




NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175





PURA POTENCIA Y MÁXIMA EFICIENCIA PARA LOS AGRICULTORES Y GANADEROS DEL MAÑANA



MÁXIMA VERSATILIDAD

La serie T6 incluye siete modelos que le proporcionarán una productividad a la medida. Personalice su tractor con una lista interminable de opciones que incrementarán su rendimiento, incluyendo elevador delantero, pala frontal, cabina de perfil bajo y estándar, motores vigorosos de cuatro cilindros o potentes de seis cilindros, transmisión continua (CVT) Auto Command™ o transmisión semi-powershift Electro Command™ para realizar antes el trabajo y una impresionante relación peso-potencia de tan sólo 28,6 kg/CV para completar el paquete. Los T6 lo abarcan todo: labores de transporte, de cultivo, ganaderas y dentro de la explotación.



POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los tractores T6 cuentan con la tecnología SCR ECOBlue™, que incrementa la productividad y satisface la normativa Tier 4A. Su motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco para la máxima eficiencia de combustión y una importante ventaja en términos de rendimiento. La mayor capacidad de respuesta procede de un enorme aumento de la reserva de par, del 42%, y la tecnología de gestión de la potencia del motor aporta otros 40 CV adicionales para mantener la productividad incluso en las condiciones más exigentes.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Las prestaciones de la serie T6 saltan a la vista de cualquiera. ¿Por qué? Pues, sencillamente, porque constan en el capó. Los primeros dos dígitos, «T6», se refieren a la categoría del tractor y, los tres siguientes, por ejemplo, «175», se refieren a la potencia máxima con gestión de potencia del motor, que se redondea al múltiplo de 5 más próximo, o la potencia máxima en el caso del T6.120. La identificación del tractor se ha simplificado todavía más. ¿De qué manera? Los modelos que terminan en «0» tienen motores de cuatro cilindros y los que terminan en «5» equipan motores de seis cilindros. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T6, sabrá con certeza que las prestaciones se adaptan perfectamente a sus necesidades.



Potencia máxima con GP (CV)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175



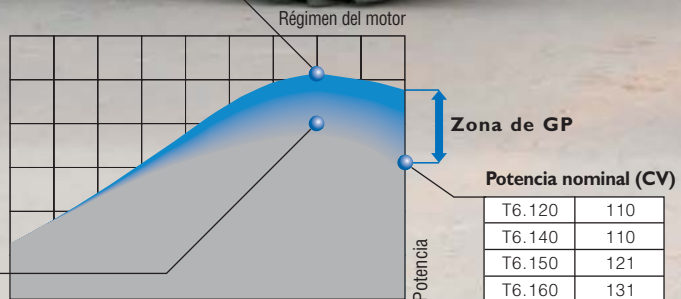
Estos son los valores de potencia máxima que pueden desarrollar los motores de la serie T6 en trabajos a la toma de fuerza (en movimiento) y en transporte a gran velocidad.

Potencia máxima (CV)

T6.120	121
T6.140	121
T6.150	133
T6.160	143
T6.155	126
T6.165	137
T6.175	154



En trabajos de tracción, como los de laboreo primario, los T6 desarrollarán los valores de potencia máxima mostrados.



■ GP en función de la carga en la toma de fuerza, la transmisión y el sistema hidráulico.

* Potencia máx., ya que el sistema GP no se encuentra disponible en el T6.120.

El valor de potencia nominal viene siendo un valor de referencia en la motorización de los tractores, pero actualmente su valor se ve superado utilizando los regímenes normales de trabajo, ya sea con o sin gestión de potencia del motor.



EL PLACER DE CONDUCIR

«Diseño totalmente centrado en el operador para ofrecer confort y productividad durante toda la jornada».

Ésa es la filosofía que hay detrás del entorno operativo de los T6. La cabina Horizon™ ofrece unos niveles de ruido excepcionalmente bajos, de tan sólo 71 dBA, y mantiene una conducción suave como la seda gracias a la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y la suspensión del eje delantero Terraglide™. En los modelos Auto Command™, el reposabrazos SideWinder™ II, galardonado con varios premios, favorece un funcionamiento significativamente más ergonómico e intuitivo. Ahórrese mucho esfuerzo y aumente la eficacia de giro con el sistema Fast Steer™ que, utilizado junto con el eje delantero SuperSteer™, convierte al T6 en el tractor más ágil del mercado.



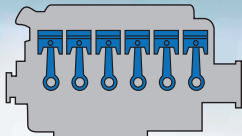
COSTES DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS

La tecnología SCR ECOBlue™ consigue un extraordinario ahorro de combustible, de hasta el 10%, reduciendo sus facturas y garantizando al mismo tiempo una productividad mayor. Más por menos... ¡Sí, por favor!

La eficiente transmisión continua Auto Command™ garantiza la relación motor-transmisión más eficiente para reducir todavía más sus facturas de combustible. ¿No le basta? Los largos intervalos de mantenimiento, de 600 horas, continúan siendo todo un estándar de referencia en el sector.

CONCEPCIÓN TECNOLÓGICA QUE RESPONDE A SUS NECESIDADES

New Holland sabe que no hay dos explotaciones iguales, por lo que ha desarrollado los T6, una serie de tractores totalmente personalizables que usted, el propietario, puede adaptar a sus necesidades específicas. Si alguna vez ha soñado con diseñar su propio tractor, ahora es algo que puede hacer realidad con la nueva serie T6.



Modelos	T6.155	T6.165	T6.175
Tipo de reposabrazos	Clásico	Clásico	Clásico
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)	●	●	●
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	○

● De serie ○ Opcional



OPCIÓN DE CABINA ESTÁNDAR O DE PERFIL BAJO

Se puede elegir entre dos tipos de cabina en toda la serie. La opción de la cabina de perfil bajo es idónea para los ganaderos que necesitan entrar en edificios tradicionales con techos bajos, sin que el espacio interno de la cabina sea menor. La variante estándar es ideal para las explotaciones generalistas.

OFERTA DE TRANSMISIONES A LA MEDIDA

La transmisión mecánica Dual Command™ es sumamente sencilla, mientras que la transmisión Electro Command™ semi-powershift será la elección perfecta para labores de transporte y para las tareas que requieren trabajar a velocidad elevada. La transmisión continua Auto Command™ ofrece lo máximo en sencillez, comodidad y eficiencia.

FLEXIBILIDAD PARA ADAPTAR UN ELEVADOR DELANTERO Y UNA PALA

Todos los T6 son compatibles con la reconocida serie de palas New Holland 700TL. También cumple plenamente la normativa FOPS (Falling Object Protection System), que evita los posibles daños que pudiera provocar la caída de objetos. El eje delantero SuperSteer™ opcional combinado con el elevador delantero permite efectuar giros cerrados al final de las besanas en menos tiempo.

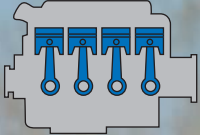


ELIJA ENTRE MOTORES DE CUATRO Y DE SEIS CILINDROS

La serie T6 puede montar motores de cuatro o seis cilindros con el fin de que los agricultores y ganaderos elijan la opción que mejor se adapte a sus necesidades, equipando todos sus modelos la tecnología SCR ECOBlue™. Una nueva definición en cuanto a posibilidades de elección.

UN REPOSABRAZOS QUE SE ADAPTA A USTED

Los tractores T6 equipados con transmisión Auto Command™ incorporan de serie el reposabrazos SideWinder™ II de New Holland, galardonado con varios premios, junto con la palanca CommandGrip™ y el monitor IntelliView™. Los modelos equipados con transmisión Electro Command™ y Dual Command™ incluyen la consola derecha estándar.



Modelos	T6.120		T6.140		T6.150		T6.160	
Tipo de reposabrazos	Clásico	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)	●	●	–	●	–	●	–	
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	
Transmisión continua (CVT) Auto Command™	–	–	●	–	●	–	●	

● De serie ○ Opcional – No disponible



EL MENOR RADIO DE GIRO: CON NEW HOLLAND

New Holland cree en el poder de la elección, por lo que le ofrece tres ejes distintos. En primer lugar, el tradicional y eficiente eje delantero rígido; el eje suspendido Terraglide™ que garantiza una conducción más suave y mayor capacidad de tiro, y el eje delantero SuperSteer™ que, combinado con el elevador delantero, permite maniobrar con un pequeñísimo radio de giro en cualquier lugar.

RESPUESTA A SUS NECESIDADES HIDRÁULICAS

Es posible elegir entre tres opciones hidráulicas: el sistema de centro abierto de serie genera un caudal de 80 l/min. y, para las operaciones que requieren mucha potencia hidráulica, como la recolección de la patata, por ejemplo, la opción natural es la bomba de centro cerrado con línea sensora, que aporta un caudal de 113 l/min. Los modelos Auto Command™ se benefician de un caudal hidráulico de hasta 125 litros por minuto.

EXCLUSIVA VERSIÓN BLUE POWER

Elija la variante Blue Power para celebrar el incomparable éxito de New Holland en el premio «Tractor del Año». También puede elegir los neumáticos que más se ajusten a sus necesidades específicas entre una amplia gama para usos agrícolas, forestales o urbanos.

VISIBILIDAD PANORÁMICA DISEÑADA EN TORNO A USTED

¿Busca una visibilidad panorámica excepcional? Entonces la cabina Horizon™ de New Holland, líder del sector, es la solución para usted. Disfrute de una visión ininterrumpida, que mejora la productividad, tanto en las instalaciones de la explotación, como en el campo o en la carretera. Siempre. ¿Trabaja con pala? El techo de alta visibilidad de apertura completa le permitirá ver a la perfección la pala en su posición más elevada desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder ni un grano ni a sufrir un tirón de cuello nunca más. El funcionamiento ultrasilencioso, con un nivel de ruido en la cabina de tan sólo 71 dBA, aporta mayor confort.

CADA COSA EN SU LUGAR

Nunca había sido tan fácil mantener su cabina limpia y ordenada. Se han colocado cintas elásticas en el respaldo del asiento del acompañante, un lugar perfecto para alojar documentación u notas de trabajo. El espacio para almacenaje situado en la parte delantera del asiento del acompañante es ideal para guardar guantes u otros objetos.



LA COMODIDAD DE UNA CONDUCCIÓN SUAVE COMO LA SEDA

El confort está garantizado gracias al asiento con suspensión neumática de serie. Para los operadores que pasan muchas horas sentados en el tractor, la comodidad adicional del asiento semiactivo Auto Comfort™ con calefacción merece verdaderamente la pena. El asiento está dotado de una gran cámara de aire para contrarrestar los efectos de las irregularidades del terreno y, en combinación con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, le permitirá disfrutar de la conducción más suave que haya conocido. Un asiento opcional para el acompañante, tapizado y de gran tamaño, se puede plegar para disfrutar de más espacio cuando no se utilice.



CENTRO DE CONTROL

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, unos huecos adicionales para almacenaje y la radio opcional se han agrupado en un cuadro de instrumentos ergonómico. Se puede incluir, como opción, una radio con Bluetooth, que no sólo le permitirá hablar por teléfono con manos libres, sino también escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3 o una memoria USB.



CONTROLE LA TEMPERATURA DEL HABITÁCULO

El sistema de climatización de doble zona garantiza un rendimiento excelente incluso en los veranos más calurosos y los inviernos más fríos. Mediante las 12 salidas de aire ajustables por separado, usted puede controlar el caudal de aire para conseguir un confort total o para desempañar rápidamente el parabrisas. Los mandos montados en el pilar C están al alcance de la mano y se ajustan de forma intuitiva sobre la marcha.



FAROS DE TRABAJO QUE TRANSFORMAN LA NOCHE EN DÍA

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarse al trabajo realizado. Estos faros iluminan con intensidad un espacio amplio y transforman la noche en pleno día. Se controlan fácilmente mediante un panel especial de interruptores situado en la cabina.

SIDEWINDER II: MÁXIMA ERGONOMÍA EN EL ÁMBITO AGRÍCOLA

Los tractores T6 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso fácil e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, pudiendo acceder de inmediato a funciones más avanzadas. ¡Además, usted se beneficia de la tecnología introducida en el reposabrazos SideWinder™ II de las series de tractores T7, T8 y T9! No tardará mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T6.

MONITOR TÁCTIL INTELLIVIEW™

Toda la información que usted necesita de un simple vistazo. Elija entre el monitor IntelliView™ III incluido de serie o el monitor opcional IntelliView™ IV con pantalla de 26,4 cm de anchura. Podrá seleccionar todos los ajustes de manera sencilla y disfrutará de su compatibilidad total con el sistema de autoguiado New Holland IntelliSteer®.



- Subida/bajada del elevador trasero. Para subir/bajar el elevador delantero (opcional), pulse el botón que hay en la parte trasera de la palanca multifunción CommandGrip™ simultáneamente con la función de subida/bajada.
- Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.
- Inversor del sentido de la marcha.
- Control con un sólo dedo de hasta dos distribuidores traseros.
- Sistema de secuencia de giro en cabecera, HTS. Pulse este botón para grabar, guardar y activar los giros automáticos en cabecera.

Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.





UN TOQUE DE LUJO EN EL ENTORNO AGRÍCOLA

El pack de lujo de los T6 ha sido diseñado para los que pasan más tiempo dentro de la cabina que fuera de ella. El volante forrado de piel y la alfombrilla customizada son una opción dentro de las versiones con transmisión Auto Command™. El parabrisas trasero tintado opcional, que reduce el deslumbramiento, le mantendrá todavía más fresco en las tardes más calurosas. Puede disponer incluso de una luna térmica delantera y trasera.

FÁCIL ACCESO A LAS FUNCIONES AVANZADAS

Pulse el símbolo y active la función. El panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas. Ya no tendrá que navegar por los menús para configurar la gestión de la tracción Terralock™, el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS, la TDF automática o el sistema de control de revoluciones constantes.



- Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).
- Elija controlar los distribuidores mediante las levas específicas o mediante el joystick electrónico.
- Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante aún variando las condiciones de trabajo.
- Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con más frecuencia. Después pulsando un sólo botón, el tractor las reproducirá automáticamente.
- Active la función Terralock para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.
- La toma de fuerza automática activa y desactiva la TDF delantera y trasera durante los giros al final de la besana.
- Active y desactive de inmediato la suspensión del eje delantero.
- Joystick electrónico. Se puede configurar para accionar el elevador delantero, la pala frontal o los distribuidores traseros.
- Control de reducción del régimen. Elija un régimen máximo de motor para ahorrar combustible.
- Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™.
- Controles del elevador electrónico. Levante pesados implementos con precisión absoluta.
- Acceso sencillo a otros controles situados bajo el reposabrazos acolchado.
- Ajuste electrónico del SideWinder™ II. Regule el apoyabrazos en la posición que le resulte más cómoda.



LOS SISTEMAS DE GUIADO NEW HOLLAND SATISFACEN SUS NECESIDADES

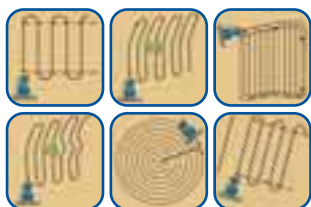
SISTEMAS DE GUIADO INSTALADOS DE FÁBRICA

Los tractores T6 Auto Command podrán equiparse con un sistema de autoguiado IntelliSteer® totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Uniendo la tecnología DGPS o RTK al control totalmente integrado, el sistema IntelliSteer® garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm*. IntelliSteer® es ideal para realizar labores de precisión en las condiciones más exigentes y ha sido diseñado para incrementar enormemente el rendimiento y la comodidad del operador. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

* Uso de la señal de corrección RTK.

SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

New Holland ofrece toda una gama de opciones de guiado que pueden adaptarse a sus necesidades particulares. Equipe su T6 con IntelliSteer® instalado de fábrica, un sistema fácil de utilizar. En combinación con los paquetes de software PLM®, experimentará la mayor productividad y eficiencia agrícola que haya conocido hasta la fecha.



INTELLIVIEW™: INTELIGENCIA A LA VISTA

Los monitores con pantalla táctil en color IntelliView™ III e IntelliView™ IV de 26,4 cm de anchura (opcional), se pueden utilizar para gestionar el sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®. Los monitores IntelliView™ permiten programar con un solo dedo diferentes patrones de guiado, desde líneas rectas entre un punto A y un punto B hasta curvas muy complejas. También puede personalizar los ajustes de forma fácil y simple, e incluso transferir datos utilizando los paquetes de software PLM®.

SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema IntelliSteer® se sirve de la compensación del terreno T3 (balanceo, cabeceo y guiñada) para transmitir información al Controlador de Navegación II sobre la orientación del tractor. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del Controlador de Navegación II en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.

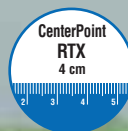
TELEMATICS: GESTIONE SU TRACTOR DESDE LA COMODIDAD DE SU OFICINA

PLM® Connect le permite conectar con su T6 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil, manteniendo constantemente el contacto con los equipos e incluso enviando y recibiendo información en tiempo real. Esto permite ahorrar tiempo e incrementar la productividad. El paquete estándar PLM® Connect básico ofrece las características que se utilizan con más frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete PLM® Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, PLM® Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.



NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece cuatro niveles de precisión, para que usted pueda elegir el sistema de guiado que mejor se adapta a sus necesidades y su presupuesto. Al usar la corrección RTK con IntelliSteer®, disfrutará de una repetitividad garantizada año tras año.



INTELLISTEER®, TAN SENCILLO COMO ACCIONAR UN BOTÓN

La palanca CommandGrip™ incorpora un botón de activación del sistema IntelliSteer®. New Holland facilita el acceso a la tecnología avanzada.



RECEPTORES NH 372

El receptor NH 372 puede trabajar con señales de corrección RTK, EGNOS, OmniSTAR o GLONASS. Para las aplicaciones RTK, se monta una radio integrada bajo el receptor principal.



ESTACIÓN BASE RTK

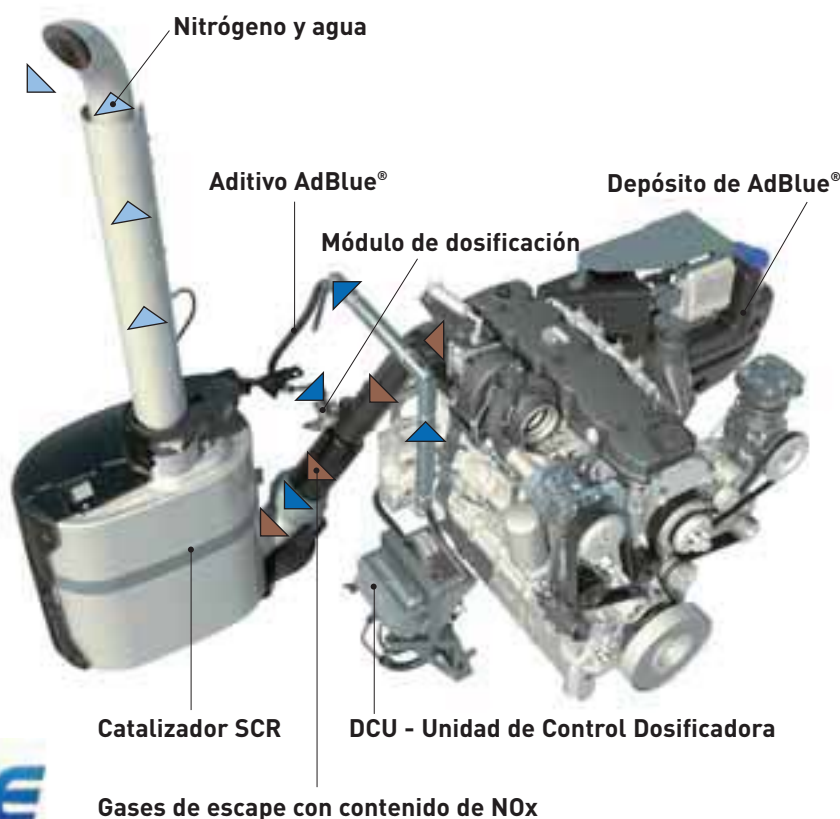
Se puede utilizar una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión entre pasadas de 1-2 cm.

LIMPIOS Y PRODUCTIVOS. POTENTES Y EFICIENTES

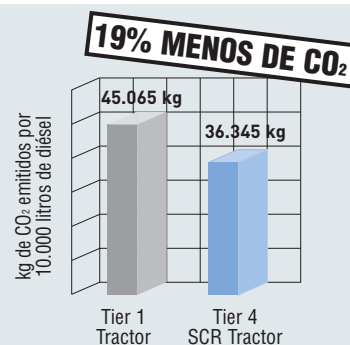
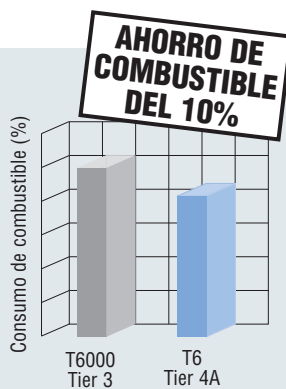
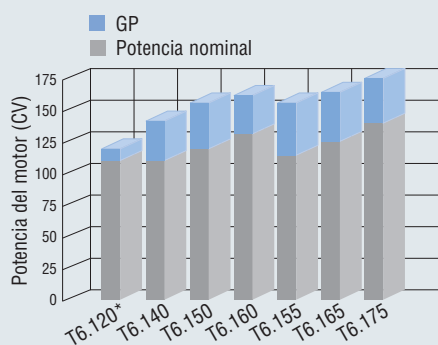


Tecnología eficiente y sostenible

Los tractores T6 están propulsados por motores NEF equipados con tecnología SCR ECOBlue™ y han sido desarrollados en colaboración con FPT Industrial. Como parte de la estrategia de liderazgo en energía limpia, la tecnología SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue® para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como el agua y el nitrógeno. El motor sólo se alimenta de aire limpio y fresco, ya que se realiza un tratamiento posterior e independiente al motor principal. ¿Qué supone esto? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento, mayor capacidad de respuesta y un consumo más reducido de combustible.



ECOBLEUE



SIETE MODELOS CON PRODUCTIVIDAD A LA MEDIDA

La serie T6 garantiza una productividad elevada en cualquier explotación agropecuaria. Con unas potencias nominales que oscilan entre los 110 y los 140 CV, y hasta 40 CV adicionales disponibles con la tecnología de gestión de potencia, su T6 aborda con energía las labores más exigentes. La relación peso-potencia de hasta 28,6 kg/CV reduce el importe de las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad año tras año y campaña tras campaña.

*Potencia máx., ya que el sistema de GP no se encuentra disponible en el T6.120.

AHORRE COMBUSTIBLE PARA REDUCIR SU HUELLA DE CARBONO

Las emisiones que genera el diésel durante la combustión constituyen una parte importante de la huella de carbono global de una explotación. La tecnología SCR ECOBlue™, conforme con la normativa Tier 4A, reduce las emisiones de NOx y el consumo de combustible de la serie T6 hasta en un 10%, lo que supone un recorte sustancial de las emisiones de carbono de su explotación. ¡Visite www.carbonid.newholland.com para saber cuánto CO₂ podría dejar de generar!

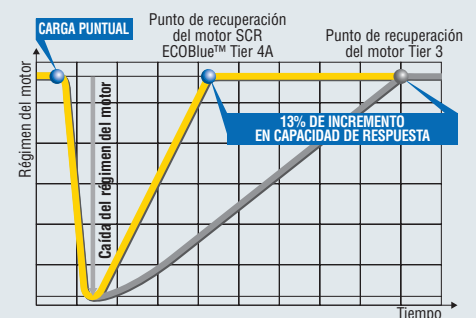
PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4A, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su grupo interno dedicado al desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Pionera. Siempre.

Más limpia: Fiat S.p.A. tiene el menor nivel global de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos seis años, FPT Industrial ya ha fabricado más de 350.000 motores con tecnología SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad confirmada.



GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR (GP)

El sistema de gestión de la potencia del motor es una característica renombrada de los tractores New Holland y disponible en todos los modelos T6, a excepción del T6.120. En resumen, el motor desarrolla más potencia y par en trabajos de transporte, el sistema hidráulico y la TDF. En un tractor T6.165, la GP desarrolla hasta 40 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento y optimizar el consumo de combustible.

GESTIÓN DEL RÉGIMEN DEL MOTOR

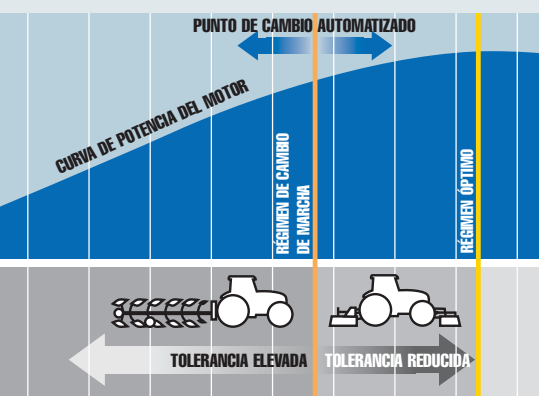
En las aplicaciones que requieren un régimen constante de la toma de fuerza, la gestión del régimen del motor (opcional) se asegura de que la velocidad seleccionada se mantenga con precisión bajo cargas variables, siendo también perfecta para mantener una velocidad de avance fija en los terrenos más accidentados. La gestión del ralentí reduce las revoluciones de 850 rpm a 650 rpm cuando se funciona al ralentí durante un tiempo prolongado. De este modo, su tractor tendrá un consumo reducidísimo cuando no esté trabajando.

MANTENIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. SIEMPRE

En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pero es que se trata de su garantía de productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez bajo carga. Un 13% más rápidamente en concreto. Así pues, cuando transporta remolques de grano a plena carga y se encuentra con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.

ELIJA LA TRANSMISIÓN QUE ENGRANA CON USTED

New Holland sabe que cada explotación agrícola tiene necesidades diferentes y que la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar la eficiencia. La transmisión mecánica Dual Command™ se puede ajustar para responder a sus necesidades. La variante semi-powershift Electro Command™ ofrece cambio de marchas sin embrague para reducir el cansancio, mientras que la característica de los modos automáticos (opcional) se encarga de realizar los cambios de marcha por usted.



TRABAJAR EN SINTONÍA: AUTOMATIZACIÓN, COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Fáciles de configurar y extremadamente eficientes: así son los modos automáticos para el campo y el transporte, que reducen realmente el esfuerzo necesario para manejar el tractor T6 durante una larga jornada de trabajo. Con el modo automático de transporte, el tractor cambia de marcha de forma imperceptible, como un automóvil con cambio automático. Incluso detecta si un remolque cargado empuja el tractor al viajar cuesta abajo. En ese caso, mantiene la marcha actual para frenar con el motor. El modo automático en campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo. En las aplicaciones que requieren toma de fuerza, donde es prioritario mantener un régimen constante del motor, el sistema selecciona la relación de transmisión adecuada para la carga del motor. En las tareas que requieren tracción, se permite la reducción del régimen para aprovechar al máximo la reserva de par disponible antes de seleccionar una marcha menor bajo carga.



DUAL COMMAND

Estas transmisiones 24x24 (48x48 con velocidades supercortas) disponen de un cambio de marchas Hi-Lo sin embrague con el que el operador puede reducir la velocidad seleccionada en un 18%, aumentando el par en las ruedas en un 22%.



ELECTRO COMMAND

La transmisión Electro Command™ semi-powershift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones de subida y bajada de marchas situados en la palanca de la transmisión. Con el tercer botón se realiza el cambio de gama. La marcha seleccionada se puede consultar de un vistazo en una amplia pantalla. Es posible disponer de una versión de transmisión 17x16 que permite una velocidad de transporte de 50 km/h o de 40 km/h con un régimen reducido del motor que disminuye el consumo de combustible. La tecnología estándar IntelliShift™ incrementa la calidad del cambio, seleccionando automáticamente la marcha adecuada para el trabajo y proporcionando cambios suaves que incrementan su comodidad y productividad.



INVERSOR CON MEMORIA

La transmisión Electro Command incluye un innovador sistema de inversor con memoria que le ahorrará dinero y agilizará los ciclos de trabajo. Primero ha de seleccionar la relación de avance que necesite, invertir la marcha y cambiar a la relación de retroceso que desee. A partir de ahora, el tractor cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. Muy sencillo.



MANTENERSE INFORMADO CON UN SOLO VISTAZO

Basta echar una simple ojeada al monitor de prestaciones montado en el salpicadero del tractor para obtener información de todos los parámetros de funcionamiento, incluyendo la velocidad de avance y el régimen del motor, junto con el nivel actual de AdBlue®. Una pantalla específica, a través de la cual se navega mediante los botones de la instrumentación avanzada opcional, le permitirá consultar una gran cantidad de parámetros, como la superficie trabajada y el régimen de la TDF. ¡Y le dirá incluso cuándo realizar el siguiente mantenimiento!



SISTEMA DE SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA: REPETITIVIDAD LIBRE DE COMPLICACIONES

Este intuitivo sistema le permite grabar y almacenar fácilmente hasta 28 operaciones secuenciales al final de la besana, que se pueden reproducir pulsando simplemente un botón. Se trata de una forma sencilla e ingeniosa de incrementar su eficiencia y, al mismo tiempo, reducir el cansancio en las largas jornadas de trabajo.



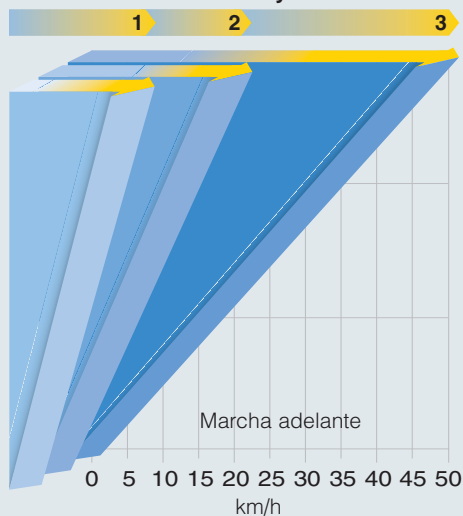
TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™: EFICIENCIA, COMODIDAD Y SENCILLEZ

La transmisión Auto Command™, diseñada y fabricada por New Holland, se encuentra disponible en los modelos T6.140, T6.150 y T6.160. Esta transmisión continua (CVT) se beneficia de varios puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan una eficiencia sin igual, y se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante las labores más habituales, tanto en campo como en transporte. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



- El control basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de dirección. En el panel de control, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.
- Ajuste de la velocidad deseada: elija una velocidad determinada que se adapte a sus necesidades, sin navegar por complicados menús. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesidad de variación de velocidad dentro de una misma labor.
- Selección de la velocidad deseada: le permite alternar entre tres velocidades ajustables.
- **4 MODOS DE CONDUCCIÓN PARA ADAPTARSE A SU NECESIDAD**
 - **Modo automático.** Seleccione la velocidad a la que desea trabajar: la transmisión Auto Command™ y el motor se “comunican” para mantenerla constante de la manera más eficiente.
 - **Modo «cruise».** Control de crucero: la transmisión Auto Command™ se gestiona automáticamente para maximizar el rendimiento.
 - **Modo manual.** Permite al operador seleccionar la velocidad de avance y el régimen del motor que desee.
 - **Modo TDF.** Activando el modo toma de fuerza el tractor garantiza un régimen de TdF constante a cualquier velocidad de avance.

TRES VELOCIDADES AJUSTABLES



UNA VELOCIDAD PARA CADA TAREA

Con Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir marchas. Sin cambiar de gama. Simplemente, una velocidad sumamente uniforme que se adapta a todas sus necesidades.



MÁXIMO APROVECHAMIENTO DEL PAR DISPONIBLE

New Holland ha desarrollado su transmisión Auto Command™ para sacar el máximo rendimiento de los motores New Holland que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión de 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1.700 rpm con un consumo reducido.



CAMBIOS DE DIRECCIÓN RÁPIDOS

Con Auto Command es fácil cambiar el sentido de avance. El operador puede utilizar para ello la palanca CommandGrip™, usar el inversor situado en el mismo CommandGrip™ o utilizar la palanca de inversión situada en la columna de dirección.

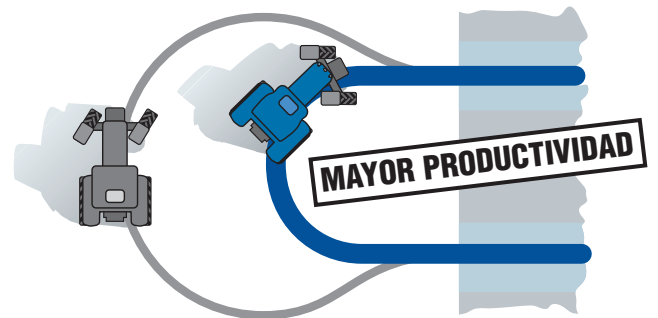


CONTROL PRECISO DEL RÉGIMEN DEL MOTOR

Cuando trabaje en los modos automático o «cruise», utilice el selector de control de reducción del régimen, situado a la derecha del operador, para reducir el régimen del motor al que se consigue la máxima velocidad de avance. El resultado: se alcanza la velocidad máxima a un régimen de motor inferior, con el consiguiente ahorro de combustible. En el modo de TDF, regule la reducción aceptable de la velocidad de la toma de fuerza antes de reducir la marcha de avance. Es perfecto para cuando se utilizan gradas rotativas en campos que tienen distintos tipos de suelo y zonas compactadas.

GRAN MANIOBRABILIDAD, MEJOR TRACCIÓN Y MAYOR RENDIMIENTO

New Holland ha creado una oferta de ejes que se adaptan perfectamente a sus necesidades. Todos los tractores T6 se pueden equipar con ejes delanteros cuya estructura robusta les permite sacar el máximo rendimiento a la pala y al elevador delantero. Un peso máximo de 9.000 kg optimiza la tracción tanto en los modelos de cuatro como de seis cilindros. El eje SuperSteer™, en combinación con el sistema totalmente automatizado de secuencia de giros en cabecera, aumenta la maniobrabilidad y le ahorra tiempo al final de cada besana. Todos los T6 incluyen de serie un robusto eje trasero de 275 mm. Para las operaciones que requieren una flexibilidad máxima, es posible disponer opcionalmente de un eje tipo «bar axle» de 2,5 m.

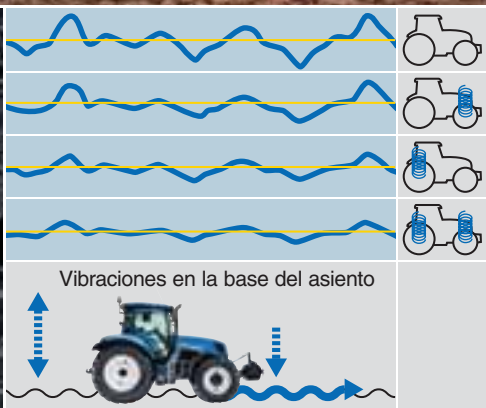


LA REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE GIRO FOMENTA EL RENDIMIENTO

New Holland marca las pautas en las prestaciones de giro. ¿Quiere realizar giros cerrados? Elija el eje delantero SuperSteer™, que ofrece un ángulo de giro de 65° para mejorar la agilidad en cultivos en hilera, reduciendo el tiempo que se tarda en completar los giros en cabecera y mejorando así la productividad. Úselo con el sistema Fast Steer™ para obtener la combinación más avanzada en la realización de giros. Los giros completos se realizan más rápidamente y con menor esfuerzo para alcanzar el no va más en maniobrabilidad. Basta con presionar el anillo interior del volante del sistema Fast Steer™ y, al girar unos pocos grados, obtendrá un control pleno de la dirección. Sencillo, sin esfuerzos: al estilo New Holland.

GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

Terralock™, la renombrada solución de New Holland, es fácil de configurar y utilizar. Gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y del bloqueo del diferencial. La información sobre la velocidad de avance y el ángulo de giro determina cuándo se bloquea el diferencial y, si procede, cuándo se desactiva la doble tracción. ¿Para qué? Para garantizar los radios de giro más reducidos y para reducir los esfuerzos en las transmisiones.



TERRAGLIDE™, SU SOCIO EN CONFORT Y ESTABILIDAD

Para disfrutar de la máxima comodidad al circular a velocidades altas, elija el sistema de eje delantero suspendido Terraglide™. ¿Cómo funciona? Protege al conductor contra las sacudidas producidas al desplazarse por terrenos irregulares. En el campo, el avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre el neumático y el suelo para mejorar la tracción. Además, incorpora un sistema que previene un movimiento excesivo de la suspensión al levantar implementos pesados con el elevador trasero. La suspensión integrada en la cabina Comfort Ride™ reduce hasta un 25% las sacudidas que sufre el conductor. ¿Y cuál es el resultado de esto? Menos cansancio en jornadas de trabajo largas, porque las vibraciones que sufre el cuerpo se reducen notablemente.

CAPACIDAD DE FRENADO

También es posible disponer de sistemas opcionales de frenado a la medida. Los frenos de alto rendimiento de serie ofrecen una capacidad de frenado impresionante. Cuando se trabaja en terrenos difíciles o se lleva a cabo una actividad intensa de transporte por carretera con remolques a plena carga, el rendimiento de frenado es excepcional. Con la incorporación de frenos hidráulicos o neumáticos del remolque, la capacidad de frenado mejora todavía más. Los T6 le garantizan una frenada segura, ya que la doble tracción se activa automáticamente al frenar para aumentar la seguridad.

PRODUCTIVIDAD Y FLEXIBILIDAD GARANTIZADAS

En New Holland sabemos que la plena integración de los componentes es mucho mejor que su montaje posterior. Ése es el motivo por el que los T6 se han diseñado teniendo en cuenta la pala y el elevador delantero. Los T6 son totalmente compatibles con la serie de palas New Holland 700TL: la combinación perfecta para una mayor productividad. Además, gracias al techo de alta visibilidad, siempre tendrá una visión excepcional de su carga con la pala totalmente extendida y desde la comodidad de su asiento. Asimismo, ya no tendrá que elegir entre la pala o el elevador delantero, ya que los nuevos T6 le permiten disponer de ambos.

LARGOS, FUERTES Y PRODUCTIVOS

Las estadísticas vitales de la gama 700TL son impresionantes: unas alturas máximas de elevación de 3,86 metros y unas capacidades de elevación de hasta 2.642 kg hacen que no exista tarea excesivamente grande o pequeña. Los números hablan por sí solos. Y aún hay más... Los conductos hidráulicos se han integrado en el bastidor de la pala para aumentar significativamente la visibilidad delantera, incrementar la precisión de las operaciones y evitar la posibilidad de que éstos se enganchen cuando se trabaja en los cobertizos más estrechos.

FOPS: SU ALIADO EN LA SEGURIDAD

New Holland quiere que usted utilice la pala con plena tranquilidad y por eso la Serie T6 es totalmente compatible con el techo FOPS (Falling Object Protection System) de protección contra la caída de objetos.

Modelos	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Altura máxima de elevación (m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Capacidad máxima de elevación (kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.120*	●	○	○	○	○
T6.140*	○	●	●	○	○
T6.150*	○	○	●	●	○
T6.160*	○	○	○	○	●
T6.155*	–	–	●	○	●
T6.165*	–	–	○	●	○
T6.175*	–	–	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional – No disponible
* No compatible con el eje delantero SuperSteer™





SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

La capacidad máxima de elevación en los modelos de cuatro y seis cilindros es enorme: 7.864 kg. El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados montados durante largos periodos de tiempo. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades de transporte con una carga pesada en el elevador. Por otro lado, en el guardabarros trasero se monta el control externo del elevador y de la TDF, y existe la posibilidad (como opción) de montar un control externo del distribuidor.

LA COMBINACIÓN PERFECTA: ELEVADOR DELANTERO Y TDF

En el diseño de la serie T6, la TDF y el elevador delantero están totalmente integrados y vienen instalados de fábrica (como opción). El elevador y la toma de fuerza se pueden manejar cómodamente desde la cabina o bien a través de los mandos situados en una posición adecuada del propio elevador, para mayor eficiencia durante el acoplamiento. El elevador, que ha sido desarrollado expresamente para los tractores T6, puede levantar hasta 3.200 kg. El eje delantero SuperSteer™, combinado con el elevador delantero, mantiene un radio de giro muy reducido, ya que el elevador sigue el ángulo de giro del eje delantero. Los brazos del elevador se pueden plegar cuando no se están utilizando o bien se puede implementar un contrapeso delantero para labores de tiro.



POTENCIA HIDRÁULICA Y FLEXIBILIDAD DE LA TOMA DE

¿Se ha planteado alguna vez qué caudal hidráulico necesita realmente? La opción más básica presenta un sistema hidráulico tradicional de centro abierto y presión compensada, que genera un caudal de 80 l/min, más que suficiente para la mayoría de las aplicaciones agrícolas. En los modelos con transmisión Electro Command™, se puede disponer opcionalmente de una bomba con sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS), que tiene un caudal de 113 l/min para accionar los implementos más pesados, incluyendo los que demandan una mayor capacidad hidráulica. Para los clientes con mayores necesidades hidráulicas, las versiones Auto Command™ ofrecen un impresionante caudal de hasta 127 l/min. Y, si esto no fuese suficiente, New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que funcione con la máxima eficiencia. ¿Ventajas? Así, los distribuidores y el elevador siempre disponen de plena potencia hidráulica, aunque usando sólo el caudal necesario. ¿El resultado? Se reduce el consumo de combustible. Con independencia de lo duro que sea el trabajo que realice su tractor versión Dual Command™ o Electro Command™, la dirección mantiene su ligereza y facilidad de uso. Además la duración de los ciclos de trabajo de la pala no se ven afectados gracias a que ésta se alimenta mediante una bomba de dirección independiente de 47 l/min (65 l/min cuando el tractor incorpora el eje delantero categoría 4).



DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie T6 se puede equipar con hasta cuatro distribuidores electrónicos o mecánicos. También se puede disponer opcionalmente de hasta tres distribuidores ventrales para accionar el elevador delantero o una pala, los cuales se manejan gracias a un joystick ergonómico completamente integrado en la cabina.

FUERZA

AHORRO DE COMBUSTIBLE CON LA TDF 1000E

Elija la opción 540E/1000/1000E de la TDF y reduzca considerablemente su consumo de combustible. Cuando se trabaja con grandes rastrillos henificadores, por ejemplo, el régimen 1000E de la TDF se consigue a un régimen del motor de tan sólo 1.621 rpm, para conseguir un consumo muy reducido y un funcionamiento ultrasilencioso.



ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que la TDF se desconecte cuando el elevador trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger el eje de la TDF y el tractor. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando se baja el elevador.



TRANSMISIÓN DIRECTA PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE REDUCIDO

Todos los tractores T6 tienen transmisión directa a la TDF para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La TDF se acciona a través de un mando tipo "seta", siendo su conexión progresiva para modular el accionamiento de implementos con alto coeficiente de inercia y proteger así la transmisión. La selección de la velocidad se realiza a través de una palanca situada en la cabina.

ELEVADOR ELECTRÓNICO

Gracias al interruptor de subida/bajada, es fácil levantar el implemento y volver a ponerlo en posición de trabajo durante el giro en cabecera. ¿De qué manera? El reconocido elevador electrónico de New Holland se encuentra justo a su derecha, exactamente donde hace falta para ofrecer la máxima precisión. Para incrementar la eficiencia del sistema, puede usar los mandos intuitivos que se encuentran bajo el apoyabrazos, precisamente donde cabría esperar. Puede incluso activar la función HTS de secuencia de giro en cabecera pulsando el botón situado justo al lado de los controles del elevador.



360°: T6

La nueva serie T6 ha sido diseñada para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más horas en su entorno natural: ¡en el campo!



Es muy sencillo comprobar el nivel del aceite del motor, así como acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo. También disfrutará de los largos intervalos de mantenimiento característicos de New Holland: 600 horas.

- Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza con cerradura, se ofrece acceso total para el mantenimiento.
- Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.
- El depósito del lavaparabrisas se rellena a través de la ventana trasera.
- Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.
- El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.
- El boquerel del depósito de 37 litros de AdBlue® es más estrecho que el del depósito de combustible lo que evita que puedan rellenarse con combustible de forma accidental. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible y ambas operaciones se pueden realizar al mismo tiempo.



AdBlue®

¿ES FÁCIL ENCONTRAR ADBLUE®?

¡Facilísimo! Lo tendrá muy cerca a través de CNH Parts & Service. Para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad, hasta es posible suministrarle AdBlue directamente en su explotación.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH International Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH International Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información.

Sujeta a términos y condiciones.



ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com.

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

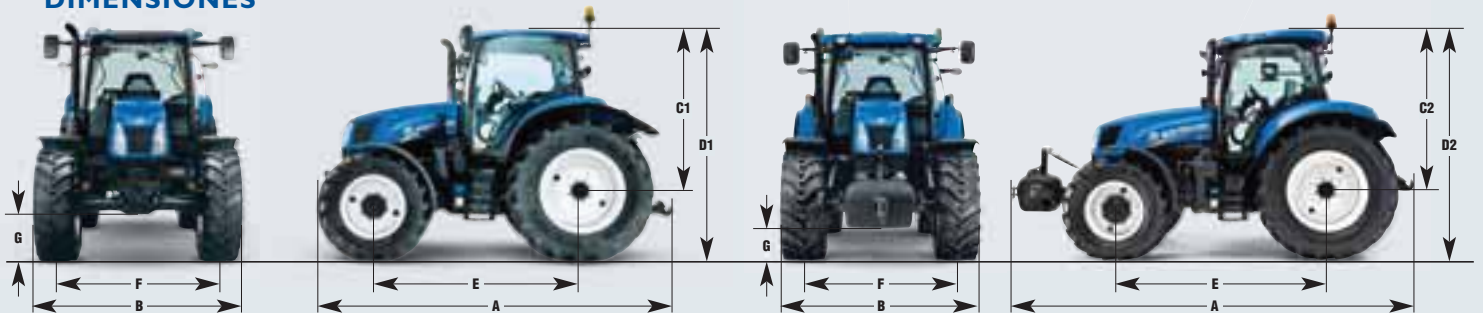
MODELOS	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175	
Tipo de apoyabrazos	Clásico	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	Clásico	Clásico
Motor New Holland*	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A
Sistema SCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●	●	●	●
Cilindrada (cm³)	4485	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Diámetro y carrera (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potencia máxima con GP - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	—	105/143	113/154	120/163	113/154	121/165	129/175	129/175
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	89/121	89/121	98/133	105/143	93/126	101/137	113/154	113/154
Potencia nominal con GP - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	—	96/131	103/140	110/150	103/140	111/151	122/166	122/166
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	81/110	81/110	89/121	96/131	85/116	92/125	103/140	103/140
Régimen nominal (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14395 (Nm)	—	590 a 1.500	634 a 1.500	676 a 1.500	632 a 1.500	682 a 1.500	726 a 1.500	726 a 1.500
Par máximo - ISO TR14396 (Nm)	498 a 1.500	498 a 1.500	549 a 1.500	590 a 1.500	522 a 1.500	566 a 1.500	632 a 1.500	632 a 1.500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia del motor (%)	41 / —	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37	41 / 37
Sistema de revoluciones constantes	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacidad del depósito de combustible (l)	175	175	175	175	227	227	227	227
Capacidad del depósito de AdBlue® (l)	37	37	37	37	37	37	37	37
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600	600	600	600	600
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)	○	○	—	○	—	○	○	○
Inversor electrohidráulico	●	●	—	●	—	●	●	●
Número de marchas / con superreductor (Adel. x Atrás)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	—	24x24 / 48x48	—	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	—	1,64 / 0,16	—	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)	○	●	—	●	—	●	●	●
Inversor electrohidráulico	●	●	—	●	—	●	●	●
Modos automáticos	○	○	—	○	—	○	○	○
Número de marchas / con superreductor (Adel. x Atrás)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	—	16x16 / 32x32	—	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	—	2,27 / 0,19	—	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Sistema IntelliShift™	●	●	—	●	—	●	●	●
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	—	○	—	○	○	○
Inversor electrohidráulico	●	●	—	●	—	●	●	●
Modos automáticos	○	○	—	○	—	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	17x16	17x16	—	17x16	—	17x16	17x16	17x16
Velocidad mínima (km/h)	2,27	2,27	—	2,27	—	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™	●	●	—	●	—	●	●	●
Transmisión continua Auto Command™	—	—	●	—	●	—	—	—
Tipo de apoyabrazos	—	●	—	●	—	—	—	—
Sistema de «parada activa»	—	●	—	●	—	—	—	—
Control de avance basado en la fuerza	—	●	—	●	—	—	—	—
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	—	●	—	●	—	—	—	—
Velocidad mínima / máxima a 1.550 rpm (km/h)	—	—	0,02 / 40	—	0,02 / 40	—	—	—
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	—	—	○	—	○	—	—	—
Velocidad mínima / máxima a 1.700 rpm (km/h)	—	—	0,02 / 50	—	0,02 / 50	—	—	—
Sistema eléctrico								
Alternador de 12 voltios estándar / opcional (Amperios)	120 / 150	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacidad de batería opcional de alto rendimiento (CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Ejes								
Eje delantero estándar	●	●	—	●	—	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™	○	○	—	○	—	○	○	○
Eje delantero SuperSteer™	○	○	—	○	—	○	○	○
Ángulo de giro del eje delantero estándar / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	—	55 / 55 / 65	—	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™	○	○	—	○	—	○	○	○
Sistema Terralock™	●	●	—	●	—	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos	○	○	—	○	—	○	○	○
Bar axle trasero	○	○	—	○	—	○	○	○
Radio de giro con el eje delantero / suspendido Terraglide™ (mm)	4040	4040	—	4040	—	4355	4355	4355
Radio de giro con el eje delantero SuperSteer™ (mm)	3755	3755	—	3755	—	4145	4145	4145
Sistema hidráulico								
Centro abierto presión compensada	●	○	—	○	—	○	○	○
Caudal de la bomba principal / Presión de la bomba (l/min / bares)	80 / 190	80 / 190	—	80 / 190	—	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	○	●	—	●	—	○	○	○
Caudal de la bomba principal / Presión de la bomba (l/min / bares)	113 / 210	113 / 210	—	113 / 210	—	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Caudal de la bomba de dirección y servicios (l/min / bares)	47 / 170	47 / 170	—	47 / 170	—	47 / 170	65 / 170	65 / 170
Caudal de la bomba MegaFlow / Presión de la bomba (l/min / bares)	—	—	127 / 210	—	127 / 210	—	—	—
Elevador electrónico (EDC)	●	●	—	●	—	●	●	●
Distribuidores								
N.º máx. de distribuidores traseros Deluxe	4	4	—	4	—	4	4	4
N.º máx. de distribuidores traseros electrohidráulicos	4	4	—	4	—	4	4	4
N.º máximo de distribuidores ventrales	3	3	—	3	—	3	3	3
Joystick	○	○	—	○	—	○	○	○
Enganche								
Capacidad máx. de elevación en las rótulas (kg)	7864	7864	—	7864	—	7864	7864	7864
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	5284	5284	—	5284	—	5284	5284	5284
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	3200	3200	—	3200	—	3200	3200	3200
Predisposición para pala	○	○	—	○	—	○	○	○
Toma de fuerza								
Conexión modulada	●	●	—	●	—	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1000 (rpm)	1969/1893	1969/1893	—	1969/1893	—	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540 / 540E (rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	—	1969/1546/1893	—	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	—	1592/1893/1621	—	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Toma de fuerza automática	○	○	—	○	—	○	○	○
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)	○	○	—	○	—	○	○	○

MODELOS	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Tipo de apoyabrazos	Clásico	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II
Frenos							
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque	○	○	○	○	○	○	○
Freno de parking electrónico	—	—	●	—	●	—	—
Cabina							
Cabina panorámica Horizon de 4 postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Cabina de perfil bajo	○	○	○	○	○	○	○
Techo de alta visibilidad	●	●	●	●	●	●	●
Luna térmica delantera y trasera	○	○	○	○	○	○	○
Asiento neumático estándar con cinturón de seguridad	●	●	—	●	—	●	●
Asiento neumático de lujo con cinturón de seguridad	○	○	●	○	●	○	○
Asiento Auto Comfort™ con cinturón de seguridad	○	○	○	○	○	○	○
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad	○	○	●	○	●	○	○
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	—	—	○	—	○	—	—
Reposabrazos SideWinder™ II	—	—	●	—	●	—	—
Palanca CommandGrip™	—	—	●	—	●	—	—
Ajuste electrónico del apoyabrazos SideWinder™ II	—	—	●	—	●	—	—
Columna de dirección inclinable y telescópica	●	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●	●
Climatizador	○	○	○	○	○	○	○
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●	●	●
Radio con MP3	○	○	○	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○	○	○	○	○	○
Espejos telescópicos	○	○	○	○	○	○	○
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS	○	○	●	○	●	○	○
Control externo del elevador y de la TDF	●	●	●	●	●	●	●
Control externo de un distribuidor electrónico	○	○	○	○	○	○	○
Instrumentación avanzada	○	○	○	○	○	○	○
Monitor IntelliView™ III táctil a color	—	—	●	—	●	—	—
Monitor IntelliView™ IV táctil a color, de gran tamaño	—	—	○	—	○	—	—
Hasta 3 cámaras de visualización (sólo con el monitor IntelliView™)	—	—	○	—	○	—	—
Guiado integrado IntelliSteer®	—	—	○	—	○	—	—
Telematics PLM Connect	—	—	○	—	○	—	—
Barra de accesorios	○	○	○	○	○	○	○
Nivel ideal de ruidos en la cabina Horizon - 77/311 CEE (dBA)	71						
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○	○	○	○	○	○	○
Peso							
Pesos mínimos sin lastre / de envío							
Eje delantero estándar (kg)	4890	4890	4890	4890	5010	5010	5020
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	5190	5190	5190	5190	5310	5310	5320
Eje delantero SuperSteer™ (kg)	5170	5170	5170	5170	5290	5290	5300
Peso máximo permitido (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000

● De serie ○ Opcional — No disponible

* Desarrollado por FPT Industrial **La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador

DIMENSIONES



MODELOS	T6.120 - T6.160			T6.155 - T6.175	
Dimensiones con neumáticos traseros***	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38 650/65R38****
A Longitud total que incluye el soporte delantero del elevador trasero (mm)	4882	4882	4882	5122	5122 5122
B Anchura mín. (mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de perfil bajo (mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de cabina estándar (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina suspendida Comfort Ride™ (mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Altura total de la cabina de perfil bajo (mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Altura total de la cabina estándar (mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Altura total de la cabina suspendida Comfort Ride™ (mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Distancia entre ejes					
E Eje estándar (mm)	2387	2387	2387	2627	2627
E Eje suspendido Terraglide™ (mm)	2439	2439	2439	2679	2679
E Eje SuperSteer™ (mm)	2533	2533	2533	2775	2775
F Ancho de vía (mín./máx.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
G Luz libre (mm)	427	478	478	478	528

***Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 16.9R38, 18.4R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

****Compatible sólo con la cabina suspendida Comfort Ride™.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Visite nuestra página web: www.newholland.es

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/13 - TP01 - (Turin) - **130008/E00**

New Holland con

