

Modo de empleo del 10100 PM DIESEL SYSTEM CLEANER



Petromark® 10100 PM Sistema Limpieza Diesel es un efectivo sistema de limpieza diesel, con cualidades multifuncionales. Limpieza y protección profesional en el sistema de combustible; incrementa el rendimiento del motor a través de una limpieza efectiva de los inyectores y el incremento en 5 puntos el número de cetanos; contiene "lubricity improver" para la lubricación óptima de la bomba inyectora diesel; mejora la combustión y reduce la emisión de gases nocivos y el consumo de combustible; protege el sistema diesel contra la corrosión. Usar regularmente para obtener unas condiciones óptimas del sistema combustible. Aplicaciones: Adecuado para todos los motores diesel, incluso los motores common-rail con o sin turbo, para camiones y coches; para ser aplicado durante el regular mantenimiento o cuando el sistema de combustible presente malfuncionamientos.

- Elimina los depósitos de suciedad en los inyectores y en la bomba de combustible.
- Limpia eficazmente el sistema en su totalidad.
- Reduce la emisión de gases tóxicos.
- Contiene Lubricity Improver, es decir, una mayor cantidad de azufre que aporta una lubricación extra.
- Tiene un efecto preventivo si se usa regularmente.

1 **MODO DE EMPLEO CON DOSIFICADOR PM** *Para motores diesel sin sistema Common-Rail*

1. Conectar el tubo 1(sin filtro) del dosificador en la conexión de entrada del diesel.
2. Conectar el tubo 2 (con filtro) al tubo de diesel sobrante (3.2mm).
3. Llenar el dosificador con el 10100 PM DIESEL SYSTEM CLEANER.
4. A continuación poner en marcha el motor, el cual solo debe consumir el producto, sin mezclar.
5. Mantener el motor al ralentí durante 5 minutos.
6. Aumentar las revoluciones hasta las 1100, o 1200, durante otros 5 minutos.
7. Disminuimos durante 5 minutos.
8. Aumentamos hasta 1500 r.p.m. durante 5 minutos.
9. De vez en cuando subir de vueltas, con pequeños acelerones el motor.

Lo importante es que el vástago de control de flujo de diesel hacia los inyectores, con estos cambios de ritmo y revoluciones conseguimos una profunda limpieza, aparte de la que ya se realiza por la simple combustión de este aditivo.

2 **MODO DE EMPLEO POR EL FILTRO DE GASOIL** *Para todo tipo de motores diesel*

Vaciar el vaso del filtro de gasoil, y rellenarlo con el aditivo PM DIESEL SYSTEM CLEANER. Si no tuviera la suficiente capacidad el resto del producto puede colocarse en el depósito.

Realizar también las mismas operaciones descritas anteriormente.

3 **MODO DE EMPLEO POR EL DEPÓSITO** *Para todo tipo de motores diesel*

Cuando no es necesaria la limpieza directa, este producto puede utilizarse como un simple aditivo y colocarlo en el depósito de combustible, se aconseja que el depósito de combustible no supere en $\frac{1}{4}$ su capacidad, ya que de esta manera la mezcla con el diesel es mas rica y los efectos se detectan antes.

