de la trayectoria del vehículo.
- b: Cuando se reanuda el registro, se conectan los dos puntos con una línea recta.



- A – Registro activado y luego pausado
- B – Se genera un segmento puente para conectar los puntos
- C – Reanudación del registro luego de pausa



2. **Detener el registro** al final de la curva AB deseada .....

### Crear una pasada curva adaptable

Es necesario seleccionar Curvas adaptables de la lista de modos de pasada en la página de Guiado.

1. **Registrar** la pasada inicial .....
  - a: Seleccionar **Pausa** para suspender temporalmente el registro de la trayectoria del vehículo.
  - b: Cuando se reanuda el registro, se conectan los dos puntos con una línea recta.
2. Detener el registro al final de la curva adaptable deseada.



### Creación de una pasada en círculo

#### Método de conducción en círculo

1. **Registrar** la pasada en círculo inicial .....
2. **Detener el registro** al final de la pasada en círculo .....



#### Método de latitud / longitud

1. Establecer latitud y longitud de punto central .....
2. Introducir las coordenadas del punto central .....



41,49254355
-90,49357544

### Borrar pasada

1. **GreenStar** .....
2. **Guiado** .....



- 3. Seleccionar el **Tipo de pasada** que se desea borrar .....
- 4. Seleccionar el **Nombre de pasada** que se desea borrar .....
- 5. **Borrar pasada** ..... 
- 6. Seleccionar **Sí** para borrar la pasada .....

## Página de Ver



- Precisión de pasada
- La variación con respecto a "0" indica el error de desviación de pasada.

• Icono de estado .....



• Botón de **Dirección act./desact.** .....



• Indicador de precisión de GPS .....



## Parámetros de guiado

### Acceso a parámetros de guiado

1. **Menú** ..... 
2. **GreenStar** .....  
3. **Parámetros** ..... 

### Parámetros de guiado generales

1. **Parámetros generales** ..... 
2. Seleccionar los parámetros deseados.
  - Vista de giro
  - Predictor de giro
  - Mensaje de desactivación de AutoTrac
3. **Página siguiente** ..... 
4. Fijar tonos de rastreo .....  Tonos de rastreo  (cm)
5. Fijar Compensación de avance .....  (cm)
6. **Aceptar** ..... 

### Parámetros de AutoTrac

1. **Parámetros de AutoTrac** ..... 
2. Introducir la **Sensibilidad de la dirección** .....
3. **Aceptar** ..... 

### Parámetros de AutoTrac avanzados (si lo tiene)

Utilizar los parámetros de AutoTrac avanzados para obtener el rendimiento óptimo de AutoTrac. Los parámetros de AutoTrac avanzados se ofrecen únicamente para tipos determinados de vehículo.

<b>?</b>	Sensib. trayec. - Rumbo	-	50	+
<b>?</b>	Sensib. trayec. - Seguimiento	-	50	+
<b>?</b>	Adelanto de rumbo	-	50	+
<b>?</b>	Sens. respuesta dirección	-	50	+
<b>?</b>	Sensib. de curva	-	50	+
<b>?</b>	Sensib. captación trayec.	-	50	+

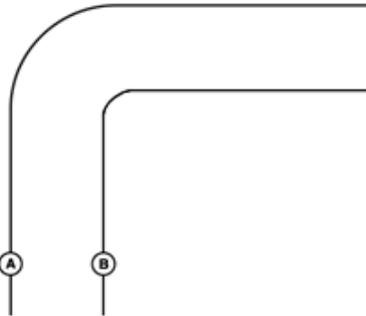
- Describe cada función ..... **?**

### Parámetros de pasada curva

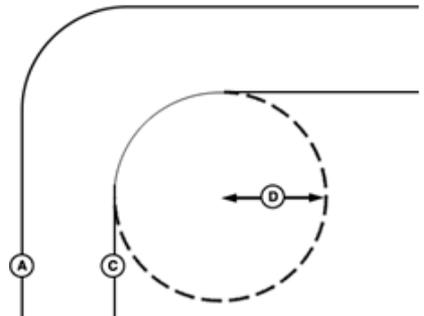
Parámetros de curva

- Parámetros de pasada curva** .....
- Virajes cerrados suaves .....  Suavización de virajes cerrados **ACTIVADA**

Suavización de virajes cerrados **DESACTIVADA**



Suavización de virajes cerrados **ACTIVADA**



3. Seleccionar radio de giro con apero en suelo .....  (m)
4. **Página siguiente** ..... 
5. Seleccionar la Fuente de registro .....
- a: Eliminar datos de curvas adaptables
- b: Cuando se registra una pasada nueva, el modo de repetición deberá estar sin marcar o desactivado. Para seguir pasadas existentes, el modo de repetición deberá estar activado o marcado.  Modo de repetición
6. **Aceptar** ..... 

## Parámetros de barra de luces

1. **Parámetros de barra de luces** .....
2. Seleccionar el Tamaño de paso para cada segmento que la barra de luces representa.  (cm)
3. Seleccionar cómo la barra de luces indica el punto en el cual dirigir la máquina cuando está fuera de la pasada.  Sentido de conducción  Sentido fuera de pasada
4. **Aceptar** ..... 

## Ajustes de Desplazar pasada

### Seleccionar el Tipo de desplazamiento

1. **Ajustes de Desplazar pasada** .....
2. Seleccionar el tipo de desplazamiento
- Cambios desactivados
- Pequeños cambios
- Grandes cambios
- Tamaño de cambio  (cm)

3. **Aceptar** ..... 

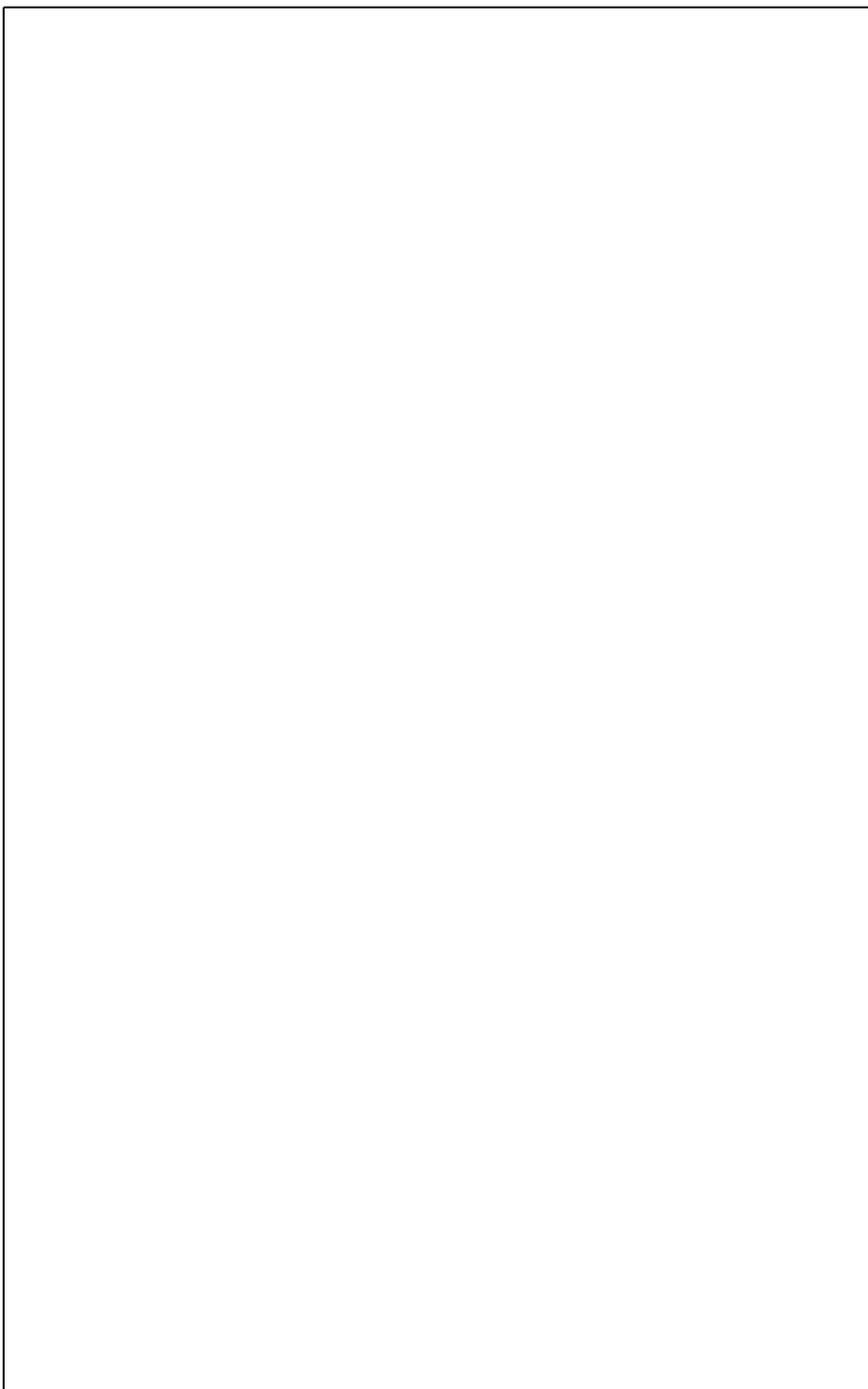
**Borrar desplazamientos**

1. **GreenStar** ..... 

2. **Guiado** ..... 

3. **Borrar desplazamientos** ..... 

4. Seleccionar **Sí** para borrar los desplazamientos ..... 



**Contenido de la sección**

**SUPERVISIÓN DEL RENDIMIENTO DE LA MÁQUINA..... 2**

Vista del monitor de rendimiento ..... 2

Vista en páginas iniciales ..... 2

**CONFIGURACIÓN DEL MONITOR DE RENDIMIENTO..... 3**

Configuración del contador de superficie ..... 3

**TOTALES DEL MONITOR DE RENDIMIENTO..... 4**

Inicio y parada manuales del contador de superficie ..... 4

Reposición de totales del monitor de rendimiento..... 4

## Supervisión del rendimiento de la máquina

El monitor de rendimiento proporciona información de productividad tal como la velocidad del vehículo, los contadores de superficie y datos de eficiencia de consumo de combustible. La información que puede visualizarse depende del vehículo en el cual se ha instalado la pantalla.

### Vista del monitor de rendimiento

1. **Menú** ..... 
2. **Monitor de rendimiento** ..... 
3. **Información de rendimiento** ..... 
4. **Totales de rendimiento** ..... 

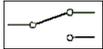
*NOTA: La página de Totales de rendimiento muestra varias opciones tales como contadores de recorrido e información del vehículo.*

### Vista en páginas iniciales

Utilizar el Administrador de configuración para añadir una vista de monitor de rendimiento a cualquier página inicial.

# Configuración del monitor de rendimiento

## Configuración del contador de superficie

1. **Menú** ..... 
2. **Monitor de rendimiento** ..... 
3. **Ajustes** ..... 
4. Introducir el ancho del apero .....  
5. Seleccionar una fuente de control que inicie y detenga el contador de superficie. Las alternativas disponibles dependerán de la configuración del vehículo.
  - Interruptor de "Whisker" del apero ..... 
  - Usar la fuente del apero John Deere .....
  - Manual ..... 
  - Enganche delantero
  - Enganche trasero

## Totales del monitor de rendimiento

El monitor de rendimiento calcula un total acumulativo de varios valores, incluyendo la superficie y la distancia.

### Inicio y parada manuales del contador de superficie

*NOTA: No es necesario iniciar ni parar el contador de superficie manualmente si la fuente de control del contador de superficie se ha fijado en una alternativa diferente a manual.*

1. **Menú** ..... 
  2. **Monitor de rendimiento** ..... 
  3. **Monitor de rendimiento - Principal** ..... 
  4. **Inicio/parada del contador de superficie** ..... 
- ACT.  DESAC. 

### Reposición de totales del monitor de rendimiento

1. **Menú** ..... 
2. **Monitor de rendimiento** ..... 
3. **Totales** ..... 
4. **Reposicionar distancia** ..... 
5. **Reposicionar totales** ..... 

La página tiene dos botones de reposición. Cada uno se visualiza dentro del grupo de valores que reposiciona.

**Contenido de la sección**

**CÓMO EMPEZAR** ..... 2

    Acceso a Swath Control ..... 2

**PÁGINA RUN - SWATH CONTROL**..... 3

**CONFIGURACIÓN DE SWATH CONTROL**..... 4

    Activar/desactivar parámetros ..... 4

    Parámetros de solape ..... 4

## Cómo empezar

La presente sección incluye las funciones básicas para uso de Swath Control para aplicar productos. Utilizar el Asistente de configuración para configurar la máquina y el apero antes de usar Swath Control.

*NOTA: Los límites no son imprescindibles pero pueden resultar útiles cuando se usa Swath Control Pro.*

---

### Acceso a Swath Control

1. **Menú** .....
2. **GreenStar** .....
3. Seleccionar Swath Control activado/desactivado para habilitar o inhabilitar Swath Control Pro.



## Página Run - Swath Control

La página Run muestra la información siguiente.

- ❖ Swath Control activado/desactivado habilita o inhabilita a Swath Control
- ❖ La barra de estado de secciones visualiza el estado del sistema
  - Swath Control desactivado



- Swath Control Pro activado - Ejemplo con carro neumático

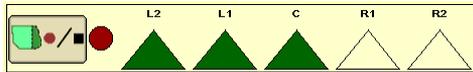


*NOTA: Barra verde en parte inferior - Swath Control está habilitado y la sección está activada.*

*NOTA: Barra del tanque negra - El tanque está activado.*

*NOTA: Barra del tanque transparente - El tanque está desactivado.*

- Swath Control Pro activado - Ejemplo con pulverizadora



*NOTA: Triángulo verde o azul - La sección está activada.*

*NOTA: Triángulo transparente - La sección está desactivada.*

## Configuración de Swath Control

Se usan los parámetros para ajustar Swath Control para un rendimiento óptimo.

1. **GreenStar** .....



2. **Parámetros** .....



3. **Parámetros de Swath Control Pro** .....



### Activar/desactivar parámetros

El operador puede ajustar los tiempos de activar y desactivar según una máquina específica. Los parámetros de activación y desactivación se utilizan para compensar los retardos (eléctricos y mecánicos) de la reacción física promedio de la máquina durante la aplicación del producto. Referirse al Manual del operador para información adicional.

1. Fijar el tiempo de activar .....

1,0

(seg)

*NOTA: El tiempo de activar compensa el retardo que existe entre el instante en que el sistema se activa y la aplicación del producto en el campo.*

2. Fijar el tiempo de desactivar .....

0,6

(seg)

*NOTA: El tiempo de desactivar compensa el retardo que existe entre el instante en que el sistema se desactiva y cuando cesa la aplicación del producto en el campo.*

*NOTA: Compensación de apero 1 + compensación de apero 2 = El punto utilizado por Swath Control para activar/desactivar secciones.*

### Parámetros de solape

El sistema puede fijarse para minimizar solapes (0%), minimizar saltos (100%) o aplicar un porcentaje determinado de solape entre 0% y 100%.

1. Seleccionar el porcentaje de solape

<b>Cantidad de solape de límites exteriores</b>	
<input type="text" value="100"/> %	
<b>Cantidad de solape de límites interiores</b>	
<input type="text" value="0"/> %	
<b>Cantidad de solape de cobertura previa</b>	
<input type="text" value="50"/> %	

