



PM Total Engine Conditioner - Ref. 10220

**PM TOTAL ENGINE CONDITIONER - Ref 10220** posee un gran poder para disolver y eliminar depósitos de carbón en todo el sistema de combustión del motor. **PM TOTAL ENGINE CONDITIONER** es un producto ideal para la limpieza óptima de cualquier motor de combustión sin dañar el catalizador. Es aconsejable repetir el tratamiento con **PM TOTAL ENGINE CONDITIONER** cada 15.000 km. para mantener el sistema de combustión en perfecto estado, consiguiendo los siguientes resultados:

- Aumenta las prestaciones del motor.
- Reducción de la emisión de gases, CO. y HC.
- Mejora del arranque en frío.
- Mejora la respuesta del motor.
- Ahorro de combustible.

### Modo de empleo para la LIMPIEZA de SISTEMAS de INYECCIÓN MONOPUNTO y de CARBURACIÓN

1. Con el depósito con  $\frac{1}{4}$  de capacidad, colocar aditivo limpiador **PM LIMPIADOR DE INYECTORES - (INJECTOR CLEANER) ref. 10107** (3/4 partes del bote) del sistema de carburación en el deposito.
2. A continuación calentar el motor hasta temperatura normal, (se aconseja que el ventilador se haya puesto en marcha al menos una vez).
3. Seguidamente aplicar el resto del aditivo por la admisión del carburador, mezclándolo con el **PM TOTAL ENGINE CONDITIONER**, aproximadamente  $\frac{1}{8}$  del contenido del envase, a continuación abrir el paso para que el producto vaya al interior del motor.
4. Esperar aproximadamente unos 5 minutos y poner en marcha el motor. A unas 1.500 r.p.m. rociar la admisión del carburador en el **PM TOTAL ENGINE CONDITIONER** hasta su total vaciado.
5. Inmediatamente después del vaciado, parar el motor durante aprox.15 a 20 minutos.
6. A continuación rodar una distancia de 4 a 5 Km. en tercera velocidad, sin pasar de 3000 r.p.m., transcurridos estos, realizar de 4 a 5 retenciones con el freno motor.
7. Finalizar el tratamiento con una puesta a punto.
8. Se recomienda para una limpieza y mantenimiento completo del sistema entregar al cliente, propietario del vehículo, un bote del aditivo **PM LIMPIADOR DE INYECTORES - Ref. 10107** para que lo añada en el llenado del próximo depósito de carburante



## Modo de empleo para la LIMPIEZA del SISTEMA DE INYECCIÓN

1. Colocar aditivo **PM LIMPIADOR DE INYECTORES - (INJECTOR CLEANER) ref. 10107** en el depósito de combustible (vaciar completamente el envase).
2. A continuación calentar el motor hasta temperatura normal, (se aconseja que el ventilador se haya puesto en marcha al menos una vez.)  
*¡¡ATENCIÓN!! No rociar el sensor del caudalímetro, posibilidad de rotura del filamento interior*
3. Con el **PM TOTAL ENGINE CONDITIONER** rociar la entrada del caudalímetro, con el motor en marcha y entre 1.500 y 2000 r.p.m. controlar que el motor no se pare graduando la entrada de producto con el spray.
4. Vaciar completamente el envase.
5. Inmediatamente después del vaciado, parar el motor durante aproximadamente 15 a 20 minutos.
6. A continuación rodar una distancia de 4 a 5 Km. en tercera velocidad, sin pasar de 3000 r.p.m., transcurridos estos, realizar de 4 a 5 retenciones con el freno motor.
7. Finalizar el tratamiento con una puesta a punto
8. Se recomienda para una limpieza y mantenimiento completo del sistema entregar al cliente, propietario del vehículo, un bote del aditivo **PM LIMPIADOR DE INYECTORES - Ref. 10107** para que lo añada en el llenado del próximo depósito de carburante



PM Limpiador de Inyectores - Ref. 10107

## Modo de empleo para la LIMPIEZA del SISTEMA para MOTORES DIESEL

1. Colocar el aditivo **PM LIMPIADOR DE INYECTORES DIESEL - (DIESEL INJECTOR CLEANER) ref. 10106** en el depósito de combustible.
2. A continuación calentar el motor hasta temperatura normal, (se aconseja que el ventilador se haya puesto en marcha al menos una vez).
3. Con el motor a revoluciones normales (*NUNCA ACELERADO*) rociar en pequeñas dosis la admisión del motor con **PM TOTAL ENGINE CONDITIONER**.

*¡¡ATENCIÓN!! No rociar el sensor del caudalímetro, posibilidad de rotura del filamento interior.*

La utilización en motores diesel viene diferenciada por el sistema de combustión. (En motores de gasolina la combustión se realiza por medio de chispa, en los motores diesel es por compresión). Al rociar la admisión del motor diesel notaremos unos acelerones debidos a la entrada de un agente extraño en la cámara de combustión.

4. Vaciar completamente el envase.
5. Inmediatamente después del vaciado, parar el motor durante aprox.30 minutos.
6. A continuación rodar una distancia de 4 a 5 km. en tercera velocidad, sin pasar de 2500 r.p.m., transcurridos estos, realizar de 4 a 5 retenciones con el freno motor.
7. Finalizar el tratamiento con una puesta a punto.
8. Se recomienda para una limpieza y mantenimiento completos del sistema entregar al cliente, propietario del vehículo, un bote del aditivo **PM LIMPIADOR DE INYECTORES DIESEL - Ref. 10106** para que lo añada en el llenado del próximo depósito de carburante.



PM Limpiador de Inyectores Diesel - Ref. 10106

### Modo de empleo para la LIMPIEZA del DPF (FILTRO DE PARTICULAS)

Viendo la necesidad de la limpieza de las cenizas en los filtros DPF hemos detectado que incluso con la auto combustión los residuos acumulados en el filtro no se acaban de limpiar ya que las cenizas no se pueden eliminar completamente.

La forma de limpiarlo es muy sencilla y a la vez muy **EFFECTIVA**.

1. Desmontar el filtro de partículas.
2. Por la entrada de los gases empapar el filtro aproximadamente con la mitad del envase del **10220 TOTAL ENGINE CONDITIONER**.
3. Por la salida de los gases empapar con el resto del envase.
4. Dejar actuar el producto durante 20 o 30 minutos.
5. Aclarar con agua, si puede ser con agua a presión por las dos partes, es decir tanto por la entrada como por la salida de los gases.  
**;; ATENCION!! Cuidado en acercar el chorro de agua a las láminas del filtro ya que con mucha presión se pueden romper.**
6. Secar o eliminar el resto de agua del filtro de partículas, a continuación montar y comprobar con un equipo de diagnosis.

### Modo de empleo para la limpieza de la válvula EGR

1. Es necesario desmontar la válvula cuando el ordenador nos indica el bloqueo de la misma.
2. Empapar la válvula con el **10220 TOTAL ENGINE CONDITIONER**, dejar actuar el producto al menos durante 20 o 30 minutos y limpiar con el **10210 PM LIMPIADOR DE FRENOS**.  
Para evitar hacer esta intervención es aconsejable realizar como medida preventiva los pasos descritos en la página 1, 2 y 3.

**10220 PM TOTAL ENGINE CONDITIONER**

**LA SOLUCION DEFINITIVA PARA LA LIMPIEZA DE LAS CARBONILLAS INTERNAS DEL MOTOR !!**

