

**SETUP**

**RASTREO**

**Página 1**

- Modo de pasada
- Espacio entre pasadas
- Campo actual  
*(pasada recta)*
- Guardar nueva línea A/B  
*(pasada recta)*
- Borrar datos de pista curva  
*(pasada curva, sólo cosechadoras)*
- Modo de búsqueda de pasada  
*(RowFinder)*

**Página 2**

- Vista de giro *(act/desact)*
- Tonos de corrección
- **Compensación de avance**
- Tamaño de página de pasadas
- Desplazamiento del accesorio
- Predictor de virajes  
*(bajo/alto/desact)*

**AUTOTRAC**

- Sensibilidad de la dirección

**GREENSTAR**

- Iluminación de fondo de pantalla



**RUN**

**RASTREO**

- Número de pasada
- Error de rastreo
- **Dirección *(act/desact)***
- Estado de GPS
- Desplazamiento de pasada
- Punto marcador

**INFO**

**RASTREO**

- Rumbo de pasada *(pasada recta)*
- Cuenta de segmentos
- Latitud Punto A
- Longitud Punto A
- Problemas recientes

**¿Necesita ayuda?**

**Llamar al concesionario John Deere.**

**Letras negras = Sistemas AutoTrac y Parallel Tracking**

**Letras verdes = Sistema Parallel Tracking solamente**

**Letras marrones = Sistema AutoTrac solamente**

■ **Reprogramación desde cálculo de rendimiento**

**INFO**

↳ **Reprogramación / Programación de componentes / Procesador de cálculo / Keyxxxx**

■ **Reprogramación desde modo KeyCard**

**SETUP**

↳ **KeyCard / AutoTrac o Parallel Tracking**

■ **¡Recordar! Para poder activar AutoTrac, hay que cumplir los criterios siguientes:**

- La KeyCard de AutoTrac está presente
- Se ha fijado la pasada 0
- El icono de dirección está ACTIVADO
- El estado de la señal SF2 está presente
- El vehículo está en una marcha de avance *(depende de la plataforma de corte)*
- La velocidad del vehículo está dentro del intervalo de funcionamiento *(ver el Manual del operador)*
- El rumbo del vehículo difiere de la pasada deseada por menos de 45°
- La distancia del vehículo a la pasada es menor que 40% del espacio entre pasadas
- El operador ocupa el asiento
- La SSU se encuentra en modo normal de funcionamiento
- Se ha conducido en retroceso por 45 segundos o menos *(depende de la plataforma de corte)*

■ **Determinación de la pasada 0**

Seleccionar un punto inicial en el campo para determinar la pasada 0. Desde Setup Tracking, pulsar el botón con letra junto a Guardar posición actual. Después, elegir entre los dos métodos siguientes para finalizar la determinación de la pasada 0.

- **Método 1** Conducir un mínimo de 3 m (10 ft) y pulsar el botón con letra junto a Guardar posición actual. Se define una línea recta entre los puntos A y B.
- **Método 2** Introducir el rumbo/dirección de la pasada 0. El rumbo se fija con un número entre 0 y 360.0, en donde 360 corresponde al norte, 90 al este y así sucesivamente.

■ **Consejos para optimizar AutoTrac**

Recordar, la precisión del sistema AutoTrac depende de muchas variables:

**Precisión de sistema AutoTrac** = Señal de GPS Precisión + Configuración del vehículo + Configuración del accesorio + Condiciones del suelo

• **Precisión de la señal GPS**

- Con SF2, permitir 45 a 60 minutos de “calentamiento” para lograr la precisión completa
- Asegurarse que el módulo de compensación del terreno (TCM) esté configurado correctamente
  - Altura
  - Posición longitudinal
  - Calibración correcta

• **Configuración del vehículo**

- Asegurarse que el vehículo tenga el lastre correcto para la aplicación específica
- Comprobar que la presión de los neumáticos sea correcta
- Si el vehículo tiene tracción delantera mecánica (TDM), asegurarse que esté ACTIVADA
- Asegurarse que la sensibilidad de dirección esté ajustada correctamente *(ver el manual del operador)*

**Letras negras = Sistemas AutoTrac y Parallel Tracking**

**Letras verdes = Sistema Parallel Tracking solamente**

**Letras marrones = Sistema AutoTrac solamente**

• **Configuración del accesorio**

- Comprobar que el accesorio esté configurado correctamente
- Reemplazar los componentes desgastados o faltantes (palas, vástagos, etc.)
- Comprobar que las ruedas reguladoras estén ajustadas correctamente
- Comprobar los ajustes de los topes hidráulicos
- Recordar que el rendimiento de AutoTrac puede cambiar con diferentes accesorios y condiciones del suelo. Asegurarse de considerar las variables anteriores para un rendimiento óptimo.

■ **SETUP Ajuste de iluminación de fondo**

↳ **PANTALLA GREENSTAR (día / noche)**

■ **Sugerencias útiles** **RUN**

¿Confundido? Pulsar

■ **Para más información, consultar el Manual del operador**

