

ANFIBIOS • PARA TODA ESTACIÓN • PARA TODO TERRENO • SEIS PASAJEROS



Anfibios UTV

Rendimiento excepcional fuera de carretera



2012

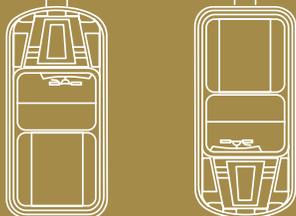
ARGO Y CENTAUR, VERSATILIDAD PARA EL TRABAJO

Si su trabajo exige que usted, su personal y equipo lleguen a lugares remotos por terrenos desafiantes donde el rendimiento del vehículo y el tiempo son factores importantes para el éxito de su operación, usted debe contar con un ARGO. Este vehículo anfibia está diseñado para operar confiablemente en todas las estaciones y en las condiciones más duras; atravesando lagunas, arroyos, lodo, nieve o hielo y sobreponiéndose a rocas transportando hasta seis pasajeros. Tiene capacidad hasta para 525 kg (1150 lb) de carga y la opción de un remolque anfibia hasta para 272 kg (600 lb) adicionales de carga.

FÁCIL DE DIRIGIR

ARGO con transmisión ADMIRAL

Dirección deslizante tradicional



- Demanda menos fuerza del motor para girar en velocidad alta
- Disminuye la necesidad de operar en velocidad baja



El ARGO es la opción preferida cuando se requiere movilidad en terrenos de condiciones extremas. Sus usos incluyen: servicios públicos, exploración de recursos naturales, minería, incendios y rescates, forestación, construcción y el sector de defensa.



Argo 8x8 750HDi

Transmisión direccional ADMIRAL para mejor rendimiento en todos los climas y terrenos de condiciones extremas.

Rodamientos grandes con triple sello y cubos reforzados en los ejes.

Frenos hidráulicos autorregulables.

Opción de asientos amortiguados.



Diseñado para los que demandan el vehículo utilitario de mejor rendimiento, el ARGO 8x8 750 HDi es la máquina anfibia más versátil para fuera de carretera. Se caracteriza por su transmisión direccional ADMIRAL de tecnología avanzada con triple diferencial, disponible con engranajes de radio para marcha en alta y baja velocidad que proveen torque uniforme a las 8 ruedas con neumáticos grandes ARGO de 25. Su dirección puede controlarse suavemente al conducirlo en marcha alta por trochas en terrenos desafiantes, y con la transmisión en marcha baja, el Argo puede girar con esfuerzo mínimo en una distancia igual a la de su propia longitud, por lo que pueden tomar curvas extremadamente cerradas.

La Seguridad

¡Siempre está en Estación!

Por seguridad recomendamos usar siempre cascos y protección para los ojos (anteojos o gafas) y al operar en agua, usar chalecos salvavidas certificados y permanecer siempre sentados dentro del ARGO.

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y RECURSOS NATURALES



La versatilidad del ARGO y del CENTAUR los hace ideales para dar servicio a redes.

Si el personal y el equipo tienen que atravesar kilómetros de terrenos desafiantes para inspeccionar líneas de alta tensión, tuberías de agua o explorar sitios para nuevas perforaciones; la tarea puede realizarse con helicópteros o vehículos de orugas, ¿pero a qué costo? Hoy en día las industrias concientes de sus costos tienen otra alternativa: El ARGO o el CENTAUR.



Use el ARGO o el CENTAUR para transportar personal, suministros y materiales para instalaciones. También pueden usarse para tender cables e instalar postes en lugares remotos.

- Construcción y mantenimiento de líneas
- Levantamientos geológicos
- Mantenimiento de equipos de comunicaciones
- Exploración de recursos

CUANDO CADA SEGUNDO CUENTA ¡ES BUENO CONTAR CON EL ARGO Y EL CENTAUR!



Algunas tareas de emergencia requieren la ventaja adicional que sólo el ARGO puede proveer. El vehículo anfibia ARGO 8X8 transporta personal y equipo por cualquier terreno hasta el lugar de la emergencia para evacuar a los lesionados. Agregue el ARGO a su flotilla de rescate para lograr esa seguridad extra que se necesita cuando todo está en contra. No espere a la siguiente emergencia.



Capaz de desplazarse por los terrenos más difíciles, el CENTAUR equipado con un nebulizador o rociador extingue incendios aislados de arbustos. Equipe el ARGO o el CENTAUR con los dispositivos de fumigación más modernos y tendrá un vehículo con potencial ilimitado para llegar a regiones remotas y solucionar problemas específicos. Ningún vehículo en la industria iguala a estos vehículos confiables y económicos.

ARGO 8x8 750 HDi con equipo fumigador para combatir insectos



CENTAUR 8x8 con equipo especial para responder a emergencias

DEFENSA: USOS MILITARES Y HUMANITARIOS

El ARGO y el CENTAUR son aerotransportables, pueden usarse en todas las estaciones y están diseñados para operar en terrenos de toda condición. Su capacidad para desplazarlos rápido y la flexibilidad modular de su sistema facilita muchas tareas y usos.

- Movilidad rápida de personal.
- Reabastecimiento de suministros para equipos e insumos para operaciones.
- Módulos para comando y comunicaciones.
- Movilidad para fuerzas de mantenimiento de paz.
- Agilidad de acceso en zonas urbanas de población densa.

El ARGO y el CENTAUR pueden modificarse para operaciones de vigilancia y exploración a control remoto (sin operador a bordo).

Pinturas opcionales dependiendo de sus necesidades: Pintura base Zinc y Pintura Epóxica.



Escandinavia



Alemania



EE.UU.



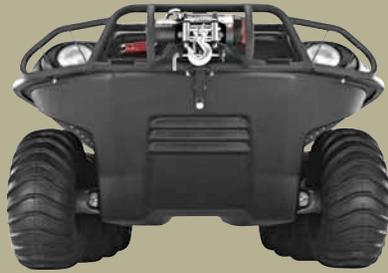
Gran Bretaña



Sudáfrica



Canadá



Impacto al medio ambiente:

Desde el labrado de sus neumáticos hasta su baja presión sobre el suelo, cada modelo de ARGO esta diseñado para minimizar su huella en el medioambiente.



Albergues Turísticos, Abastecedores y Ecoturismo

El ARGO para varios pasajeros es el vehículo perfecto para explorar la naturaleza, para hacer turismo escénico, excursiones fotográficas y mucho más. Los operadores de almacenes de abastecimiento, de alberges y ecoturismo ahora pueden ofrecer a sus clientes una experiencia única y confiable al aire libre. Aproveche su ARGO para hacer todo tipo de trabajos en su propiedad, rancho, hacienda o granja. El ARGO es fuerte, puede arrastrar y cargar, permitiendo trabajar en zonas inaccesibles en todas las épocas del año.

- Albergues para pesca, pesca en hielo y cacería
- Operadores de ecoturismo
- Vehículo para paseos y para apoyo
- Limpieza y mantenimiento de trochas



Agricultura y lotes Forestales

La primavera derrite la nieve y el hielo y las fuertes lluvias pueden generar condiciones difíciles de trabajo en bosques densos y en terrenos tortuosos. Con el ARGO y el CENTAUR usted puede operar durante cualquier estación, extrayendo miel, recogiendo la cosecha, creando trochas para caminar o esquiar a campo traviesa y para transportar equipos y gente. Ambos vehículos ofrecen gran maniobrabilidad para atravesar bosques frondosos y su huella leve y gran tracción convierten los terrenos desafiantes en un paseo.

- Fumigación, sembra y forraje
- Arrastre de troncos y remolques
- Producción de miel
- Transporte de gente y suministros



La Seguridad

¡Siempre está en Estación!

Por seguridad recomendamos usar siempre cascos y protección para los ojos (anteojos o gafas).

¡ EL ARGO FLOTA !



Los entusiastas de la pesca y la caza de aves acuáticas coinciden en que el ARGO es la mejor opción. A diferencia de los vehículos tradicionales para fuera de carretera, los anfibios ARGO también flotan sin requerir preparación y la trama especial de sus neumáticos sirve de aspas lineales para impulsarlo en el agua.



La Seguridad

¡Siempre está en Estación!

Por seguridad recomendamos usar siempre cascos y protección para los ojos (anteojos o gafas) y al operar en agua, usar chalecos salvavidas certificados y permanecer siempre sentados dentro del ARGO.



PARA LO MÁXIMO EN EXPEDICIONES DE CACERÍA



Diseñado para los que verdaderamente disfrutan de la vida al aire libre, el anfibio ARGO es el vehículo para fuera de carretera ideal para cacería y exploración, que permite viajar fácilmente en las condiciones más duras imaginables; incluyendo terrenos escabrosos, colinas, agua, nieve profunda y hielo. Los terrenos desafiantes se convertirán súbitamente en una navegación placentera y la baja presión de los neumáticos del ARGO sobre el suelo minimiza su impacto en el medioambiente. Por lo tanto, siga adelante, consiéntase. Lleve a sus amigos y todo el equipo que necesiten para rastrear la mejor presa, y aún tendrán suficiente espacio para regresar a casa con todo lo que cacen o pesquen. Como vehículo anfibio para toda estación, el ARGO combina muchas de las ventajas de las motos para nieve, cuatrimotos (ATV), vehículos utilitarios 6x6 y botes pequeños.



Jim Shockey, orgulloso propietario de un ARGO.
www.jimshockey.com

LOS VEHÍCULOS PARA FUERA DE CARRETERA MÁS VERSÁTILES DEL MUNDO

ARGO 8X8 750 HDi

Este vehículo anfíbio para todo terreno con tracción en sus 8 ruedas viene con motor Kohler Aegis LH 775 HP enfriado por líquido, de 2 cilindros en V de 748 cc y 31 HP, con válvulas en la culata e inyección electrónica de combustible. Se caracteriza por respuesta rápida a la aceleración, excelente economía de combustible, arranque confiable en climas fríos y excelente rendimiento a gran altitud.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Se caracteriza por su transmisión direccional "Almirante" de tecnología avanzada con triple diferencial, disponible con engranajes de ratio para marcha en alta y baja velocidad que proveen torque uniforme a las 8 ruedas con neumáticos grandes ARGO de 25.
- Mejor eficiencia que se traduce en más potencia en las ruedas para un rendimiento óptimo.
- Escape silencioso
- Enfriamiento mejorado para el compartimiento del motor
- Rodamientos grandes con triple sello
- Ejes reforzados
- Frenos hidráulicos de discos, ventilados y autorregulables
- Paneles del compartimiento del motor y del piso fáciles de sacar
- Espacio para almacenaje debajo del asiento con acceso fácil al compartimiento de la batería
- Opción de asientos amortiguados (estándar en el 750 HDi Edición Especial)

ARGO 8X8 750 HDi Edición Especial

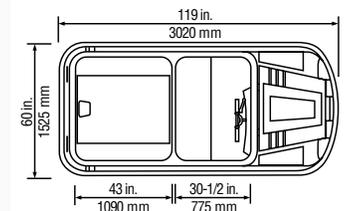
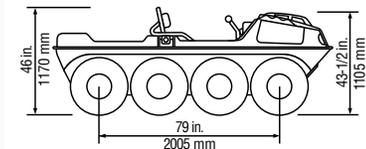
Todas las características estándar del 750HDi, más:

- Asientos amortiguados regulables en 3 posiciones con asideras atrás
- Faros con luces altas y bajas
- Luces de señales e indicadores a laterales
- Bocina instalado en el frente
- Espejo retrovisor lateral
- Conexión eléctrica de 7 clavijas para remolque
- Alternador de servicio pesado
- Estribo

Argo 8x8
EDICIÓN ESPECIAL **750 HDi**



Argo 8x8
750 HDi



ARGO 8X8 750 HDi / 8X8 700 HD

Garantía Limitada ARGO

Un año para vehículos, 3 años para motores Kohler y 2 años para motores Briggs & Stratton



Argo 8x8 700 HD

ARGO 8x8 700 HD

Este vehículo anfibia para fuera de carretera de tracción en sus 8 ruedas se caracteriza por su motor Kohler Aegis LH 690 de 674cc 26 HP, con 2 cilindros en V y válvulas en la culata, enfriado por líquido, con encendido electrónico y arrancador con chispa de solenoide. Las mismas características que el 750 HDi.

PARA MODELOS 750 HDi y 700 HD CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Tablero de diseño contorneado
- Asiento delantero Premium tipo banca, abisagrado y acolchado (excepto en el 750 HDi Edición Especial) con acceso fácil a un compartimiento profundo para almacenaje, cajas de herramientas y batería
- Control de dirección mediante un manubrio ergonómico de una sola pieza
- Motor con garantía limitada de tres años
- Acceso fácil al compartimiento del motor
- Diseño innovador y espacio hasta para 6 pasajeros
- Capacidad de carga hasta 522 kg (1150 lb) en tierra y 454 kg (1000 lb) en agua
- Carrocería diseñada con ángulos excelentes para sobreponer obstáculos con facilidad
- Cumple con todas las normas y reglamentos del 2011 para vehículos de la EPA y CARB

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Panel de instrumentos LCD digitales de cuarzo líquido (velocímetro, tacómetro, odómetro, voltímetro, temperatura de líquido enfriador del motor, luces indicadoras de presión baja de aceite y de freno de estacionamiento).* El modelo ARGO 750 HDi incluye una luz indicadora para revisar el motor.
- Neumáticos ARGO de 25" para tracción óptima, conducción suave y mejor rendimiento en el agua.
- Placa completa de protección debajo de la carrocería.
- Paquete conveniente de tomacorriente de 12 voltios, portavasos y barra asidera.
- Freno independiente de emergencia y estacionamiento.



Argo 8x8 Frontier 650

ARGO 8x8 FRONTIER 650

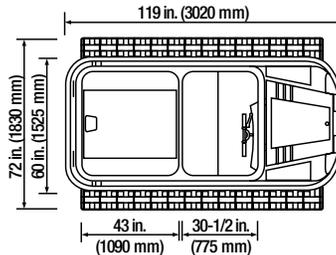
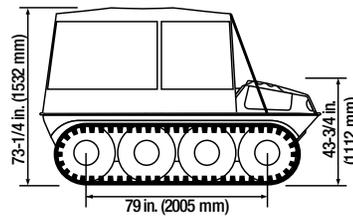
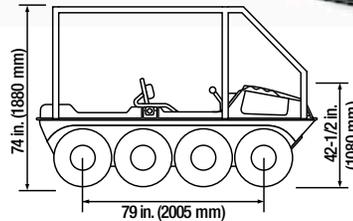
El ARGO 8x8 Frontier 650 es un vehículo anfibia para todo terreno con tracción en las 8 ruedas con motor Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, 627 cc 2 cilindros en V, válvulas en la culata y enfriado por aire. Tiene encendido eléctrico y capacidad de carga para 454 kg (1000 lb) en tierra ó 408 kg (900 lb) en agua.

- Transmisión automática de tecnología de punta de velocidad continuamente variable (CVT) con rango de alta y baja velocidad para adelante y retroceso.
- Neumáticos ARGO de 24" con banda de rodamiento de diseño especial
- Asiento delantero Premium tipo banca, abisagrado y acolchado con acceso fácil a un compartimiento profundo para almacenaje, cajas de herramientas y batería
- Arrancador manual de polea y cordón
- Gran capacidad de carga en el compartimiento posterior
- Escape silencioso
- Ejes reforzados

PERSONALICE SU ARGO

ACCESORIOS ARGO	6 x 6		8 x 8		
	ARGO 650 HD	FRONTIER 650	ARGO 700 HD	ARGO 750 HDi	ARGO 750 HDi SE
COMODIDAD					
Capota convertible	649-51	849-51	849-40	849-40	849-40
Capota corta	N/A	N/A	849-45	849-45	849-45
Barra pasamanos/asidera	639-26	839-35	839-30	839-30	839-30
Calefacción	N/A	N/A	848-170	848-170	848-170
Base posterior para cabestrante	N/A	849-80	849-80	849-80	849-80
Asientos amortiguados	N/A	N/A	Opción instalada de fábrica		incl.
ORUGAS					
Juego de orugas de caucho (de 1 pieza)	625-50	825-50-1	825-50-1	825-50-1	825-50-1
Juego de orugas estándar (de segmentos)**	615-43	815-42K	815-42K	815-42K	815-42K
Juego de súper orugas (de segmentos)**	625-43	825-42K	825-42K	825-42K	825-42K
Juego de zapatas de acero (de segmentos)	625-20	825-21	825-21	825-21	825-21
PROTECCIÓN					
Luces traseras de freno	624-26	624-10	624-26	624-26	incl.
Guardamáscara antirramas	642-50	642-50	642-49	642-49	incl.
Guardamáscara antirramas para ROPS	642-80	642-80	642-80	642-80	642-80
Forro para compartimiento de carga	N/A	866-01	866-01	866-01	866-01
Faros neblineros	648-92	648-92	648-92	648-92	648-92
Extensiones para guardabarros	N/A	625-10	625-10	625-10	625-10
Pito de retroceso	850-99	850-99	850-99	850-99	850-99
Barra antivuelco	648-15	N/A	N/A	N/A	N/A
Juego de faros para barra antivuelco	648-90	N/A	N/A	N/A	N/A
ROPS con 2 correas de seguridad	648-47	849-90-2	849-90-2	849-90-2	N/A
ROPS y asiento posterior	N/A	849-90-4	849-90-4	849-90-4	N/A
Placa protectora inferior	incl.	863-13	incl.	incl.	incl.
Funda para almacenaje	621-21	821-40	821-40	821-40	821-40
Parabrisas	648-79	648-79	848-171	848-171	848-171
Limpiaparabrisas completo	648-91	648-91	648-91	648-91	648-91
CONVENIENCIA					
Alternador	N/A	N/A	850-54	850-54	Included
Anillos para amarrar carga	614-06	614-06	614-06	614-06	614-06
Estríbo	N/A	848-173	848-173	848-173	incl.
Portatanque para combustible de reserva	867-01	867-01	867-01	867-01	867-01
Juego de anillos para aerotransportación	865-00	865-00	865-00	865-00	865-00
Base para guardamáscara antirramas y cabestrante	622-107	622-108	622-108	622-108	incl.
Cabestrante (winche/malacate) c/motor	622-110	622-105	622-105	622-105	622-105
Base posterior para cabestrante	622-96	622-96	622-96	622-96	622-96
Control remoto para cabestrante	622-106	622-106	622-106	622-106	622-106
Pala para nieve	657-21	657-21	657-21	657-21	657-21
Portaneumático de repuesto	868-01	868-01	868-01	868-01	868-01
Gancho para remolcar el ARGO	642-00	642-00	642-00	642-00	incl.
Remolque (consultar las opciones al distribuidor)	V-Trailer-11	V-Trailer-11	V-Trailer-11	V-Trailer-11	V-Trailer-11
Enganche para remolque (no se incluye la bola de acople)	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
Conjunto de ganchos con seguro	821-25	821-25	821-25	821-25	821-25
Barras para ganchos con seguro	821-35	821-35	821-35	821-35	821-35
Organizador con bolsillos de almacenamiento	621-35	621-35	621-35	621-35	621-35
BÚSQUEDA Y RESCATE					
Adaptador para montaje de canasta (para Ferno RE1125)	N/A	N/A	850-101	850-101	N/A
Conjunto de camilla - Ferno #9	N/A	N/A	015-3204ARG	015-3204ARG	N/A
Portacamilla	N/A	N/A	850-100	850-100	N/A
PARA USO ACUÁTICO					
Bomba de achique	638-40	638-40	638-40	638-40	638-40
SopORTE para motor fuera de borda	617-09	617-10	617-10	617-10	617-10

**Las Orugas Estándar y las Súper Orugas requieren usar neumáticos ARGO AT189 24x10.00-8NHS.



Capota Convertible, ROPS y Súper Orugas Opcionales de Caucho (Se muestra en el modelo ARGO 8x8 750 HDi)

SÚPER ORUGAS: Aumenta 25mm (1") la altura del vehículo
 ORUGAS DE CAUCHO: Aumenta 32mm (1-1/4") la altura del vehículo
 CAPOTA CONVIRT.: 38mm (1-1/2") más baja que los ROPS

COMODIDAD

1 Capota convertible. Protege a los ocupantes contra el clima. Tiene paredes laterales y puerta posterior desmontables y se guarda plegada con una funda. Requiere parabrisas. (El conjunto opcional de faros no puede usarse con capota convertible completa)

2 Capota corta. Protege al conductor y al pasajero del costado contra los elementos del clima. Tiene puertas desmontables laterales y posterior que facilita el acceso al compartimiento de carga. Requiere el parabrisas batiente hacia abajo.

3 Pasamanos. Es una barra tubular de acero que se monta alrededor de la carrocería y que provee puntos de sujeción para los pasajeros.

4 Asiento posterior tipo banca con espaldar. Sólo para modelos 8x8. Es versátil, se posiciona hacia el frente o hacia atrás para facilitar la entrada y salida durante el vehículo tiene capota convertible. El asiento es más cómodo por el mayor espesor y densidad de la espuma.

5 Asientos amortiguados. Asientos amortiguados regulables en 3 posiciones para mayor comodidad.

ORUGAS

6 Orugas de caucho. Livianas y durables, combinan con la baja presión de los neumáticos para asegurar una operación suave y silenciosa en la mayoría de terrenos, en las condiciones más difíciles. Su ancho de 45.5cm (18") asegura flotación óptima, impacto mínimo contra el suelo y el diseño de sus bloques ofrece una tracción excepcional en gran variedad de superficies duras o blandas.

7 Súper orugas. Formadas por segmentos de 45,5cm (18") de ancho, se montan sobre los neumáticos ARGO y proveen una flotación óptima sobre nieve profunda.

8 Orugas estándar. Formadas por segmentos de 32,5cm (13") que se instalan sobre los neumáticos ARGO, reducen la presión sobre el suelo para viajar sobre nieve o ciénagas.

Zapatas para hielo para orugas. (no se muestran) Aumentan la tracción en el hielo y en la nieve compactada.





PROTECCIÓN

9 Forro para compartimiento de carga. Proteja el espacio para la carga, instalación simple, desmontable y fácil de limpiar.

10 Guardamáscara antirramas. Protege el cabestrante y los faros delanteros contra daños por ramas que se encuentren en el camino. Requiere la instalación del juego de montaje o del cabestrante motorizado. El guardamáscara para los modelos 8x8 700 HD y 750 HDi tiene integrado un gancho para remolque y uñas para montar el juego de faros neblineros.

11 Guardamáscara antirramas para ROPS. Principalmente diseñado para instalar con el ROPS.

12 Luces traseras de freno. Luces de freno y peligro completas con armés de alambres y todos los elementos de montaje necesarios.

13 Faros neblineros. Proveen iluminación adicional en condiciones de poca visibilidad debido a la lluvia, niebla, polvo o nieve.

Extensiones para guardabarros. (no se muestran) Desvía la nieve y el lodo hacia para que no caiga dentro del compartimiento posterior de carga. Permite que usted se mantenga seco y limpio al conducir por terrenos desafiantes. Puede montarse fácilmente en la parte inferior de la carrocería.

14 Estructura protectora antivuelcos (ROPS). Bastidor de tubos de acero con recubrimiento de polvo para proteger al conductor y pasajero de adelante en caso de vuelco y les provee cinturones de seguridad.

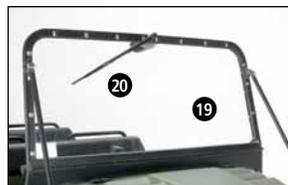
Juego de ROPS y asiento posterior. Protege al conductor, al pasajero de adelante y a 2 pasajeros de atrás en caso de vuelcos. Incluye la banca posterior y 4 cinturones de seguridad.

15 Barra antivuelco. Agrega una apariencia distintiva y protege al conductor y a los pasajeros (Reduce las plazas a dos). Viene con dos cinturones de seguridad. Para todos los modelos 6x6.

16 Faros para barra antivuelco. Dos faros de 8 x 13 cm (3" x 5") forrados en caucho impermeable que se instalan fácilmente sobre la barra antivuelcos existente en su vehículo.

17 Placa protectora. Hecha de polietileno negro de alta densidad para proteger la parte inferior de la carrocería del ARGO contra daños. Instalarla le proveerá un seguro adicional contra daños.

18 Funda para almacenaje. De material negro impermeable. Se asegura debajo de los parachoques del ARGO. Compatible con todos los modelos sin barra antivuelco (ROPS). Estas fundas ayudarán a proteger su ARGO contra los elementos.



19 Parabrisas plegable. Vidrio laminado de seguridad en marco de aluminio con orificio para instalar el limpiaparabrisas opcional.



20 Limpiaparabrisas. Completo con todo lo necesario para ensamblar e instalar en el parabrisas de su ARGO. Su motor se monta rápida, fácilmente y no requiere taladrar orificios en los parabrisas nuevos que ya lo traen.

CONVENIENCIA

Juego de anillos para amarrar carga. (no se muestran) 6 anillos que se montan alrededor del compartimiento de carga. (cuatro anillos para los modelos 6x6).

21 ESTRIBO. Para acceso conveniente y fácil al vehículo. Puede instalarse en cuatro posiciones diferentes.

22 Portatanque para combustible de reserva. Regulable, montado atrás del vehículo.

23 Portaneumático de repuesto. Convenientemente instalado atrás del vehículo.

24 Cabrestante motorizado WARN. Para recuperación del vehículo o para subir y bajar una pala limpiadora de nieve. Capacidad de 1364 kg (3000 lb), reversa con el volante desenganchado, cable de 12 m (40') con correa de nylon de 9 m (30'). Un interruptor de seguridad desactiva el cabestrante a menos que el encendido esté activado.

25 Base para montaje posterior del cabestrante. Este soporte se instala en la base para remolque de los 8x8 para ampliar la versatilidad del cabestrante. Incluye las instrucciones y el armés de alambres para la instalación.

26 Control remoto inalámbrico para el cabrestante. Para mayor conveniencia y versatilidad, este mando inalámbrico y compacto puede controlar el cabrestante de una distancia hasta de 15m (50').

27 Pala para nieve. Hoja de acero de 2 m de ancho (81") para posiciones múltiples. Se instala en el casco de las extensiones de los rodamientos del eje delantero. Maximizará el uso de su ARGO del eje delantero. Nota: Requiere el cabrestante motorizado.

28 Gancho para remolque. Este accesorio versátil es fácil de instalar y permite enganchar un cable de cabestrante o de remolque al ARGO.

Juego de anillos para aerotransportación. (No se muestra) Montado en los extremos de los 4 ejes con anillo común para desconexión rápida de la eslinga del helicóptero.



29 Tráiler anfíbio de 4 Ruedas. Con capacidad para 270 kg (600 lb) de carga en la parte baja de la carrocería (negra), con ejes y ruedas ARGO. Ideal para herramientas, maderas, equipos o para cualquier otra carga adicional.



30 Juego de ganchos con seguro. Consiste de dos ganchos para uso general y un sujetador para tambor. Es una forma ideal y segura para transportar objetos como palas, cañas de pescar, remos, etc. adentro o afuera del ARGO.



31 Barras con ganchos con seguro. Dos barras planas c/u con 2 soportes planos formados, 4 "ganchos fuertes" para uso general y todos los elementos de sujeción necesarios para instalar en el riel superior del espaldar del asiento delantero y en la parte superior de la carrocería. Permite llevar dos rifles o escopetas en el interior del vehículo.



32 Organizador con bolsillos de almacenamiento. Se cuelga del espaldar de los asientos. Ideal para guardar el botiquín, herramientas, equipos electrónicos y otros objetos, manteniéndolos limpios y fácilmente accesibles.

Batería Optima. (No se muestra) Batería Optima opcional a prueba de derrames y que no requiere mantenimiento. No. de pieza para ARGO 613-161. No. de pieza para Centaur 613-160.

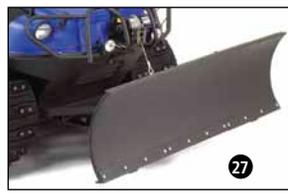
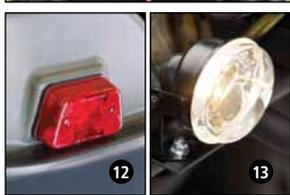
BÚSQUEDA Y RESCATE

Portacamillas ARGO. Diseñada para la camilla Ferno #9. Compatible con todos los modelos de ARGO 8x8. Puede regularse para colocarse sobre el asiento delantero, bajando su espaldar; que luego se vuelve a subir cuando no se use la camilla.

PARA USO ACUÁTICO

Bomba de achique. Recomendada para uso anfíbio en cualquier ARGO. Funciona con un interruptor instalado en el tablero de instrumentos para bombear rápidamente el agua que se acumula en la parte inferior de la carrocería.

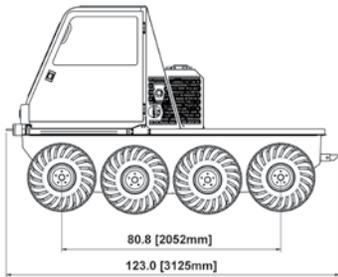
Soporte para motor fuera de borda. Este soporte de una pieza se monta en el parachoques y el soporte para remolcar. Se monta levemente desfasado del centro y acepta motores fuera de borda hasta de 9.9 HP para mayor propulsión en el agua. Los modelos Frontier 480 y 580 requieren soporte para remolcar.



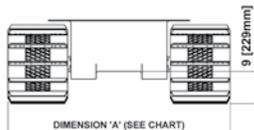
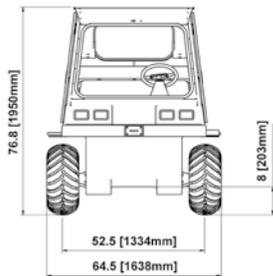
CENTAUR[®]



Este vehículo está presentado con accesorios adicionales.



CONFIGURATION	DIMENSION 'A' (OVERALL WIDTH)
BASE VEHICLE	64.5" [1638mm]
WITH MULTI-PURPOSE TRACKS	72.0" [1829mm]
WITH SNOW TRACKS (SHOWN)	84.0" [2134mm]



MODELO	CENTAUR-DT			
Marca del Motor	DM 950 DT (Turbo Diesel) Briggs & Stratton Daihatsu			
Tipo de Motor	Turbo diesel, 3 cilindros en línea, 4 cilindros enfriados por líquido.			
Desplazamiento	952 cc (58 pulg)			
Caballaje ¹	34 HP a 3800 RPM			
Torque	79 Nm (58 pie/lb) a 2400 RPM			
Sistema eléctrico	Alternador de 12 Vol. 60 amps; Batería de 960 CCA, bujía calentadora, indicadores de en el tablero de control			
Frenos	Freno hidráulico de discos operado por pedal y freno mecánico de estacionamiento operado a mano.			
Dirección	Dirección por derrape a través de la transmisión Centaurmatic			
Controles de conducción	Controles convencionales tipo automovilístico, con volante de dirección, pedales de freno y acelerador; chapas de encendido/arranque del motor, encendido de luces y control de luz alta y baja; tacómetro, contador de horas, indicadores de nivel de combustible y temperatura del líquido enfriador; luces de advertencia de presión baja de aceite y poca recarga de electricidad.			
Embrague y transmisión	Convertidor de torque de velocidad continuamente variable (CVT) Transmisión de doble diferencial ALTA/HI, BAJA/LOW, NEUTRAL y REV.			
Sistema final de propulsión	Cadena de rodillos RC80 desde la transmisión hasta los ocho ejes de 40 mm (1,59") de diámetro. Tensor automático para cada cadena. Rodamientos de rodillos cónicos en baño de aceite para soportar cada eje. Sistema automático para lubricación de cadenas.			
Bastidor/Chasis	Tubos de acero de 76mm (3"), soldados, recubiertos con polvo, bandeja inferior para soporte de carrocería. Resistencia y durabilidad comprobada por FEA (Análisis de elementos finitos),			
Carrocería	Carrocería y placa protectora inferior formadas al vacío con polietileno de alta densidad (HDPE).			
Capacidad de carga	680 kg (1500 lb) en tierra			
Capacidad de remolque ²	907 kg (2000 lb)			
Pasajeros	Asiento tipo banca adelante para dos personas.			
Capacidad de combustible	48 litros (12,6 Gal US) para aprox. 10 horas de operación			
Velocidad ³	45 km/h (28 m/h)			
Peso al despachar	1000 kg (2200 lb)			
Neumáticos	HEAT AT190 25x12.00-9 NHS			
Peso vehicular ⁴	1143 kg (2520 lb) con orugas para uso general, 1234 kg (2720 lb) con orugas para nieve			
Presión sobre el suelo	Neumáticos:	Penetración cero	5 PSI/34 kPa	
	Orugas para uso general:	Penetración cero	1.5 PSI/10 kPa	Cargado: 2.2 PSI/15 kPa
		Penetración de 7,6cm (3")	1.0 PSI/6.8 kPa	Cargado: 1.4 PSI/9.5 kPa
	Orugas para nieve:	Penetración cero	0.7 PSI/4.8 kPa	Cargado: 1.0 PSI/6.8 kPa
Penetración de 7,6cm (3")		0.6 PSI/4.1 kPa	Cargado: 0.9 PSI/6.1 kPa	
Distancia del suelo	200mm (8") al centro de la parte baja de la carrocería.			
Condiciones de operación	Todo clima, todo terreno, -40°C a +40°C (-40°F a +104°F)			
Transporte por	Camión, remolque o helicóptero			

- 1 Bruto intermitente SAE J1349
- 2 La capacidad de remolque es aproximada y depende del terreno, la carga en el vehículo y la pendiente de ascenso o descenso.
- 3 Todas las velocidades son aproximadas y dependen de las condiciones.
- 4 Los pesos son aproximados y varían dependiendo de la especificación final.

El diseño y las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso previo. Las opciones podrían no ser exactas a las que se muestran. Para información actualizada, por favor visite nuestro sitio web: www.centaur8x8.ca

COLORES DISPONIBLES PARA EL CENTAUR

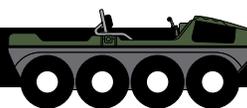




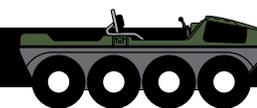
**ARGO 6 X 6
650 HD**



**8 X 8
FRONTIER 650**



**8 X 8
700 HD**



**8 X 8
750 HDi** **8 X 8
750 HDi SE**

MOTOR	Garantía de 2 años		Motor a Gasolina de 4 tiempos, 2 cilindros en V con válvulas en la culata, encendido electrónico, lubricación totalmente a presión y filtro de aceite		Garantía de 3 años		Garantía de 3 años	
MODELO	Briggs & Stratton Vanguard		Briggs & Stratton Vanguard		Kohler Aegis LH 690		Kohler Aegis LH 775	
CABALLAJE	23		23		26		31	
DESPLAZAMIENTO	627cc		627cc		674cc		747cc	
ENFRIAMIENTO	por aire		por aire		por líquido		por líquido	
ARRANCADOR	Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual		Eléctrico		Eléctrico	
FRENOS	Hidráulicos		Hidráulicos		Hidráulicos		Hidráulicos	
DIRECCIÓN	Manubrio ergonómico de una sola pieza con palanca de freno de servicio y freno de estacionamiento. Por seguridad y para facilitar la conducción, la transmisión de la dirección del ARGO provee torque continuo a todos los ejes.							
MANDOS	Aceleración mediante giro del puño/mango derecho y control de estrangulamiento en el tablero. Control de luces y control de encendido.							
EMBRAGUE	Accionado por correa, Transmisión de velocidad continuamente variable (CVT) maximiza la fuerza del motor que pasa a la transmisión.							
TRANSMISIÓN	Transmisión direccional ADMIRAL con triple diferencial con palanca selectora de marcha Alta y Baja; Adelante, Neutro, Reversa.		Transmisión con planetario diferencial para marcha Alta y Baja; Adelante, Neutro, Reversa.		Transmisión direccional ADMIRAL con triple diferencial con palanca selectora de marcha Alta y Baja; Adelante, Neutro, Reversa.		Transmisión direccional ADMIRAL con triple diferencial con palanca selectora de marcha Alta y Baja; Adelante, Neutro, Reversa.	
SISTEMA DE PROPULSIÓN	Por cadenas que mueven piñones enchavetados en los ejes de 31,75 mm (1-1/4") de diámetro. Rodamientos engrasables.							
BASTIDOR/CHASIS	Fabricado con perfiles de acero acanalado, soldado para mayor resistencia y durabilidad, pintado con polvo de poliéster para una protección duradera.							
CARROCERÍA	Poliétileno de alta densidad molecular moldeado al vacío (HDPE)							
PLACA PROTECTORA	Estándar		Opcional		Estándar		Estándar	
CAP. DE CARGA¹	EN TIERRA	Total 317 kg ²	Total 454 kg		Total 521 kg		Total 521 kg	Total 454 kg
EN COMPART. POSTERIOR		Max. 63 kg						
EN AGUA		Total 227 kg	Total 408 kg		Total 454 kg		Total 454 kg	Total 386 kg
CAPACIDAD DE REMOLQUE³	635 kg		635 kg		818 kg		818 kg	
PASAJEROS⁴	EN TIERRA	4 personas	6 personas		6 personas		6 personas	
EN AGUA		2 personas	4 personas		4 personas		4 personas	
CAP. DE COMBUSTIBLE	Tanque para combustible de polietileno translúcido, 8 horas de operación ⁴							
VELOCIDAD⁶	EN TIERRA	35 km/h (22 m/h)	30 km/h (19 m/h)		32 km/h (20 m/h)		32 km/h (20 m/h)	
EN AGUA⁷		5 km/h (3.5 m/h)	4 km/h (2.5 m/h)		4 km/h (2.5 m/h)		4 km/h (2.5 m/h)	
PESO DE EMBARQUE	404 kg		476 kg		570 kg		570 kg	641 kg
EXTENSIÓN POR RODAMIENTO DE EJES	Adelante - Estándar Atrás - Estándar		Adelante - Estándar Atrás - Opcional		Adelante - Estándar Atrás - Estándar		Adelante - Estándar Atrás - Estándar	
LCD MULTI-INDICADOR DIGITAL	Velocímetro, odómetro, voltímetro, contador de horas, tacómetro, voltímetro y luces indicadoras de presión baja de aceite y de freno de emergencia				Velocímetro, odómetro, voltímetro, contador de horas, tacómetro, temperatura de líquido enfriador del motor, y luces indicadoras de presión baja de aceite y de freno de emergencia (ARGO 8x8 750 HDi y 750 HDi SE también incluye una luz indicadora para inspección del motor)			
NEUMÁTICOS	ARGO AT189 24x10.00-8NHS		ARGO AT189 24x10.00-8NHS		ARGO AT189 25x12.00-9 NHS		ARGO AT189 25x12.00-9 NHS	
PRESIÓN SOBRE EL SUELO	14,5 kPa (2,1 psi) con neumáticos; 4,6 kPa (0,67 psi) con orugas							
DISTANCIA AL SUELO	NEUMÁTICOS	9.5" (240 mm)	9" (230 mm)		9.5" (240 mm)		9.5" (240 mm)	
ORUGAS		10.5" (265 mm)	10" (255 mm)		10.5" (265 mm)		10.5" (265 mm)	
CONDICIONES DE OPERACIÓN	Todo clima, todo terreno, -40°C a +40°C							

- Capacidad de carga incluye a los ocupantes, la carga, el motor fuera de borda con combustible y los accesorios instalados. Máximo motor fuera de borda: 7.4kW - 9.9HP.
- La carga neta máxima es 320 kg (700 lb), de los cuales 63 kg (140 lb) en el compartimiento posterior.
- La capacidad de remolque es aproximada y depende del tipo de superficie, carga en el vehículo y pendiente. Cuando esta equipado con el gancho este vehículo tiene una capacidad máxima de 100 lbs / 45kg para todos los modelos.
- Sujeto a las limitaciones de carga del compartimiento posterior.
- El consumo de combustible depende de la carga en el vehículo y de las condiciones de operación.
- Todas las velocidades son aproximadas y dependen de las condiciones.
- Cuando use en agua o hielo siempre utilice dispositivos personales de flotación certificados.

La apariencia y las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso.

COLORES DISPONIBLES *Los colores en este folleto se han reproducido con extremo cuidado pero podrían variar levemente con el color actual de los vehículos ARGO.



Pinturas opcionales dependiendo de sus necesidades: Pintura base Zinc y Pintura Epóxica.



REALTREE™ AP Camo

Opciones de color para todas las partes de acero



Pintura en polvo Negro Estándar Pintura en polvo Ultra Cromado Opcional

LÍDER MUNDIAL EN VEHÍCULOS ANFIBIOS

¡El ARGO y el CENTAUR son su mejor opción para usos extremos fuera de carretera!

Desde la capacidad anfibia del ARGO hasta la versatilidad del CENTAUR, ningún otro vehículo puede satisfacer tantas necesidades. Los equipos de búsqueda y rescate, las compañías de servicios públicos, exploración, topografía, administración de recursos forestales y el sector de defensa se benefician de las capacidades exclusivas del ARGO y del CENTAUR.

¡El ARGO y el CENTAUR van donde otros no pueden llegar!

Desde 1967, los ARGO se fabrican en New Hamburg, Ontario, Canadá en la planta de 11350 m² de la empresa Ontario Drive & Gear. Nuestro dedicado equipo de ingenieros, personal de producción y de soporte técnico han convertido al ARGO en el vehículo anfibia para todo terreno más confiable y de mayor beneficio para su inversión.

Distribuidor Autorizado



Desarrollo



Fabricación de precisión



Garantía de calidad



Soporte técnico



ODG
220 Bergey Court, New Hamburg,
Ontario, Canadá N3A 2J5
Toll Free: **1-877-274-6288**
Tel: +1(519) 662-4000 • Fax: +1(519) 662-2421
www.ARGOutv.com

Orgullo de estar ubicado en
El Triángulo
Tecnológico
de Canadá

La Seguridad
iSiempre está en Estación!

treadlightly!
EN LA TIERRA Y EL AGUA

MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C023070



ADVERTENCIA: Todos los operadores que aparecen en este folleto son conductores experimentados de ARGO. El ARGO es un vehículo potente para fuera de carretera y puede ser muy peligroso si no se utiliza y mantiene adecuadamente. Antes de operar el ARGO por primera vez, lea completamente el manual del operador del ARGO y cerciórese de comprender todos los detalles y procedimientos de conducción recomendados. NO permita que pasajero alguno, suba ni opere el ARGO sin que antes lea y entienda claramente los procedimientos indicados en el manual del operador. NO permita que menores a 16 años operen el ARGO. NO intente maniobrar en terrenos que excedan su habilidad de conducción o la capacidad del ARGO. NO utilice el ARGO en carreteras ni otras vías públicas. Por seguridad, recomendamos usar cascos y protectores de ojos. Cuando opere el ARGO en agua, siga los procedimientos estándar de seguridad para botes, siempre use dispositivos de flotación personal certificados y no se ponga de pie en el ARGO cuando esté flotando. La utilización de su vehículo sobre agua cubierta por hielo es peligrosa. Siempre consulte el manual del operador del ARGO para precauciones detalladas de seguridad. Siga todas las instrucciones que aparecen en las placas de PRECAUCIÓN y ADVERTENCIA en el ARGO. NUNCA exceda la capacidad de carga máxima recomendada. NO opere el ARGO a menos que todos los ocupantes estén sentados y que toda la carga esté amarrada en forma segura. Conduzca con cuidado y con sentido común en todo momento.