

# **636M, 648M y 652M Cortacéspedes QuikTrak™**

## **Documento de optimización de la máquina**

TC\_Q600\_M\_B4\_ES

**John Deere Turf Care**



Este manual sirve de referencia rápida sobre los ajustes y controles de la máquina para los operadores que estén familiarizados con la máquina y sus controles.

**No reemplaza** en modo alguno el manual de operación.

Para evitar lesiones a las personas o daños a la máquina, se **debe** leer detenidamente el manual de operación **antes** de utilizarla.

# 636M, 648M y 652M Cortacéspedes QuikTrak™

Documento de  
optimización  
de la máquina

Los QuikTrak™ de la serie 600M cuentan con una plataforma de corte flotante de descarga lateral, disponible en versiones de 91,44 cm (36"), 121,9 cm (48") y 132,1 cm (52"). Estas plataformas están compensadas para facilitar el corte y mejorar la visibilidad y tienen un intervalo de altura de corte entre 3,8 cm (1,5") y 12,7 cm (5") que se puede ajustar en incrementos de 0,64 cm (¼").



La facilidad de control de la transmisión hidrostática con dos palancas y el rendimiento del radio de giro cero real proporcionan al QuikTrak™ una gran capacidad de maniobra. Las barras de referencia delantera y trasera de los controles y la plataforma de suspensión ofrecen al operador una marcha suave y cómoda.



Los cortacéspedes QuikTrak™ de la serie 600M montan motores Kawasaki o Kohler verticales y refrigerados por aire. También hay juegos para mantillo y un juego de pantalla atrapachispas disponibles.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC\_Q600\_M\_B4\_ES



**JOHN DEERE**

# 636M, 648M y 652M Cortacéspedes QuikTrak™

Documento de  
optimización  
de la máquina

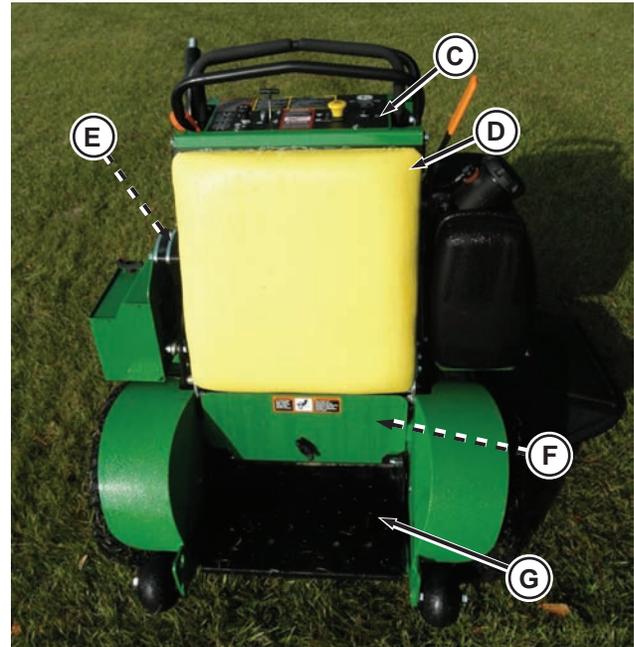
## Tabla de plataformas

|      | Tamaño de la plataforma | Longitud total      | Anchura (deflector bajado) | Peso             |
|------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|
| 636M | 91,44 cm (36 in)        | 157,2 cm (62 in.)   | 125,7 cm (49,5 in)         | 332 kg (731 lbs) |
| 648M | 121,9 cm (48 in)        | 151,8 cm (59,75 in) | 157,4 cm (62 in)           | 372 kg (820 lbs) |
| 652M | 132,1 cm (52 in)        | 151,8 cm (59,75 in) | 167,6 cm (66 in)           | 375 kg (828 lbs) |

## Tabla de juegos para mantillo

|      | Ref. juego mantillo | Descripción  |
|------|---------------------|--|
| 636M | BTC10691            | Juego de deflector para mantillo, 91,44 cm (36 in) |
| 648M | BTC10693            | Juego de deflector para mantillo, 121,9 cm (48 in) |
| 652M | BTC10560            | Juego de deflector para mantillo, 132,1 cm (52 in) |

## Introducción: Componentes principales



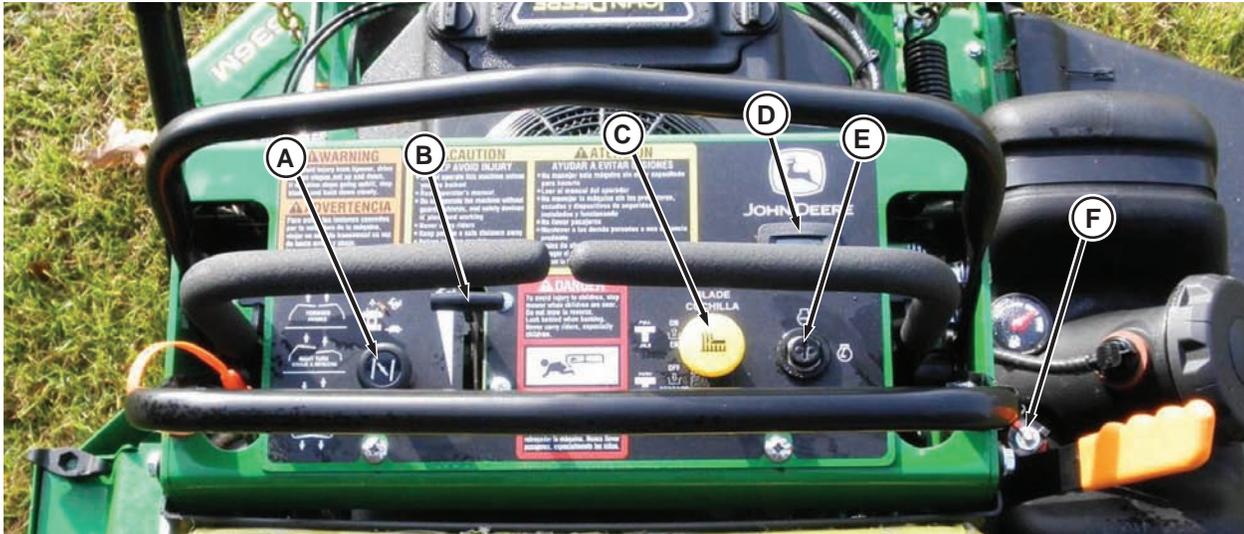
- A - Palanca de elevación de la plataforma
- B - Palanca del freno de estacionamiento
- C - Palancas/Tablero de instrumentos del control hidrostático
- D - Almohadilla para apoyar los muslos/panel de acceso trasero
- E - Selección de la altura de corte (HOC, Height of Cut)
- F - Conjunto de bomba hidrostática
- G - Plataforma del operador

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO. Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.



**JOHN DEERE**

## Introducción: Panel de control



- A - Perilla de estrangulación
- B - Control de aceleración
- C - Perilla de la TDF
- D - Horómetro
- E - Llave de contacto
- F - Válvula de corte del combustible

### Controles de aprendizaje

1. Tirar de la perilla de estrangulación (A) hacia arriba para activarla.



2. Girar la válvula de corte del combustible (F) desde la posición cerrada (G) hasta la posición abierta (H).
3. Tirar de la perilla de la TDF (C) hacia arriba para activar las cuchillas.
4. Para accionar el horómetro (D):
  - Pulsar el botón para alternar entre la hora y el siguiente mensaje de servicio.

- Mantener pulsado el botón durante tres segundos para reiniciar el servicio. NOTA: No es posible volver al estado anterior.



## Introducción: Selección de la altura de corte

La selección de la HOC tiene un intervalo entre 3,8 cm (1 ½") y 12,7 cm (5") con incrementos de 0,64 cm (¼").



El pasador HOC (A) sirve de referencia rápida y es el punto en el que se detiene de la palanca HOC (B). La palanca HOC tiene una placa indizada en la parte trasera (C) que alinea la palanca con la selección de la HOC en la placa de la parte delantera.

Para subir y bajar la plataforma, tirar de la palanca (B) ligeramente hacia atrás mientras se aprieta el botón de la palanca (D).

1. Desplazar la plataforma al punto más alto (modo de transporte).
2. Colocar el pasador en la HOC deseada.
3. Apretar el botón de la palanca HOC y bajar la palanca hasta la HOC deseada.

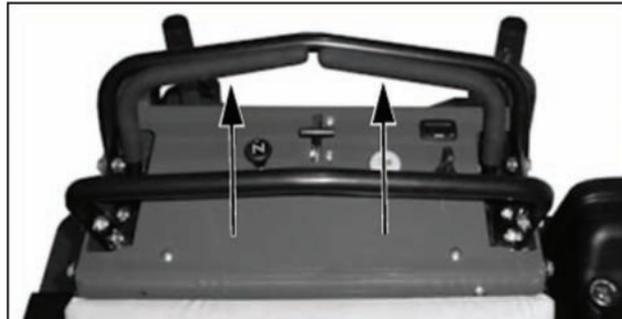
*NOTA: Asegurarse de que la palanca HOC encaje haciendo "clic" en la ranura del índice y se apoye en el pasador HOC.*



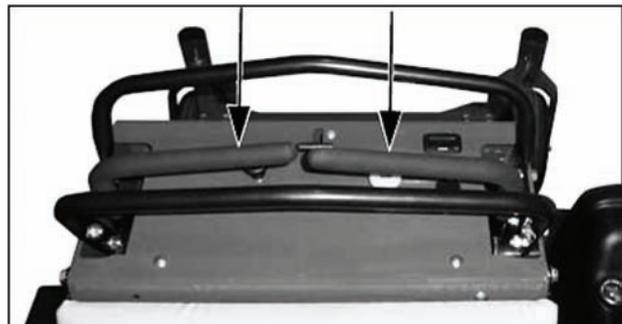
## Introducción: Controles

Los controles están situados sobre la plataforma del operador y orientados a la parte delantera de la máquina. El control derecho acciona la rueda derecha y el control izquierdo, la rueda izquierda. Por lo tanto, si se desea realizar un giro hacia la izquierda, es necesario que la rueda del lado derecho gire más rápido que la del lado izquierdo (por ejemplo, empujar la palanca de control derecha más que la izquierda).

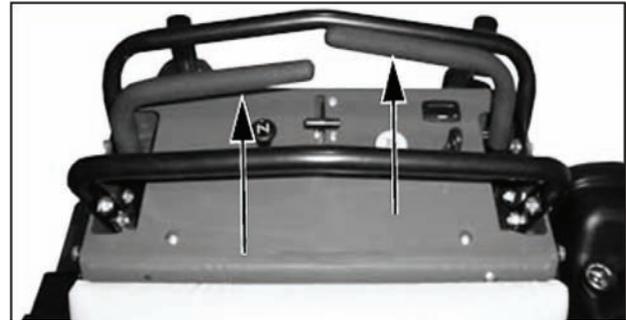
*NOTA: El operador debe ocupar un espacio amplio sobre la plataforma para mantener el equilibrio y utilizar los controles con más facilidad.*



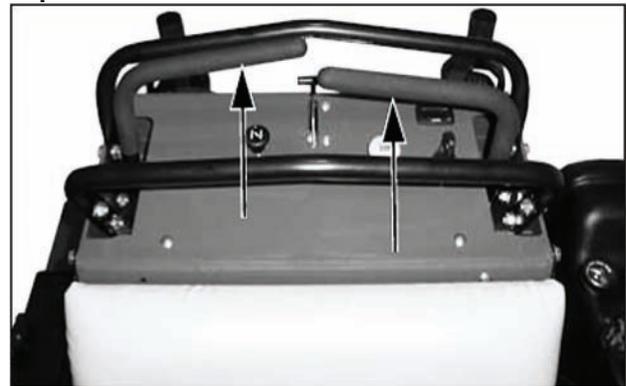
Avance



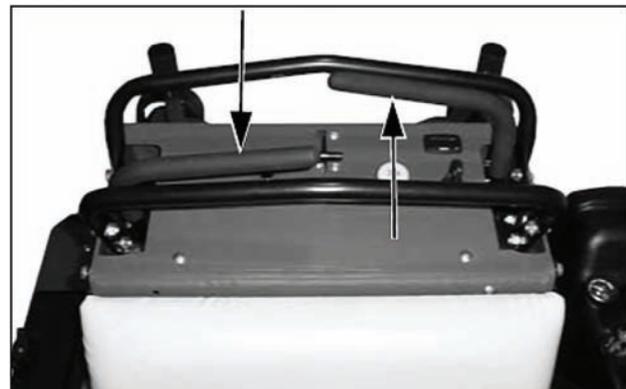
Retroceso



Izquierda

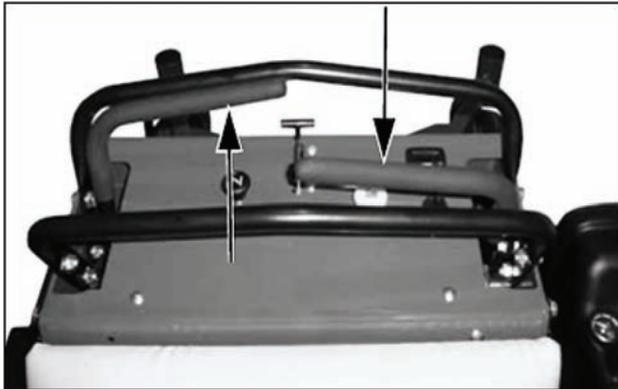


Derecha



Giro cerrado hacia la izquierda

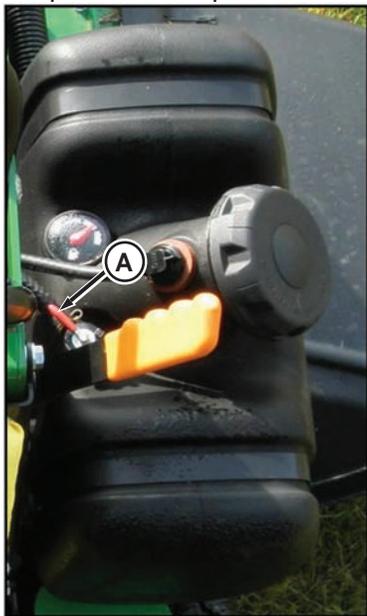




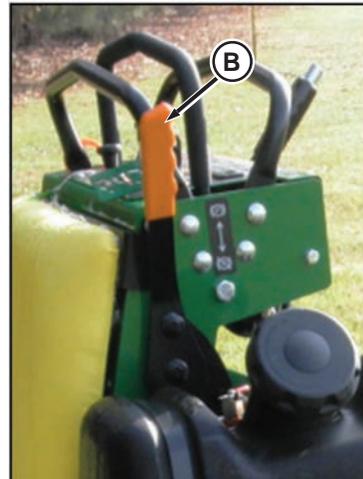
Giro cerrado hacia la derecha

## Recomendaciones para el arranque de la máquina

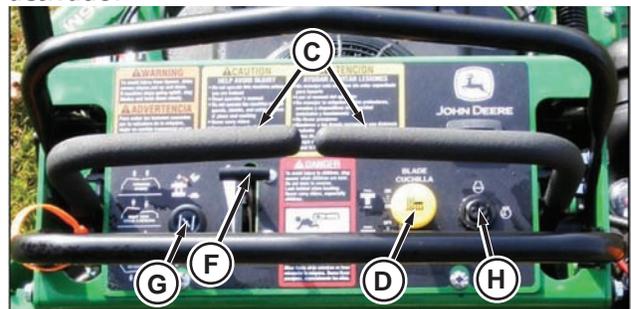
Hay varios aspectos que se deben tener en cuenta para arrancar la máquina. Todos ellos hacen referencia a comprobaciones de seguridad que garantizan la correcta posición del operador y el control total de la máquina una vez puesto en marcha el cortacésped.



1. La válvula de corte del combustible (A) debe estar abierta.



2. El freno de estacionamiento (B) debe estar activado.



3. Las palancas de control (C) deben estar en posición de punto muerto.

4. La TDF (D) debe estar apagada.

5. El operador debe tener el control total del vehículo cuando se encuentre en el puesto del operador (E).

6. Establecer la aceleración del motor (F):

- Motor en frío: entre  $\frac{1}{2}$  y  $\frac{3}{4}$  de la posición de ralentí rápido.
- Motor en caliente: posición de ralentí rápido.



7. Establecer la estrangulación del motor (G) (solo sin EFI, inyección de combustible electrónica):

- Motor en frío: tirar completamente de la perilla.
- Motor en caliente: si fuera necesario, tirar de la perilla completamente o hasta cualquier punto intermedio.

8. Girar la llave (H) hasta la posición de arranque y soltarla una vez arrancado el motor.

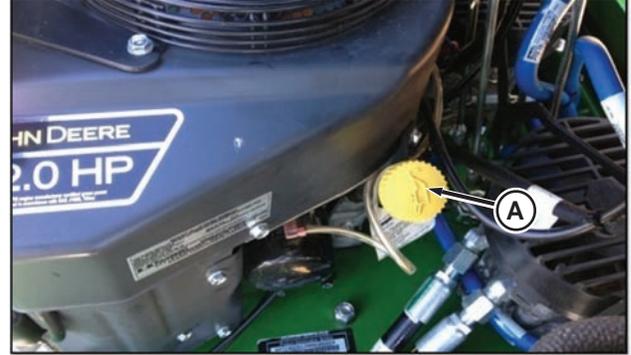
### Notas adicionales:

*NOTA: Evitar un ralentí bajo siempre que sea posible. Siempre que la máquina esté en movimiento, el motor debe tener un ralentí alto.*

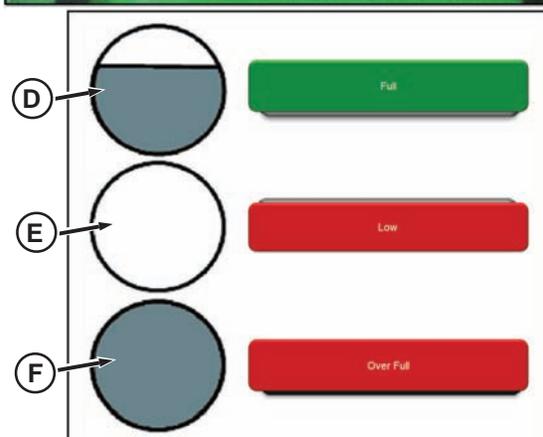
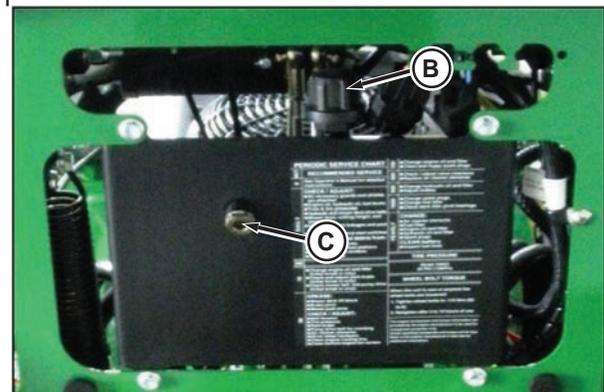
- Hacer funcionar el motor a un nivel de aceleración medio durante dos o tres minutos para calentarlo. Evitar el funcionamiento innecesario en ralentí.
- La máquina se debe estacionar siempre sobre una superficie nivelada y es importante acostumbrarse a activar el freno de estacionamiento antes de bajar de la plataforma del operador.
- Al apagar el motor, mantenerlo en un ralentí entre medio y alto para evitar la posibilidad de que retorne la llama.

*NOTA: Al apagar el motor, mantenerlo en un ralentí entre medio y alto para evitar la posibilidad de que retorne la llama.*

## Configuración y ajustes clave de la máquina



1. Revisar el nivel de aceite en la varilla de medición (A). Está situada en el lado izquierdo de la máquina y se debe limpiar y volver a introducir (sin enroscarla en la tubería de llenado) para realizar una lectura precisa. Añadir o extraer aceite si es necesario.



2. Revisar el nivel del aceite hidráulico. Estacionar sobre una superficie nivelada, quitar la tapa del respiradero (B) y comprobar el nivel de aceite mirando por la mirilla (C). Añadir aceite hidráulico, si es necesario, hasta alcanzar el nivel adecuado (D). Utilizar aceite sintético JD Plus-50™ 15W-40.

- Si falta aceite (E), agregar el necesario sin superar la marca FULL (lleno).
- Si el nivel del aceite supera la marca FULL (lleno) (F), drenar aceite hasta el nivel adecuado.

*NOTA: La serie 600M cuenta con un único punto de engrase estándar. Todas las articulaciones restantes tienen casquillos de plástico o se han concebido como sistemas independientes.*



3. Asegurarse de que la articulación del freno (G) esté correctamente lubricada.

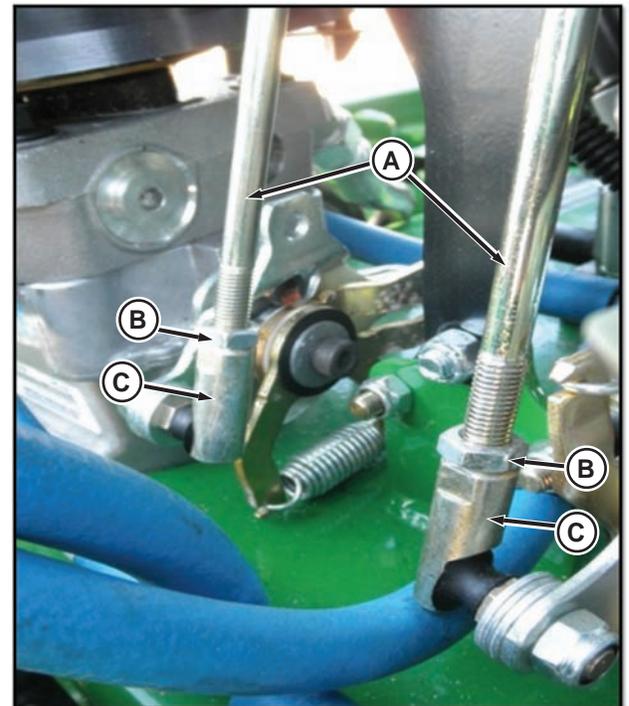
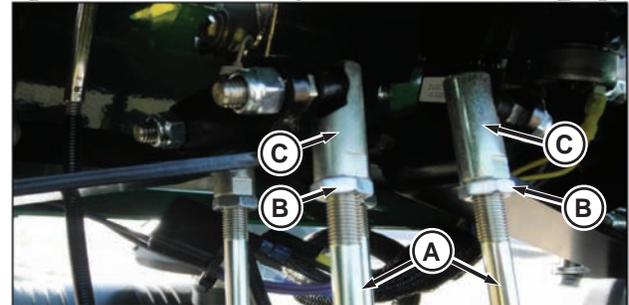


4. Gracias a la grasa que se utiliza en la fase de montaje, no es necesario engrasar las ruedas

orientables delanteras de forma frecuente. Existen entradas (H) bloqueadas en las que se puede instalar un engrasador si se desea.

## Configuración y ajustes clave del reglaje y el movimiento de avance lento en punto muerto

### Ajustes necesarios para realizar el reglaje



1. El reglaje se ajusta acortando o alargando las varillas de control (A).



*NOTA: Aunque hay cuatro varillas en el sistema de control, solo es necesario ajustar las varillas de control traseras (las más cercanas al operador).*

2. Aflojar las contratuercas (B) y, manteniendo inmóvil el extremo de la varilla (C), rotar la varilla de control (A) si es necesario:

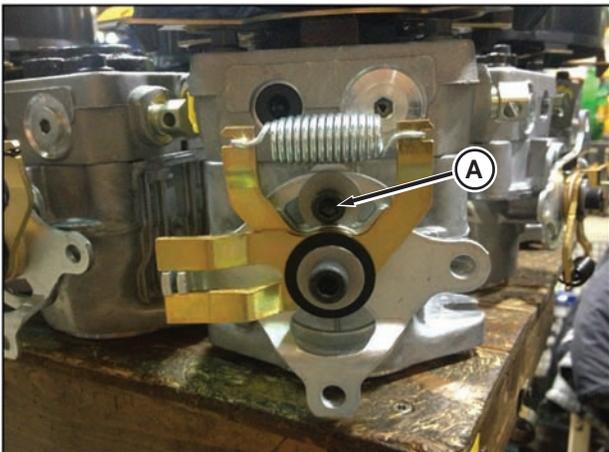
- Acortando la varilla de control se aumenta la capacidad de avance del lado del cortacésped correspondiente.
- Alargando la varilla de control se reduce la velocidad del lado del cortacésped correspondiente.

3. Apretar bien la contratuerca (B).

## Ajustes necesarios para el punto muerto o el movimiento de avance lento

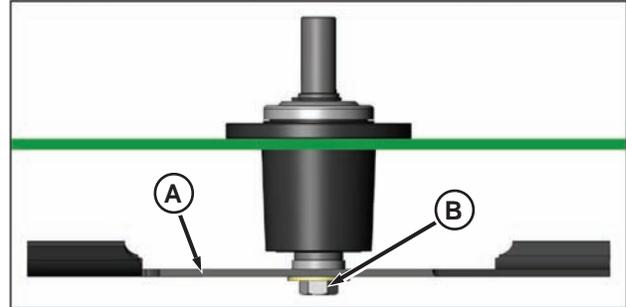
1. Comprobar el movimiento de avance lento en punto muerto con las dos ruedas traseras en suspensión y el motor a la máxima aceleración.

**ATENCIÓN: Asegurarse de aflojar el tornillo correcto (A) como se muestra a continuación.**



2. Aflojar el tornillo de 0,64 cm (1/4 in) (A) y girar la placa de ajuste del punto muerto hasta que las ruedas no se muevan.

## Configuración y ajustes clave de la plataforma giratoria



1. Comprobar que las cuchillas (A) estén correctamente instaladas.
2. Comprobar que el par de apriete de los pernos de las cuchillas (B) sea de 122 N·m (90 lb-ft).

*NOTA: es fundamental que el par de apriete sea correcto. Si se aplica un par de apriete incorrecto, el perno de la cuchilla podría fallar o aflojarse.*

3. Comprobar que las cuchillas estén en buen estado para maximizar la calidad del corte:

- Los filos de corte deben estar afilados.
- Los filos de corte deben carecer de arañazos y no deben existir desperfectos en otras partes de las cuchillas.
- Las cuchillas deben estar equilibradas.
- Sustituir una cuchilla si es necesario.

*NOTA: Asegurarse de revisar la presión de inflado de los neumáticos antes de ajustar o nivelar la plataforma de corte.*

4. Comprobar que los neumáticos no tengan un desgaste excesivo o desigual.
5. Comprobar que los neumáticos estén correctamente inflados. Ajustar la presión si es necesario para asegurar que es igual en ambos lados:
  - Trasera: 124-152 kPa (18-22 psi).

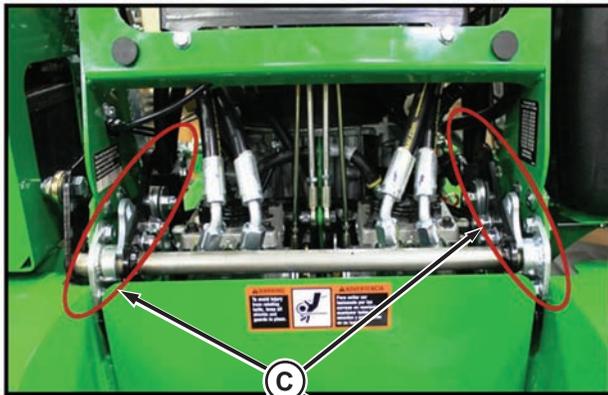


# 636M, 648M y 652M Cortacéspedes QuikTrak™

Documento de  
optimización  
de la máquina

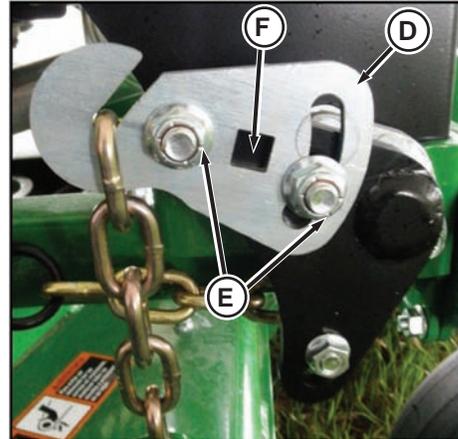
6. Comprobar que la plataforma de corte esté nivelada, primero transversalmente y después longitudinalmente.

*NOTA: Para realizar el ajuste longitudinal, la punta de la cuchilla trasera deberá estar entre 3 y 6 mm (1/8 - 1/4") más arriba que la punta de la cuchilla delantera.*



La plataforma se debe ajustar en cuatro puntos de elevación (C).

- Nivel transversal = +/- 0,32 cm (1/8")
- Altura de la punta de la cuchilla delantera = HOC +/- 0,32 cm (1/8")

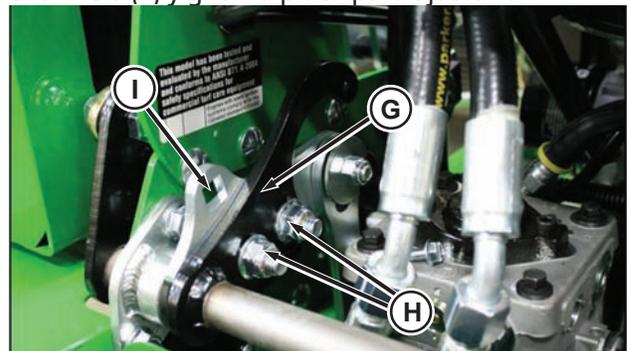


1. Apretar o aflojar la tuerca situada en la parte inferior del punto de elevación (D) para subir o bajar ese punto de elevación.
2. Estando la plataforma en el modo de transporte, colocar apoyos debajo del armazón de la plataforma y bajar la plataforma para aligerar la carga que soportan los puntos de elevación.

*NOTA: Aunque la plataforma se puede ajustar sin utilizar apoyos para sostener el armazón de la plataforma, resulta mucho más fácil de esta manera.*

## Puntos de elevación delanteros (D)

1. Aflojar las tuercas (E).
2. Introducir una carraca con vaso de 1,27 cm (1/2") en el orificio (F) y girar la placa para ajustarla.



# 636M, 648M y 652M Cortacéspedes QuikTrak™

Documento de  
optimización  
de la máquina

## Puntos de elevación traseros (G)

1. Aflojar las tuercas (H).
2. Introducir una carraca con vaso de 1,27 cm (½") en el orificio (I) y girar la placa para ajustarla.

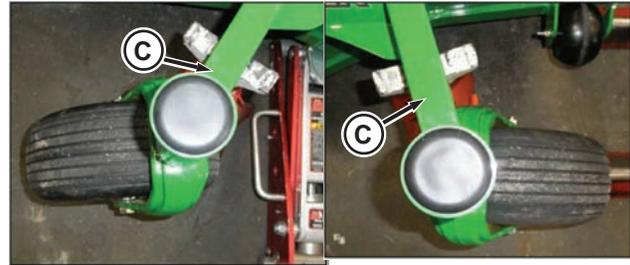
## Recomendaciones de operación: Puntos de elevación

**Importante:** Evitar que se produzcan daños. Nunca se debe elevar la máquina con una herramienta situada por encima de la cabeza.

### Elevación de la parte delantera de la máquina:

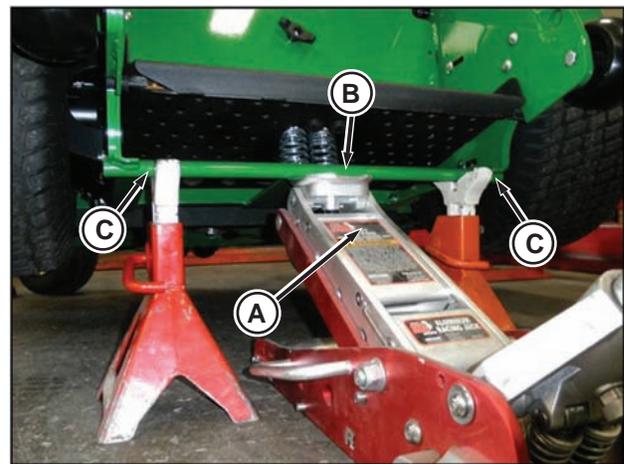


1. Colocar un gato (A) debajo del reborde de la plataforma de corte, cerca de las ruedas centrales antierosión (B).
  - La plataforma y el bastidor inferior del motor se elevan de forma independiente al principio y después se conectan entre sí para elevar el bastidor principal.
2. Elevar la máquina de corte a la altura de trabajo adecuada.



3. Apoyar la parte delantera de la máquina con puntales de apoyo debajo de los brazos orientables (C).

### Elevación trasera de la máquina:



1. Colocar un gato (A) en el centro de la barra de elevación trasera (B).
2. Elevar la máquina de corte a la altura de trabajo adecuada.
3. Apoyar la parte trasera de la máquina con puntales de apoyo en ambos lados (C) de la barra de elevación trasera (B).



## Recomendaciones de operación: Procedimiento de corte

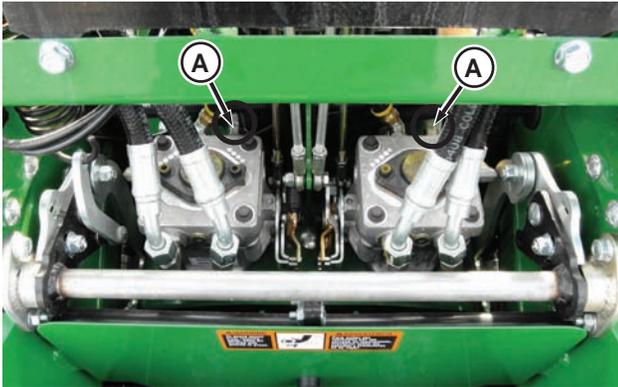
**ATENCIÓN:** Evitar las lesiones. Consultar la información de seguridad del manual del operador.

- Inspeccionar la máquina antes de utilizarla. Comprobar que la tornillería esté bien apretada. Reparar o cambiar las piezas que hayan sufrido daños, estén muy desgastadas o falten. Comprobar el buen estado de guardas y protectores y que estén fijos en su posición. Hacer todos los ajustes necesarios antes de usar la máquina.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que todos los sistemas de transmisión estén en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté activado. Arrancar el motor únicamente desde el puesto del operador.
- No utilizar nunca la máquina sin que el protector de la TDF, u otras guardas, estén bien colocados en su lugar. Comprobar que todos los interbloques estén acoplados, bien ajustados y en correcto funcionamiento.
- Aminorar la velocidad y tener suma precaución en las laderas. Desplazarse siempre por las laderas en la dirección recomendada. En las laderas, esta máquina debe desplazarse transversalmente, no verticalmente. Las condiciones del terreno pueden afectar la estabilidad de la máquina. Adoptar precauciones para trabajar cerca de bajadas escarpadas. (Consultar las recomendaciones de corte en laderas, en las Recomendaciones de operación: Operación segura en pendientes.)
- Al efectuar giros y al cambiar de dirección en las pendientes se debe disminuir la velocidad y tener precaución.
- Si se ha golpeado un objeto o si ocurren vibraciones anormales, detener el equipo e inspeccionar las cuchillas. Efectuar las reparaciones necesarias antes de reiniciar la tarea.
- Mantener las manos y los pies alejados de las unidades de corte.
- Tener cuidado al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir la visión.
- Tener presente la dirección de descarga del cortacésped y no dirigirla hacia nadie.
- Tener cuidado al cargar o descargar la máquina de un remolque o camión.
- Detenerse en terreno nivelado, bajar los accesorios, desactivar las transmisiones, activar el freno de estacionamiento y apagar el motor antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, aunque sea para vaciar los recolectores de césped o desatascar la tolva.



## Recomendaciones de operación: Desplazamiento manual de la máquina

1. Levantar la almohadilla de apoyo de los muslos para acceder a las bombas hidrostáticas.
2. Activar el freno de estacionamiento.



3. Con ayuda de una llave de boca fija de 1,59 cm (5/8"), girar aproximadamente una vuelta completa (posición abierta) las válvulas de desvío (A) de sendas bombas hacia la derecha de la máquina.

- Las flechas de abajo indican el sentido de aflojamiento.

4. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Empujar la máquina hasta el lugar deseado. Debido al arrastre del sistema hidráulico, la máquina se desplazará lentamente.
6. Girar las válvulas de desvío (A) de sendas bombas una vuelta completa (posición cerrada). Apretar la válvula a 12 N·m (100 lb.-in).



## Recomendaciones de operación: Operación segura en pendientes

Operar la máquina con extrema precaución en laderas, pendientes y terreno accidentado para evitar la pérdida de tracción y minimizar el riesgo de vuelco. Se deben inspeccionar cuidadosamente las áreas de corte para garantizar la seguridad al operar la máquina en pendientes. Se deben tener en cuenta el nivel de humedad y las condiciones del terreno. Las pendientes húmedas presentan un riesgo considerablemente mayor aunque no hayan presentado problemas durante el procedimiento de corte previo. Se deben identificar los agujeros y socavones de la pendiente que podrían cambiar el ángulo de operación del vehículo.

### Determinación de los ángulos de inclinación seguros de pendientes:

1. Colocar un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud en la pendiente.
2. Medir la inclinación de la pendiente con un indicador de ángulos o con un nivel transportador.



3. Repetir el procedimiento en varios puntos de la misma pendiente.
  - Nunca cortar ni utilizar la máquina en pendientes cuya inclinación sea superior a 25°.

- Exceder la inclinación máxima recomendada de 25° aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos hasta de 15° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo de 25° recomendado por John Deere, el riesgo llega al nivel de moderado.

### Al operar la máquina en pendientes:

- Revisar detenidamente todas las recomendaciones de precaución incluidas en el manual del operador de la máquina.
- Siempre usar el cinturón de seguridad cuando se opere la máquina, con independencia de las condiciones de la pendiente.
- Asegurarse de que los neumáticos estén correctamente inflados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja o demasiado alta provocará su pérdida de tracción.
- En las pendientes, cuando sea posible, cortar el césped verticalmente, no transversalmente.
- Utilizar las velocidades más bajas al cortar césped y trabajar en pendientes.
- Tener precaución al realizar giros y al cambiar de dirección en las pendientes.
- Disminuir la velocidad de la máquina conforme aumenta el ángulo de la pendiente.



# 636M, 648M y 652M Cortacéspedes QuikTrak™

Documento de  
optimización  
de la máquina

- No cortar césped cerca de bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes o masas de agua. La máquina podría volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde o si el borde se derrumba. Dejar una zona de seguridad entre la máquina y cualquier peligro.
- Evitar las áreas donde la hierba esté mojada o suelta.
- Dejar las plataformas giratorias bajadas en las pendientes para maximizar la estabilidad. Nunca subir las plataformas giratorias en pendientes pronunciadas. Subir las plataformas giratorias en una pendiente puede desestabilizar la máquina.
- Tener precaución al operar las máquinas sobre terreno húmedo o inestable. Los neumáticos pueden perder tracción. Si comienza a llover, detener la operación en la pendiente.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

*Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.*



**JOHN DEERE**

## Lista de control del funcionamiento

### Vehículo

- Revisar la presión de inflado de los neumáticos.
- Revisar el nivel del aceite hidráulico y del motor.
- Llenar el depósito de combustible. Llenar según sea necesario. La capacidad es 20,8 l (5.5 gal.).
- Limpiar la hierba y los residuos de la plataforma del operador, la rejilla de admisión de aire, las aletas de refrigeración del motor, las bombas hidráulicas, el compartimento del motor y la zona del silenciador.
- Lubricar las ruedas y los husillos de las ruedas orientables delanteras. Limpiar el exceso de grasa de los accesorios.
- Comprobar que no haya fugas de aceite.
- Comprobar si hay daños o grietas en las correas.
- Probar el freno de estacionamiento.
- Revisar y ajustar las articulaciones de control de la dirección.

### Plataforma de corte

- Comprobar que todas las guardas y protectores estén en su lugar y firmemente acoplados. Comprobar que no falten piezas y que ninguna esté averiada o suelta.
- Revisar el nivel del cortacésped.
- Ajustar la altura de corte si es necesario.
- Quitar los protectores de la correa de la plataforma de corte. Inspeccionar y limpiar el área de la correa de césped o suciedad.

### Funcionamiento

- Leer el manual del operador y familiarizarse con todos los controles y procedimientos de operación.
- Revisar los circuitos de seguridad al arrancar el motor y al activar el cortacésped. Realizar las reparaciones pertinentes si se puede arrancar el motor o se puede activar la función de corte con cualquiera de los interruptores de seguridad fuera de su posición.
- Comprobar que la velocidad de corte sea apropiada. No debe ser superior a 13,2 km/h (8,2 mph).



## Consecuencias de una configuración y operación incorrectas

| Síntomas   | Causas posibles  |
|--|--|
| Las paredes de los neumáticos tienen ampollas o han fallado                      | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Los neumáticos han funcionado a una presión insuficiente.</li> </ul>   |
| Baja calidad de corte  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Las cuchillas no están afiladas.</li> <li><input type="checkbox"/> El régimen del motor no se ha mantenido a la máxima aceleración al cortar el césped (+/- 3.650 a 100 rpm sin carga).</li> <li><input type="checkbox"/> La HOC es demasiado baja para la altura del césped y las condiciones del terreno; no cumple la norma de "1/3": no se debe cortar más de un tercio de la altura del césped de una vez. De este modo, la labor con el mantillo es más eficiente y se favorece el mantenimiento del buen estado del césped. Si no es posible conseguir la altura de corte deseada cortando un tercio, o se acumula el césped cortado, puede ser necesario cortar a una altura superior y, a continuación, bajar el cortacésped y realizar una segunda pasada.</li> <li><input type="checkbox"/> La velocidad de corte es demasiado rápida para las condiciones del terreno y para la cantidad de hierba cortada.</li> </ul> |
| Erosión del césped   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> La velocidad de corte es demasiado rápida durante los giros o en las pendientes; los neumáticos se patinan o resbalan.</li> </ul>  |
| Dirección  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> La máquina vira hacia la izquierda o hacia la derecha, aunque las palancas de dirección estén en posición de avance.</li> <li><input type="checkbox"/> Las palancas de dirección no están al mismo nivel cuando la máquina está en punto muerto.</li> </ul>  |
| El motor no arranca o se ahoga de forma intermitente mientras se corta el césped | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Filtro de combustible obstruido. Aunque puede estar limpio en apariencia, puede estar parcialmente obstruido.</li> <li><input type="checkbox"/> La velocidad de corte es demasiado alta: puede que el operador rebote de forma intermitente en la plataforma mientras corta el césped, apagando el motor y/o la plataforma de corte.</li> </ul>  |
| Pérdida de tracción durante el corte o el desplazamiento en pendientes           | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Los neumáticos no están inflados a la presión correcta.</li> <li><input type="checkbox"/> La velocidad de corte o desplazamiento es demasiado alta para las condiciones del césped.</li> <li><input type="checkbox"/> El ángulo de la pendiente es muy pronunciado para las condiciones del terreno.</li> <li><input type="checkbox"/> El fabricante desaconseja rellenar los neumáticos de espuma para la tracción en laderas y el funcionamiento en general.</li> </ul>  |
| La plataforma deja zonas del césped desiguales o sin cortar                      | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Las cuchillas no están afiladas.</li> <li><input type="checkbox"/> La HOC es demasiado baja para la altura del césped y las condiciones del terreno.</li> <li><input type="checkbox"/> La velocidad de corte es demasiado alta para las condiciones del césped.</li> <li><input type="checkbox"/> El corte es escalonado o desigual debido a una plataforma desnivelada, la cavidad del husillo está doblada por los impactos o las cuchillas del cortacésped están dobladas.</li> </ul>   |
| Problema de reglaje o pérdida de transmisión en movimiento de avance o retroceso | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Las articulaciones están desgastadas o sueltas.</li> <li><input type="checkbox"/> El filtro hidráulico está obstruido y restringe el flujo de carga de la bomba.</li> </ul>  |



## Intervalos de mantenimiento

### Antes de cada uso

- Revisar el aceite del motor.
- Revisar el aceite hidráulico.
- Buscar fugas.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Revisar el sistema de interbloqueo de seguridad.
- Revisar los frenos y las funciones del control de la velocidad.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.
- Revisar el sistema de filtración de aire.
- Comprobar que no falten piezas y que no haya piezas averiadas o sueltas.
- Comprobar todos los protectores y defensas.
- Revisar las correas de transmisión de la plataforma de corte y del sistema hidráulico.
- Revisar la altura de corte y el nivel de la plataforma.
- Inspeccionar las cuchillas del cortacésped.
- Inspeccionar las articulaciones de control de la dirección.
- Revisar los interruptores de arranque en punto muerto de la palanca de control.

### Después de cada uso

- Limpiar la hierba y los desechos del área de la correa en la plataforma de corte.
- Limpiar los residuos del reposapiés del operador.
- Limpiar los residuos de las rejillas de admisión de aire del motor.
- Limpiar los residuos de la rejilla y de las aspas de refrigeración de la bomba.
- Comprobar que no falten piezas y que no haya piezas averiadas o sueltas.

## Recomendaciones de almacenamiento

### Preparación de la máquina para el almacenamiento a largo plazo

*NOTA: Al llenar el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire en el mismo y se ayuda a prevenir el deterioro del combustible.*

- Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo. (Consultar el procedimiento específico en el manual del operador.)
- Si NO se ha estado utilizando “combustible estabilizado” se debe hacer funcionar el motor hasta que se agote el combustible. (Consultar el procedimiento específico en el manual del operador.)
- Realizar el mantenimiento del filtro de aire.
- Limpiar los residuos acumulados en la rejilla de admisión de aire al motor, los serpentines del refrigerador de aceite y las aletas de refrigeración del radiador (si las tiene).
- Comprobar que las correas no estén dañadas y tengan la tensión apropiada.
- Extraer, cargar y guardar la batería en un sitio fresco y seco.
- Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
- Almacenar la máquina en un lugar seco y protegido. Si el cortacésped se almacena al aire libre, protegerlo con una cubierta impermeable.



## Preparación de la máquina para reanudar la operación

- Revisar la presión de inflado de los neumáticos.
- Limpiar la grasa de las unidades de corte.
- Asegurarse de que todos los protectores o deflectores estén en su lugar.
- Revisar el nivel del aceite del motor.
- Comprobar el aceite hidráulico del depósito.
- Revisar todas las mangueras, abrazaderas y conexiones.
- Comprobar, cargar e instalar la batería.
- Lubricar todos los puntos de engrase.
- Abrir la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.

