



# MAXROAD®

## **MORTERO DE FRAGUADO RÁPIDO PARA LA REPARACIÓN DE HORMIGÓN EN AUTOVÍAS, PUENTES Y ÁREAS INDUSTRIALES SOMETIDAS A TRÁFICO RODADO**

### DESCRIPCIÓN

**MAXROAD®** es un producto en base a cemento y sílices seleccionadas que juntamente con cargas especiales y fibras sintéticas de refuerzo, lo hacen apto para la reparación urgente de parches en autovías, puentes, aparcamientos y pavimentos de hormigón que precisen una puesta en servicio de dos horas después de su reparación.

### APLICACIONES

- Reparaciones urgentes en pavimentos de hormigón sometidos a tráfico rodado intenso.
- Reparaciones en interiores y exteriores en suelos de hormigón en naves industriales, muelles de carga, almacenes, rampas de acceso, etc.

### VENTAJAS

- Altas resistencias mecánicas a compresión, flexotracción e impacto.
- Buena adherencia al hormigón.
- Rapidez de fraguado, permite el tráfico rodado después de dos horas de su colocación.
- Puede aplicarse sobre superficies húmedas.
- Resistente a los ciclos hielo-deshielo.
- No contiene cloruros.
- Fácil de aplicar. Producto de un solo componente.

### MODO DE EMPLEO

#### Preparación del soporte

Sanear el hormigón desintegrado y poco consistente de la zona a reparar, cajeando los bordes perpendicularmente a la superficie con una profundidad mínima de 30 mm y evitando que el perímetro del cajeado tenga ángulos muy cerrados o agudos. Eliminar el polvo, la suciedad, los residuos de hormigón y/o lechadas de cemento así como los restos de pinturas, grasas u otros agentes que pudieran afectar a la adherencia. Para su limpieza se recomienda la utilización de medios mecánicos o bien chorro de agua a presión hasta conseguir una textura superficial de poro abierto.

#### Preparación de la mezcla

Un saco de 25 kg de **MAXROAD®** se amasa con 4-4,5 litros de agua según las condiciones ambientales y la consistencia deseada. En un recipiente limpio, vierta primero el agua y luego añada el producto, pudiéndose emplear para su amasado medios manuales o mecánicos, tales como un disco mezclador a bajas revoluciones (400-600 rpm) hasta obtener una masa homogénea y sin grumos. Amasar en cada momento únicamente la cantidad de mortero que se pueda colocar en unos 15 minutos, transcurrido este tiempo el mortero habrá iniciado su fraguado y dejará de ser manejable. Para obtener una mayor adherencia utilizar como líquido de mezcla una disolución en relación 2:1 de **MAXCRYL®** (Boletín Técnico nº.: 03) y agua.

## Aplicación

Humedecer el soporte con agua hasta la saturación del mismo pero sin dejar charcos. A continuación, extender una lechada de adherencia de consistencia cremosa y sin grumos resultante de mezclar 5 partes de **MAXROAD**<sup>®</sup> con 1 parte de agua, rellenando todos los huecos y poros con ayuda de una brocha tipo **MAXBRUSH** o cepillo **MAXBROOM**.

*Aplicaciones con espesores de hasta 50 mm.* Cuando la lechada haya perdido el brillo pero aún esté fresca comenzar la colocación de **MAXROAD**<sup>®</sup> a llana o paleta, sin presionar excesivamente, contra los bordes y el fondo de la zona a reparar en capas que no excedan más de 50 mm de espesor. Si requiriera más capas, rayar la superficie de la misma con el objeto de mejorar la adherencia con la siguiente, que se podrá extender cuando haya endurecido la anterior, es decir transcurridos 15 a 30 minutos. Si la lechada de imprimación se seca, o bien si la capa anterior se encuentra totalmente fraguada, se debe aplicar una nueva lechada de imprimación para continuar el trabajo. La nivelación puede hacerse con llana o regla, si bien para evitar la formación de fisuras, no trabajar o repasar la aplicación del material una vez éste haya comenzado a fraguar. Finalizar convenientemente la última capa, por ejemplo con un acabado antideslizante con ayuda de una brocha, antes de que se inicie el endurecimiento de **MAXROAD**<sup>®</sup>.

*Aplicaciones con espesores superiores a 50 mm en una única etapa.* Proceda a mezclar 25 kg de **MAXROAD**<sup>®</sup> con 8 kg de árido limpio, seco y libre de finos con una granulometría máxima de 10 mm. Mezcle los áridos secos y **MAXROAD**<sup>®</sup> antes de adicionar el agua. Añadir agua hasta obtener un mortero con la trabajabilidad deseada pero teniendo en cuenta que la adición de áridos reduce ligeramente la cantidad de agua necesaria respecto a saco de producto puro. Cuando la lechada de adherencia haya perdido el brillo, comience la colocación tal como se ha mencionado con anterioridad.

## Condiciones de aplicación

No aplicar por debajo de los 5 °C o si se prevén temperaturas inferiores dentro de las 24 horas posteriores. No aplicar sobre

superficies heladas o escarchadas. Con elevadas temperaturas, baja humedad relativa ambiental y/o viento asegúrese de saturar de agua el soporte.

## Curado

En condiciones ambientales desfavorables (exposición directa al sol, corrientes de aire, baja humedad relativa y/o altas temperaturas) se deben tomar medidas destinadas a evitar una desecación rápida tales como la colocación de láminas impermeables, arpilleras húmedas o bien pulverizar la superficie con agua una vez **MAXROAD**<sup>®</sup> haya endurecido.

## Limpieza de herramientas

Todas las herramientas y útiles de trabajo se limpiarán con agua inmediatamente después de su empleo. Una vez endurecido, el material sólo puede eliminarse por medios mecánicos.

## INDICACIONES IMPORTANTES

- No aplicar **MAXROAD**<sup>®</sup> sobre asfaltos, pinturas y/o soportes metálicos.
- Respetar los espesores máximos recomendados.
- No utilizar compuestos de curado.
- Para cualquier aclaración o información adicional, consulte con nuestro Departamento Técnico.

## RENDIMIENTO

**MAXROAD**<sup>®</sup> tiene un rendimiento estimado de 2,0 kg/m<sup>2</sup>·mm de espesor. Un saco de 25 kg rellena un volumen de aproximadamente 15,5 litros.

Con una adición de 8 kg de áridos por saco de 25 kg, el rendimiento estimado de **MAXROAD**<sup>®</sup> es de 1,4 kg/m<sup>2</sup>·mm de espesor y rellena un volumen de aproximadamente 20 litros.

El consumo puede variar dependiendo de las condiciones e irregularidades del soporte. Se recomienda la realización de una prueba in-situ para determinar su consumo exacto.

## PRESENTACIÓN

**MAXROAD®** se suministra en sacos y bidones metálicos de 25 kg.

## CONSERVACIÓN

En sacos doce meses y en bidones metálicos dieciocho, en su envase original cerrado. Debe almacenarse en lugar fresco y seco, con temperaturas superiores a 5°C y protegido de la humedad y las heladas.

## SEGURIDAD E HIGIENE

**MAXROAD®** no es un producto tóxico, pero como todo producto en base cemento es

abrasivo en su composición, por lo que se deberán utilizarse guantes de goma y gafas de protección para su manipulación, mezcla y puesta en obra. Las salpicaduras en la piel deben enjuagarse con abundante agua limpia y jabón. En caso de contacto con los ojos, limpiar con abundante agua limpia y sin restregar. Acudir al servicio médico si la irritación persiste.

Existe Hoja de Seguridad de **MAXROAD®** a su disposición.

La eliminación del producto y su envase debe realizarse de acuerdo con la legislación vigente y es responsabilidad del consumidor final del producto.

## DATOS TÉCNICOS

Características del producto en polvo		
Aspecto y color	Polvo gris	
Densidad en polvo, (g/cm <sup>3</sup> )	1,22 ± 0,05	
Contenido en cloruros, (% en peso)	0	
Condiciones de aplicación y curado		
Agua de amasado, (% en peso)	16 ± 1	
Vida de la mezcla a 20 °C, (minutos)	15	
Tiempo de fraguado, (minutos)		
Inicial	15	
Final	25	
Características del producto curado		
Densidad aparente, (g/cm <sup>3</sup> )	2,04 ± 0,05	
Resistencia, (MPa)	Flexotracción	Compresión
2 horas	1,5	4,7
4 horas	1,9	7,3
1 día	2,8	10,5
7 días	5,5	40,4
28 días	8,9	42,8
Adherencia sobre hormigón, (MPa)	1,8	
Resistencia a los ciclos de hielo/deshielo	Sin alteración	
Después de 20 ciclos de hielo-deshielo	Flexotracción	Compresión
	7,3	52,5
Rendimientos / Espesores		
Rendimiento estimado (kg/m <sup>2</sup> · mm)	2,0	
Espesor máximo por capa, (mm)	50	

## GARANTÍA

La información contenida en este Boletín Técnico está basada en nuestra experiencia y conocimientos técnicos, obtenidos a través de ensayos de laboratorio y bibliografías. **DRIZORO<sup>®</sup>, S.A.** se reserva el derecho de modificación del mismo sin previo aviso. Cualquier uso de esta información más allá de lo especificado no es de nuestra responsabilidad si no es confirmada por la Compañía de manera escrita. Los datos sobre consumos, dosificación y rendimientos son susceptibles de variación debido a las condiciones de las diferentes obras y deberán determinarse los datos sobre la obra real donde serán usados siendo responsabilidad del cliente. No aceptamos responsabilidades por encima del valor del producto adquirido. Para cualquier duda o consulta rogamos consulten a nuestro Departamento Técnico. Esta versión de Boletín Técnico sustituye a la anterior



### **DRIZORO, S.A.**

C/ Primavera 50-52 Parque Industrial Las Monjas  
28850 TORREJON DE ARDOZ – MADRID (SPAIN)  
Tel. 91 676 66 76 - 91 677 61 75 Fax. 91 675 78 13  
e-mail: [info@drizoro.com](mailto:info@drizoro.com) Web site: [drizoro.com](http://drizoro.com)



nº **ESPMDD001812**

No está permitida la reproducción total o parcial de esta publicación, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros medios, sin el permiso y por escrito de los titulares del Copyright.

© DRIZORO S.A.