COMO REALIZAR LA LOCALIZACION Y REPARACION DE AVERIAS DE LOS SISTEMAS CONTROLADOS POR LA ECU

INFORMACION GENERAL

Se utiliza un gran número de sistemas controlados por la ECU en el COROLLA. En general, se considera que los sistemas controlados con una ECU son muy complicados y se requiere un alto nivel de conocimientos técnicos para realizar la localización y reparación de averías. No obstante, los procedimientos suelen consistir en comprobar uno a uno los circuitos controlados por la ECU. Si se conoce bien cómo funciona el sistema y se tienen conocimientos básicos de electricidad se puede realizar una buena localización de fallos, un diagnóstico acertado y las reparaciones que sean necesarias. A continuación se ofrecen datos detallados sobre los procedimientos de localización y resolución de fallos de la mayoría de sistemas controlados con una ECU de este vehículo:

Sistema	Vea la página
1. Sistema SFI [3ZZ-FE]	05-1
2. Sistema SFI [4ZZ-FE]	05-208
3. Sistema ECD 1CD-FTV	05-363
4. Transeje Automático Controlado Electrónicamente [ECT]	05-634
5. Sistema de suplementario de sujeción	05-707
6. Sistema de audio	05-952
7. Sistema de navegación	05-997
8. Medidor combinado	05-1100
9. Sistema inmovilizador del motor [3ZZ-FE]	05-1107
10. Sistema de control de cruceo	05-1102

PARA UTILIZAR EL COMPROBADOR INTELIGENTE II

OBSERVACION:

- Antes de utilizar el comprobador de mano, deberá leer completamente el respectivo manual del operador.
- Si el comprobador no puede comunicarse con los sistemas controlados por la ECU cuando ha conectado el cable del comprobador al DLC3 con el interruptor de encendido y el comprobador encendidos, existe un problema en el vehículo o en el comprobador.
 - (1) Si la comunicación fuese normal cuando el comprobador es conectado a otro vehículo, revise la línea de enlaces de datos de diagnóstico (Línea ⊕ del bus) o el circuito de alimentación de la ECU del vehículo.
 - (2) Si la comunicación todavía no es posible cuando el comprobador es conectado a otro vehículo, probablemente el problema resida en el mismo dispositivo, por eso siga las pautas de los procedimientos de autocomprobación del Manual del operador del comprobador.