



**CERAMIC
POWER
LIQUID®**

1990

ACTIVE FOR ABOUT
100.000 Km

2015

THE EASY WAY
to more power,
less fuel consumption
and less exhaust gases!

CERAMIC POWER LIQUID
The no.1 in friction reducing

ATOMIC

FUEL POWER LIQUID

ADRENALINA PURA PER IL TUO MOTORE !

9 C.P.L. Benzin

Per tutti i motori a benzina, anche con turbo e marmitta catalitica.

For petrol engine also with turbo.

200 ml art. 127 / 300 ml art. 002
375 ml art. 128 / 450 ml art. 001



16 C.P.L. Big Foot 17 Diesel - Benzin

Per tutti i motori diesel e benzina, anche con turbo e marmitta catalitica.

For big diesel and petrol engine.

750 ml art. 033-032



24 C.P.L. 2 Strokes

Per tutti i motori benzina a 2 tempi.

For 2 strokes motors.

120 ml. art. 009



10 C.P.L. Diesel

Per tutti i motori diesel, anche con turbo e marmitta catalitica.

For diesel engine also with turbo.

200 ml art. 129 / 300 ml art. 022
375 ml art. 130 / 450 ml art. 020



18 C.P.L. Truck

Per tutti i motori di camion anche con turbo e marmitta catalitica, con meno di 2.500 giri al minuto.

For truck engine with less than 2.500 rpm.

1,3 Lt. art. 035 / 1,8 Lt. art. 036
1,8 Lt. concentrato art. 134



25 Ceramic Chain Spray

Per la lubrificazione di tutti i tipi di catene.

For all type of chains.

400 ml. art. 021



11 C.P.L. Evolution

Per tutti i motori di ultima generazione benzina e diesel con o senza turbo, sovralimentati, multivalvole, common rail e tdi.

For tdi and common-rail engine.

200 ml art. 131 / 300 ml art. 027
375 ml art. 132 / 450 ml art. 028



19 C.P.L. Gearbox

Per cambio e differenziale manuali.

For manual gear box and differential.

100 ml art. 003



26 Oil Power Additive

Per aumentare fortemente le capacità lubrificanti di olii sintetici e minerali.

High performance oil.

300 ml. art. 037



12 C.P.L. Sport

Per tutti i motori sportivi, anche con turbo e marmitta catalitica.

For sportive engine with 6/7000 rpm.

300 ml art. 008 / 450 ml art. 039



20 C.P.L. Nautic

Per tutti i motori marini, benzina e diesel anche con turbo e marmitta catalitica.

For all types of boat engines.

450 ml art. 018
1,3 Lt art. 135



27 Benzin/Diesel Power Additive

28 Per pulire tutto il sistema di alimentazione dal serbatoio alla camera di combustione. Aumento di potenza motore grazie ad una migliore nebulizzazione del carburante. To clean the petrol/diesel alimentation circuit. 250 ml. art. 005 - 006



13 C.P.L. New Motor

Per tutti i motori in rodaggio, anche con turbo e marmitta catalitica.

For new gasoline and diesel engine.

130 ml art. 125 / 200 ml art. 023
250 ml art. 126 / 300 ml art. 024



21 C.P.L. Superbike

Per tutte le moto 4 tempi, anche con turbo e marmitta catalitica.

For 4 strokes motorcycles.

100 ml art. 017 / 150 ml art. 019



29 Spray Power Liquid

Per la pulizia di valvole, fasce elastiche e sistema di aspirazione

To clean the carburetor, pistons and elastic piston rings.

200 ml. art. 004



14 C.P.L. Mille Miglia

Per tutti i motori benzina e diesel con oltre 40 anni di vita.

For oldtimer petrol/gasoline and diesel engine from before 1965.

150 ml art. 121 / 300 ml art. 031
375 ml art. 133 / 450 ml art. 029



22 C.P.L. V-Twin

Per tutte le moto custom.

For all custom motorcycle.

240 ml. art. nr. 123
375 ml. art. nr. 120



30 Oil Circuit Cleaner

Per la pulizia del circuito di lubrificazione della coppa dell'olio e della scatola del filtro.

To clean lubrication system.

400 ml. art. 038



15 C.P.L. Camper

Per tutti i motori di camper a benzina e diesel, anche con turbo e marmitta catalitica.

For petrol and diesel camper engine also with turbo.

450 ml art. 034



23 C.P.L. Quad

Per tutti i motori quad.

For all type of quad motor.

150 ml art. 124



31 Atomic Fuel Power Liquid

32 Aumenta la potenza del motore e diminuiscono i consumi attraverso l'ottimizzazione della combustione.

More oxygen: more power, less fuel consumption.

x nr. articoli vedi pag. nr. 30/31



Seit ungefaehr 40 Jahren fahre ich Auto. Viel und schnell. Auf ueber 3.000.000 Km habe ich unsummen fuer benzin ausgegeben und auch einen haufen Motoren verbraten. In den letzten 20 Jahren habe ich mich deshalb bemueht ein Product zu entwickeln welches nicht nur mir hilft weniger Geld fuer Treibstoff auszugeben und die Laufleistung der Motoren deutlich zu erhoehen. Mit der Entwicklung von Ceramic Power Liquid® habe ich sicher den Schritt in die richtige Richtung getan. Seit nunmehr 20 Jahren setzen weltweit Mechaniker die Produkte dieser Serie ein, um so die Wuensche von vielen Auto und Motorradfahrern, Transportunternehmern, sowie einer grossen Zahl von Motorsportlern in allen Kategorien zu befriedigen. Einige unserer Kunden benutzen Ceramic Power Liquid® um Treibstoff zuspahren, die anderen wollen dagegen das Mehr an Motorleistung bis ueber die Ziellinie ausnuetzen.

Since 40 years i drive cars. Many Km and mostly verry fast. In the last 3.000.000 Km I spend lots of money for fuel and also I distroied lots of motors. Since 20 years I work on the research on a product which helps not only me to save fuel and double the lifetime of al kinds of motors. With the production of Ceramic Power Liquid® did a step in the right direction. Today after 20 years of sucessfull distribution, lots of maccanics all around the world decide to offer CERAMIC POWER LIQUID® to the clients with cars, trucks and even high technology racecars. Some of these clients like the product because it helps to reduce fuelconsumption. Others like the powerincrease and the fact that they will be able to bring the car shure over the full racedistance.

CERAMIC POWER LIQUID,
die Nummer 1 wenn es um
Reibungsverminderung geht.
Damit wird auch Ihnen geholfen!

CERAMIC POWER LIQUID
The nr. 1 in friction reducing
will help also you!



Thomas Raabe Consigliere dei Vincenti
International Manager Ceramic Power Liquid

Da ca. 40 anni guido macchine, spesso molto veloci. In oltre 3.000.000 di km ho speso un sacco di soldi per carburanti ed ho bruciato alcuni motori. Negli ultimi 20 anni ho cercato un modo che mi aiutasse a risparmiare nei consumi, ma che mi desse anche la possibilità di aumentare la durata del motore. Con lo sviluppo del prodotto Ceramic Power Liquid® ho fatto sicuramente un grande passo nella direzione giusta. Oggi, tanti meccanici in tutto il mondo scelgono di utilizzare e proporre la linea di prodotti CERAMIC POWER LIQUID®, esauendo così la richiesta di molti clienti, sia privati che autotrasportatori e logicamente anche tanti piloti professionisti. Alcuni lo utilizzano per abbassare i consumi del carburante e per ridurre i costi di manutenzione dei loro mezzi, altri lo usano per sfruttare il plus di potenza e per essere sicuri di portare l'auto e soprattutto il motore verso la bandiera a scacchi.

Desde 40 años conduzco coches, a menudo muy velocos. En más de 3.000.000 de km he gastado mucho dinero y he quemado algunos motor. En los últimos 20 años he buscado un modo que me ayudara a reducir el consumo de carburante, pero que también me diera la posibilidad de aumentar la duración del motor. Con el desarrollo del producto CERAMIC POWER LIQUID® he dado indudablemente un gran paso en la justa dirección. Hoy, muchos garajistas en todo el mundo eligen de utilizar y proponer la línea de productos CERAMIC POWER LIQUID®, atendiendo asía la solicitud de muchos clientes sea privados sea transportadores y naturalmente también muchos pilotos profesionales. Algunos lo utilizan para bajar los consumos del carburante y para reducir los quistes de manutención de sus medios. Otros lo utilizan para explotar el "plus" de potencia y para ser seguros de llevar el coche y sobre todo el motor hasta la bandera de llegada.

CERAMIC POWER LIQUID
Il nr. 1 nella riduzione degli attriti
aiuta anche te!

CERAMIC POWER LIQUID
El n° 1 en la Reduccion de la fricción
ayuda también a ti!

PER RISPARMIARE CARBURANTE E PER PROTEGGERE L'AMBIENTE METTIAMO LA CERAMICA NEL MOTORE

Una prova con **CERAMIC POWER LIQUID®**
Un trattamento motore definitivo di nuova concezione



Si sente parlare molto, ultimamente, di additivi o trattamenti che mescolati con l'olio del motore lo rendono più efficiente. I più comuni additivi sono a base di PTFE e grafite. In taluni casi i risultati ottenuti sono apprezzabili, anche se talvolta bisogna, per avere l'effetto ottimale, aggiungere l'additivo ad ogni cambio d'olio. Tutte le parti in movimento del motore subiscono un attrito che ne frena il normale funzionamento; col tempo nei cilindri si formano anche delle microasperità, dovute all'usura, che influiscono notevolmente sul funzionamento ottimale.

Infine, poiché a maggiori attriti corrisponde un maggior calore, il motore deve impiegare più energia per "raffreddarsi".

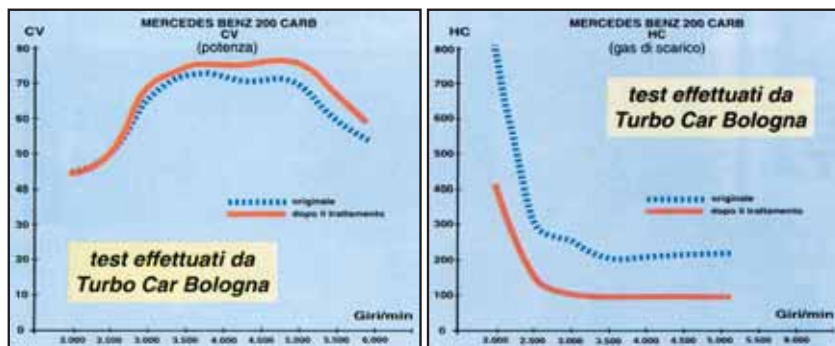
Conoscendo questi problemi i nostri tecnici hanno cercato di mettere a punto un prodotto

per eliminare gran parte di questi problemi: gli attriti.

Dopo molte ricerche, hanno collaudato una miscela di ceramiche che ha la possibilità di fondersi per effetto del calore e della pressione, creando così una pellicola su tutte le superfici delle parti in movimento, pareggiando altresì le micro rughe eventualmente formatesi. Questa ceramica, che viene utilizzata nel prodotto **Ceramic Power Liquid®**, con un fattore di attrito pari a 0,02 (un olio normale ha fattore 0,29) può ridurre gran parte degli attriti esistenti all'interno di un motore.

Per effetto di **Ceramic Power Liquid®** la perdita di potenza del motore viene drasticamente diminuita. La maggior potenza disponibile si può quindi trasformare in un maggior rendimento (fino +15%) ed in minor consumi (fino -20%). Per verificare questa notizia abbiamo voluto fare una nostra prova con il prodotto stesso. Il trattamento si effettua aggiungendo semplicemente all'olio nuovo del motore un fluido nel quale sono presenti minuscole particelle (circa 0,2 micron) di questa ceramica speciale.

Per effettuare il test si è usata una Mercedes 200 con carburatore a controllo elettronico, in normale stato d'uso e 123,476 km percorsi, alimentata a GPL. È stata fatta la prova sul banco-rulli, verificando i dati forniti prima e dopo il trattamento. Il produttore del trattamento assicura risultati ottimali dopo una percorrenza che va dai 100 ai 300 km circa. Per ragioni di tempo, noi abbiamo fatto il test comparativo dopo soli 63 km percorsi. Il produttore afferma che la pellicola di ceramica creatasi nel motore permane nel tempo (fino a 100.000 Km) e non subisce variazioni dopo il cambio d'olio. Il grafico esprime i risultati ottenuti e si può notare che l'aumento dei CV è stato sorprendentemente consistente. Abbiamo anche voluto verificare il grado di HC emessi ed i risultati parlano da sé.



MINOR CONSUMO

QUANTO CARBURANTE SI PUO' RISPARMIARE					
Chilometri	10.000 km	15.000 km	35.000 km	50.000 km	100.000 km
Km/litro					
8	187 litri	280 litri	655 litri	935 litri	1870 litri
9	166 litri	249 litri	581 litri	830 litri	1660 litri
10	150 litri	225 litri	525 litri	750 litri	1500 litri
11	136 litri	204 litri	476 litri	680 litri	1360 litri
12	124 litri	186 litri	434 litri	620 litri	1240 litri
13	115 litri	172 litri	402 litri	575 litri	1150 litri
14	107 litri	160 litri	375 litri	535 litri	1070 litri
15	100 litri	150 litri	350 litri	500 litri	1000 litri
16	94 litri	141 litri	329 litri	470 litri	940 litri
17	88 litri	132 litri	308 litri	440 litri	880 litri
18	83 litri	124 litri	290 litri	420 litri	840 litri

13 Km/litro x 35.000 Km = 402 litri risparmiati
Tabella elaborata dai tassisti veronesi dopo 7.000.000 Km di prova con Ceramic Power Liquid®.

PIÙ PROTEZIONE



PIÙ COMPRESSIONE



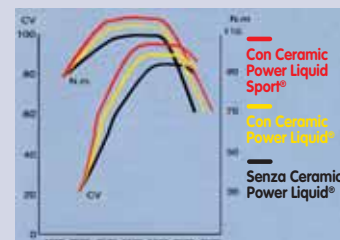
MENO TEMPERATURA DELL'OLIO MENO GAS DI SCARICO

N GIRI	890	/MIN	N GIRI	892	/MIN
TEMP OLIO	78,9	°C	TEMP OLIO	69,1	°C
CO	0,39	%	CO	0,30	%
HC	162	PPM	HC	94	PPM

senza CPL

con CPL

PIÙ POTENZA



Le nuove tecnologie al servizio del pubblico

La ceramica nel motore? Una follia, potrebbe pensare un consumatore qualsiasi, che non fosse a conoscenza delle innumerevoli possibilità derivanti da questa straordinaria sostanza chimica.

I ricercatori sono giunti a conclusioni impensabili, qualche anno addietro, sull'utilizzo della ceramica soprattutto in funzione anticalore e quindi utilizzabile nei modi più disperati.

Appare incredibile per esempio che venga utilizzata dagli enti per la ricerca spaziale come protezione anticalore sulle navicelle che, rientrando nell'atmosfera terrestre, raggiungono i 3.000 gradi mettendo così a rischio, se non adeguatamente protetti, la vita degli astronauti presenti sul veicolo interstellare.

Da queste ricerche di estrema importanza per la nostra vita futura nascono le applicazioni che possiamo in fondo ritenere più vicine alla nostra quotidianità.

Chi non ha seguito le corse della F.1?

Chi non ha palpitato per le vicende sportive delle macchine italiane? Bene, dobbiamo sapere che quelle straordinarie performance derivano direttamente dall'ingegneria spaziale ed aeronautica forniteci fino a pochi anni fa solo da tecnologie specializzate al volo.

Ma uno dei grandi problemi derivanti da questo sport estremo sia per l'uomo che per la macchina è stato la resistenza al calore da parte del motore.

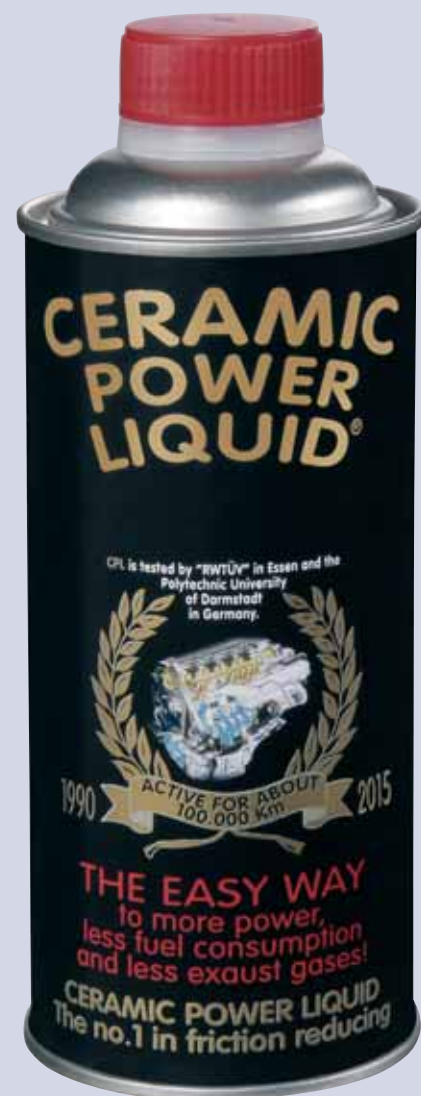
Oggi, la ceramica conosciuta ed utilizzata da 3000 anni soprattutto nell'ambiente domestico, diventa protagonista anche in F.1 rendendo possibile ad una cilindrata di 3,5 litri, con ca. 1000 CV di potenza ed una velocità di 350 Km. orari, di girare molte ore senza alcun problema. Come è possibile tutto ciò?

È possibile attraverso lo sfruttamento delle ricerche scientifiche. Infatti una serie di sostanze chimiche e naturali che vengono a loro volta miscelate in un olio semisintetico e unite all'olio motore della nostra autovettura, rivestono le parti meccaniche e metalliche di un leggerissimo strato di molecole di ceramica, le quali fissandosi per lungo tempo alle pareti sono in grado di eliminare gran parte degli attriti all'interno del motore. Ma quali sono i vantaggi? Grazie al rivestimento di cui abbiamo parlato, il motore si preserva a lungo, evitando le usure tradizionali e diminuendo lo spazio vuoto tra pistoni e cilindro, aumentando la compressione ed ottenendo un drastico abbassamento del consumo dell'olio motore. Ma anche l'aspetto ecologico di cui tanto si parla riveste una particolare importanza nell'utilizzo di **Ceramic Power Liquid®**. Con il processo ora illustrato si può raggiungere una diminuzione del 50% dei gas di scarico aumentando in assenza degli attriti anche la potenza del motore in alcuni casi all'incredibile soglia del 15%, con un risparmio sostanziale di carburante o una velocità di punta più elevata. Ma per evitare che le parole siano più importanti dei fatti **Ceramic Power Liquid®** è stato testato ed adottato dai taxisti veronesi, i quali dopo un totale di 7.000.000 Km percorsi continuano ad utilizzare questo prodotto, ritenendolo vantaggioso per il risparmio sostanziale derivante dal suo uso. Chi vi parla è inoltre testimone attento, avendolo utilizzato in prima persona, proprio per dare al consumatore la certezza di essere di fronte ad una nuova frontiera della qualità al servizio del cittadino.

Ceramica, perchè ?

Il più grande ritrovato tecnico automobilistico vantaggioso ed accessibile a tutti grazie al suo semplice utilizzo ! Non è un additivo, ma un prodotto unico a base di ceramica nato da test scientifici e sperimentato anche in formula 1. **Ceramic Power Liquid®** aggiunto all'olio di lubrificazione del motore, dopo pochi chilometri si fonde perfettamente con le pareti di ogni elemento lubrificato, consentendo:

- Più fluidità alle parti in movimento
- Minor consumo di olio e di carburante dato dal minor attrito delle parti lubrificate
- Più prestazioni e potenza del motore
- Meno gas di scarico inquinanti
- Riduzione della rumorosità
- Il prodotto è attivo per 100.000 Km



Ceramic Power Liquid® is an engine supplement containing a special blend of various types of ceramic crystals with different molecular structures. The ceramic particles in **Ceramic Power Liquid®** float in a high quality synthetic oil. This combination provides extraordinary lubrication power thanks to the combined effects of the high temperature and pressure. This ceramic/synthetic oil can be mixed with any kind of engine oil – one of the many benefits of **Ceramic Power Liquid®**. **Ceramic Power Liquid®** has microscopic ceramic particles (0.2 micron), and has the lowest friction coefficient - that can be better noted if directly compared to the best lubricants on the market and/or the specialist ones for competitions.

Ceramic Power Liquid® isn't an additive like many of the products available today, it is an engine supplement as the oil structure it is mixed with is not changed. Any metal surface treated with **Ceramic Power Liquid®** becomes incredibly smooth and so eliminates the greatest part the friction and reduces the usury risk (see table "reduction of friction") **Ceramic Power Liquid®** is a specific supplement that can be applied to all metal surfaces which are subjected to rubbing and friction in general. The ceramic particles transported by the oil insert themselves into the micro-pores of the surfaces, by adhering perfectly and forming a thin film or glaze of ceramic. The particles which don't adhere to surfaces continue to circulate in the oil, ready to be used in the next thermic-cycle of the engine. The positive effects of the friction reduction can be heard in the engine, the gears, the differential and in the following mechanical parts: sleeve bearing bench, cylinder, pistons, rings, camshaft, valves guide, bearings in general, gearing, shafts.

On all the above mentioned parts, friction is reduced by about 80%. This drastic reduction therefore provides a power increase or a reduction in fuel consumption. In fact, you will notice you will be able to keep the same speed with lower fuel usage. On the test bench this data can easily be demonstrated.

The lubrication effect of **Ceramic Power Liquid®** on the engine, gears and differential provides:

- 1) reduction of mechanical parts wear by over 50 %
- 2) better elasticity of engine in providing power
- 3) reduction of noise
- 4) reduction of harmful substances in the exhaust gas
- 5) improved cold boot thanks to an always lubricated engine
- 6) more elasticity in the gears
- 7) the ceramic film on the moving parts can even protect the engine for a time without any oil in the engine! (Although this is not recommended!)

Starting the engine at less than zero degrees can cause the same wear as running "at full speed" on a motorway for over 30 miles. So we can say the greatest wear of the engine happens during the start up - before the oil circulates and therefore lubricates sufficiently the relevant parts, 2-3 seconds go by and during this time the engine runs dry, i.e. without oil. Treatment with **Ceramic Power Liquid®** is enough to protect an engine against this for 50-62.000 miles. The ceramic film remains in place and active even after usual interval engine oil changes and after any periods of inactivity.

LESS CONSUMPTION

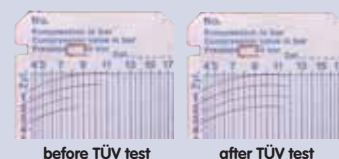
QUANTO CARBURANTE SI PUO' RISPARMIARE					
Chilometri	10.000 km	15.000 km	35.000 km	50.000 km	100.000 km
Km/litro					
8	187 litri	280 litri	655 litri	935 litri	1870 litri
9	166 litri	249 litri	581 litri	830 litri	1660 litri
10	150 litri	225 litri	525 litri	750 litri	1500 litri
11	136 litri	204 litri	476 litri	680 litri	1360 litri
12	124 litri	186 litri	434 litri	620 litri	1240 litri
13	115 litri	172 litri	402 litri	575 litri	1150 litri
14	107 litri	160 litri	375 litri	535 litri	1070 litri
15	100 litri	150 litri	350 litri	500 litri	1000 litri
16	94 litri	141 litri	329 litri	470 litri	940 litri
17	88 litri	132 litri	308 litri	440 litri	880 litri
18	83 litri	124 litri	290 litri	420 litri	840 litri

13 Km/litro x 35.000 Km = 402 litri risparmiati
Tabella elaborata dai tassisti veronesi
dopo 7.000.000 Km di prova
con **Ceramic Power Liquid®**.

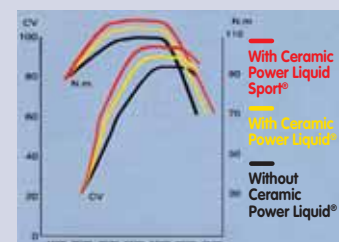
MORE PROTECTION



MORE COMPRESSION



MORE POWER



Ceramic Power Liquid® esta compuesta por varios tipos de moléculas de cerámica con diferentes estructuras cristalinas. Las partículas de cerámica contenidas en el producto **Ceramic Power Liquid®** flotan en un aceite sintético de alta calidad. Este producto combinado de cerámica y aceite sintético puede mezclarse en cualquier tipo de aceite existente en el motor. La característica principal de **Ceramic Power Liquid®** consiste en el hecho de tener una excepcional capacidad de lubricación, especialmente bajo la acción combinada de altas temperaturas y presiones.

Se ha averiguado que **Ceramic Power Liquid®** gracias a sus partículas microscópicas de cerámica (0.2 micrón) tiene el coeficiente de rozamiento muy bajo, lo podríamos comparar con los mejores lubricantes del mercado incluso con los lubricantes especiales para competición.

Ceramic Power Liquid® no es un aditivo en el sentido común de la palabra, puesto que no modifica la estructura del aceite con el cual se mezcla.

La superficie tratada con **Ceramic Power Liquid®** se vuelve muy lisa, eliminando así la mayor parte de los rozamientos y disminuyendo el riesgo de desgaste (véase la tabla de disminución de los roces).

Ceramic Power Liquid® es un tratamiento específico que puede aplicarse en todas las superficies que están sometidas a roces y rozamientos en general. Las partículas de cerámica que son transportadas por el aceite penetran en las microgrietas que hay en las superficies adhiriéndose perfectamente a las mismas y formando una capa delgada de cerámica. Las partículas que no se adhieren a la superficie se quedan en circulación, listas para su empleo en los sucesivos ciclos térmicos del motor. Se detectan los efectos positivos de la disminución del rozamiento en el motor, en el cambio de velocidad, en el diferencial y ante todo en las siguientes piezas mecánicas: bancada, cilindros, émbolos, aros, cigüeñal, guía, válvulas, cojinetes en general, engranes, ejes.

En todas las piezas arriba mencionadas se disminuye el rozamiento en un 80% aproximadamente. Esta disminución drástica hace aumentar la potencia o disminuir el gasto del carburante; en efecto se apreciara que se puede mantener la misma velocidad con menor consumo de carburante. Este dato puede demostrarse fácilmente en el banco de pruebas. El empleo de **Ceramic Power Liquid®** en el grupo motor, en el cambio y en el diferencial permite conseguir:

- 1) disminución del desgaste de las piezas mecánicas en más del 50%
- 2) mayor elasticidad del motor suministrando la potencia
- 3) disminución del ruido
- 4) disminución de sustancias nocivas contenidas en los gases de escape
- 5) mejor arranque en frío gracias a su constante lubricación
- 6) mayor elasticidad del cambio de velocidad
- 7) la capa de cerámica depositada en las superficies de que se trata protege el motor, durante cierto tiempo, aun sin haber aceite en el recolector del aceite motor.

Sabemos que el motor sufre mayor desgaste en el arranque en frío (hasta transcurrido 2-3 segundos) proporcional a un recorrido de 50 kms a máxima velocidad. **Ceramic Power Liquid®** disminuye considerablemente este desgaste.

El tratamiento con **Ceramic Power Liquid®** es suficiente para proteger un motor durante un recorrido de 80.000/100.000 Km. Aproximadamente y **Ceramic Power Liquid®** sigue activo respetando a los cambios de aceite recomendados por el fabricante del motor.

MENOR CONSUMO

QUANTO CARBURANTE SI PUO' RISPARMIARE					
Chilometri	10.000 km	15.000 km	35.000 km	50.000 km	100.000 km
Km/litro					
8	187 litri	280 litri	655 litri	935 litri	1870 litri
9	166 litri	249 litri	581 litri	830 litri	1660 litri
10	150 litri	225 litri	525 litri	750 litri	1500 litri
11	136 litri	204 litri	476 litri	680 litri	1360 litri
12	124 litri	186 litri	434 litri	620 litri	1240 litri
13	115 litri	172 litri	402 litri	575 litri	1150 litri
14	107 litri	160 litri	375 litri	535 litri	1070 litri
15	100 litri	150 litri	350 litri	500 litri	1000 litri
16	94 litri	141 litri	329 litri	470 litri	940 litri
17	88 litri	132 litri	308 litri	440 litri	880 litri
18	83 litri	124 litri	290 litri	420 litri	840 litri

13 Km/litro x 35.000 Km = 402 litri risparmiati

Tabella elaborata dai tassisti veronesi dopo 7.000.000 Km di prova con Ceramic Power Liquid®.

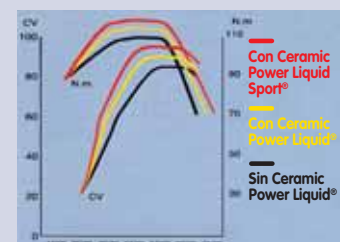
MAS PROTECCION



MAS COMPRESION



MAS POTENCIA



Ceramic Power Liquid® ist das Ergebnis einer langjährigen Forschungs- und Versuchsreihe in der verschiedene Hochleistungsöle mit diversen, technischen, keramischen Partikeln vermischt werden. In einem speziellen, sehr aufwendigen Prozeß, gelang es hier, die sehr schweren Ceramicpartikeln (spezifisches Gewicht ca. 1,5) in einem sehr leichten (spezifisches Gewicht ca. 0,78) Vollsintetköl in Schwebe zu halten. Diese neu hergestellte Verbindung, kann mit jedem derzeit auf dem Markt erhältlichen Motoröl vermischt werden. Der größte Vorteil des Ceramic Power Liquids ist der, daß es eine ganz besondere Schmierfähigkeit besitzt und zwar speziell unter der großen Hitze von Reibungsbedingungen.

Außerdem hat Ceramic Power Liquid® mit seinem mikroskopisch kleinen Ceramikipartikeln (0,2 Micromillimeter) einen deutlich geringeren Reibungsfaktor als andere Schmiermittel.

Ceramic Power Liquid® ist kein herkömmliches Additiv, da es nicht die monokuläre Struktur des Öles, in das es gemischt wird verwandelt. Die Oberfläche, die mit Ceramic Power Liquid® behandelt wird, wird sehr viel glatter als vorher und Unebenheiten, Rillen und Riefen werden überdeckt. Ceramic Power Liquid® ist eine einmalige Oberflächenbehandlung, die sich auf allen Metalloberflächen anbringen läßt, die unter ständiger Reibung stehen. Die Ceramicpartikel, die im Produkt enthalten sind, werden vom Basisöl an die entscheidenden Stellen transportiert, wo sie sich zu einem festen resistenten Film verschweissen. Die überflüssigen Ceramicpartikel bleiben weiterhin im Kreislauf und werden mit dem nächsten Ölwechsel ausgeschwemmt.

Die positiven Effekte der Reibungsverminderung wirken sich auf den Motor, das Getriebe, und Differenzialgetriebe aus. Insbesondere auf die folgenden Teile:

- Kurbelwellenlager
- Zylinder
- Kolben
- Kolbenringe
- Nockenwelle
- Ventilsitze
- Lager im allgemeinen
- Zahnräder
- Wellen

sowie alle anderen unter Reibung stehenden Teile.

An allen oben aufgeführten Teilen wird die Reibung bis zu 80% verringert, bedingt durch diese drastische Reibungsverminderung erhöht der Motor seinen Kraftausstoß und bei gleicher Fahrweise lassen sich günstigsten Falls bis zu 20% Treibstoff sparen. Diese Effekte sind auch auf Motorprüfständen deutlich zu überprüfen

Alles in allem kann man sagen, daß eine Behandlung mit CERAMIC POWER LIQUID® die folgenden Vorteile für den Autofahrer mit sich bringt

1. Eine Verschleißreduzierung der mechanischen Teile in Motor und Getriebe von bis zu 50%
2. Ein größerer Kraftausstoß des Motors vor allem im unteren Drehzahlbereich.
3. Verringerung der Geräuschentwicklung des Motors
4. Erhebliche Verringerung des Ausstoßes von giftigen Abgasen
5. Besserer Kaltstart auch bei sehr geringen Außentemperaturen
6. Einfachere und ruhigere Schaltvorgänge.
7. Der aufgetragene Ceramicschutzfilm schützt den Motor im Falle von Totalölverlust für eine kurze Zeit zuverlässig.

- TREIBSTOFFVERBRAUCH

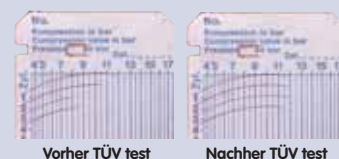
QUANTO CARBURANTE SI PUO' RISPARMIARE					
Chilometri	10.000 km	15.000 km	35.000 km	50.000 km	100.000 km
Km/litro					
8	187 litri	280 litri	655 litri	935 litri	1870 litri
9	166 litri	249 litri	581 litri	830 litri	1660 litri
10	150 litri	225 litri	525 litri	750 litri	1500 litri
11	136 litri	204 litri	476 litri	680 litri	1360 litri
12	124 litri	186 litri	434 litri	620 litri	1240 litri
13	115 litri	172 litri	402 litri	575 litri	1150 litri
14	107 litri	160 litri	375 litri	535 litri	1070 litri
15	100 litri	150 litri	350 litri	500 litri	1000 litri
16	94 litri	141 litri	329 litri	470 litri	940 litri
17	88 litri	132 litri	308 litri	440 litri	880 litri
18	83 litri	124 litri	290 litri	420 litri	840 litri

13 Km/litro x 35.000 Km = 402 litri risparmiati
Tabella elaborata dai tassisti veronesi
dopo 7.000.000 Km di prova
con Ceramic Power Liquid®.

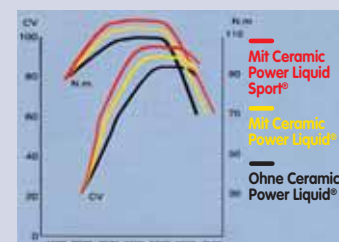
- VERSCHLEIß



+ KOMPRESSION



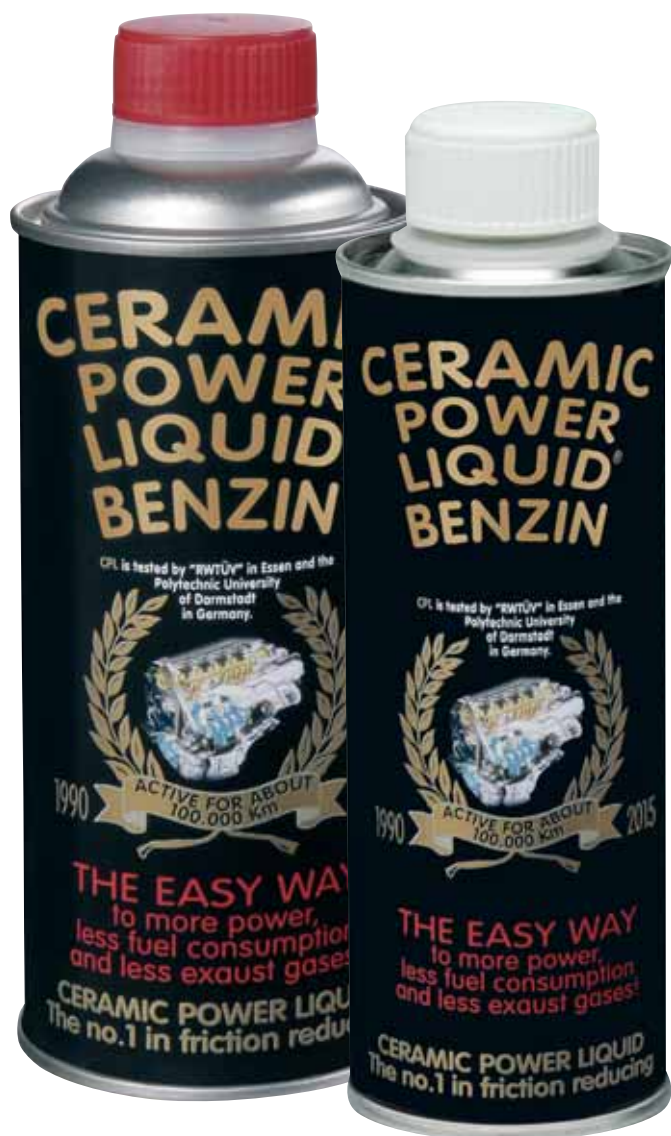
+ KRAFT



Ceramic Power Liquid® Benzin non è un additivo ma un trattamento definitivo. Il prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica (0.2 micron) che vengono aggiunte all'olio motore. Qui le particelle di ceramica si fondono sotto l'effetto del calore e della pressione su tutte le parti in attrito. La nuova superficie creata è molto liscia e favorisce l'eliminazione degli attriti del motore fino al 90%. Per questo motivo il motore ha bisogno di meno carburante e produce fino al 15% di potenza in più. Meno attrito significa anche meno rumorosità, diminuzione della temperatura dell'olio e soprattutto meno usura del motore anche in pessime condizioni di lubrificazione, per esempio nella partenza a freddo. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **Le confezioni in commercio sono da: 200 ml fino a 1.000 cc - 300 ml fino a 1.500 cc - 375 ml fino a 2.000 cc - 450 ml fino a 2.500 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere l'olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 Km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. E' vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento rimane attivo per ca. 100.000 km.



Ceramic Power Liquid® Benzin is not an additive, it is an engine supplement. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your vehicle. The ceramic particles bond to all the friction parts as a result of the heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine even in bad conditions of lubrication, as for example during cold engine starting. **CPL offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** CPL Benzin is made specifically for Petrol/Gasoline, LPG and Metan Gas Motors. Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 200 ml up to 1000 cc., 300 ml up to 1500 cc., 375 ml up to 2000 cc., 450 ml up to 2500 cc.

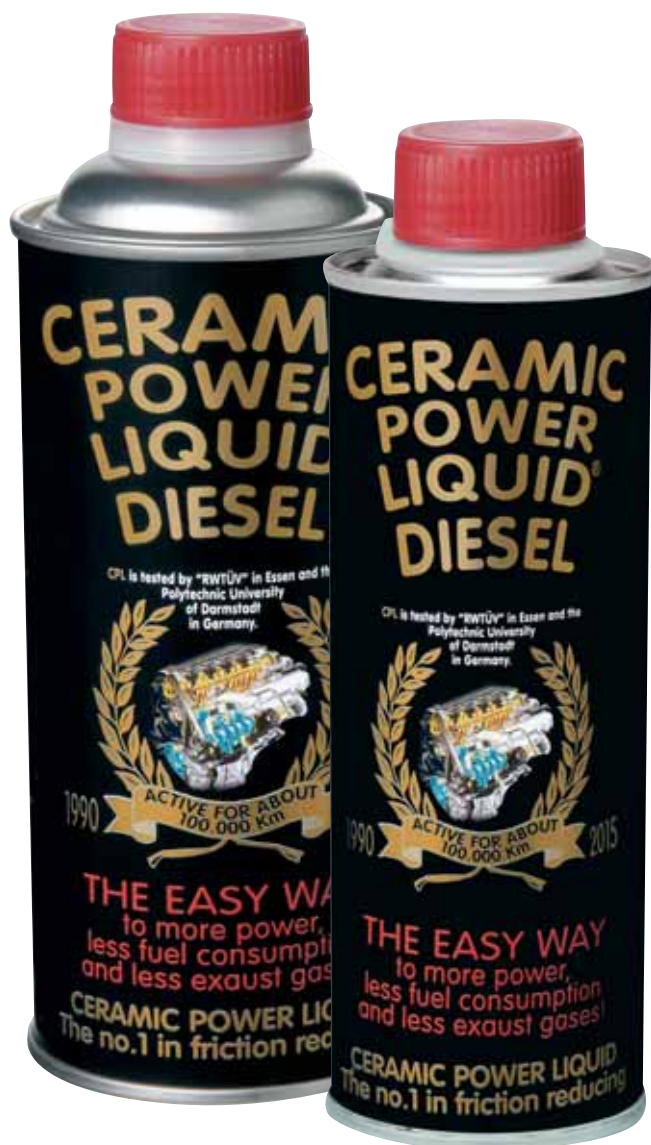
Ceramic Power Liquid® Benzin ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. Cpl ist kein herkömmlicher Oelzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramiktteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramiktteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **CPL sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** CPL Benzin ist speziell für Benzin, GPL und Stadtgasmotoren entwickelt. Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Del Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 200 ml bis 1000 cc. - 300 ml bis 1500 cc. - 375 ml bis 2000 cc. - 450 ml bis 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Benzin - no es un additivo es un tratamiento definitivo de anti-fricción para motores de gasolina. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa y reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 100.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODO DE EMPLEO:** CPL Benzin es aconsejable para motores de: gasolina, gpl, metano, con turbo y tubo del escape catalítico. Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 200 ml hasta 1000 cc., 300 ml hasta 1500 cc., 375 ml hasta 2000 cc., 450 ml hasta 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Diesel non è un additivo ma un trattamento definitivo. Il prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica (0.2 micron) che vengono aggiunte all'olio motore. Qui le particelle di ceramica si fondono sotto l'effetto del calore e della pressione su tutte le parti in attrito. La nuova superficie creata è molto liscia e favorisce l'eliminazione degli attriti del motore fino al 90%. Per questo motivo il motore ha bisogno di meno carburante e produce fino al 15% di potenza in più. Meno attrito significa anche meno rumorosità, diminuzione della temperatura dell'olio e soprattutto meno usura del motore anche in pessime condizioni di lubrificazione, per esempio nella partenza a freddo. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **Le confezioni in commercio sono da: 200 ml fino a 1000 cc - 300 ml fino a 1500 cc - 375 ml fino a 2000 cc - 450 ml fino a 2500 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere l'olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 Km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo stato ceramico. E' vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento rimane attivo per ca. 100.000 km.



Ceramic Power Liquid® Diesel is not an additive, it is an engine supplement. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your vehicle. The ceramic particles bond to all the friction parts as a result of the heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine even in bad conditions of lubrication, as for example during cold engine starting. **Ceramic Power Liquid® Diesel offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains efficient for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** **Ceramic Power Liquid® Diesel** is made specifically for Diesel motors. Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil whilst carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 200 ml up to 1000 cc., 300 ml up to 1500 cc., 375 ml up to 2000 cc., 450 ml up to 2500 cc.

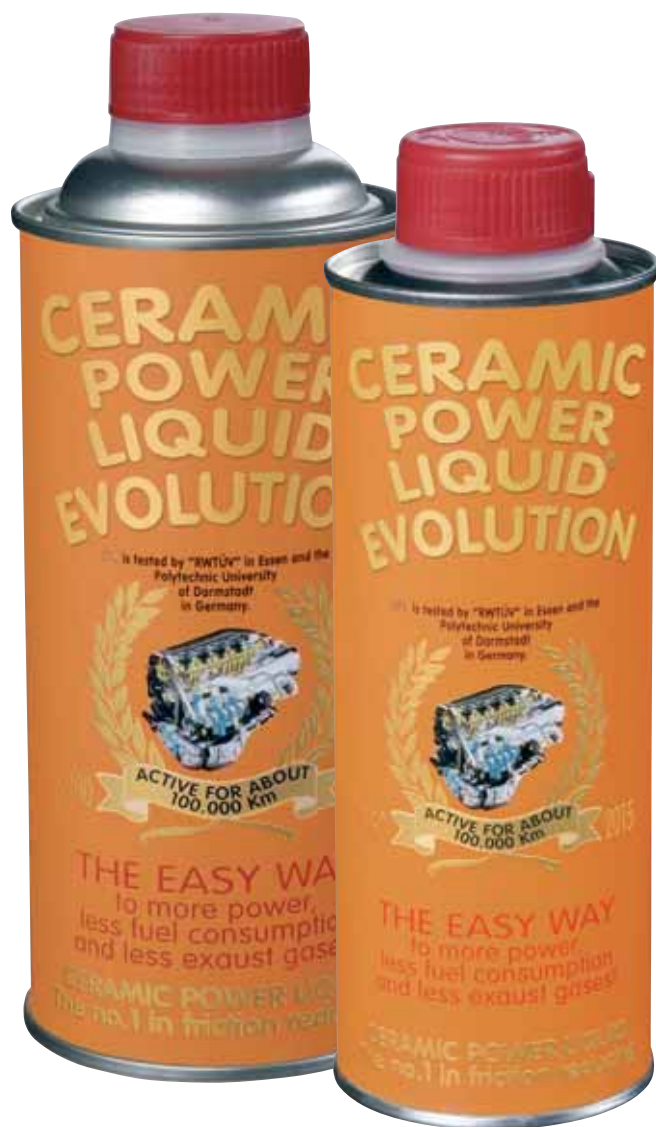
Ceramic Power Liquid® Diesel ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. CPL ist kein herkömmlicher Oelzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramiktteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramiktteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **CPL sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** **Ceramic Power Liquid® Diesel** ist speziell für Dieselmotoren entwickelt. Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 200 ml bis 1000 cc. - 300 ml bis 1500 cc. - 375 ml bis 2000 cc. - 450 ml bis 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Diesel no es un aditivo es un tratamiento definitivo de anti-fricción para motores de diesel. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa y reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 100.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODO DE EMPLEO:** CPL Diesel es aconsejable para motores de: gasolina, gpl, metano, con turbo y tubo del escape catalítico. Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 200 ml hasta 1000 cc., 300 ml hasta 1500 cc., 375 ml hasta 2000 cc., 450 ml hasta 2500 cc.

■ ■ Ceramic Power Liquid® Evolution è adatto per i motori di ultima generazione, sia benzina che diesel, con o senza turbo, sovralimentati e multivalvole oltre che common rail. **Ceramic Power Liquid® Evolution** non è un additivo ma un trattamento definitivo. Questo prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica che si attaccano, per effetto del calore e della pressione, su tutte le parti metalliche del motore che sono in attrito. La superficie creata, molto liscia, riduce gli attriti fino al 90%. Per questo motivo il motore ha bisogno di meno carburante e produce fino al 15% di potenza in più. Meno attrito significa anche meno rumorosità, diminuzione della temperatura dell'olio e soprattutto meno usura del motore anche in pessime condizioni di lubrificazione, per esempio nella partenza a freddo. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **Le confezioni in commercio sono da: 200 ml fino a 1000 cc - 300 ml fino a 1500 cc - 375 ml fino a 2000 cc - 450 ml fino a 2500 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere l'olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 Km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. E' vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento rimane attivo per ca. 100.000 km.



United Kingdom **Ceramic Power Liquid® Evolution** is made specially for the latest generation of engine, gasoline/petrol and diesel with or without turbo and common rail. **Ceramic Power Liquid® Evolution** is not an additive, it is an engine supplement. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your vehicle. The ceramic particles bond to all the friction parts as a result of heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine even in bad conditions of lubrication, as for example during cold engine starting. **Ceramic Power Liquid® Evolution offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains efficient for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 200 ml up to 1000 cc., 300 ml up to 1500 cc., 375 ml up to 2000 cc., 450 ml up to 2500 cc.

Germany **Ceramic Power Liquid® Evolution** ist speziell für die neueste Motorengeneration, tdi und Common rail kann fuer Diesel und Benzin Motoren mit und ohne katalisator und Turbo eingesetzt werden. **Ceramic Power Liquid® Evolution** ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. Cpl ist kein herkömmlicher Delzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramiktteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramiktteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **Ceramic Power Liquid® Evolution sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Del Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 200 ml bis 1000 cc. - 300 ml bis 1500 cc. - 375 ml bis 2000 cc.- 450 ml bis 2500 cc.

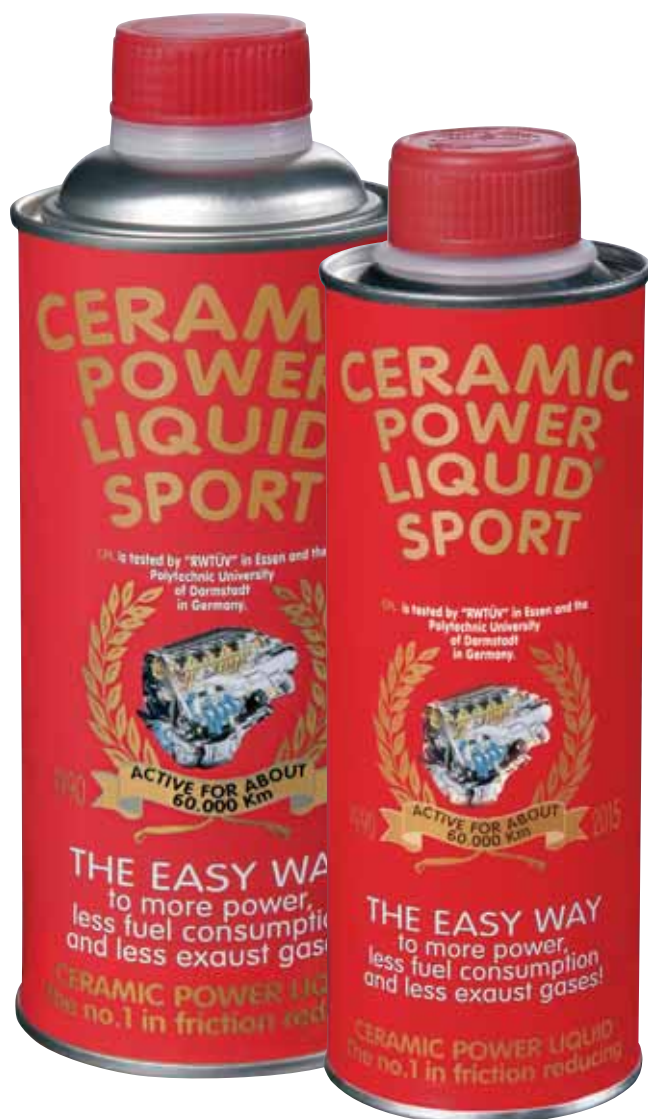
Spain **Ceramic Power Liquid® Evolution** es aconsejable para los motores de ultima generación, gasolina y diesel, con o sin turbo y common rail. **Ceramic Power Liquid® Evolution** no es un aditivo es un tratamiento definitivo. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa y reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración aproximadamente de 100.000 Km también cambiando con regularidad el aceite. **MODO DE EMPLEO:** CPL Evolution es aconsejable para motores de: gasolina, gpl, metano, con turbo y tubo del escape catalítico. Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 200 ml hasta 1000 cc., 300 ml hasta 1500 cc., 375 ml hasta 2000 cc., 450 ml hasta 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Sport è stato studiato appositamente per motori sportivi il cui numero di giri va oltre i 6/7.000 al minuto. Il prodotto sviluppa principalmente la potenza dei cavalli, oltre ad ottenere il risparmio di carburante e di olio. Essendo ad alta concentrazione, e quindi più ricco di materia prima, è in grado di garantire migliori prestazioni rispetto al **Ceramic Power Liquid®** normale. Il prodotto è adatto per auto benzina, diesel, gpl e metano.

Questa specifica versione del prodotto rimane attiva per ca 65.000 km (dato l'alto nr. di giri), mentre se usato su mezzi stradali (con nr. di giri normali 4/6.000) presenta una durata di circa 100.000 km ed è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **La confezione da 300 ml tratta motori fino a 2.000 cc. La confezione da 450 ml tratta motori fino a 3.000 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore preferibilmente al cambio dell'olio e del filtro, avendo cura di non superare il livello massimo. Percorre poi ca. 30-40 km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. È vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo.



Ceramic Power Liquid® Sport is an engine supplement specifically designed for sport engines. It is made especially for all petrol/gasoline, diesel, turbo, lpg and metan gas sport cars with RPM over 7.000 p/m. The product develops primarily the horse-power, apart from obtaining a fuel and oil saving; and can also be used on road engines. **Ceramic Power Liquid® Sport offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 40.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL into the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 300 ml up to 2000 cc. - 450 ml up to 3000 cc.



Ceramic Power Liquid® Sport wurde für sportliche Autos entwickelt. Das Produkt erhöht hauptsächlich die PS-Leistung, reduziert aber auch den Kraftstoff- und Ölverbrauch. Es kann auch für normale Autos verwendet werden. 300 ml bis 2000 cc. - 450 ml bis 3000 cc. **Ceramic Power Liquid® Sport sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 65.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. 300 ml bis 2000 cc. - 450 ml bis 3000 cc. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Ceramic Power Liquid® Sport ist speziell für Sportmotoren die über 7000 r/Pm drehen. Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein.



Ceramic Power Liquid® Sport Se ha desarrollado específicamente Ceramic Power Liquid® Sport para motores deportivos. Es aconsejable para motores deportivos que llegan a realizar más de 7000 rpm. El producto desarrolla especialmente para aumentar la potencia, además de reducir el consumo de carburante y de aceite; el mismo puede utilizarse también en motores para vehículos de carretera. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 65.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODOS DE EMPLEO:** CPL Sport es aconsejable para motores de: gasolina, gpl, metano, con turbo y tubo del escape catalítico. Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 300 ml hasta 2000 cc - 450 ml hasta 3000 cc.

CERAMIC POWER LIQUID®

NEW MOTOR

Ceramic Power Liquid® New Motor è specifico per auto nuove. I componenti di base sono identici a quelli presenti nel nostro prodotto in commercio **Ceramic Power Liquid®**. La differenza sta nella misura delle particelle di ceramica presenti (ca. 30% più piccole) e nella quantità del prodotto. Questo trattamento ha una durata di ca. 50.000 km e noi ne consigliamo l'utilizzo da subito. Trattare un motore nuovo vuol dire garantire sin dall'inizio un ottimo rendimento dello stesso, ed inoltre, raggiunti i 50/60.000 km, possedere già la base per il futuro trattamento con **Ceramic Power Liquid®**. Il prodotto è adatto a motori benzina e diesel, gpl e metano ed è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato.

Le confezioni in commercio sono da: 130 ml fino a 1000 cc - 200 ml fino a 1500 cc - 250 ml fino a 2000 cc - 300 ml fino a 2500 cc.

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. È vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo.



Ceramic Power Liquid® New Motor is not an additive, it is an engine supplement. CPL New Motor is specially formulated for new petrol/gasoline, diesel, turbo, lpg, metan gas and biodiesel motors. The basic components are similar to those in our original product. The difference is in the size of the ceramic particles (about. 30% smaller) and in the quality of the product. To treat a new motor means to guarantee from the beginning a good output up to 31.000 Miles and to already possess the base for the future treatment with original CPL. The ceramic particles bond to all friction-parts as a result of the heat and pressure present in the engine. The treated surface is very smooth and helps to eliminate a big part of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine, even in bad conditions such as absence of sufficient lubrication, for example during cold engine starting. **CPL offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Shake well to ensure none of the ceramic particles remain inside* and pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap. Be careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil before carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. *a small amount of oil can also be added to the empty bottle and shake again to ensure the inclusion of all the ceramic particles in the engine. 130 ml up to 1000 cc., 200 ml up to 1500 cc., 250 ml up to 2000 cc., 300 ml up to 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® New Motor ist die Ceramic Behandlung fuer neue Motoren. Die basis ist identisch mit den anderen Produkten, jedoch werden noch feinere Partikel benutzt, die den neuen Motor noch alle toleranzen genau eingehalten sind. Dieses Produkt haelt fuer ca. 50.000 Km und bildet so die Basis fuer die anschliessende Behandlung mit den Standart Produkten die bis zu 100.000 km aktiv sind. **Ceramic Power Liquid® New Motor** kann in allen Motortypen eingesetzt werden und ist vertraeglich mit allen handelsueblichen Motoroelen. **CPL sorgt fuer:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgerauesche. 5) Weniger Olverbrauch. 6) Erhoehung der Kompression. 7) Erhoehung der Motorleistung. 8) **CPL wirkt fuer ca. 50.000 Km** auch bei regelmässiger durch gefuehrten Olwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** **CPL New Motor** ist speziell fuer Neufahrzeuge entwickelt. Füllen Sie **CPL** einfach durch den Oleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Olwechsel. Dabei nicht die Oel Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 130 ml bis 1000 cc. - 200 ml bis 1500 cc. - 250 ml bis 2000 cc. - 300 ml bis 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® New Motor - no es un aditivo es un tratamiento definitivo de anti-fricción para motores nuevos. Los componentes de base son los mismos de los del Ceramic Power Liquid. La diferencia está en el número de las partículas de cerámica reducidas (+/- un 30%) y en la cantidad del producto. Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 50.000 km y aconsejamos utilizarlo enseguida para garantizar un rendimiento mejor de su motor y llegando a los 50/60.000 km teniendo la base para un perfecto futuro y después para un nuevo tratamiento con el CPL original. **MODOS DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 20/40 km a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. 130 ml hasta 1000 cc., 200 ml hasta 1500 cc., 250 ml hasta 2000 cc., 300 ml hasta 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Mille Miglia è adatto per macchine d'epoca nate prima del 1965 che usano una lubrificazione monogrado. Questo prodotto non è un additivo ma un trattamento definitivo composto da microscopiche particelle di ceramica che si attaccano, per effetto del calore e della pressione, su tutte le parti metalliche del motore che sono in attrito. La superficie creata, molto liscia, riduce gli attriti fino al 90% ed offre il vantaggio molto importante della protezione del motore nella partenza a freddo dopo una lunga sosta della vettura.

Ceramic Power Liquid® Mille Miglia vi dà: 1) Minor consumo di carburante. 2) Riduzione del consumo dell'olio. 3) Riduzione dei gas di scarico. 4) Aumento della potenza. 5) Aumento della compressione. 6) Riduzione della rumorosità. 7) Riduzione dell'usura del motore. 8) L'efficacia del prodotto è valida per circa 100.000 Km anche cambiando regolarmente l'olio. **Le confezioni in commercio sono da: 150 ml fino a 800 cc - 300 ml fino a 1500 cc - 375 ml fino a 2000 cc - 450 ml fino a 2500 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il prodotto attraverso il tappo dell'olio motore preferibilmente al cambio dell'olio e del filtro, avendo cura di non superare il livello massimo. Percorrere poi circa 20/40 Km di strada così da facilitare la formazione di un primo strato ceramico. È vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo.



Ceramic Power Liquid® Mille Miglia was developed specially for old-timer motors made before 1965. An important advantage that is offered by the high protection capacity in cold-start situation after long periods of inactivity. Ceramic Power Liquid® Mille Miglia is not an additive, it is an engine supplement. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your vehicle. The ceramic particles bond to all friction parts as a result of the heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine even in bad conditions of lubrication, as for example cold engine starting. **Ceramic Power Liquid® offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine. 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains efficient for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of product in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum level. It is advisable to change the oil whilst carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 150 ml up to 800 cc., 300 ml up to 1500 cc., 375 ml up to 2000 cc., 450 ml up to 2500 cc.

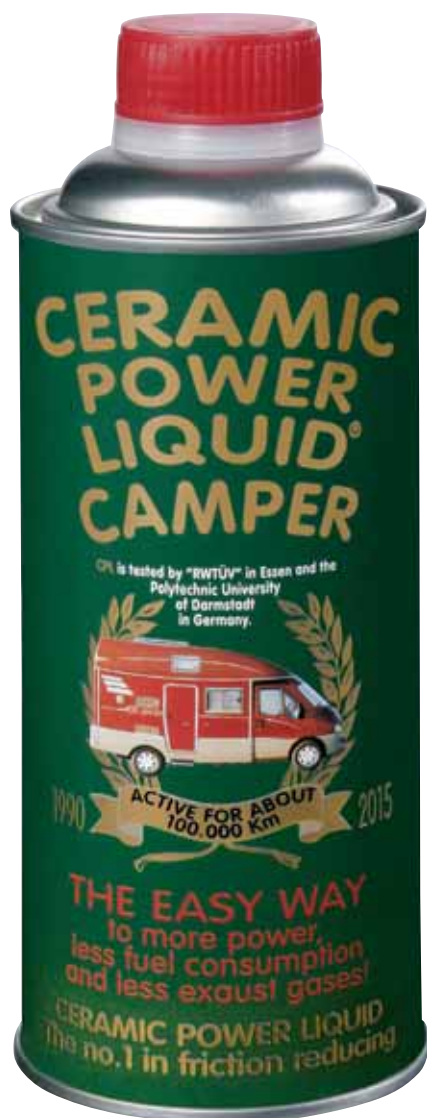
Ceramic Power Liquid® Mille Miglia ist speziell für Oldtimer Motoren älter als 1965. Ein anderer wichtiger Vorteil ist, daß es den Motor beim Kaltstart schützt, wie z.B. nach der lang pause. **Ceramic Power Liquid® Mille Miglia** ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. CPL ist kein herkömmlicher Oelzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramikteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramikteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **CPL sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) **Ceramic Power Liquid® Mille Miglia** wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 150 ml bis 800 cc. - 300 ml bis 1500 cc. - 375 ml bis 2000 cc. - 450 ml bis 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Mille Miglia es aconsejable para coches de época anteriores a 196 utilizando un aceite monogrado. Una de las ventajas importantes es que se consigue una protección del motor en el arranque en frío, como por ejemplo después de una parada alargada. Ceramic Power Liquid® Mille Miglia no es un aditivo es un tratamiento definitivo. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa, reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 100.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODOS DE EMPLEO:** **CPL Mille Miglia** es aconsejable para motores de: gasolina, gpl, metano, con turbo y tubo del escape catalítico. Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 150 ml hasta 800 cc., 300 ml hasta 1500 cc., 375 ml hasta 2000 cc., 450 ml hasta 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Camper è adatto per i motori dei camper. Il prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica (0.2 micron) che vengono aggiunte all'olio motore. Qui le particelle di ceramica si fondono sotto l'effetto del calore e della pressione su tutte le parti in attrito. La nuova superficie creata è molto liscia e favorisce l'eliminazione degli attriti del motore fino al 90%. Per questo motivo il motore ha bisogno di meno carburante e produce fino al 15% di potenza in più. Meno attrito significa anche meno rumorosità, diminuzione della temperatura dell'olio e soprattutto meno usura del motore anche in pessime condizioni di lubrificazione, per esempio nella partenza a freddo. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **La confezione in commercio è da 450 ml per motori fino a 2500 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere l'olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 Km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. E' vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento rimane attivo per ca. 100.000 km.



Ceramic Power Liquid® Camper is made specially for all types of camping car motors. Another important advantage that however is offered, is the engine protection in the cold-boot, for example after a long winter pause. **Ceramic Power Liquid® Camper** is not an additive, it is an engine supplement. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your car. The ceramic particles bond to all the friction parts as a result of heat and pressure. The treated surface is very smooth and this helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine - even in bad conditions of lubrication, as for example during cold engine starting. **Ceramic Power Liquid® Camper offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 450 ml up to 2500 cc.



Ceramic Power Liquid® Camper ist speziell für die Motoren von Campern. Ein anderer wichtiger Vorteil ist, daß es den Motor beim Kaltstart schützt, wie z.B. nach der Winterpause. Ein anderer wichtiger Vorteil ist, daß es den Motor beim Kaltstart, wie z.B. nach der Winterpause. **Ceramic Power Liquid®** ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. CPL ist kein herkömmlicher Ölzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramiktteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramiktteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **Ceramic Power Liquid® sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie **Ceramic Power Liquid® Camper** einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 450 ml bis 2500 cc.

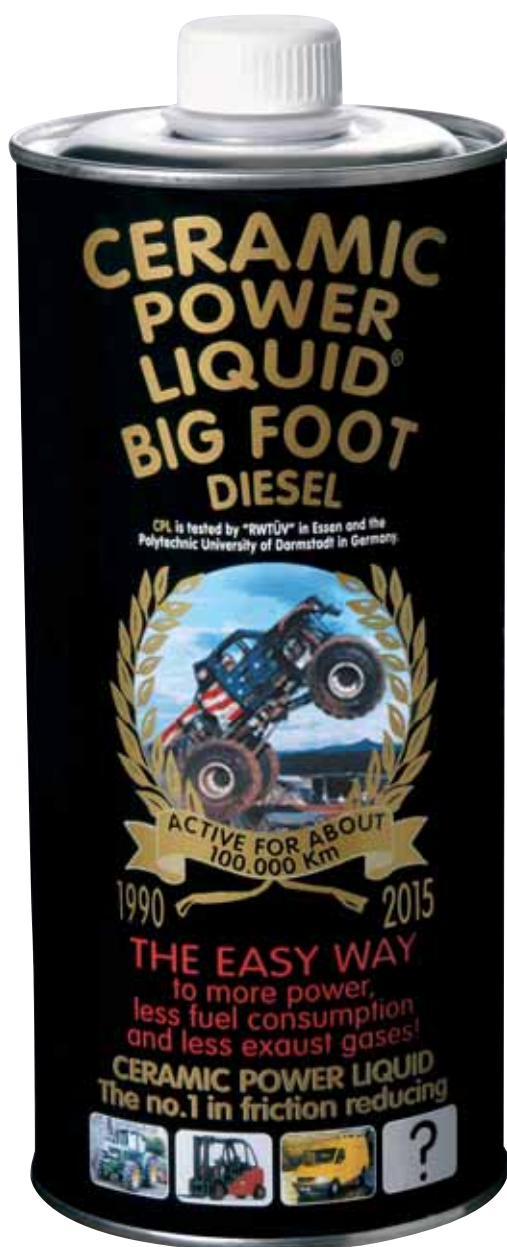


Ceramic Power Liquid® Camper es aconsejable para los motores de Autocaravans. Una de las ventajas importantes es que se consigue una protección del motor en el arranque en frío, como por ejemplo después de una parada alargada. **Ceramic Power Liquid® Camper** no es un aditivo es un tratamiento definitivo. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa, reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 100.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODOS DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 450 ml para 2500 cc.

Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel non è un additivo ma un trattamento definitivo ed è adatto per motori diesel fino a 4000 di cilindrata e per vecchi motori più "piccoli" con alto consumo di olio motore. Il prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica (0.2 micron) che vengono aggiunte all'olio motore. Qui le particelle di ceramica si fondono sotto l'effetto del calore e della pressione su tutte le parti in attrito. La nuova superficie creata è molto liscia e favorisce l'eliminazione degli attriti del motore fino al 90%. Per questo motivo il motore ha bisogno di meno carburante e produce fino al 15% di potenza in più. Meno attrito significa anche meno rumorosità, diminuzione della temperatura dell'olio e soprattutto meno usura del motore anche in pessime condizioni di lubrificazione, per esempio nella partenza a freddo. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **Le confezioni in commercio da 750 ml tratta motori fino a 4000 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere l'olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 Km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. E' vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento rimane attivo per ca. 100.000 km.



Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel is not an additive, it is an engine supplement. **Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel** is made especially for all diesel motors up to 4000 cc. and for smaller, older motors with elevated oil consumption. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your car. The ceramic particles bond to all the friction parts as a result of heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine even in bad conditions of lubrication, as for example during cold engine starting. **Ceramic Power Liquid® offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 750 ml up to 4000 cc.



Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. **Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel** ist speziell für alle Diesel Motoren bis 4000 ccm und fuer kleinere, ältere Motoren mit sehr hohen Ölverbrauch. CPL ist kein herkömmlicher Ölzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramiktteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramiktteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **CPL sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 750 ml bis 4000 cc.

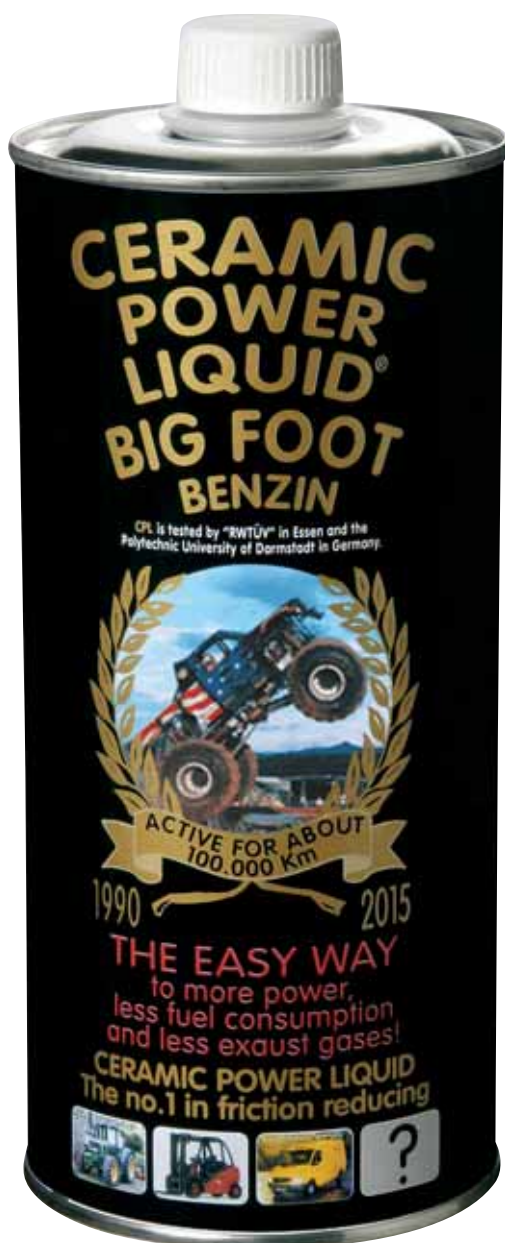


Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel no es un aditivo es un tratamiento definitivo. **Ceramic Power Liquid® Big Foot Diesel** es aconsejable para motores de gasoil hasta 4000 cc y también para motores más pequeños, viejos, con un elevado consumo de aceite. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa y reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 100.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODOS DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 750 ml hasta 4000 cc.

Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin non è un additivo ma un trattamento definitivo ed è adatto per motori benzina fino a 4000 di cilindrata e per vecchi motori più "piccoli" con alto consumo di olio motore. Il prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica (0.2 micron) che vengono aggiunte all'olio motore. Qui le particelle di ceramica si fondono sotto l'effetto del calore e della pressione su tutte le parti in attrito. La nuova superficie creata è molto liscia e favorisce l'eliminazione degli attriti del motore fino al 90%. Per questo motivo il motore ha bisogno di meno carburante e produce fino al 15% di potenza in più. Meno attrito significa anche meno rumorosità, diminuzione della temperatura dell'olio e soprattutto meno usura del motore anche in pessime condizioni di lubrificazione, per esempio nella partenza a freddo. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **Le confezioni in commercio da 750 ml tratta motori fino a 4000 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio motore al cambio dell'olio e del filtro, tenere olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 20-40 Km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico. E' vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento rimane attivo per ca. 100.000 km.



Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin is not an additive, it is an engine supplement. **Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin** is made especially for all benzin/gasoline motors up to 4000 cc. and for smaller old motors with elevated oil consumption. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil of your car. The ceramic particles bond to all friction parts as a result of heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate most of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine even in bad conditions of lubrication, as for example during cold engine starting. **Ceramic Power Liquid® offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 62.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 750 ml up to 4000 cc.



Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin ist der einfachste Weg zu mehr Motorleistung und weniger Treibstoffverbrauch. **Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin** ist speziell für alle Benzin Motoren bis 4000 ccm und fuer kleinere, ältere Motoren mit sehr hohen Ölverbrauch. CPL ist kein herkömmlicher Ölzusatz, sondern eine dauerhafte Beschichtung. Diese besteht aus mikroskopisch kleinen Keramiktteilchen. Im Inneren des Motors setzen sich die Keramiktteilchen an allen Stellen fest, wo Reibungskontakt besteht. Bedingt durch Hitze und Reibung schmelzen sich diese zu einem mikroskopisch feinem Schutzfilm auf dem Metall fest. **CPL sorgt für:** 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 100.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln.

GEBRAUCHSANWEISUNG: Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 750 ml bis 4000 cc.



Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin no es un aditivo es un tratamiento definitivo. **Ceramic Power Liquid® Big Foot Benzin** es aconsejable para motores de gasolina hasta 4000 cc y también para motores más pequeños, viejos, con un elevado consumo de aceite. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa y reduce la fricción hasta un 90%. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 100.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODO DE EMPLEO:** CPL Bigfoot Benzin es aconsejable para motores de: gasolina, gpl, metano, con turbo y tubo del escape catalítico. Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 750 ml hasta 4000 cc.

Ceramic Power Liquid® Truck è stato formulato per camion, bus ed altri motori di grossa cilindrata i cui giri del motore non vanno oltre i 2.500 il minuto. L'olio base è uguale a quello utilizzato per i camion e presenta una durata di 90.000 km ca. Questo prodotto può essere utilizzato senza problemi su motori truck dotati di turbolader, ma non è consigliabile per motori di auto o di furgoni il cui numero di giri è superiore ai 2.500 il minuto. Il prodotto protegge il motore ed aiuta ad abbassare i consumi di carburante e di olio ed è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. Le confezioni in commercio sono da: 1,35 lt fino a 7500 cc - 1,8 lt fino a 10.000 cc - 1,8 lt concentrato fino a 14.000 cc.

MODO D'USO

Agitare bene la tanica, aggiungere il trattamento al cambio dell'olio e del filtro nella coppa dell'olio stesso, tenendo meno olio in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi ca. 50-70 km di strada tenendo il motore un po' su di giri in modo tale da creare un primo strato ceramico; è vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Attenzione: per i trattamenti successivi al primo, la quantità di **Ceramic Power Liquid® Truck** da utilizzare è pari al 70% ca. rispetto a quella iniziale. La durata del trattamento è di ca. 150.000 km.



Ceramic Power Liquid® Truck has been formulated for trucks, buses and engines with a big cylinder capacity and with engine revolutions that don't exceed 2500 per minute. The basic oil is the one used for trucks and lasts for about 55.000 miles. **Ceramic Power Liquid® Truck** protects the engine and helps lowering oil and fuel consumptions; treatment duration is about 90.000 miles. **Ceramic Power Liquid® offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 90.000 miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. 1.4 Litres for 1. treatment on motors up 7.500 cc. 1.85 Liters for 1. treatment on motors up 10.000 cc. and 1.85 Liters concentrated for 1. treatment on motors up 14.000 cc Attention: for second and following treatments it is enough to use 30% less CPL Truck. CPL Truck is formulated only for motors with less than 2.500 rpm. Important: Before using CPL Truck bring the product to 45° degrees and then shake it very well for about 1 minute.

Ceramic Power Liquid® Truck wurde entwickelt für LKWs, Busse und allgemein für Motore mit größerem Hubraum, aber mit Drehzahlen unter 2.500/min. Das Basisöl ist gleich mit dem, welches für LKWs angewendet wird und hat eine Wirkungsdauer auf 90.000 km ca. **Ceramic Power Liquid® Truck** schützt den Motor und verringert den Kraftstoff- und Ölverbrauch. Die Wirkungsdauer liegt ungefähr bei 150.000 km. Zu erhalten in zwei verschiedenen Größen: für Motore bis 10.000 ccm und für Motore bis 15.000 ccm. **Ceramic Power Liquid® Truck** sorgt für: 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 150.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. 1.4 Liter Für Erstbehandlung von Motoren bis 7.500 cc. - 1.85 Liter Für Erstbehandlung von Motoren bis 10.000 cc. - 1.85 Liter Konzentrat Für Erstbehandlung von Motoren bis 14.000 cc. Achtung: Für weitere Behandlungen mit CPL Truck benötigen sie nur noch ca. 2/3 der Füllmenge der Erstbehandlung. CPL Truck ist nur für Motoren garantiert, die nicht über 2.500 Umdrehungen laufen! Wichtig: Bevor sic CPL Truck benutzen bitte auf ca. 45° grad er hitzen und dann ungefähr 1. Minute gut schütteln.

Ceramic Power Liquid® Truck se ha desarrollado específicamente para autocamiones, autobuses y otros vehículos con motor de gran cilindrada en que las revoluciones no sobrepasan a los 2500 por minuto. **Ceramic Power Liquid® Truck** protege el motor y ayuda a reducir los gastos de carburante y de aceite; **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 150.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODO DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. 1.4 Litros Para el 1° tratamiento de motores hasta 7.500 cc. 1.85 Litros Para el 1° tratamiento de motores hasta 10.000 cc y 1.8 Litros concentrado Para el 1° tratamiento de motores hasta 14.000 cc Atención: Para los tratamientos después del primero, la cantidad de CPL Truck que hay utilizar es aproximadamente el 70% de la inicial. El producto CPL Truck está apto solamente para motores con un régimen de revoluciones no superior a 2.500 revoluciones/minuto. Antes de utilizar el producto es importante calentar el frasco a una temperatura de 45 grados y después agitar fuerte por mínimo un minuto.

Ceramic Power Liquid® Gearbox in aggiunta ai polimerici, agli anti-ossidanti, agli anti-usura ed agli additivi EP, contiene anche combinazioni tecnicamente avanzate di ceramica e di multi organo-metalli complessi; tale sinergia garantisce un cambio scorrevole anche nelle condizioni più estreme, diminuisce l'attrito, riduce l'usura e la rumorosità del cambio. Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio per il cambio e con i differenziali autobloccanti.

Questo prodotto non è adatto al cambio automatico.

La confezione è da 100 ml e tratta fino a 3 Kg di olio.

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere tutto il contenuto nell'olio del cambio o del differenziale, percorrere poi alcuni km. E' vantaggioso fare questo trattamento cambiando l'olio stesso. Il **Ceramic Power Liquid® Gearbox**, NON è adatto al cambio automatico. Il trattamento è attivo per ca. 150.000 km. Per auto con cambio e differenziale lubrificati dallo stesso olio: nr. 1 confezione di **Ceramic Power Liquid® Gearbox**. Per auto con 4 ruote motrici: nr. 3 confezioni di **Ceramic Power Liquid® Gearbox**, 1 nel cambio, 1 nel differenziale anteriore ed infine 1 nel differenziale posteriore. Per auto con trazione posteriore: nr. 2 confezioni di **Ceramic Power Liquid® Gearbox**, 1 nel cambio e 1 nel differenziale.



Ceramic Power Liquid® Gearbox is a multi-functional ceramic gearbox oil additive which, compared to all existing gear oil supplements, is unique in concept and superior in properties. Gearbox protector can be mixed with any type of oil. **This product is not suitable for use in automatic transmissions or in limiter slip differential.** **Product usage:** Unique composition of shearstable polymers, antioxidants, antiwear additives and technically advanced combination of micronfine soft ceramic and multiorganometallic complexes to retain the following properties: 1) Smooth gear changing under the most extreme conditions; 2) Reduction of friction; 3) Reduction of wear; 4) Increase of EP-properties; 5) Reduction of gear box noise level; 6) Improved protection against gear deformation; 7) Improved hydro-static lubrication. This product is efficient for about 93.000 Miles. Add the content of 1 bottle to ca. 3 litres of gear box oil.



Ceramic Power Liquid® Gearbox ist von der Staatlichen Materialprüfungsanstalt Darmstadt mit Erfolg getestet!

Es sorgt für:

- 1) Weniger Treibstoffverbrauch.
- 2) Weniger Öltemperatur.
- 3) Weniger Getriebeverschleiss.
- 4) Weniger Getriebegeräusche.
- 5) Weniger Reibung.
- 6) Werterhaltung des Fahrzeuges.
- 7) Die Erfahrung von über 100.000 Kunden ergeben, dass: **Ceramic Power Liquid® Gearbox** bis zu 150.000 KM wirksam bleibt, und das auch bei regelmässig durchgeführten Ölwechseln. Gebrauchsanweisung: Füllen Sie **Ceramic Power Liquid® Gearbox** einfach beim nächsten Ölwechsel mit ins Getriebeöl. Die Wirkung des Produktes stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. Mit 100 ml. behandeln Sie Getriebe und Differenzialgetriebe bis ca. 3 Liter Ölinhalt. Zugabe zwischen den Ölwechseln:
1) Auto auf der Seite der Setriebeöl einfüllschraube anbeben. (Einseitig)
2) Schranbe öffnen und Flaschen in halt komplett in's Setriebe einfüllen.
3) Einfüllschraube gut verschliessen.

Achtung: Dieses Produkt nicht benutzen für Automatikgetriebe.

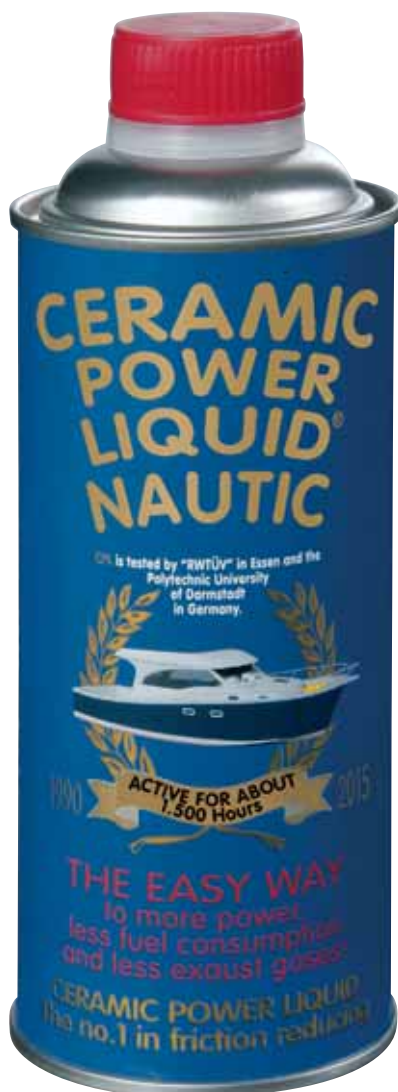


Ceramic Power Liquid® Gearbox MANUAL
Disminución de el ruido, disminución del rozamiento, ahorro de combustible, disminución de la temperatura y muchas más ventajas para ti y tu vehículo. **MODO DE EMPLEO:** Introducir **Ceramic Power Liquid® Gearbox** en el cambio o en el diferencial a través de el tapón del aceite. Un bote (de 100 ml) es suficiente para tratar aproximadamente 3 litros de aceite. Este tratamiento tiene una duración aproximadamente de 150.000 Km. **Este producto no apto para cajas de cambios Automáticos.**

Ceramic Power Liquid® Nautic è stato concepito appositamente per motori nautici che viaggiano sia su acqua dolce che su acqua salata. La concentrazione di additivi anticorrosione presenti, rispetto alla versione normale, è maggiore: ciò consente di combattere sul nascere l'effetto ruggine. Usando **Ceramic Power Liquid® Nautic** la partenza a freddo o dopo lunghi periodi di sosta, soprattutto dopo la stagione invernale, creerà meno problemi ed anche questo è un vantaggio da non sottovalutare. Numerosi test tecnici hanno dimostrato che, nell'80% dei casi, l'usura del motore è aggravata dalla partenza a freddo e senza lubrificazione; infatti già dopo soli 15 gg. di non utilizzo del mezzo stesso, le parti superiori del motore sono completamente senza lubrificazione, subendo gravi danni ad ogni partenza a freddo. Questo prodotto è adatto per motori a benzina, diesel e turbo ed è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato. **Le confezioni in commercio sono da: 450 ml fino a 2500 cc -1,35 lt fino a 7500 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il trattamento attraverso il tappo dell'olio al cambio dell'olio e del filtro, tenere olio in meno in modo da non superare il livello massimo dopo aver aggiunto il trattamento. Percorrere poi circa 30 min. di viaggio. È vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento è attivo per ca. 1.500 ore.



Ceramic Power Liquid® Nautic is the best protection for a marine engine. It gives a trouble-free winter, because of the additional anti-oxidising properties contained in CPL Nautic. The 450 ml bottle is advisable for both petrol and diesel engines up to 2.500 cc and 1.35 lt bottle is advisable for petrol and diesel engines up to 7.500 cc. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. The product remains efficient for about 1500 hours even observing the usual interval engine oil changes.

Ceramic Power Liquid® Nautic ist der beste Schutz für Schiffsmotore. Garantiert **Ceramic Power Liquid® Nautic** durch die enthaltenen Wirkstoffe gegen Rost eine Winterperiode ohne Probleme. 450 ml bis 2500 cc - 1,35 lt bis 7500 cc. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 Km ganz von alleine ein. Die Behandlung ist aktiv für 1500 stunden.

Ceramic Power Liquid® Nautic desarrollado para motores náuticos que navegan en aguas dulces o saladas. La concentración de aditivos contrarresta el óxido. CPL Nautic protege el motor después de una larga parada de tiempo. Este producto es aconsejable para motores de gasolina, diesel o turbo y es compatible con cualquier tipo de aceite. El envase de 450 ml para motores hasta 2500 cc y de 1350 ml para motores de 7500 cc. **MODO DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Navegar por 30 minutos para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 1500 horas.

Ceramic Power Liquid® Superbike adatto per moto 4 tempi offre il vantaggio, molto importante della protezione del motore nella partenza a freddo, come per esempio dopo una lunga sosta invernale; infatti già dopo soli 15 gg. di non utilizzo della moto stessa, le parti superiori del motore sono completamente senza lubrificazione, subendo gravi danni ad ogni partenza a freddo.

La sua formulazione è adatta anche per moto con frizione in bagno d'olio, la concentrazione di ceramica è tale da **NON** permetterne lo slittamento; il prodotto infatti agisce solo sulla superficie metallica che è continuamente sottoposta a sfregamento; perciò la frizione non viene intaccata da questo processo.

Il prodotto è compatibile con qualsiasi tipo di olio utilizzato.

Le confezioni in commercio sono da: 100 ml fino a 800 cc - 150 ml fino a 1200 cc.

MODO D'USO

Agitare bene la confezione, versarne tutto il contenuto nell'olio motore, attraverso il tappo dell'olio facendo attenzione a non superare il livello massimo. Percorre poi 20/30 km ad alti giri per facilitare una prima distribuzione delle particelle di ceramica sulle superfici interessate.

Il velo ceramico è completo dopo ca. 50/100 km.

Il trattamento è attivo per ca. 40.000 km.



Ceramic Power Liquid® Superbike is similar to Sport formula made for cars. Another important advantage that however is offered, is the engine protection in the cold boot, for example after a long winter pause. **Ceramic Power Liquid® Superbike doesn't impair oil-bath clutches.** **Ceramic Power Liquid® Superbike offers the following results:** 1) Less fuel consumption. 2) Less exhaust gas. 3) Less wear and tear of the engine; 4) Less noise. 5) Less oil consumption. 6) Increased compression. 7) Gives original horsepower back. 8) The product remains active for about 25.000 Miles even observing the usual interval engine oil changes. **INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. **Ceramic Power Liquid® Superbike** is available in packages of 100 ml for engines up to 800 cc and in bottles of 150 ml for engines up to 1.200 cc.

Ceramic Power Liquid® Superbike ist sehr ähnlich dem CPL Sport. Ein anderer wichtiger Vorteil ist, daß es den Motor beim Kaltstart schützt, wie z.B. nach der Winterpause. 100 ml bis 800 cc - 150 ml bis 1200 cc. **Ceramic Power Liquid® Superbike** sorgt für: 1) Weniger Treibstoffverbrauch. 2) Weniger Abgasbelastungen. 3) Weniger Motorverschleiss. 4) Weniger Motorgeräusche. 5) Weniger Ölverbrauch. 6) Erhöhung der Kompression. 7) Erhöhung der Motorleistung. 8) CPL wirkt für ca. 40.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **Ceramic Power Liquid® Superbike hat keinen negativen Einfluss auf kupplungen im Ölbad.** **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 300 km ganz von alleine ein.

Ceramic Power Liquid® Superbike es muy parecido a la formula sport para coches. Una de las ventajas importantes es que se consigue una protección del motor en el arranque en frío, como por ejemplo después de una parada alargada. El producto desarrolla especialmente para aumentar la potencia, además de reducir el consumo de carburante y de aceite; el mismo puede utilizarse también en motores para vehículos de carretera. **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 40.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **Ceramic Power Liquid® Superbike no crea problemas con fricción en baño de aceite.** **MODO DE EMPLEO:** **Ceramic Power Liquid® Superbike:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. Esta disponible en: 100 ml. para motores hasta 800 cc. y 150 ml. para motores hasta 1200 cc.

Ceramic Power Liquid® V-Twin non è un additivo, ma un trattamento definitivo composto da microscopiche particelle di ceramica che si attaccano, per effetto del calore e della pressione, su tutte le parti metalliche del motore che sono soggette ad attrito. La superficie creata, molto liscia, riduce gli attriti fino al 90%. Il prodotto è stato studiato appositamente per i motori di queste particolari e prestigiose moto e si differenzia rispetto alla confezione Cpl Superbike per il tipo di olio utilizzato, specifico appunto per i motori custom, per la misura delle particelle di ceramica presenti all'interno, molto simili a quella utilizzate nei prodotti per le auto, [questi motori infatti girano molto più lentamente rispetto a quelli sportivi delle moto da strada] oltre che per la presenza di diversi tipi di additivi. Un aspetto importante da considerare è la posizione dei cilindri: in queste moto sono allineati uno dietro all'altro, questo fa sì che solo quello davanti goda di una buona areazione, mentre il secondo, posto dietro, è soggetto ad una minor quantità di aria in aggiunta riscaldata proveniente dal cilindro posizionato davanti, causando un notevole aumento delle temperature specialmente all'altezza del cilindro posteriore.

Ceramic Power Liquid® V-Twin andando a diminuire l'attrito e la temperatura del motore di circa 10 gradi, aiuta il pistone ed il cilindro posteriori a soffrire meno. **La sua formulazione è adatta anche per moto con frizione in bagno d'olio. Confezione da 240 ml fino a 1200 cc e da 375 ml per motori fino a 1.800 cc.**

MODO D'USO

Agitare bene il flacone, aggiungere il prodotto preferibilmente al cambio dell'olio avendo cura di non superare il livello massimo. Percorrere poi circa 20 Km di strada così da facilitare la formazione di un primo strato ceramico. È vantaggioso compiere l'operazione a motore caldo. Il trattamento è attivo per 80.000 km.



Ceramic Power Liquid® V-Twin is not an additive, it is an engine supplement developed especially for the motors of these particular and prestigious motorbikes. The product is composed of microscopic ceramic particles which are added to the engine oil. The ceramic particles bond to all the friction parts as a result of the heat and pressure. The treated surface is very smooth and helps to eliminate a big part of the engine friction. Less friction also means less noise, lower oil temperature and above all less wear of the engine, even in bad conditions of lubrication, as for example cold engine starting. This product differs from CPL Superbike in the type of oil used, specific for the custom engines, in the measurement of the ceramic particles, very similar to those used in the products for cars, (infact, these engines run much slower than the sports road motorcycles) as well as to the presence of different types of additives. An important aspect to consider is the position of the cylinders: in these bikes they are aligned one behind the other, this means that only the front one receives good ventilation, while the second, behind, is subject to less air flow, which is also heated by the cylinder in front - causing a considerable increase in temperature, especially in the second cylinder. **Ceramic Power Liquid® V-Twin** decreases the friction and the engine temperature by about 10° C, thus helping the piston and the rear cylinder to suffer less extreme conditions. The product is efficient for about 80.000 miles. **Ceramic Power V-Twin doesn't impair oil-bath clutches. INSTRUCTIONS FOR USE:** Pour the recommended quantity of CPL in the engine through the oil cap, being careful not to exceed the maximum level. It is advisable to change the oil when carrying out this treatment, but CPL can also be added to oil that is still in good condition. **240 ml up to 1200 cc. - 375 ml up to 1800 cc.**

Ceramic Power Liquid® V-Twin ist kein normales Öl Additiv, sondern eine dauerhafte Schutzversiegelung. Dieses spezielle Produkt bietet den besten Schutz fuer V-Twin Motoren den es derzeit gibt. Die Microteilchen auf Keramik-Basis verschmelzen unter Druck und Hitze auf allen Teilen im Motor bei denen Reibung besteht. Die so entstandenen neue Oberflaeche ist in der Lage bis zu 90% der Reibung zu eliminieren. Daraus ergeben sich die folgende Vorteile. Weniger Benzinverbrauch, geringerer Ölverbrauch, weniger Abgase, erhoete Motorkraft, optimale Kompression, verringerte Motorgeraeusche, laengere Motorlebensdauer, besserer Kaltstart und vieles mehr. Der positive effekt von CERAMIC POWER LIQUID bleibt bis zu 80.000 Km in Ihrem Motor erhalten, auch bei regelnmaessig durch gefuehnten Ölwechsel. **240 ml bis 1.200 cc - 375 ml bis 1.800 cc. Ceramic Power Liquid® V-Twin hat keinen negativen Einfluss auf kupplungen im Ölbad. GEBRAUCHSANWEISUNG:** Vor gebrauch schuettern sie die Flasche bitte einen kurzen Moment. Wenn das vorhandene Öl noch neu ist, koennen sie CPL V-Twin einfach zum Öl hinzugeben, dabei aber auf das öelniveau achten. andernfalls benutzen sie das Produkt einfach beim naechsten Ölwechsel. Anschliessend koennen sie ca. 20 oder 30 Km fahren um so schon in kurzer Zeit den positiven effekt dieses Produktes zu spueren.

Ceramic Power Liquid® V-Twin no es un aditivo, es un tratamiento definitivo de anti-fricción para motores V-Twin. El producto está desarrollado especialmente para aumentar la potencia, además de reducir el consumo de carburante y de aceite, ruido y la temperatura del motor. Una de las ventajas importantes es que se consigue una protección del motor en el arranque en frío, como por ejemplo después de una parada alargada. Este producto está compuesto por microscópicas partículas de cerámica que se adhiere, por efecto del calor y de la presión, en todas las partes metálicas del motor que están en contacto. La superficie tratada es muy lisa y reduce la fricción hasta un 90%. Según la posición de los cilindros, el cilindro trasero no recibe tanta ventilación durante el recorrido. La disminución del rozamiento provoca que la temperatura del motor disminuya aproximadamente 10°C reduciendo notablemente el desgaste y en condiciones extremas existentes en el motor. **Ceramic Power Liquid® V-Twin no crea problemas con fricción en baño de aceite. MODO DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Efectuar un primer recorrido de 10/20 km. a altas revoluciones para ayudar la formación de esta primera capa de cerámica. Es recomendable hacer esta operación con el motor caliente. Esta disponible en: 240 ml para motores hasta 1.200 y 375 ml para motores hasta 1.800 cc. El producto es activo para 80.000 Km.

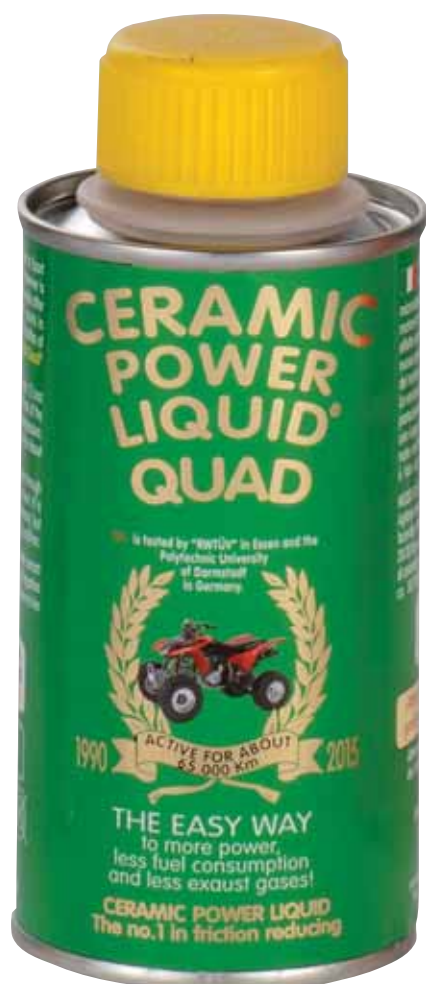
Ceramic Power Liquid® Quad non è un additivo ma un trattamento definitivo. Il prodotto è composto da microscopiche particelle di ceramica che vengono aggiunte all'olio motore del vostro mezzo. Le particelle di ceramica si fondono per effetto del calore e della pressione sulle parti in attrito creando una nuova superficie molto liscia tale da eliminare gran parte degli attriti del motore.

La versione Quad offre però un vantaggio importante che è quello della protezione del motore nella partenza a freddo, come per esempio dopo una lunga sosta invernale. **La sua formulazione è adatta anche per moto con frizione in bagno d'olio, la concentrazione di ceramica infatti è tale da non permettere lo slittamento della frizione stessa.**

La confezione è da 150 ml tratta motori fino a 800 cc.

MODO D'USO

Agitare bene la confezione, versarne tutto il contenuto nell'olio motore facendo attenzione a non superare il livello massimo. Percorrere poi 20/30 Km ad alti giri per facilitare una prima distribuzione delle particelle di ceramica sulle superfici interessate. Il velo ceramico è completo dopo ca. 50/100 Km. Il trattamento è attivo per ca. 65.000 Km.



Ceramic Power Liquid® Quad is very similar to Sport Formula. Another of the many benefits being the protection of the engine during the cold boot, even after a long winter pause. **Ceramic Power Liquid Quad does not impair the function of a wet clutch (oil bath clutch) and is only for 4 stroke engines.** **Ceramic Power Liquid® Quad offers the following results:** 1) Less fuel consumption, 2) Less exhaust gass. 3) Less engine wear. 4) Less engine noise. 5) Less Oil consumption. 6) Increased compression. 7) Return of full factory intended power. 8) The product remains active for about 40.000 miles even respecting the recommended interval oil changes. **USE:** Pour the recommended quantity of CPL in through the oil cap, taking care not to exceed the maximum oil level. It is advisable to change the oil while carrying out the treatment but, CPL can still be added to oil that is in good condition. 150 ml up to 800 cc.

Ceramic Power Liquid® Quad ist sehr ähnlich dem Cpl Sport. Ein wichtiger Vorteil ist, daß es den Motor beim Kaltstart schützt, wie z.B. nach der Winterpause. **Ceramic Power Liquid® Quad** gibt es in Flaschen 150 ml ausreichend für Motoren bis 800 cc. **Ceramic Power Liquid® Quad sorgt für:** 1) Erhöhung der Kompression. 2) Erhöhung der Motorleistung. 3) Weniger Treibstoffverbrauch. 4) Weniger Abgasbelastungen. 5) Weniger Motor- verschleiss. 6) Weniger Motorgeräusche. 7) Weniger Ölverbrauch. CPL Quad wirkt für ca. 65.000 Km auch bei regelmässig durch geführten Ölwechseln. **Ceramic Power Liquid Quad hat keinen negativen Einfluss auf Kupplungen im Ölbad.** **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Füllen Sie CPL Quad einfach durch den Öleinfüllstutzen in Ihren Motor. Am besten beim nächsten Ölwechsel. Dabei nicht die Öl Maximum Linie überschreiten. Die positive Wirkung stellt sich im Laufe der nächsten 100 km ganz von alleine ein.

Ceramic Power Liquid® Quad es similar a la formula SPORT. Una de las ventajas importantes es que se consigue una protección del motor en el arranque en frío, como por ejemplo después de una larga parada. **Ceramic Power Liquid® QUAD no impide la función del embrague en baño de aceite.** **Se ofrece:** 1) Menor consumo de combustible. 2) Reducción de los gases de escape. 3) Reducción del desgaste del motor. 4) Reducción del ruido. 5) Reducción del consumo de aceite. 6) Aumento de la compresión. 7) Aumento de la potencia. 8) Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 65.000 Km también cambiando con regularidad el aceite. **MODULO DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco, añadir el tratamiento al cambiar el aceite y el filtro, tener cuidado de no sobrepasar el nivel máximo. Solo para motores de 4 tiempos. 150 ml para motores de 800 cc.

Ceramic Power Liquid® 2 Strokes abbassa il rischio di grippaggio, e può essere utilizzato negli scooter, nei kart, nei tosa erba, nei motori marini ed in qualsiasi altro mezzo portante motori a 2 tempi.

La durata complessiva del prodotto non supera i 20.000 km in motori con un numero di giri normale, mentre, per mezzi un pò più spinti, tale durata può scendere fino a 5.000 km (es.: gokart di gara). Bisogna fare attenzione a non superare la dose consigliata poiché, con la ceramica in eccesso, si può correre il rischio di sporcare la candela.

La confezione è da 120 ml e tratta circa 3 kg d'olio o 90 litri di miscela.

MODO D'USO

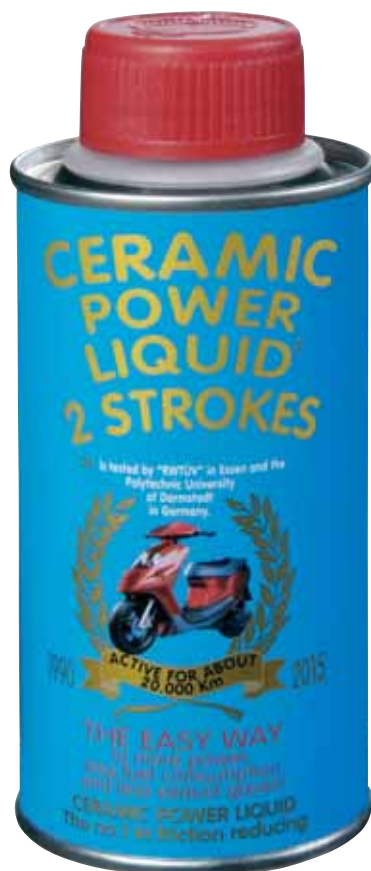
Agitare bene il flacone. 1 tappo = 10 ml di prodotto. Per motori con serbatoio di miscela: aggiungere ca. 1,3 ml di prodotto per ogni litro di miscela, il prodotto va aggiunto direttamente nella miscela.

Per motori con serbatoio d'olio separato: 40 ml di prodotto per ogni kg. d'olio. Il prodotto va direttamente in questo serbatoio.

Per quanto riguarda i motori nautici 2 tempi, si consiglia di preparare la quantità di carburante necessaria con l'aggiunta in proporzione di **Ceramic Power Liquid® 2 Strokes** solo per l'uscita stessa.

Una volta trattato il motore con il prodotto si possono percorrere dai 15 ai 20.000 km ca. senza l'ulteriore aggiunta del **Ceramic Power Liquid® 2 Strokes**.

Go-Kart: Per quanto concerne l'utilizzo del ns. trattamento nei Go-Kart a 2 tempi, è possibile che alcuni valori si alterino; è per questo che consigliamo di trattare il motore prima della gara, per esempio nelle prove libere o direttamente a casa. Lo strato di ceramica sarà così completato prima della competizione, non avendo più bisogno di aggiungere il prodotto nella miscela utilizzata per la gara. I valori in questo modo non subiranno alcuna variazione.



Ceramic Power Liquid® 2 Strokes lowers the seizure risk and can be used in scooters and go-karts. Formulated with clean burning synthetic anti-friction additives for maximum power and performance. Provides faster start, more power, greater fuel economy, less plug fouling and increased engine life. Packaging is 120 ml to treat about 3 kg of oil or about 90 litres of mixture. Once the engine is treated you can drive for 15.000 miles without adding **Ceramic Power Liquid® 2 Strokes** again.



Ceramic Power Liquid® 2 Strokes reduziert das Risiko von Kolbenfressern. Formuliert mit sauber brennendem synthetischen Antireibung-Zusatzmittel für maximale Macht und Aufführung. Stellt schnellere Sterne, mehr Macht, größere Brennstoffwirtschaft, weniger Stecker fouling und erhöhtes Motorleben bereit. **Ceramic Power Liquid® 2 Strokes** kann sowohl für Mofas/Mopeds/Roller als auch für GoKarts verwendet werden. **GEBRAUCHSANWEISUNG:** Die Flasche vor Gebrauch gut schütteln. 10 ml reichen aus um ca. 10 Liter Gemisch zu behandeln. Mit 30 ml können Sie 1 Liter Öl behandeln, welches Sie dann fuer die Gemischerstellung benutzen können. Erhältlich in 120 ml für ca. 3 kg Öl oder ca. 90 Liter 2 Taktmischung. Wurde der Motoren einmal mit dem Produkt behandelt, kann man ca. 20.000 km fahren ohne erneutes Nachfüllen von **Ceramic Power Liquid® 2 Strokes**.



Ceramic Power Liquid® 2 Strokes es aconsejable para motores de: motos, karts, corta césped, motores marinos y cualquier motor de 2 tiempos. Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente 20.000 km también cambiando con regularidad el aceite. **MODO DE EMPLEO:** Agitar bien el frasco. 1 Tapón = 10 ml de producto. Para motores con tanque de mezcla: añadir +/- 1,3 ml de producto por cada litro de mezcla y agregarlo directamente a la misma mezcla. Para motores con tanque de aceite separado: 40ml de producto por cada kg de aceite. El producto va directamente en el tanque. Para los motores náuticos a 2 tiempos se aconseja de preparar la cantidad de carburante necesaria añadiendo CPL 2 Strokes. El tratamiento permite de recorrer 20.000 km antes de añadir más producto. **GO-KART:** Usando en los Go-Kart de 2 tiempos es posible que algunos valores se cambian; por esto aconsejamos de tratar el motor antes de las competiciones. El estrato de cerámica estará completado antes de la competición sin tener que agregarlo durante. El envase lleva 120ml para tratar aproximadamente 3 kg de aceite o 90 lt de carburante.

CERAMIC POWER LIQUID®

CHAIN SPRAY

 Il **Ceramic Chain Spray®** è l'ultimo ritrovato per la lubrificazione di tutti i tipi di catene. Il prodotto può essere utilizzato su catene di moto, bici, kart, vetture, e anche nel settore industriale. La base di ceramica utilizzata in questo prodotto garantisce la massima lubrificazione anche in condizioni pessime come alta umidità, alti giri, polvere ed eccessivo calore. L'aderenza infatti risulta superiore rispetto a tutti gli altri prodotti e la catena resta morbida. Il **Ceramic Chain Spray®** contiene additivi anti-ossidanti e altre particelle che proteggono a lungo la catena. Non sono presenti ptfe, molibdene, rame, zinco, cromo o altri prodotti dannosi per l'ambiente. **Ceramic Chain Spray®** può essere utilizzato, ad esempio, come lubrificante per tante altre parti che esigono una particolare lubrificazione. (es. cerniere). Attendere che il prodotto si asciughi prima di utilizzare il mezzo. Il prodotto è adatto anche a catene dotate di o-ring. **La confezione in commercio è da 400 ml.**



 **Ceramic Chian Spray®** is an specific lubricant for all kind of chains also with o-ring. The ceramic gives extraordinary lubricating properties, even at high speed and after long term atmospheric influence. The adhesion is excellent. Moreover the product contains water-repellent components and protects against corrosion. In the unique formulation of this product are no metals like copper, nickel, molybdenum, lead, zinc, chromium, etc., therefore does not harm the environment or the user. Pack size 400 ml.

 **Ceramic Chian Spray®** ist ein spezieller, einmaliger keramikspray, für jede Art von Kette: Motorrad, Velo, Kart, Automobil, Industrie,... Die Keramik gibt dem **Ceramic Chian Spray®** einmalige Schmiereigenschaften; auch bei sehr hohen Drehzahlen und unter schwierigsten atmosphärischen Bedingungen. Die Haftung ist einzigartig, die Kette bleibt biegsam und ist geschützt. Zusätzlich enthält **Ceramic Chian Spray®** wasserabstossende Zusätze und verhindert Rost. In seiner einzigartigen Zusammensetzung sind keinerlei Metalle wie Kupfer, Nickel, Molybden, Zink, Blei, Chrom etc. enthalten **Ceramic Chian Spray®** ist deshalb höchst umweltfreundlich und schützt auf spektakuläre Weise vor Materialverschleiss. Auch für Scharniere und als Universalschmiermittel hervorragend geeignet. Die Verpackung ist von 400 ml.

 **Ceramic Chian Spray®** es el último descubrimiento para la lubricación de todos los tipos de cadenas. El producto se puede utilizar para cadenas de motos también con o-ring, bicicletas, karts, coches y también en el sector industrial. La base de cerámica utilizada en este producto garantiza la máxima lubricación también en pésimas condiciones como elevada humedad, elevadas revoluciones, polvo y demasiado calor. La adherencia es superior respecto a todos los productos demás y la cadena se queda blanda. **Ceramic Chian Spray®** tiene aditivos antioxidantes y otras partículas que protegen por largo tiempo la cadena. No hay ptfe, disolvente, cobre, cinc, cromo o otros productos dañinos para el medio ambiente. **Ceramic Chian Spray®** se puede utilizar, por ejemplo, como lubricante para muchas otras partes que necesitan una especial lubricación (ej. Bisagra). El frasco contiene 400 ml.

Oil Power Additive® è un additivo che non contiene particelle di ceramica, con un effetto lubrificante mai conosciuto prima. Grazie alla sua composizione l'**Oil Power Additive®** è in grado di mantenere il motore ed i suoi organi interni in ottime condizioni. Eliminando gran parte degli attriti il motore gira più liberamente, ottenendo una maggior velocità ed una miglior ripresa. Si può notare inoltre una diminuzione dei consumi del carburante.

Oil Power Additive® è attivato per ca 20.000 km e può essere utilizzato anche per i rabbocchi fra i cambi dell'olio, sia in motori benzina che diesel come anche nei cambi manuali o differenziali o in moto ad altissime prestazioni.

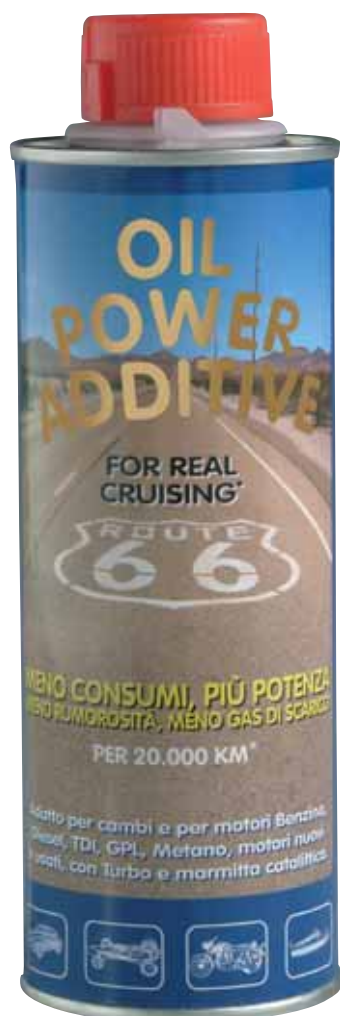
MODO D'USO PER MOTORI 4 TEMPI

Aggiungere **Oil Power Additive®** nel motore attraverso il tappo dell'olio facendo attenzione a non superarne il livello massimo. Può tranquillamente essere aggiunto anche all'olio usato in buone condizioni.

VANTAGGI

- 1) Minor consumo di carburante.
- 2) Riduzione del consumo dell'olio.
- 3) Riduzione del gas di scarico.
- 4) Aumento della potenza.
- 5) Aumento della compressione.
- 6) Riduzione della rumorosità.
- 7) Riduzione dell'usura del motore.
- 8) L'efficacia del prodotto è valido per circa 20.000 km.

300 ml trattano fino a 7 Kg di olio.



Oil Power Additive® For use in all petrol and diesel engines. Also suitable for transmission, differentials and ultra fine filter systems. Developed on bases of the specifications of all engine and vehicle manufacturers, improved with special active substances, high performance lubrication components and enriched with extremely high adhesives, for advanced smooth and dry running operations.

- Minimises engine and transmission noise.
- Protects against rust and corrosion.
- Reduces friction and wear.
- Prevents deposit build-up.
- Protects against hot sludge.
- Protects and cares for seals.
- Extends engine service life.
- Reduces exhaust emissions and protects catalytic converters.
- Minimises oil and fuel consumption.

The product remains active for about 12.000 miles.

APPLICATION: **Oil Power Additive®** should be added to the fresh engine oil at every oil change. Also especially recommended for topping up used engine oil when using ultra fine bypass filter systems. 300 ml is sufficient for 7 litres oil fill volume.

Oil Power Additive® ist anwendbar in allen Otto- und Dieselmotoren. Geeignet auch für Schaltgetriebe, Differentiale und Feinstfilteranlagen. Auf Grundlage der Spezifikationsfreigaben aller Motoren- und Automobilhersteller entwickeltes Additivöl; veredelt mit speziellen Wirkstoffen und Hochleistungsschmierkomponenten mit Extremhaftung für Notlauf- und Leichtlaufeigenschaften.

- minimiert Motor- und Getriebegeräusche.
- schützt vor Rost und Korrosion.
- reduziert Reibung und Verschleiß.
- beugt Ablagerungen vor.
- schützt vor Heißschlamm.
- pflegt und schützt Dichtungen.
- verlängert die Lebensdauer der Aggregate.
- senkt die Abgaswerte und reduziert den Kraftstoffverbrauch.
- minimiert Öl- und Kraftstoffverbrauch.

Das produkt ist aktiv für 20.000 km.

Oil Power Additive® nach jedem Ölwechsel dem neuen Motoröl Zugeben. Auch besonders empfohlen zum Nachfüllen des verbrauchten Motoröls und beim Einsatz von Nebenstromfeinstfilteranlagen. 300 ml sind ausreichend für 7 Liter Ölfüllmenge.

Oil Power Additive® es un aditivo que no contiene partículas de cerámica, y tiene un efecto lubricante nunca conocido jamás. Gracias a su composición el **Oil Power Additive®** es capaz de mantener el motor y sus componentes interiores en óptimas condiciones. Eliminando gran parte del rozamiento el motor gira más libremente, consiguiendo mayor velocidad y mejor rendimiento. Usted además puede apreciar una disminución del consumo de carburante. **Oil Power Additive®** es activo para 20.000 km y puede ser también utilizado por los rellenados entre los cambios del aceite. 300 ml para tratar hasta 7 Kg de aceite. Bien para motores gasolina o diesel, como también en los cambios manuales o diferenciales. El producto es apto para coche de pequeña cilindrada y motos de altas prestaciones. **MODO DE EMPLEO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS:** Añadir Oil Power Additive® en el motor por la boca de llenado teniendo en cuenta no superar el nivel máximo. Puede ser tranquilamente también añadido al aceite usado, si está todavía en buenas condiciones. **LAS VENTAJAS** Menor consumo de carburante Reducción del consumo de aceite Reducción de los gases de escape. Aumento de la potencia. Aumento de la compresión. Reducción de la rumorosidad. Reducción del rozamiento del motor.

MODO DE EMPLEO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS: Añadir Oil Power Additive® en el motor por la boca de llenado teniendo en cuenta no superar el nivel máximo. Puede ser tranquilamente también añadido al aceite usado, si está todavía en buenas condiciones. **LAS VENTAJAS** Menor consumo de carburante Reducción del consumo de aceite Reducción de los gases de escape. Aumento de la potencia. Aumento de la compresión. Reducción de la rumorosidad. Reducción del rozamiento del motor.

Benzina Power Additive® è l'ultimo ritrovato nel campo degli additivi per motori a benzina.

Questo prodotto garantisce la pulizia del circuito di alimentazione benzina, toglie l'umidità del serbatoio, lubrifica la pompa di benzina e gli iniettori benzina mantenendoli in buone condizioni; viene così garantita un'ottima nebulizzazione del carburante un miglior funzionamento del motore ed un drastico abbassamento dei valori dei gas di scarico. Il suo uso regolare aumenta la vita della marmitta catalitica.

Questo prodotto non contiene silicone, pertanto l'elemento in zirconio all'interno della sonda Lambda ed i misuratori portata dell'aria non vengono danneggiati.

Il flacone da 250 ml tratta ca. 30-50 litri di carburante, ed è adatto ad un motore fino a 3000 cc. Per cilindrata superiori si consiglia l'utilizzo di più flaconi. Per i motori diesel esiste la versione Diesel Power Additive®

MODO D'USO

Aggiungere tutta la confezione per circa 20-30 litri di carburante, direttamente nel serbatoio. Il trattamento è utilizzabile su motori a benzina, turbo, iniezione e catalitici di qualsiasi automezzo. Ne consigliamo l'uso ogni 15.000 Km.



In diesem Produkt sind ca. 25 ml ATOMIC FUEL POWER LIQUID enthalten. Für weitere infos gehen Sie auf Seite 30/31.

In this product you have 25 ml of ATOMIC FUEL POWER LIQUID. For more information about AFPL go to page 30/31.

In questo prodotto si trovano 25 ml di ATOMIC FUEL POWER LIQUID. Per maggiori informazioni vedere a pagina 30/31.

En este producto hay 25 ml de ATOMIC FUEL POWER LIQUID. Para mayores informaciones ver pagina 30/31.



Benzina Power Additive®: For use in all petrol engines to improve fuel quality in accordance with DIN EN 228. Also specially suited to catalytic converter and turbo systems.

- Eliminates all contamination which builds up in the entire fuel system during service from the fuel tank to the combustion chambers.
- Removes carbonised deposits and soot build-up throughout the entire upper cylinder area.
- Removes gumming and agglutination in the carburetors, fuel distributors and injector nozzles.
- Removes damp and condensation from the entire fuel system.
- Lubricates and protects the upper cylinder area.
- Eliminates unpleasant and unhealthy odours in vehicles fitted with catalytic converters.

RESULTS:

- Clean, powerful combustion
- Noticeable fuel savings
- Improved engine performance
- Protection against rust and corrosion
- Functional guarantee for extended catalytic converter service life.

APPLICATION: Benzina Power Additive should be added to the fuel tank at each service interval specified by the manufacturer. 250 ml are sufficient for 30/50 litres of Petrol fuel. The product is active for about 9.000 Miles.



Benzina Power Additive® ist anwendbar in allen Zwei- und Viertaktmotoren sowie Wankelmotoren zur Kraftstoff-Qualitätsverbesserung nach DIN/EN 228 und Biokraftstoffe. Für alle Katalysatorsysteme, alle Saug- und aufgeladene Motoren, alle Einspritz-, Direkteinspritz- und Vergasersysteme.

- Entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kraftstoffsystem vom Tank bis zu den Brennräumen.
- Entfernt Verharzungen und Verklebungen in Vergasern, Kraftstoffmengenteilern und Einspritzdüsen
- Entfernt Verkokungsrückstände und Rußablagerungen im gesamten oberen Zylinderbereich
- Entfernt Feuchtigkeit und Kondenswasser aus dem gesamten Kraftstoffsystem
- Schmiert und schützt den oberen Zylinderbereich
- Beseitigt unangenehme und gesundheitsschädlichen Schwefelgeruch bei Katalysatorfahrzeugen

DADURCH:

- Saubere, kraftvolle Vorbrennung
- Spürbare Kraftstoffersparnis
- Verbesserte Motorleistung
- Schutz vor Rost und Korrosion
- Funktionsgarantie für hohe Katalysatorlaufleistung.

ANWENDUNG:

Benzina Power Additive regelmäßig bei jedem vom Hersteller vorgeschriebenen Kunden- dienstintervall dem Kraftstofftank zugeben.

250 ml sind ausreichend für 30/50 Liter Ottokraftstoff. Benzina Power Additive wirkt für ca. 15.000 km.



Benzina Power Additive® es un aditivo multifuncional para una rápida y eficaz limpieza del motor de gasolina con características únicas:

- Limpieza con eficacia y mantiene limpio el carburador, el sistema de inyección, el Lambda-Sonde y el catalizador.
- Limpia los inyectores y lo deja limpios.
- Mejora la inyección con un aumento de la potencia.
- Reduce los gases de escape.
- Reduce el consumo de combustible.

APLICACIONES:

- Para todos los motores de gasolina, inyección, catalizadores y turbo.
- El frasco de 250 ml. para tratar aproximadamente 30/50 litros de carburante.
- El producto es activo por 15.000.

■ Diesel Power Additive® è l'ultimo ritrovato nel campo degli additivi per motori a gasolio.

Questo prodotto garantisce la pulizia del circuito di alimentazione, toglie l'umidità del serbatoio, lubrifica la pompa di gasolio e gli iniettori mantenendoli in buone condizioni; viene così garantita un'ottima nebulizzazione del carburante ed un migliore funzionamento del motore. Grazie a **Diesel Power Additive®** si abbassano drasticamente i valori dei gas di scarico. Il suo uso regolare aumenta la vita della marmitta catalitica.

Il flacone da 250 ml tratta ca. 30-50 litri di carburante, ed è adatto ad un motore fino a 3000 cc. Per cilindrata superiori si consiglia l'utilizzo di più flaconi. Per i motori benzina esiste la versione Benzin Power Additive®

MODO D'USO

Aggiungere tutta la confezione per circa 20-30 litri di carburante, direttamente nel serbatoio. Il trattamento è utilizzabile su motori diesel con o senza turbo, iniezione e catalitici di qualsiasi automezzo. Ne consigliamo l'uso ogni 15.000 Km.



In diesem Produkt sind ca. 25 ml ATOMIC FUEL POWER LIQUID enthalten. Für weitere infos gehen Sie auf Seite 30/31.

In this product you have 25 ml of ATOMIC FUEL POWER LIQUID. For more information about AFPL go to page 30/31.

In questo prodotto si trovano 25 ml di ATOMIC FUEL POWER LIQUID. Per maggiori informazioni vedere a pagina 30/31.

En este producto hay 25 ml de ATOMIC FUEL POWER LIQUID. Para mayores informaciones veer pagina 30/31.



Diesel Power Additive®: For use in all diesel engines to improve fuel quality in accordance with DIN EN 590 and RME. Also specially suited to catalytic converter, turbo and direct fuel injection systems.

- Lasting elimination of all contamination which builds up in the entire diesel system during service from the fuel tank to the combustion chambers.
- Removes gumming and agglutination in injector nozzles and pumps.
- Removes carbonised deposits and soot build-up throughout the entire upper cylinder area.
- Prevents fuel oxidation.
- Improves fuel atomisation.
- Compensates for insufficient lubrication in low sulphur diesel fuel.

RESULTS:

- Clean, powerful combustion immediate and significant reduction in smoke and soot.
- Optimum cold-starting properties
- Improved engine performance
- Clearly noticeable fuel savings
- Extended service life of injector units
- Functional guarantee for extended catalytic converter service life.

APPLICATION: Diesel Power Additive should be added to the fuel tank at each service interval specified by the manufacturer. 250 ml is sufficient for 20/30 litres of diesel fuel. The product is active for about 9.000 Miles.



Diesel Power Additive® ist anwendbar in allen Dieselmotoren, zur Kraftstoff-Qualitätsverbesserung nach DIN/EN 590, RME, PME und sonstige Biokraftstoffe. Für alle Rußpartikelfilter (mit und ohne Harnstofflösung), alle Katalysatorsysteme (Oxi-, NOx-Speicher- und SCR), alle Saug- und aufgeladene Motoren, alle Einspritz-, Direkteinspritz-, Pumpe-Düse- und Common Rail Systeme.

- Beseitigt nachhaltig alle betriebsbedingten Verschmutzungen im gesamten Diesel-System vom Tank bis zu den Brennräumen
- Entfernt Verharzungen und Verklebungen in Einspritzdüsen und Einspritzpumpen
- Entfernt Verkoksrückstände und Rußablagerungen im gesamten oberen Zylinderbereich schmiert und schützt das Dieseleinspritzsystem und den gesamten oberen Zylinderbereich
- Verhindert Oxidation des Kraftstoffes
- Verhindert das Wachstum von Mikroorganismen
- Verbessert die Kraftstoffzerstäubung
- Ersetzt fehlende Schmierung bei schwefelarmem Dieselkraftstoff

DADURCH:

- Saubere, kraftvolle Vorbrennung
- Sofort deutliche Rauch- und Rußreduzierung
- optimales Kaltstartverhalten
- verbesserte Motorleistung
- deutlich spürbare Kraftstoffersparnis
- Lebensdauererlängerung der Einspritzaggregate.
- Funktionsgarantie für hohe Katalysatorlaufleistung.

ANWENDUNG: Diesel Power Additive regelmäßig bei jedem vom Hersteller vorgeschriebenen Kundendienstintervall dem Kraftstofftank zugeben.

250 ml sind ausreichend für 20/30 Liter Dieselkraftstoff. Diesel Power Additive wirkt für ca. 15.000 km.



Diesel Power Additive® es un aditivo multifuncional para una rápida y eficaz limpieza del motor diesel con características únicas:

- Limpieza con eficacia y mantiene limpio el carburador, el sistema de inyección, el Lambda-Sonda y el catalizador.
- Limpia los inyectores y lo deja limpios.
- Mejora la inyección con un aumento de la potencia.
- Reduce los gases de escape.
- Reduce el consumo de combustible.

APLICACIONES:

- Para todos los motores diesel, inyección, catalizadores y turbo.
- El frasco de 250 ml. para tratar aproximadamente 30/50 litros de carburante.
- El producto es activo por 15.000.

Spray Power Liquid® è un prodotto che pulisce rapidamente ed efficacemente i carburatori, le valvole, la camera di combustione, le fasce elastiche e le superfici dei pistoni. Dopo questa pulizia il motore ritrova la sua vecchia potenza, produce meno gas di scarico e consuma meno carburante. Noi ne consigliamo l'uso ogni 15.000 km. Il prodotto non contiene silicone che potrebbe danneggiare i misuratori portata dell'aria e l'elemento in zirconio all'interno della sonda lambda.

La confezione è da 200 ml per la pulizia di motori fino a 2.500 cc. Per cilindrata superiori si consiglia l'utilizzo di più flaconi.

MODO D'USO

In presenza di debimetro ne consigliamo la copertura.

- 1) Far riscaldare il motore.
- 2) Spegner il motore e togliere il filtro d'aria.
- 3) Agitare bene il barattolo.
- 4) Mettere in moto l'auto e spruzzare metà del contenuto nel tubo di aspirazione dell'aria.
- 5) Spegner il motore per circa 3 minuti.
- 6) Rimettere in moto l'auto ed accelerare fino a ca. 3.000 giri per ca. 30 secondi, dopodiché tornare a ca. 1.000 giri e spruzzare il restante contenuto nel tubo di aspirazione dell'aria con motore in folle.
- 7) Spegner il motore per circa 15/20 minuti.
- 8) Rimettere il filtro dell'aria e percorrere subito 3/4 km a giri elevati.
- 9) Per sfruttare al massimo l'effetto è consigliabile regolare la carburazione ed il minimo del motore.

PRIMA / BEFORE

DATI DEL PROPRIETARIO E DEL VEICOLO	
COGNOME.....	NOME.....
MARCA.....	MODELLO.....
TARGA.....	TELAIO.....
DATA 1° IMM.....	KM.....
1 ALIM.:TURBO DIESEL	2 ALIM.:-----
MOTORE (ASPIRAZIONE A PRESSIONE ATM. O TURBOCOMP.), TIPO:	
DATA.....	ORA INIZIO: 19:09 ORA FINE: 19:10
TEMPERATURA (C): 8	PRESSIONE (kPa): 100.3 UMIDITA' (%): 50
PARAMETRI MOTORE	
TEMP. OLIO MOTORE (C).....	#89.2 MOTORE (rpm) MIN.:850 MAX.:3296
VALORI K	
1) K= 2.25 m-1	2) K= 1.01 m-1
3) K= 1.24 m-1	4) K= 0.00 m-1
5) K= 0.60 m-1	6) K= 0.00 m-1
7) K= 0.00 m-1	8) K= 0.00 m-1
MEDIA DEI VALORI.....K= 1.50 m-1	
VALORE LIMITE DI K.: 3.00 (m-1)	
NOTE.....	

DOPO / AFTER

DATI DEL PROPRIETARIO E DEL VEICOLO	
COGNOME.....	NOME.....
MARCA.....	MODELLO.....
TARGA.....	TELAIO.....
DATA 1° IMM.....	KM.....
1 ALIM.:TURBO DIESEL	2 ALIM.:-----
MOTORE (ASPIRAZIONE A PRESSIONE ATM. O TURBOCOMP.), TIPO:	
DATA.....	ORA INIZIO: 19:36 ORA FINE: 19:40
TEMPERATURA (C): 8	PRESSIONE (kPa): 100.3 UMIDITA' (%): 50
PARAMETRI MOTORE	
TEMP. OLIO MOTORE (C).....	#83.0 MOTORE (rpm) MIN.:870 MAX.:3399
VALORI K	
1) K= 0.12 m-1	2) K= 0.10 m-1
3) K= 0.19 m-1	4) K= 0.00 m-1
5) K= 0.00 m-1	6) K= 0.00 m-1
7) K= 0.00 m-1	8) K= 0.00 m-1
MEDIA DEI VALORI.....K= 0.14 m-1	
VALORE LIMITE DI K.: 3.00 (m-1)	
NOTE.....	



Spray Power Liquid® provides a deep cleaning of all internal parts of the engine and removes all coatings on valves, shaft, pistons and elastic bands. Providing improved efficiency of the engine and a notable reduction of both oil and fuel consumptions. We recommend use every 9.000 miles. The packaging is 200 ml for engine cleaning up to 2.500 cc. **INSTRUCTIONS FOR USE:** While using the Product we recommend protecting the DBmetre with tape. Bring the motor to normal temperature and remove the Air filter. Start the motor and bring it to 100 RPM. Spray half of the bottle in the air intake while motor is running. **In the event of using the product on a Diesel motor, if the rpm increases too much stop spraying immediately.** After using half the bottle stop the engine, wait 5 minutes before starting the engine again and bring rpm's to high level for short time. Continue spraying the rest of the bottle until empty. Wait a further 15 min and refit the Air filter and other parts. It is likely to be necessary to adjust the minimum rpm's after this operation.



Spray Power Liquid® garantiert die komplette Reinigung im Inneren des Motors und beseitigt jeglichen Belag auf den Ventilschäften, auf den Kolben und Kolbenringen. Dies garantiert eine optimale Leistungsfähigkeit des Motors und eine intensive Verringerung des Kraftstoff- und Ölverbrauchs. Wir empfehlen Spray Power Liquid alle 15.000 km zu verwenden. Es ist erhältlich in 200 ml; diese Menge ist ausreichend für Motoren (Diesel - Benzin - 2 Takt und Gasantrieb) bis 2.500 ccm.

GEBRAUCHSANWEISUNG: für Spray Power Liquid® Der Luft mengen messer sollte vor Gebrauch mit einem Scotchtape geschützt werden.

- Den Motor auf Betriebstemperatur bringen
- Den Luftfilter entfernen
- Die Spraydose gut schütteln und den Motor erneut starten und Drehzahl im Leerlauf drehen lassen
- Ca. die Hälfte der Spraydose in den Ansaugstutzen einspritzen (bei Benzinmotoren nötigenfalls die Drehzahl leicht erhöhen um den Motor vor dem Absterben zu bewahren / Bei Dieselmotoren sofort beim Einsetzen des Anstiegs der Drehzahl mit dem Einspritzen aufhören, bis der Motor wieder auf normale Drehzahl zurück ist)
- Motor abstellen und ca. 3 - 5 Minuten warten
- Jetzt den Motor anstellen und 2, 3 mal kurz im Leerlauf ca. 3.500 Umdrehungen bringen. anschließend den Rest der Spraydose in den Ansaugkanal sprühen und dabei wie beim ersten Mal verfahren.
- Motor abstellen und wieder alles zusammenbauen. Nach ca. 15 Minuten den Motor starten und mit dem Fahrzeug ca. 3 - 4 Kilometer im kleinen Gang bei hoher Drehzahl fahren.
- Anschließend eventuell Vergaser oder Einspritzsystem einstellen und gegebenenfalls auch die Minimum Drehzahl Drehzahl neu einstellen.



Spray Power Liquid® es un producto que limpia a fondo el interior de el motor y quita las incrustaciones de las válvulas, de los émbulos y en los aros de los mismos. Esto garantiza lograr un excelente rendimiento de el motor y una disminución considerable de los gastos. En la presencia de caudal metro aconsejamos cubrir: **Precaución en motores Diesel, en alto rpm para automáticamente.** Este tratamiento tiene una duración de aproximadamente de 15.000 km. 200 ml para limpiar motores hasta 2.500 cc.

MODO DE EMPLEO:

- 1) Calentar el motor.
- 2) Apagar el motor y desmontar el filtro de aire.
- 3) Agitar bien el envase.
- 4) Poner en marcha el motor y aplicar la mitad del contenido en el tubo de aspiración de aire.
- 5) Apagar el motor por 3 minutos.
- 6) Arrancar de nuevo el vehículo y acelerar hasta 3.000 rpm por +/- 30 segundos, después volver a +/- 1.000 rpm y aplicar el resto del producto en el tubo de aspiración de aire con el motor en vacío.
- 7) Apagar el motor por 15/20 minutos.
- 8) Montar de nuevo el filtro de aire y recorrer 3 o 4 km a altas rpm.
- 9) En caso necesario; para lograr el máximo efecto es aconsejable regular la carburación y el C.O. del motor.

Oil Circuit Cleaner® può essere utilizzato su tutti i motori diesel, benzina, gpl e metano, turbo con e senza marmitta catalitica ed a iniezione diretta. Adatto anche ai cambi manuali ed ai differenziali. Aiuta a:

- eliminare le impurità dal circuito di lubrificazione, dalla coppa dell'olio e dalla scatola del filtro;
- aiuta a togliere le incrostazioni su fasce elastiche e nella parte superiore del cilindro;
- aiuta a neutralizzare gli acidi nel motore;
- protegge tutte le guarnizioni in gomma e plastica del motore;

Offre quindi:

- un olio nuovo in un motore pulito;
- la riduzione dei consumi di olio e carburante;
- un motore più potente;
- minor usura all'interno del motore;
- maggior compressione su tutti i cilindri;
- minor rumorosità delle punterie;
- gas di scarico più puliti.

MODO D'USO

Utilizzare **Oil Circuit Cleaner®** prima di ogni cambio d'olio versando l'intero flacone nell'olio vecchio. Lasciar girare il motore per ca. 10 minuti, cambiare poi il filtro e l'olio come previsto dal manuale di istruzioni della vostra auto. Il prodotto protegge il motore nella fase di cambio olio grazie alla presenza di additivi antiusura.

400 ml sono sufficienti per pulire motori con ca. 6kg. di olio.



Oil Circuit Cleaner®. For use in all petrol and diesel engines. Also suitable for transmissions, differentials and ultra fine filter systems.

- Eliminates all contamination and gumming which builds up in the entire oil and lubricant system during use.
- Removes residue from the piston rings.
- Neutralises harmful engine acids.
- Protects and cares for all rubber and plastic seals.
- Can be disposed of easily together with the used oil.
- Solvent free

RESULTS

- Fresh, new oil in a clean engine
- Reduced oil and fuel consumption
- Improved engine performance
- Less engine wear
- Minimum noise from hydraulic valve lifters
- Extended service life of catalytic converter.

APPLICATION: **Oil Circuit Cleaner®** should be added to the used engine oil prior to every oil change. Run the engine for about 10 minutes. Following this, change the oil and filters as directed by the manufacturer. In vehicles fitted with ultra fine filter systems, only change the filter insert and top up the used engine oil. **Oil circuit cleaner®** protects the engine during the cleaning process thanks to its highly effective anti-wear components. 400 ml is sufficient for 6 litres oil volume.

Oil Circuit Cleaner® ist anwendbar in allen Otto- und Dieselmotoren. Geeignet auch für Schaltgetriebe, Differentiale und Feinfilteranlagen.

- entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf
- entfernt Rückstände im Bereich der Kolbenringe
- neutralisiert schädliche Motorsäuren
- wird problemlos mit dem Altl öl entsorgt (LÖSUNGSMITTELFREI)
- pflegt und schützt sämtliche Gummi- und Kunststoffdichtungen.

DADURCH:

- neues, frisches Öl in einem sauberen Motor
- reduziert Öl- und Kraftstoffverbrauch
- verbesserte Motorleistung
- weniger Verschleiß der Aggregate
- längere Lebensdauer des Katalysators
- minimiert Geräusche der Hydroschößel

ANWENDUNG:

Vor jedem Ölwechsel **Oil Circuit Cleaner®** dem gebrauchten Motoröl zugeben. Motor ca. 10 Minuten laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen.

400 ml sind ausreichend für 6 Liter Ölfüllmenge.

Oil Circuit Cleaner®. Apto para todos los motores diesel, turbo con y sin marmitta catalítica y a inyección directa. Apto también a los cambios manuales y a los diferenciales.

AYUDA a: eliminar las impurezas de el circuito de lubricación, de la copa y de la caja de el filtro; ayuda a sacar las incrustaciones sobre fajas elásticas y en la parte superior de el cilindro; ayuda a neutralizar los ácidos en el motor; protege todas las guarniciones de goma y plástico del motor; El producto puede ser normalmente eliminado con el aceite usado.

OFRECE: un aceite nuevo en un motor limpio; la reducción de el consumo de aceite y carburante; un motor más potente; mayor compresión sobre todos los cilindros; menor ruido de los cilindros; menor ruido de los punteros; gas de descargue más limpio.

MODO DE EMPLEO: utilizar **Oil Circuit Cleaner®** antes de cada cambio de aceite vertiendo la garrafa entera en el aceite viejo. Dejar girar el motor por 10 minutos. Cambiar luego el filtro y el aceite como indicado en el manual de instrucción del coche. El producto protege el motor en la fase del cambio aceite, gracias a la presencia de aditivos anti-usura. 400 ml para limpiar motores con 6 kg de aceite.

ATOMIC FUEL POWER LIQUID®

■ ■ A.F.P.L è l'ultimo ritrovato nell'ambito degli additivi carburante. Aggiungendo infatti la dose corretta di questo trattamento al proprio carburante, l'informazione di base data alle molecole (ad opera dei ns. chimici tedeschi) che compongono il prodotto, vengono automaticamente trasmesse al combustibile agendo sulla struttura molecolare di quest'ultimo ed impedendo la formazione di grosse masse povere di ossigeno. Si favorisce così la creazione di lunghe catene molecolari con una superficie esterna molto più grande che porta quindi una maggior quantità di ossigeno in combustione. Normalmente il carburante subisce, nelle varie fasi di passaggio dal serbatoio alla camera di scoppio, uno sfregamento dovuto a cambiamenti di temperature ed all'alta pressione e questo da una forte carica statica al combustibile. A causa di questa carica, le singole molecole, prima di arrivare alla camera di combustione, si attraggono fra di loro, formando grosse matasse e riducendo la quantità di ossigeno ad esse legato: si impedisce così una combustione perfetta e regolare. Il risultato è del residuo incombusto nei gas di scarico, incrostazioni nella camera di combustione e soprattutto perdita di potenza. Utilizzando Atomic Fuel Power Liquid® questi effetti negativi scompaiono, attraverso l'ottimizzazione della combustione e la conseguente eliminazione dei residui incombusti; **aumenta la potenza del motore fino all' 11% in più, e diminuiscono i consumi fino al 12% in meno.** In termini di costi: dati gli elevati benefici ottenuti, il costo del prodotto è di gran lunga inferiore al risparmio ottenuto!

In commercio si possono trovare diverse confezioni di AFPL:

- *flacone da 50 ml per trattare 100 lt di carburante (art. nr. 075)
- *flacone da 100 ml per trattare 200 lt di carburante (art. nr. 076)
- *flacone da 250 ml per trattare 500 lt di carburante (art. nr. 044)
- *flacone da 500 ml per trattare 1000 lt di carburante (art. nr. 049)

Esiste inoltre una versione speciale che contiene un' elevata quantità di ozono.

Il prodotto ATOMIC GP RACE FUEL ADDITIVE non è adatto a chi vuol risparmiare carburante, ma bensì a chi vuol solo aumentare la potenza del motore.

Si trova in commercio in due diverse confezioni:

75 ml in flaconi di plastica, per trattare circa 50 lt di carburante (art. nr. 047).

250 ml in flaconi con dosatore, per trattare circa 165 lt di carburante (art. nr. 048).

MODO D'USO

Aggiungere ad ogni pieno di carburante la dovuta quantità di prodotto nel serbatoio. Se si desidera può essere utilizzato anche assieme ad altri additivi che aumentano il nr. di ottani/cetani.

■ A.F.P.L es la ultima generació en aditivos de carburante. Una cantidad muy pequeña de este aditivo es capaz de modificar la estructura molecular de todo tipo de combustible. Agregando de hecho la dosis justa de este tratamiento al propio carburante, la información de base dada a las moléculas (por obra de nuestros químicos alemanes) que componen el producto vienen automáticamente transferidas al combustible actuando sobre la estructura molecular de este último e impidiendo a las moléculas de formar grandes masas pobres de oxígeno. Se favorece así la formación de largas cadenas moleculares con una superficie externa mucho más grande que lleva lugar a una mayor cantidad de oxígeno en combustión. Normalmente el carburante soporta en los varios momentos del pasaje del tanque a la cámara de explosión un roce debido a cambios de temperatura y a las altas presiones, produciendo una fuerte carga estática en el combustible. Por causa de esta carga, las singulares moléculas, antes de llegar a la cámara de combustión se atraen entre ellas, formando grandes cadenas reduciendo la cantidad de oxígeno a ellas unidas: se inicia así una combustión perfecta y regular. Usando Atomic Fuel Power Liquid® **aumenta la potencia del motor hasta un 11% y baja los consumos hasta un 12%**, proporcionando una excelente combustión. En relación a los gastos: dados los grandes beneficios obtenidos, el coste del producto es notablemente inferior al ahorro obtenido! Atomic Fuel Power Liquid esta disponible en:

- *Bote de 50 ml para tratar 100 lt de carburante (art. nr. 075)
- *Bote de 100 ml para tratar 200 lt de carburante (art. nr. 076)
- *Bote de 250 ml para tratar 500 lt de carburante (art. nr. 044)
- *Bote de 500 ml para tratar 1000 lt de carburante (art. nr. 049)

Además existe una versión especial rica de moléculas de ozono. El producto ATOMIC GP RACE FUEL ADDITIVE no es apto para quien quiere ahorrar carburante, pero sí recomendable para quien quiere una mayor potencia del motor.

Atomic GP Fuel Power Liquid esta disponible en:

75 ml en bote de plástico, para tratar alrededor de 50 lt de carburante de competición (art. nr. 047)

250 ml en bote con dosificador, para tratar alrededor de 165 lt de carburante de competición (art. nr. 048)

MODO DE EMPLEO Agregar en cada llenado de carburante la debida cantidad de producto en el deposito. Si se desea, puede ser utilizado también junto a otros aditivos que incrementan el numero de octanos.



ATOMIC FUEL POWER LIQUID®



 A.F.P.L ist die neuester Erfindung im Bereich der Kraftstoffadditive. Eine verhaeltniss kleine Menge Basisoel wird dazu benutzt die Molekuelstruktur des Treibstoffes dahingehend zuveraendern, dass sich, bedingt durch statische Aufladung und Temperatur veränderungen, keine Molekuelhaufen bilden, sondern nur noch lange Molekuelketten. Das Problem der Molekuelhaufen besteht darin, dass nur an der Oberflaeche ausreichend Sauerstoff zur Verfuegung steht um eine perfekte Verbrennung zu garantieren. Der mit Atomic Fuel behandelte Treibstoff hingegen bildet lange Molekuelketten mit einer sehr viel groesseren Oberflaeche, die dazu dient, mehr Sauerstoff in den Verbrennungsprozess einzubringen. Auf diese Art verbessern sich die Abgaswerte und die Kraftausbeute des Treibstoffes. Die Mehrkraft kann jetzt entweder in bessere Fahreigenschaften oder in Treibstoffersparniss umgewandelt werden. Die Produkte funktionieren mit allen im Handel befindlichen Treibstoffsorten

Das Produkt wird in den folgenden Gebindegrößen angeboten.

50 ml in Plastikflasche um ca. 100 Ltr. Treibstoff zu behandeln. (art. nr. 075)
100 ml in Plastikflasche um ca. 200 Ltr. Treibstoff zu behandeln. (art. nr. 076)
250 ml in Plastikflasche um ca. 500 Ltr. Treibstoff zu behandeln. (art. nr. 044)
500 ml in Weissblechdose um ca. 1.000 Ltr. Treibstoff zu behandeln. (art. nr. 049)

Desweiteren existiert eine Version (Atomic GP Race) die mit Ozon angereichert ist, Dieses Produkt dient nur der Kraftgewinnung und wird in den folgenden Gebindegrößen angeboten

75 ml in Plastikflaeschchen um ca. 50 Ltr. Treibstoff zu behandeln (art. nr. 047).
250 ml in Plastikdosierflasche ca. 165 Ltr. Treibstoff zu behandeln (art. nr. 048).

GEBRAUCHSANWEISUNG: Fuellen Sie bei jedem Tanken die benoetigte Menge von AFPL zum Tank hinzu. AFPL kann auch in Verbindung mit anderen Additiven, die die Oktanzahl veraendern, benutzt werden

 A.F.P.L is the latest generation in Fuel Additives. A very small amount of this product is able to change the molecular structure of all kinds off fuel. The fuel treated with Atomic Fuel is no longer able to build up big balls of molecules there will be only long molecular chains. Untreated Fuel, while it runs from the tank to the motor, will, due to the static charge group together to form big balls of molecules which do not bring enough oxygen into the cylinder. With Atomic Fuel the balls will be transformed in long chains with a bigger surface area for the oxygen to adhere to.

The bigger surface brings more oxygen in the combustion chamber and therefore the same amount off fuel can create more usable energy. This means that your car will have better acceleration, or that you can do more distance with the same amount of fuel. Atomic works in combination with all types of fuel.

Available in the following pack sizes.

50 ml bottle to treat 100 Litres of fuel. (art. nr. 075)
100 ml bottle to treat 200 Litres of fuel. (art. nr. 076)
250 ml bottle to treat 500 Litres of fuel. (art. nr. 044)
500 ml bottle to treat 1.000 Litres of fuel. (art. nr. 049)

Furthermore there is a special version which includes a greater amount off Ozon molecules. This is the best way to bring even more oxygen in the combustion process. The "GP RACE" is not made to save fuel, but only to bring you maximum power.

Available in the following pack sizes:

75 ml bottle to treat 50 Litres of fuel (art. nr. 047).
250 ml bottle to treat 165 Litres of fuel (art. nr. 048).

INSTRUCTIONS FOR USE: Add the required amount to every full tank of fuel. It can also be used in conjunction with other additives that increase the Octane/Cetani.



DICONO DI NOI...
ABOUT US...
MAN SAGT ÜBER UNS ...
DICEN DE NOSOTROS...

WWW.CERAMICPOWERLIQUID.COM

 Vi scrivo per complimentarmi con Voi. Ho utilizzato il vostro CPL diesel sulla mia VOLVO V70 2.5D di cinque anni e 200.000 km. percorsi. Il motore che prima risultava ruvido e un po' stanco è rinato a nuova vita!!! Sono rimasto colpito dall'efficacia sbalorditiva. Mi sembrava impossibile che un'additivo potesse apportare miglioramenti così vistosi. Consumi, silenziosità, prestazioni e "scorrevolezza" sono migliorati nel tempo ed anche dopo i successivi cambi d'olio. Sono davvero entusiasta e lo consiglio a chiunque. Davvero complimenti. Nel mese di Agosto ho comperato una nuova V70 D5 alla quale ho aggiunto il CPL rodaggio ed i primi risultati confermano la qualità del prodotto. grazie e saluti.
Marcello Petrucci

 Per quanto riguarda il trattamento fatto sulla mia mini cooper s posso dire che qualcosa di buono sta succedendo dentro il motore. Adess la mattina si accende al primo colpo invece di due. E poi la comincio a sentire più sciolta nei regimi bassi con marce 4 e 5. Finora ho percorso 190 Km con il trattamento.
Renato Catenacci

 Ciao mi chiamo Davide Rossi e ho provato CPL sulla mia Fiat Uno 60 S. Sotto consiglio di un amico ho fatto il trattamento quando avevo 95.000 Km e dopo poche centinaia di Km ho visto miglioramenti come silenziosità, consumi ridotti e velocità! So che sto dicendo e vi assicuro che più volte ho superato il fondoscala del tachimetro (segna 180 Km/h, ma certo non è effettiva!) nonostante ero a pieno carico con 5 persone a bordo e bagagliaio pieno. A ogni cambio olio poi ho sempre riscontrato nessun consumo d'olio e la cosa che mi ha più impressionato sempre e che l'aspetto dell'olio era chiaro come se l'avessi appena messo. Anche quando ho raggiunto i 200.000 Km non ha mai dato segni di cedimento spingendo sempre come un treno. Consigliatissimo!
Ciao

Davide - Roma

 In the Panama - Alaska 1997 competition we've seen once more the superiority of CERAMIC POWER LIQUID®. In a special part of high speed we've punctured the oil pan and lost all the greasing oil of engine. Normally in these situations you'd abandon the competition, because elaborated engines get damaged in a few seconds. On the contrary we trusted CERAMIC POWER LIQUID® and we went on for other 7 Km, at full speed!!!

WE WON THE CHALLENGE.

Once done the repair of the hole, without any other interventions, we've run along other 8.000 miles through all North America with an engine which gave the 100% of its performances. After this gorgeous proof, I'm even more convinced that CERAMIC POWER LIQUID® is the "MUST" for every driver, with 3 proved benefit:

- 1) reduction of maintenance costs
- 2) saving on consumptions

Clay Regazzoni - Formula 1 Champion

 I use Ceramic Power Liquid for the second times and I can confirm that I never have used such an effective product as this. The Power is increased, the consumption of Fuel is decreased and the motor makes less noises. In the future I go to use the product on other cars and in I recommend the product to all friends of mine martin tangl.

 Erfahrungsbericht zu Ceramic Power Liquid. Nachdem ich CPL bereits für meinen 18 Jahre alten VW Golf II benutzt hatte und voll zufrieden war, wollte ich es bei meinem neuen Auto VW Golf III (7 Jahre) auch testen. Ich war sehr gespannt, ob es bei neueren Autos auch etwas bringt. Und ich bin wieder voll zufrieden. Deutlich weniger Spritverbrauch, merklich besserer Durchzug und ruhigerer Lauf. Ich kann CPL nur jedem Autobesitzer (egal welchen Alters) empfehlen, es rentiert sich wirklich.
Gerhard Metzger

 Citroen Saxo VTS - Anfang des Jahres 2000 kaufte ich einen Citroen Saxo 1.6 16CV sport, Bj. 97 mit 56.000 km. Die Änderungen an der Auspuffanlage und Ansaugung brachten die Höchstgeschwindigkeit (Geschwindigkeitsmessung auf der Rennstrecke von Santa Monica) von original 204 km/h auf 213 km/h ... dann, nach dem Hinweis von A-TEAM haben wir den Motor mit einer Flasche Ceramic Power Liquid SPORT und auch das Getriebe mit ihrem speziellen Produkt behandelt ... das Ergebnis: Die Höchstgeschwindigkeit stieg auf 218 km/h, ein besseres Verhalten in den niedrigen Drehzahlen... und der Motor zusammenfassend mehr progressiv und umgängiger. Das Getriebe: endlich war diese Rauheit des Original-Citroen weg... im Kaltzustand ging der 3. Gang ohne Anstrengung rein... und eine weitere große Überraschung: wenn man das Auto schlecht behandelte wie z.B. ziemlich unbarmherzig im Gebirge, blieb das Getriebe nicht hängen.
Autolife di Masi Juri

 Here are some fresh photos of using the great product named Ceramic Power Liquid. We have done several examinations with this car. Before applying the product we have done the consumption exam, the car had the average consumption of at least 13 l/100 km, and combination with the average speed 70 kmh. usually the consumption was around 14.3 l/100 km. The first day after we have applied the Ceramic Power Liquid engine treatment, car had a consumption of around 12.2 l/100 km. Today we have done another measurement on a piece of road also combined drive with max speed of 125 kmh, and total length 140 km. The average consumption was 10,6 l/100 km. The average speed was also 70 km/h!!! It is notable that the engine has completely different sound it is quiet engine, but now it is furthermore quitter then before, and has more power especial. Vidajic Richard.

CPL Team, Zadar - Hrvatska

 Mi camioneta ya tenia la compresión muy baja, dos pistones estaban en 100 y dos en 80, una bujía se mojaba con aceite, un compañero de trabajo me recomendó utilizar su producto, lo aplique y el fin de semana pasado lo lleve con el mecánico para que lo revisara después de utilizar su producto ceramicpower por un periodo de 1000 kms, la compresion de los 4 pistones esta en 110 parejos todos y la bujía ya no se mancha o moja de aceite, en un principio cuando aplique el producto yo pude notar que mi motor se volvio un poco mas silencioso, se calentaba un poco menos y tenia mas potencia, no les quize escribir en ese entonces hasta no estar seguro por medio de mi mecánico de los cambios efectuados en mi motor, mil gracias por el desarrollo de su producto, quede satisfecho.

Juan Noé Felipe López Castro de la Cruz.

 Partecipiamo a vari campionati in diverse categorie Kart e contiamo di disputare le fasi mondiali come lo scorso anno per la categoria Vortex ROK.

Da oltre un anno stiamo utilizzando i prodotti della Ceramic Power Liquid in occasione di tutti i nostri test ed allenamenti.

Questo interessante periodo ci ha permesso di valutarne la qualità ed i benefici utilizzando anche prove in contrasto sui nostri motori che sono sempre utilizzati in condizioni limite ed a regimi di rotazione molto elevati. Aggiungendo il CPL 2 tempi alla normale miscela di carburante abbiamo riscontrato una notevole diminuzione dell'usura con conseguente aumento prestazionale ed un elevato grado di protezione delle parti termiche anche in occasione di carburazioni estremamente magre e quindi povere di sostanze lubrificanti.

Spesso in occasione di repentini cambi delle condizioni climatiche e di errori di carburazione non abbiamo riscontrato danni ai gruppi termici dovuti a segnature dei cilindri od a eccessive dilatazioni delle stesse. Il costo del prodotto è del tutto trascurabile visto che una confezione è più che sufficiente a trattare 90 litri di miscela e lo stesso costo risulta insignificante se comparato al solo costo di una rottura.

Stessa soddisfazione l'abbiamo ottenuta nell'utilizzare il Ceramic Chain Spray, per lubrificare le catene.

Con l'utilizzo di questo prodotto abbiamo constatato una incredibile durata delle catene, che se anche vengono cambiate in modo precauzionale prima di ogni gara non presentano più indurimenti ed allungamenti ed anche per le corone si è abbassato notevolmente il grado di usura non manifestandosi più l'assottigliamento e l'appuntirsi dei denti.

Anche in questo caso il costo prodotto è trascurabile anche in virtù del fatto che il prodotto deve essere utilizzato in minima quantità e lasciato asciugare prima dell'utilizzo. I prodotti quindi a nostro avviso sono indicati per un utilizzo metodico con resa dei benefici nel tempo.

Exx Team ELENA LANA

DICONO DI NOI... ABOUT US... MAN SAGT ÜBER UNS ... DICEN DE NOSOTROS...

WWW.ATOMICFUEL.INFO

Ghiani Pierluigi Capoterra (Cagliari) Italia
Audi A4, 47.000 Km, anno: 2003, Diesel
E brava la Nuovatec! L'Atomic è veramente un ottimo prodotto! La mia macchina è più "viva" a tutti i regimi e cosa ancor più importante, consuma meno. Sono soddisfatto e lo consiglierò ai miei amici.

Ivan Zagabria Croatia
Honda Civic 1,6, Benzin
Using Atomic Fuel Power Liquid I gained following: my engine works calmer, I gained more power and speed. I lost that feeling after I ran out of gas.

Sabrina Boni Padova
La Ford C MAX a cui si riferisce il grafico è la mia. Vi posso confermare che con Atomic Fuel P.L. la guida è molto più grintosa e scattante. Ho riscontrato miglior ripresa e velocità finale, come anche una netta diminuzione dei consumi. Da usare, sempre!

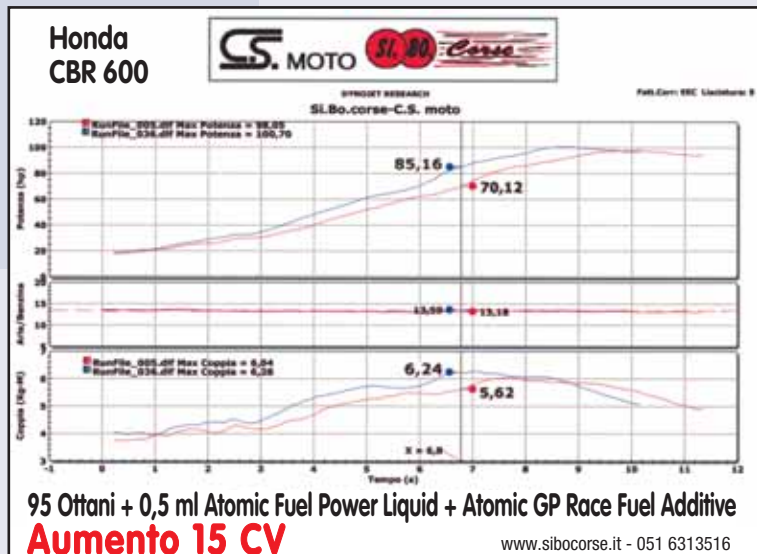
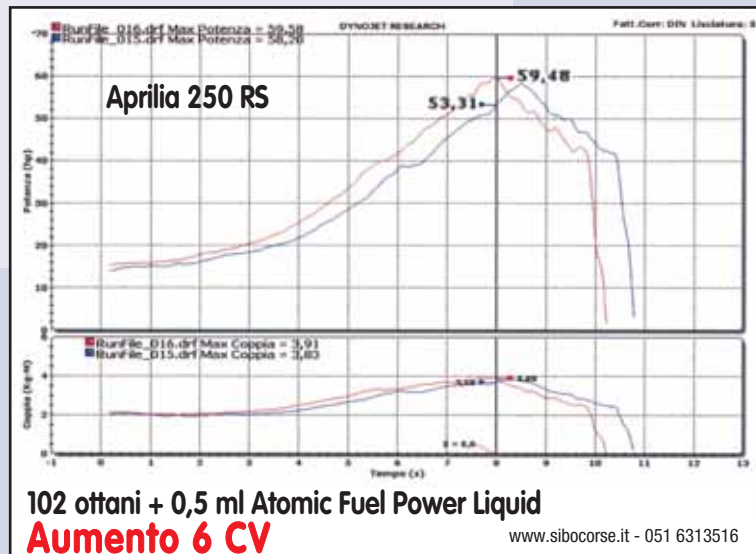
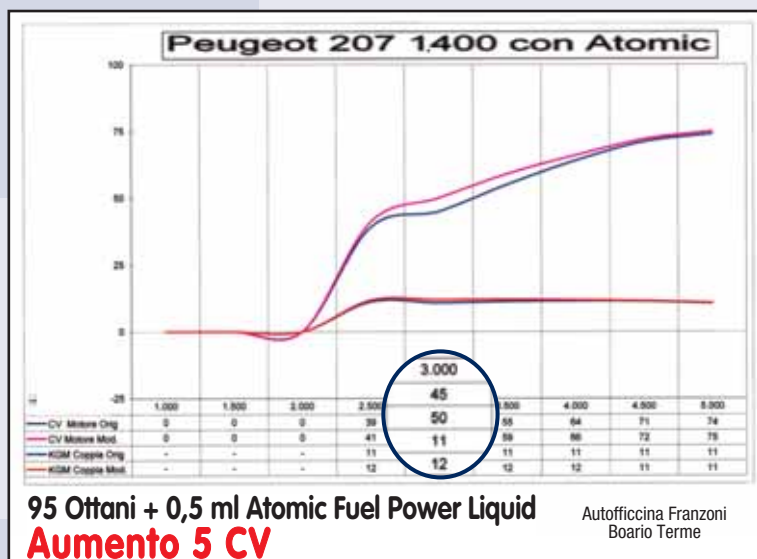
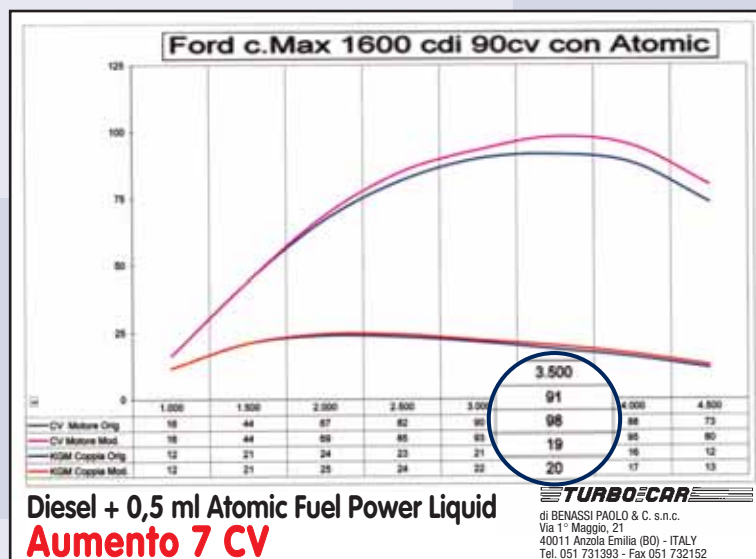
Mustiantse Ivan Moscow Russia
Nissan, 107.300 Km, anno: 2003, Diesel
I like very much this new additive. I think, my car is more powerfull now.

Thomas Raabe Mercedes Vito 2.2 CDI
Unser Firmenauto verbrauchte immer ueber 12 Liter, machmal auch 13. Seit wir regelmassig Atomic Fuel Power Liquid benutzen liegen wir im Verbrauch eigentlich immer unter 10 Litern. Dasselbe bestaetigen uns auch einige unsere Koleegen die dieses Produkt, sowie auch ich, auf ihren privatfahrzeugen benutzen

Carratello Katia, Montevideo, Uruguay
Renault Clio Renault Clio, 140.000 Km, anno: 1992, Benzina
Que bueno! Acabo de probar el ATOMIC FUEL POWER LIQUID en mi coche y ahora parece que tengo que tener más control porque me parece de volar, y lo más lindo? no gasto más tanta gasolina como antes, que lindo.

Dannenberg Dirk Aachen (Aachen)
BMW 320 BMW 320, 120.000 Km, anno: 2005, Diesel
Wir haben in unserer Firma 4 gleiche Fahrzeuge die ungefaehr gleich gut laufen und den gleichen Spritverbrauch hatten. Seit ich ATOMIC FUEL POWER LIQUID benutze, laeuft meiner deutlich schneller und im Schnitt ca. 100 Km weiter mit einer Tankfuellung.

Grasso Francesco Impruneta (Firenze) Italia
Aprilia Leonardo 125, Benzina
Ho provato il campione di Atomic F.P.L. che ho trovato sulla rivista "Elaborare" nel mese di dicembre 2007 e posso dire che è MIRACOLOSO! Finalmente la mia moto va come si deve! Con Atomic sento il motore più omogeneo soprattutto a bassi regimi, ha una progressione migliore, più spunto e anche un aumento di potenza. E' fenomenale. Grazie. Adesso aspetto la merce che vi ho ordinato così potrò utilizzarlo sui vari mezzi che possiedo. Non vedo l'ora...







Possibilità di acquisto di singoli pezzi o scatole miste.

PREZZO IMPONIBILE
AL FLACONE

PREZZO
IVA COMPRESA

* PRODOTTI AUTO - CAMPER - OLD TIMER



CERAMIC POWER LIQUID NEW MOTOR 130 ML art. nr. 125 L. 0,13 per motori nuovi benzina e diesel fino a 1.000 cc	1 scatola = 12 pz € 22,31 € 27,00
CERAMIC POWER LIQUID NEW MOTOR 200 ML art. nr. 023 L. 0,20 per motori nuovi benzina e diesel fino a 1.500 cc	1 scatola = 12 pz € 32,23 € 39,00
CERAMIC POWER LIQUID NEW MOTOR 250 ML art. nr. 126 L. 0,25 per motori nuovi benzina e diesel fino a 2.000 cc	1 scatola = 12 pz € 43,80 € 53,00
CERAMIC POWER LIQUID NEW MOTOR 300 ML art. nr. 024 L. 0,30 per motori nuovi benzina e diesel fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 55,37 € 67,00
CERAMIC POWER LIQUID BENZIN 200 ML art. nr. 127 L. 0,20 per motori benzina fino a 1.000 cc	1 scatola = 12 pz € 33,06 € 40,00
CERAMIC POWER LIQUID BENZIN 300 ML art. nr. 002 L. 0,30 per motori benzina fino a 1.500 cc	1 scatola = 12 pz € 48,76 € 59,00
CERAMIC POWER LIQUID BENZIN 375 ML art. nr. 128 L. 0,375 per motori benzina fino a 2.000 cc	1 scatola = 12 pz € 61,16 € 74,00
CERAMIC POWER LIQUID BENZIN 450 ML art. nr. 001 L. 0,45 per motori benzina fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 72,73 € 88,00
CERAMIC POWER LIQUID DIESEL 200 ML art. nr. 129 L. 0,20 per motori diesel fino a 1.000 cc	1 scatola = 12 pz € 33,06 € 40,00
CERAMIC POWER LIQUID DIESEL 300 ML art. nr. 022 L. 0,30 per motori diesel fino a 1.500 cc	1 scatola = 12 pz € 48,76 € 59,00
CERAMIC POWER LIQUID DIESEL 375 ML art. nr. 130 L. 0,375 per motori diesel fino a 2.000 cc	1 scatola = 12 pz € 61,16 € 74,00
CERAMIC POWER LIQUID DIESEL 450 ML art. nr. 020 L. 0,45 per motori diesel fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 72,73 € 88,00
CERAMIC POWER LIQUID MILLE MIGLIA 150 ML art. nr. 121 L. 0,15 per motori d'epoca fino a 800 cc	1 scatola = 12 pz € 29,34 € 35,50
CERAMIC POWER LIQUID MILLE MIGLIA 300 ML art. nr. 031 L. 0,30 per motori d'epoca fino a 1.500 cc	1 scatola = 12 pz € 48,76 € 59,00
CERAMIC POWER LIQUID MILLE MIGLIA 375 ML art. nr. 133 L. 0,375 per motori d'epoca fino a 2.000 cc	1 scatola = 12 pz € 61,16 € 74,00
CERAMIC POWER LIQUID MILLE MIGLIA 450 ML art. nr. 029 L. 0,45 per motori d'epoca fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 72,73 € 88,00
CERAMIC POWER LIQUID EVOLUTION 200 ML art. nr. 131 L. 0,20 per motori tdi fino a 1.000 cc	1 scatola = 12 pz € 34,71 € 42,00
CERAMIC POWER LIQUID EVOLUTION 300 ML art. nr. 027 L. 0,30 per motori tdi fino a 1.500 cc	1 scatola = 12 pz € 51,24 € 62,00
CERAMIC POWER LIQUID EVOLUTION 375 ML art. nr. 132 L. 0,375 per motori tdi fino a 2.000 cc	1 scatola = 12 pz € 63,64 € 77,00
CERAMIC POWER LIQUID EVOLUTION 450 ML art. nr. 028 L. 0,45 per motori tdi fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 76,03 € 92,00
CERAMIC POWER LIQUID SPORT 300 ML art. nr. 008 L. 0,30 per motori sportivi fino a 2.000 cc	1 scatola = 12 pz € 97,54 € 119,00
CERAMIC POWER LIQUID SPORT 450 ML art. nr. 039 L. 0,45 per motori sportivi da 2.000 a 3.000 cc	1 scatola = 12 pz € 130,33 € 159,00
CERAMIC POWER LIQUID BIG FOOT BENZIN 750 ML art. nr. 032 L. 0,75 per tutti i motori benzina fino a 4.000 cc	1 scatola = 4 pz € 119,01 € 144,00
CERAMIC POWER LIQUID BIG FOOT DIESEL 750 ML art. nr. 033 L. 0,75 per tutti i motori diesel fino a 4.000 cc	1 scatola = 4 pz € 119,01 € 144,00
CERAMIC POWER LIQUID CAMPER 450 ML art. nr. 034 L. 0,45 per motori benzina e diesel fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 72,73 € 88,00
CERAMIC POWER LIQUID GEARBOX art. nr. 003 L. 0,10 per ca. 3 litri di olio per cambio manuale	1 scatola = 12/20 pz € 27,87 € 34,00



* PRODOTTI NAUTICA

CERAMIC POWER LIQUID NAUTIC 450 ML art. nr. 018 L. 0,45 per motori fino a 2.500 cc	1 scatola = 12 pz € 72,73 € 88,00
CERAMIC POWER LIQUID NAUTIC 1.350 ML art. nr. 135 L. 1,35 per motori fino a 7.500 cc	 € 206,61 € 250,00

* PRODOTTI TRUCK



PREZZO IMPONIBILE
AL FLACONE

PREZZO
IVA COMPRESA

CERAMIC POWER LIQUID TRUCK 1350 ML art. nr. 035
L. 1,35 per motori fino a 7.500 cc.

.....€ 239,67€ 290,00

CERAMIC POWER LIQUID TRUCK 1800 ML art. nr. 036
L. 1,8 per motori da 7.500 fino a 10.000 cc.

.....€ 309,92€ 375,00

CERAMIC POWER LIQUID TRUCK 1800 ML **concentrato** art. nr. 134
L. 1,8 per motori fino a 14.000 cc.

.....€ 412,40€ 499,00



* PRODOTTI MOTO

CERAMIC POWER LIQUID SUPERBIKE 100 ML art. nr. 017
L. 0,10 per motori fino a 800 cc

1 scatola = 12 pz€ 33,06€ 40,00

CERAMIC POWER LIQUID SUPERBIKE 150 ML art. nr. 019
L. 0,15 per motori fino a 1.200 cc

1 scatola = 12 pz€ 45,87€ 55,50

CERAMIC POWER LIQUID V-TWIN 240 ML art. nr. 123
L. 0,240 per motori fino a 1.200 cc

1 scatola = 8 pz€ 40,91€ 49,50

CERAMIC POWER LIQUID V-TWIN 375 ML art. nr. 120
L. 0,375 per motori fino a 1.800 cc

1 scatola = 8 pz€ 63,64€ 77,00

CERAMIC POWER LIQUID QUAD 150 ML art. nr. 124
L. 0,15 per motori fino a 800 cc

1 scatola = 12 pz€ 24,79€ 30,00

CERAMIC POWER LIQUID 2 STROKES 120 ML art. nr. 009
L. 0,12 per ca. 4 litri di olio motore 2 tempi

1 scatola = 12 pz€ 28,10€ 34,00

CERAMIC CHAIN SPRAY 400 ML art. nr. 021
L. 0,40 spray per catene

1 scatola = 12 pz€ 16,53€ 20,00



* ADDITIVI PER OLIO

OIL POWER ADDITIVE 300 ML art. nr. 037
L. 0,30 per 7 kg. di olio motore

1 scatola = 12 pz€ 23,97€ 29,00



* ADDITIVI MANUTENZIONE

DIESEL POWER ADDITIVE 250 ML art. nr. 006
L. 0,25 per ca. 30/50 litri di carburante

1 scatola = 12 pz€ 14,88€ 18,00

BENZINA POWER ADDITIVE 250 ML art. nr. 005
L. 0,25 per ca. 30/50 litri di carburante

1 scatola = 12 pz€ 14,88€ 18,00

SPRAY POWER LIQUID 200 ML art. nr. 004
L. 0,20 per motori fino a 2.500 cc

1 scatola = 12 pz€ 13,22€ 16,00

OIL CIRCUIT CLEANER 400 ML art. nr. 038
L. 0,40 per 6 kg. di olio motore

1 scatola = 12 pz€ 14,88€ 18,00



* ADDITIVI CARBURANTE

ATOMIC FUEL POWER LIQUID 125 ML art. nr. 136
L. 0,125 per 250 lt. di carburante

1 scatola = 20 pz€ 28,69€ 35,00

ATOMIC FUEL POWER LIQUID 250 ML art. nr. 044
L. 0,25 per 500 lt. di carburante

1 scatola = 12 pz€ 54,10€ 66,00

ATOMIC FUEL POWER LIQUID 500 ML art. nr. 049
L. 0,50 per 1.000 lt. di carburante

1 scatola = 12 pz€ 105,74€ 129,00

ATOMIC GP RACE FUEL ADDITIVE 75 ML art. nr. 047
L. 0,075 per 50 lt. di carburante per motori sportivi

1 scatola = 12 pz€ 18,03€ 22,00

ATOMIC GP RACE FUEL ADDITIVE 250 ML art. nr. 048
L. 0,25 per 165 lt. di carburante per motori sportivi

1 scatola = 12 pz€ 54,10€ 66,00

Resa: franco ns. magazzino. Gli ordini saranno evasi entro ca. 10 giorni lavorativi dal ricevimento dell'ordine



NUOVATEC SRL

Via Bruno Rizzi, 10 - 37012 BUSSOLENGO (VR) - ITALY - Tel. +39 045 6704600 - Fax +39 045 6755995

www.ceramicpowerliquid.com - www.atomicfuel.info - www.motoranalyser.com



**I NOSTRI CAMPIONI
OUR CHAMPIONS
UNSERE CHAMPIONS
NUESTROS
CAMPEONES**



MEGA TECNICA

Ceramic Power Liquid è un trattamento per il motore capace di preservarne il funzionamento, aumentarne la potenza, abbassarne i consumi e le emissioni inquinanti.

Decisamente essenziale per preservare e garantire l'affidabilità di tutti quei motori che hanno subito un aumento di potenza, come, per esempio, tramite la rimappatura della centralina.



INTUIZIONE GENIALE!

Il prodotto che vi presentiamo in questo numero si chiama Ceramic Power Liquid ed è composto da una miscela di ceramiche che ha la proprietà di fondersi per effetto della pressione e del calore, rivestendo le parti in movimento del motore di una particolare pellicola capace di migliorare e preservare il funzionamento. Per capire come funzioni e quali siano i reali vantaggi scaturiti da questo innovativo prodotto, vediamo insieme come viene realizzato e come lavora all'interno del propulsore. Prima di tutto partiamo dal suo componente principale: la ceramica. Le caratteristiche di questo materiale sono tali da sopportare gravosi carichi termici, motivo per cui, ad esempio, la ceramica è molto

utilizzata anche in campo aerospaziale, come rivestimento delle navicelle spaziali. Ma non solo. Le parti ceramiche presenti all'interno di Ceramic Power Liquid sono in grado di colmare le microasperità che, per effetto del tempo e della conseguente usura, si sono formate sulle parti in movimento del motore e causano l'aumento degli attriti tra i suoi organi meccanici. Minor attrito corrisponde ad un funzionamento più costante e fluido, nonché comporta una minor perdita in termini di potenza, a vantaggio della compressione e delle emissioni inquinanti. Nei numerosi test effettuati con questo prodotto, infatti, si è dimostrato che il coefficiente d'attrito presente tra gli organi in movimento del motore si riduce fino al valore di 0,02 (per intenderci, quello che caratterizza un normale olio motore è sull'ordine di 0,29), riducendo conseguentemente anche le temperature d'esercizio, aspetto molto importante per la vita e il rendimento del nostro motore. Il leggero rivestimento delle molecole di ceramica prodotto da Ceramic Power Liquid, inoltre, andrà a ridurre lo spazio vuoto tra cilindro e pistone, aumentando la compressione e diminuendo l'eventuale consumo d'olio motore. Tutti fattori che favoriscono la bontà delle emissioni inquinanti e riducono notevolmente i consumi (mediamente sull'ordine del 10% in meno), aumentando anche la potenza erogata e la velocità di punta raggiunta. I vantaggi scaturiti



dall'adozione di tale trattamento sono tali da essere anche utilizzati nei potenti e delicatissimi motori di Formula 1, rendendo il loro comportamento più efficiente e protetto. Oltre che nel motore, anche gli organi ad esso collegati gioveranno di tali benefici, come per esempio il cambio: è stato ampiamente dimostrato che la rumorosità di questo componente viene drasticamente diminuita e il suo funzionamento migliora in termini d'innesto e di durata. Tutti aspetti che si sposano alla perfezione con motori che hanno subito una rimappatura della centralina o un consistente aumento di potenza, donandogli una grande affidabilità! ✖



The no.1 in friction reducing

Il Prodotto Ceramic Power Liquid® è testato dal "TÜV" tedesco e dal Politecnico Universitario di Darmstadt.

- 1) Minor consumo di carburante.
- 2) Riduzione del consumo dell'olio.
- 3) Riduzione dei gas di scarico.
- 4) Aumento della potenza.
- 5) Aumento della compressione.
- 6) Riduzione della rumorosità.
- 7) Riduzione dell'usura del motore.
- 8) Mantiene la lubrificazione anche in caso di perdita totale dell'olio.
- 9) Il prodotto va bene anche per motori a gasolio, benzina, gpl, turbo e catalizzati.
- 10) L'efficacia del prodotto è valida per circa **100.000 Km** anche cambiando regolarmente l'olio.

**I NOSTRI PRODOTTI SONO
AMICI DELL'AMBIENTE
E COMPATIBILI CON
MOTORI DOTATI DI FAP**

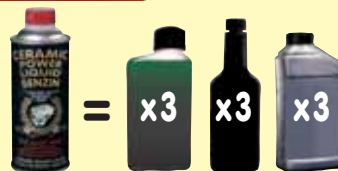


NON CONTIENE PARTICELLE DANNOSE DI PTFE



**...SÌ... 20 ANNI
DI ESPERIENZA
DIMOSTRANO
CHIARAMENTE CHE UN
TRATTAMENTO CPL
È UGUALE O
SUPERIORE
ALL'USO DI
3 ADDITIVI
GENERICI.**

Parola di Tompower



100.000 Km contro circa 30.000 Km

NUOVATEC S.r.l.

Via Bruno Rizzi, 10 - 37012 BUSSOLENGO (VR) - ITALY

Tel. +39 045 6704600 - Fax +39 045 6755995

WWW.CERAMIC POWER LIQUID.COM

INFO@CERAMIC POWER LIQUID.COM



ITALY

Rivenditore autorizzato / Authorised dealer



SITO



SHOP