

FICHA TECNICA MOLYTEC

OKS 400

Grasa multipropósito con Disulfuro de Molibdeno MoS2 de alto desempeño (-30°C hasta 130°C)

LÍNEA OKS

1. Campos de aplicacio	ón.			
1.1. Lubricación con grasa	En cojinetes planos con trabajo pesado o con altas cargas de impacto y en cojinetes antifricción y rodamientos, guías de deslizamiento, ejes tratados y toda clase de mecanismos en movimiento.			
1.2. Lubricación duradera	Ampliación de los intervalos de lubricación debido a su función de doble efecto lubricante; en			
	algunos casos permite lubricación permanente.			
2. Ventajas.				
2.1. Mejor uso	Provee lubricación de emergencia para partes de maquinaria sometidas a altas cargas.			
2.2. Alta eficiencia	A través de su doble función debido a su óptima formulación			
2.3. Economía	por aumento en los intervalos de lubricación			
2.4. Ahorro de dinero	Por reducción de costos de mantenimiento			
2.5. Reducción	de tiempos muertos y trabajos de reparación debido a la reducción de desgaste			
3. Datos técnicos				-
3.1. Aspecto	Grasa firme			
3.2. Color	Negro			
3.3. Base	Jabón de Litio, aceite mineral, MoS₂ como sólido lubricante			
3.4. Olor	Característico			
3.5. Consistencia	NLGI 2			DIN 51 818
3.6. Penetración trabajada	265 - 295			DIN ISO 2137
3.7. Punto de goteo	+195°C			DIN ISO 2176
3.8. Viscosidad del aceite base	a 40°C		100 cSt	DIN 51 562
	a 100°C		9 cSt	
3.9. Resistencia a la temperatura	-30°C hasta +130°C			
3.10. Resistencia a las altas cargas	Test cuatro bolas OK	340	00 - 3600 N	DIN 51 350.4
3.11. Resistencia al agua	1 - 90			DIN 51 807/T1
3.12. Factor de velocidad DN	aprox. 350.000			
3.13. Datos de evaluación	Test de corrosión au EMCOR Test mecánico/dinámico (S Corrida de ensayos A Corrida de ensayos B/120	ŕ	0 y 0 Pasó Pasó	DIN 51802
4. Modo de empleo.				
4.1. Limpieza	De niples y puntos de lubrica	ación; remov	er residuos de g	grasa. Emplear preferiblemente OKS 2611.
4.2. Lubricación de rodamientos	De acuerdo a instrucciones del fabricante; en rodamientos convencionales, hasta la mitad de la cavidad; en rodamientos de rápido movimiento hasta la tercera parte únicamente.			
4.3. Relubricación	Por medio de aplicadores usuales tal como graseras, válvulas de escape de grasa o sistemas de lubricación centralizada; la prolongación de los intervalos de lubricación se debe realizar gradualmente. No mezclar con grasas de otra base.			
5. Comportamiento co				
5.1. Toxicidad	Ninguna si se usa en forma adecuada.			
5.2. Comportamiento con el medio ambiente	No permitir que llegue a fuel		ni a las cañería	as.

DN = Factor de velocidad

La calidad y propiedad de nuestros productos se basan en cuidadosos ensayos realizados en nuestros laboratorios. No se exime al usuario de realizar pruebas antes de utilizarlos con el fin de determinar las características o condiciones óptimas de aplicación.

MOLYTEC LTDA. se reserva el derecho de modificaciones técnicas.

FT-MI-136

20/08/2009

DEPARTAMENTO TÉCNICO VERSION 1

 $d_m x n$; $d_m = diámetro medio del rodamiento en milímetros; <math>n = velocidad$ en R.P.M.