



Especificaciones del Producto



Gama Profesional

Diesel EGR 3

Aerosol para limpiar la entrada de aire, las válvulas de admisión, el sensor de flujo de aire, el turbo y el sistema EGR

Wynn's Diesel EGR 3 es un producto en aerosol para limpiar el sistema de admisión de aire de todos motores diesel.

Propiedades

- ✓ Efectúa una limpieza inmediata a fondo del sistema de admisión de aire, del sensor de flujo de aire, de las válvulas de admisión, del turbo y del sistema EGR.
- ✓ La fuerte pulverización apoya la acción limpiadora.
- ✓ Disuelve gomas, barnices, alquitrán, carbono y depósitos.
- ✓ De fácil manejo, la limpieza dura solamente 5 a 10 minutos y hay una necesidad mínima para desmontar piezas.
- ✓ Restablece el flujo de aire hacia la cámara de combustión.
- ✓ Devuelve un ralentí acompasado y estable.
- ✓ Restablece o mantiene la potencia del motor y el consumo de carburante.
- ✓ Elimina y previene los problemas de arranque.
- ✓ Mejora las propiedades de aceleración.
- ✓ Disminuye las emisiones de humos negros.
- ✓ No afecta a los catalizadores y los filtros de partículas.

Aplicaciones

- ✓ Para el colector de admisión, las válvulas de admisión, el sensor de flujo de aire, la válvula EGR y el turbo de todos motores diesel.
- ✓ Se recomienda también utilizarlo cada revisión para mantener la limpieza.
- ✓ Posibilidad de utilizar un tubo prolongador con múltiples agujeros de inyección (opción).

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.



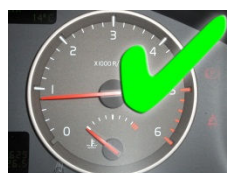
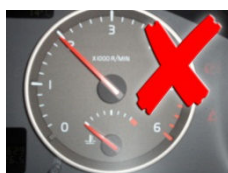
Características

Gas propulsor : propano/butano

Modo de empleo

A. Limpieza del colector de admisión, del sensor de flujo de aire y de las válvulas de admisión

- ✓ Arrancar el motor y dejar que coja temperatura. Retirar una manguera flexible en el sistema de admisión, situada entre el turbocompresor/ refrigerador intercooler y el colector de admisión.
- ✓ Hacer girar el motor al ralentí.
- ✓ Con el motor caliente pulverizar el producto en el colector de admisión. No pulverizar directamente en el refrigerador intercooler. Pulverizar intermitentemente con intervalos de 1 a 2 segundos. Después de cada pulverización esperar hasta que recupere las rpm originales y el motor gire establemente.
- ✓ Durante la pulverización, las rpm pueden aumentar o disminuir. El golpeteo del motor diesel puede aumentar. Se debe a la adición de líquido y el cambio en la proporción de aire-carburante.
- ✓ **No acelerar!! Tampoco cuando las rpm disminuyen!!**



- ✓ Continuar hasta que los 200 ml de producto en el aerosol estén consumidos.
- ✓ Hacer girar el motor al ralentí durante 10 minutos.
- ✓ Apagar el motor. Montar el tubo flexible.
- ✓ Arrancar el motor y conducir 5 a 10 km con el coche sin sobrecargar el motor.
- ✓ Hacer funcionar el motor al menos otro minuto antes de apagarlo.

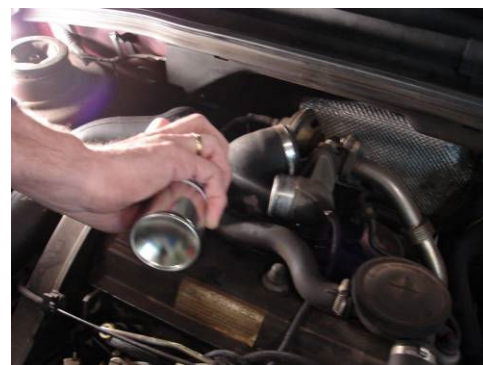
B. Limpieza del sistema de admisión de aire antes del turbocompresor y la pieza a compresión del turbocompresor

- ✓ Efectuar de la misma manera, pero pulverizar el producto antes del turbocompresor. Desmontar el filtro de aire para llegar a esta zona.



C. Limpieza preventiva de la válvula EGR

C1. Si la válvula está cerca del punto de inyección del producto, efectuar de la misma manera como A.



C2. Si la válvula está a distancia del punto de inyección del producto, utilizar un tubo prolongador (disponible en opción) para acercarse más la válvula, entonces efectuar de la misma manera como A.

D. Limpieza curativa de una válvula EGR muy sucia

- ✓ Desmontar la válvula EGR (caja).
- ✓ Pulverizar el producto directamente en la válvula, la caja y otras piezas hasta que sean muy mojadas.
- ✓ Hacer actuar el producto algunos minutos.
- ✓ Pulverizar de nuevo en las piezas hasta que todas suciedades sean eliminadas.
- ✓ Ayudar a utilizar un trapo o papel tisú para eliminar las suciedades.
- ✓ Secar las piezas con aire comprimido, trapo o papel tisú.

Utilización

Método A, B y C

- ✓ Cada mantenimiento (15 000-20 000 km)

Método D

- ✓ Para el primero inicial tratamiento de un coche con alto kilometraje.

Envase

PN 23379 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.

¡Atención!

No sobrepasar 1500 r.p.m. durante el tratamiento. No pulverizar en superficies pintadas. Si se derrama el producto, eliminarlo inmediatamente con agua para impedir daños. Sigue atentamente las instrucciones.

Nota

Para una limpieza perfecta del motor diesel se recomienda utilizar 2 productos:

PARTE “MOJADA” DEL MOTOR	+	PARTE “SECA” DEL MOTOR
<i>Diesel Clean 3</i> (Líquido – W122xx) • Limpia los inyectores. • Mantiene las válvulas EGR y el turbo limpios. • Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión. • Puede ser utilizado en biodiesel hasta B30.	+	<i>Diesel EGR 3</i> (Aerosol – W23379) • Limpieza inmediata y fuerte de: • sistema de admisión de aire • sensor de flujo de aire • válvulas de admisión • válvula EGR • turbo • Disuelve gomas, barnices y depósitos.
O		
<i>Diesel Power 3</i> (Líquido – W503xx) • La nanotecnología de cerio reduce activamente las emisiones de hollín reduciendo la temperatura de las partículas de combustión. • Reduce las emisiones de escape. • Mejora la combustión, el rendimiento del motor, el par de torsión y la economía de carburante. • Puede ser utilizado en biodiesel hasta B30.		

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.