

EXAMENES DE PARAMOTOR DELA FAEX QUE REALIZARA EL INSTRUCTOR PACO ESCOLAR

La estructuración de los exámenes es la siguiente,
El examen a piloto de paramotor consta de:

- 1 Examen Práctico
- 1 Examen Teórico

El examen practico esta enfocado a verificar objetivos prácticos asimilados,
O bien con la experiencia personal o bien en formación de escuela.
Se valora bastantes aspectos de seguridad en suelo, maniobrabilidad, conocimiento de su equipo, seguridad en vuelo, y técnica de vuelo.

El examen teórico:
Esta enfocado a verificar conocimientos medios de los temas a tratar

Modo de empleo del examen
Se suele realizar primero el práctico por motivos de meteo y aprovechar el tiempo

Teórico:

- 25 preguntas tipo test (de 3, 1 es verdad)
- Las preguntas serán
- 5 Meteorología
- 5 Espacios Aéreos
- 5 Cartografía y Navegación
- 3 Legislación y normativa deportiva (paramotor) o federativa
- 2 Radiocomunicaciones
- 2 Psicología de vuelo
- 3 Materiales

Temarios:

Servirá el libro Manual del Paramotor de la editorial perfils.
hay 50 minutos para el examen (2 minutos por pregunta)
criterios de Apto en Teórico
se aprueba con el 80% o + acertadas
con menos NO APTO
este examen es el mismo parta las 4 categorías PF1 PF2 PL1 PL2

Criterios generales Examen

Se debe aprobar los 2 exámenes Apto Teórico, Apto Practico para obtener la titulación
si en un examen es NO APTO puede presentarse al otro, por que si lo aprueba, para una Próxima convocatoria ya tendría uno aprobado.

Practico

Es una planilla puntuable y esta estructurado en 5 partes o pruebas
y cada parte se subdivide en varios criterios de la prueba puntuando desde -2 -1 0 +1 +2
cada parte tiene una puntuación mínima exigible, esta puntuación o baremo esta en el 60 %
para ser APTO en la prueba.
si no se llega a esa puntuación de cada parte será un NO APTO en la prueba que falle
3 NO APTOS será suspenso directo en el examen práctico.

un NO APTO directo es no llevar paracaídas, no llevar casco o extrema peligrosidad.

Ejemplo: 1 piloto acaba el examen práctico y de los 5 bloques saca 2 NO APTOS y 3 APTOS
Con la puntuación de los 3 aptos supera la puntuación exigida para aprobar, pues aprueba
y además será bueno saber donde falla para que pueda corregirlo, en escuela o particularmente

lo que si esta claro es que difícil apruebe con 3 NO APTOS y 2 APTOS pues el baremo mínimo
esta en un 60%

Tipo de Pruebas practicas:

se realizaran 2 vuelos diferenciados cada uno combinado con las diferentes pruebas,

Despegue libre

Slalom (maniobrabilidad)

circuito recto a max. velocidad

circuito recto a min. velocidad

aterrizaje libre balizado

Despegue balizado

maniobra descenso rápido (orejas o spiral)

parada motor y arranque en vuelo

pericia a baja altura o en pista para PL1 y PL2

aterrizaje con motor parado en aterrizaje balizado

briefing post vuelo-comentarios

examinador comprueba exámenes, pero los resultados de los exámenes serán en una semana.
Otra semana después de publicadas en la Web de la federación tienen derecho a reclamación
por escrito o e-mail para revisarlo