

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE ARI2000 / GVI2000

⚠️ ADVERTENCIA:

Esta guía de referencia rápida no es un sustituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

¡ IMPORTANTE !

⚠️ ADVERTENCIA:

No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

⚠️ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.



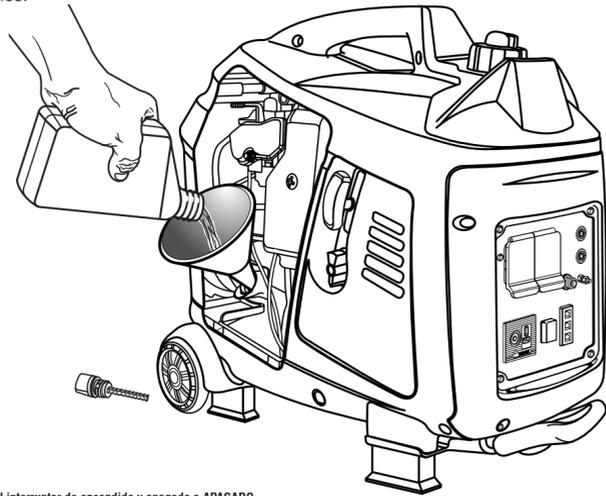
NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.



Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

MONTAJE INICIAL

1 Abastecimiento de lubricante. Consulte la página 12 del manual de operador para obtener más detalles.



Gire el interruptor de encendido y apagado a APAGADO antes de agregar aceite.

Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, vuelva a colocarla en el orificio (pero no la enrosque) y verifique el nivel de aceite.

DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

1 Abastecimiento de combustible. Consulte la página 13 del manual de operador para obtener más detalles.

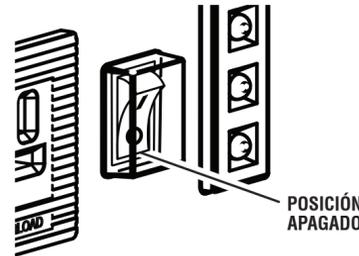


NO UTILICE COMBUSTIBLES E15 O E85 EN ESTA UNIDAD. ESTO CONSTITUYE UNA VIOLACIÓN A LA LEY FEDERAL. DAÑARÁ LA UNIDAD Y ANULARÁ SU GARANTÍA.



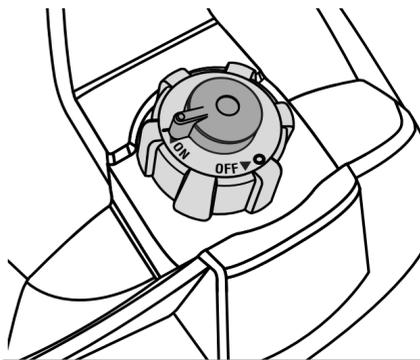
DÉMARRAGE DE L'APPAREIL (CONTINUADO)

2 Coloque el interruptor de ralentí automático en la posición de APAGADO (0) (Vea la página 13.)

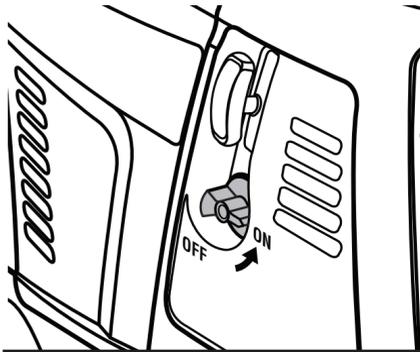


POSICIÓN APAGADO

3 Abra la rejilla de la tapa del combustible (Vea la página 13.)



4 Gire el interruptor de encendido/apagado a posición ON (ENCENDIDO) (Vea la página 14.)

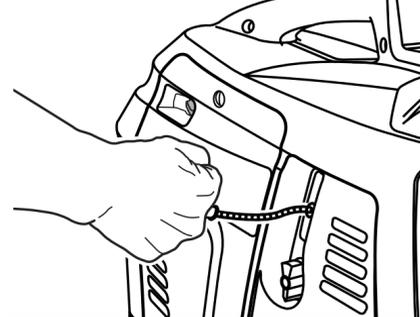


5 Desplace de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE) (Vea la página 14.)



PALANCA DEL ANEGADOR EN LA POSICIÓN ARRANQUE

6 Tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre (6 fois maximum). (Vea page 14.)



7 Permita que el motor funcione 15 - 30 segundos y, después, desplace izquierda la palanca del anegador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) (Vea la página 14.)



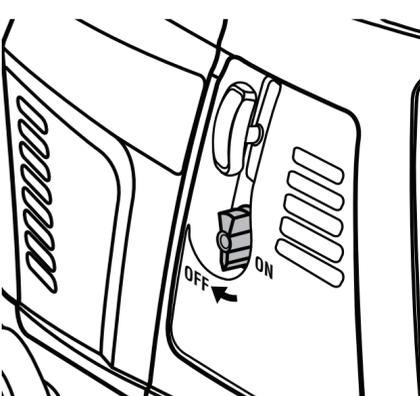
PALANCA DEL ANEGADOR EN LA POSICIÓN FUNCIONAMIENTO



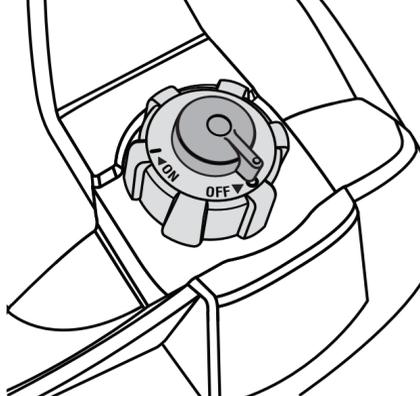
15-30 S

APAGADO DE LA UNIDAD

1 Gire el interruptor de encendido y apagado a APAGADO (Vea la página 14.)



2 Cierre la rejilla de la tapa del combustible. (Vea la página 14.)



UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

1 Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 8 y 9).

- Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 8 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
- Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador
- Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
- Deje que se establezca la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
- Enchufe y active la siguiente carga.
- Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
- Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.

IMPORTANTE: Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 8 y 9.)

ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

1 Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe por completo y luego siga los lineamientos en la página 16.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	El interruptor del motor está en apagado (OFF). No hay combustible. Gasolina pasada o agua pasada en la gasolina. Está bajo el nivel de lubricante. Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. La palanca de anegador está en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO). El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad. Filtro de combustible sucio.	Ponga el interruptor del motor en encendido (ON). Llene el tanque de combustible. Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. Reemplace la bujía. Desplace izquierda de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE). Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Reemplazar del filtro de combustible o comuníquese con un centro de servicio autorizado.
Cuesta trabajo arrancar el motor	Hay agua en la gasolina. Está débil la chispa de la bujía.	Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. Comuníquese con un centro de servicio autorizado.
Le falta potencia al motor.	Elemento de filtro de aire obstruidos. El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario. Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad.
No funciona el receptáculo de C.A.	El disyuntor está enganchada Está defectuoso el dispositivo conectado.	Desconecte todas las cargas del generador. Coloque el interruptor del motor en la posición de APAGADO (0) y luego oprima el disyuntor de CC. Pruebe con un dispositivo diferente.
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	El disyuntor está en apagado (OFF). Está defectuoso el dispositivo conectado.	Ponga en encendido (ON) el disyuntor de corriente alterna. Pruebe con un dispositivo diferente.
El generador produce un ruido como de "cascabeleo" o "explosiones".	Un leve ruido ocasional de "cascabeleo" o "explosiones" si la carga es pesada no debe ser causa de preocupación. No obstante, si tal cascabeleo o explosiones ocurren con una carga normal a velocidad estable del motor, el problema puede ser la marca de gasolina utilizada.	Cambie a una marca diferente de gasolina, y asegúrese de que sea de un octanaje de 86 por lo menos. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, comuníquese con un centro de servicio autorizado para solicitar asistencia.

Los siguientes síntomas pueden indicar problemas que afectan el nivel de emisiones de la unidad:

- Arranque difícil o paro del motor después de arrancar
- Marcha lenta irregular
- Falla o retardo en la combustión, con la unidad bajo carga
- Combustión secundaria (combustión retardada)
- Sale humo negro del escape o consumo elevado de combustible

Si encuentra cualquiera de estos síntomas, permita que inspeccionen y reparen la unidad en un centro de servicio autorizado.

Si necesita más ayuda, llamar a servicio al cliente al 1-866-340-3912.