

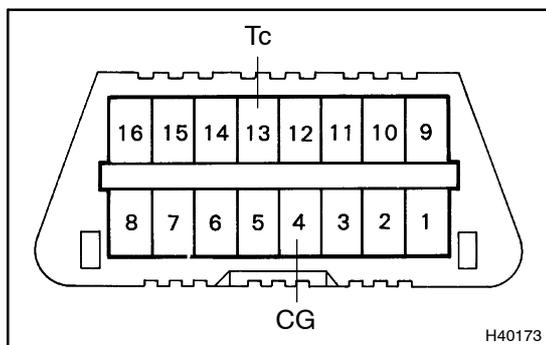
## COMPROBACION PREVIA

### 1. COMPROBACION DE LA LUZ DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA SRS

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y observe si se enciende la luz de advertencia del sistema SRS.
- Compruebe que la luz de advertencia del sistema SRS se apague después de aprox. 6 segundos.

#### OBSERVACION:

- Cuando el interruptor de encendido está en ON y la luz de advertencia del sistema SRS queda encendida o parpadea, el centro del conjunto del sensor del colchón de aire ha detectado un código de avería.
- Si después de unos 6 segundos se ilumina la luz de advertencia del sistema SRS, o si se enciende incluso estando el interruptor de encendido en la posición OFF, cabe pensar que haya habido un cortocircuito en el circuito de la luz de advertencia del sistema SRS. Consulte "Averías del circuito de la luz de aviso del sistema SRS" en las páginas 05-1065 y 05-1068.



### 2. COMPROBACION DE LOS DTC (Mediante cable para el diagnóstico)

- Códigos de los problemas actuales:  
Visualización del DTC.
  - Coloque el interruptor de encendido en ON y espere, al menos 60 segundos.
  - Usando una SST, conecte los terminales Tc y CG del DLC3.  
SST 09843-18040

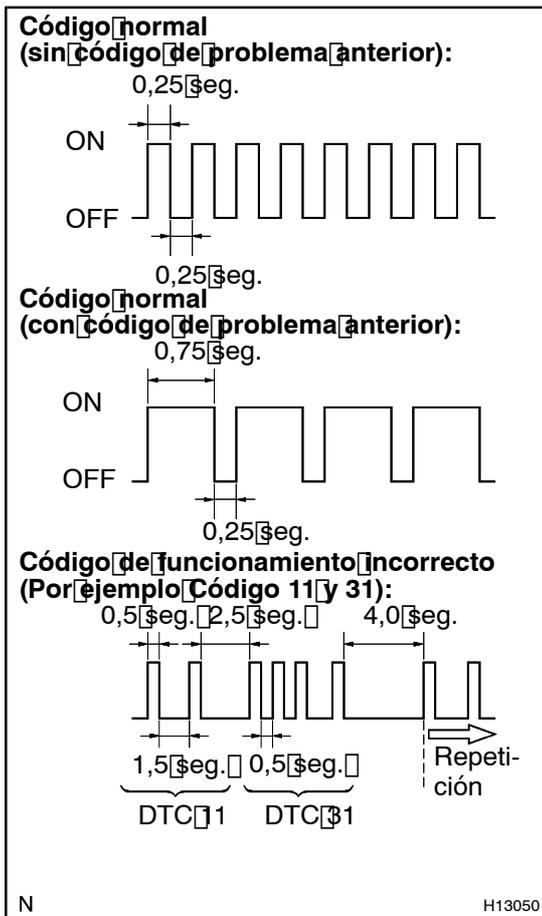
#### AVISO:

**Para evitar un mal funcionamiento, preste la debida atención a la posición de conexión del terminal.**

- Códigos de los problemas anteriores:  
Visualización del DTC.
  - Usando una SST, conecte los terminales Tc y CG del DLC3.  
SST 09843-18040
  - Coloque el interruptor de encendido en ON y espere, al menos 60 segundos.

#### AVISO:

**Para evitar un mal funcionamiento, preste la debida atención a la posición de conexión del terminal.**



(c) Lea los DTC.  
 Lea los DTC de 2 cifras indicados por el número de centelleos de la luz de advertencia del sistema SRS. En la ilustración, se dan como ejemplo los patrones de centelleo normales, 1 y 31.

- Indicación de código normal (sin código de problema anterior)  
 La luz parpadeará 2 veces por segundo.
- Indicación de código normal (con código de problema anterior)  
 Cuando los códigos de problemas anteriores se guardan en el centro del conjunto del sensor del colchón de aire, la luz parpadea sólo una vez cada segundo.
- Indicación de código de avería  
 El primer centelleo indica la primera cifra del DTC de 2 cifras. Tras una pausa de 1,5 segundos el centelleo indicará la segunda cifra.

Si hay 2 o más códigos, habrá una pausa de 2,5 segundos entre cada código. Después de haber visualizado todos los códigos, habrá una pausa de 4,0 segundos y estos se volverán a repetir.

OBSERVACION:

- Si hay almacenados un cierto número de códigos, comenzará a indicar desde el número de código más bajo.
- Si no se visualiza un DTC, o si se visualiza sin conectar el terminal, examine el circuito del terminal Tc como se explica en la [página 05-1070](#).

### 3. COMPROBACION DE LOS DTC (Mediante un comprobador manual)

- (a) Conecte el comprobador manual al DLC3.
- (b) Lea los DTCs siguiendo las indicaciones en el visualizador del comprobador.

OBSERVACION:

Para más detalles, consulte el manual del operador del comprobador manual.

### 4. BORRADO DE LOS DTC (Sin usar cable de servicio)

- (a) Cuando se coloca en OFF el interruptor de encendido, se borran los códigos de diagnóstico.

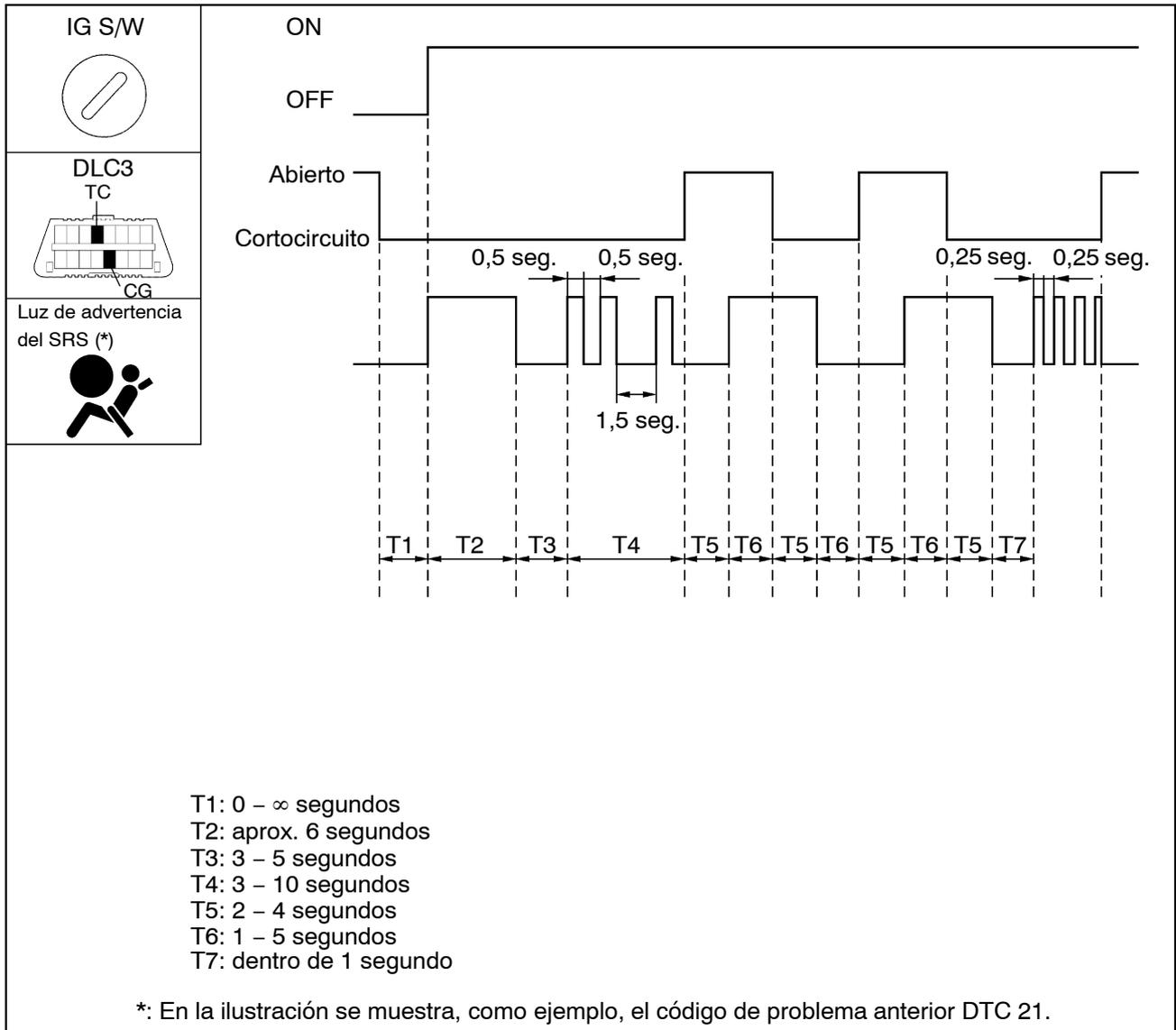
OBSERVACION:

Podría suceder que los DTC no se borren colocando en OFF el interruptor de encendido. En tal caso, proceda con el paso siguiente.

### 5. BORRADO DE LOS DTC (Mediante cable de servicio)

- (a) Use un cable de servicio y conecte los terminales TC y CG del DLC3.
- (b) Desconecte el terminal TC de DLC3 dentro de los 10 segundos posteriores a la emisión del DTC y compruebe que la luz se ilumina dentro de 3 segundos.
- (c) Entre los 2,0 a 4,0 segundos posteriores a que se haya iluminado la luz de advertencia del SRS, conecte los terminales TC y CG del DLC3.
- (d) Apague la luz de advertencia del SRS entre 2,0 a 4,0 segundos después de conectar los terminales TC y CG del DLC3; a continuación, desconecte el terminal TC del DLC3 al cabo de 2,0 a 4,0 segundos después de que se haya apagado la luz de advertencia.
- (e) Encienda la luz de advertencia del SRS de nuevo 3 segundos después de desconectar el terminal TC del DLC3; a continuación, al cabo de 2,0 a 4,0 segundos después de que se haya iluminado la luz de advertencia, conecte los terminales TC y CG del DLC3.
- (f) Compruebe que la luz de advertencia del SRS se apaga de 2,0 a 4,0 segundos después de haber conectado los terminales TC y CG del DLC3, y que se emite el código correcto 1 segundo después de apagarse la luz de advertencia del SRS.

Si los DTC no se borran, repita el procedimiento arriba mencionado hasta que los códigos se borren.



**6. BORRADO DE LOS DTC (Mediante comprobador manual)**

- (a) Conecte el comprobador manual al DLC3.
- (b) Borre los DTCs siguiendo las indicaciones en el visualizador del comprobador.

**OBSERVACION:**

Para más detalles, consulte el manual del operador del comprobador manual.

**7. METODO DE DESCONEXION DEL MECANISMO DE PREVENCION CONTRA EL ACCIONAMIENTO DEL COLCHON DE AIRE**

- (a) Incorporado en el conector del circuito del accionador del sistema SRS hay un mecanismo de prevención contra el accionamiento del colchón de aire.

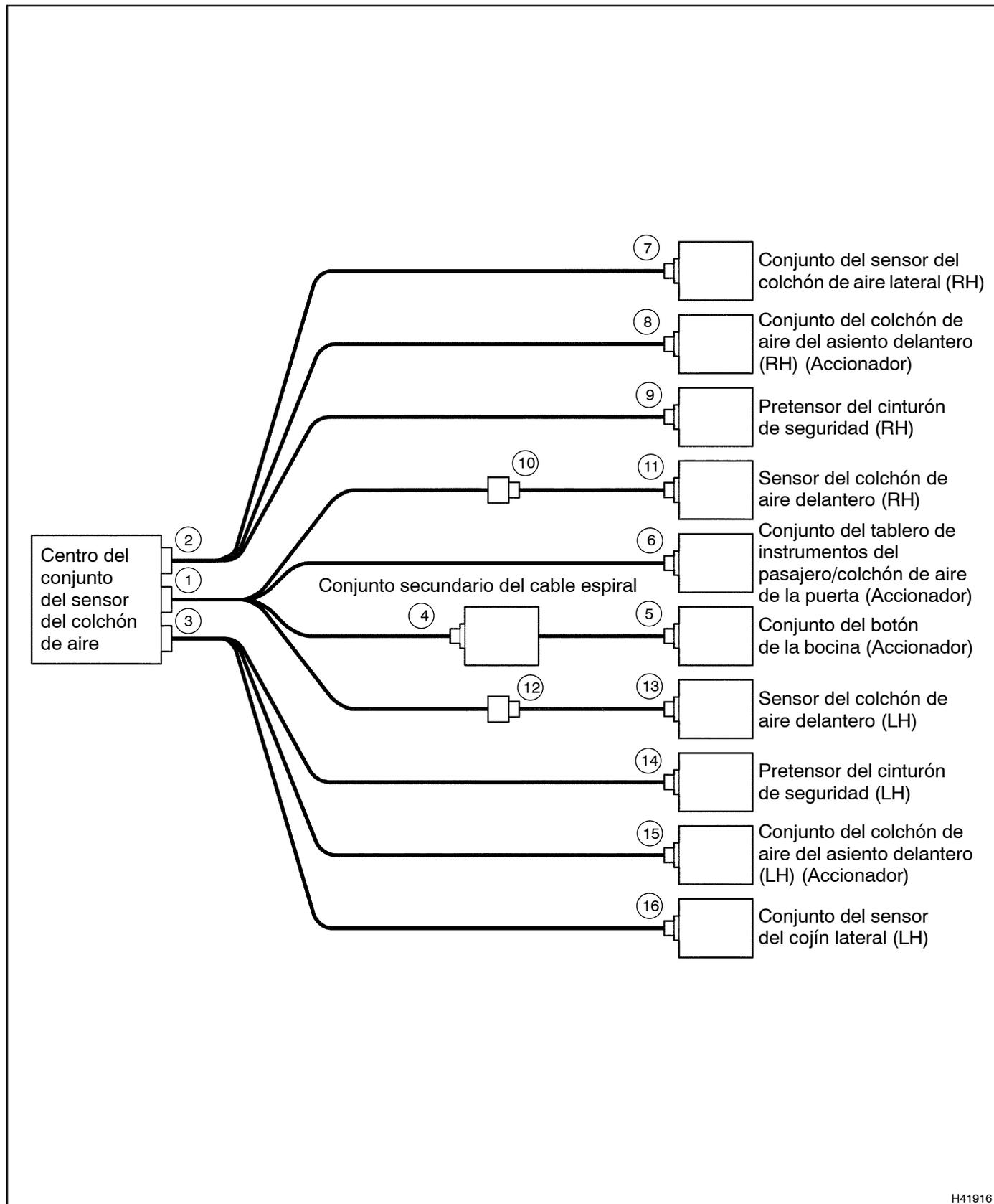
Cuando desconecte el mecanismo de prevención contra el accionamiento del colchón de aire, como se indica en el procedimiento de localización de averías mostrado en la ilustración de los conectores en las páginas siguientes, introduzca un papel del mismo espesor que el terminal macho, entre el terminal y el resorte corto.

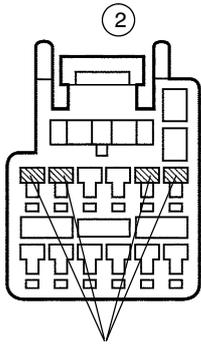
**PRECAUCIONES:**

**Nunca desconecte el mecanismo de prevención contra el accionamiento del colchón de aire del conector del accionador.**

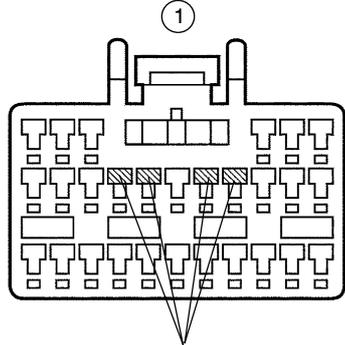
**AVISO:**

- **No desenganche el mecanismo de prevención contra el accionamiento del colchón de aire, salvo que esté específicamente indicado en el procedimiento de localización de averías.**
- **Si el papel introducido es demasiado grueso, podría estropear el terminal y el resorte corto, por tal motivo, use siempre papel con el mismo espesor que el del terminal macho.**

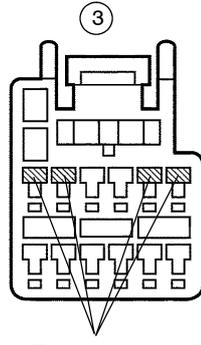




Resorte corto

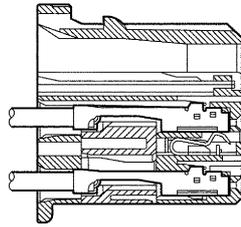


Resorte corto



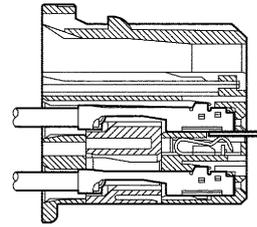
Resorte corto

Antes del desenganche

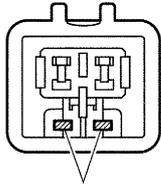


Papel

Después del desenganche

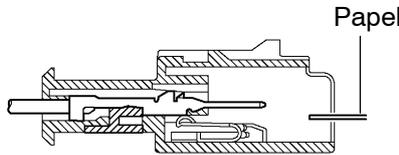


Conector 4 6



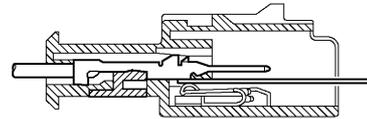
Resorte corto

Antes del desenganche

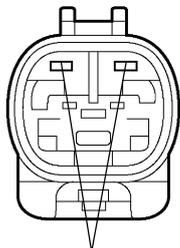


Papel

Después del desenganche

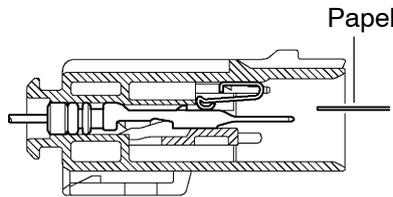


Conector 8 15



Resorte corto

Antes del desenganche



Papel

Después del desenganche

