



ChovA

SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN
Y AISLAMIENTO

ASFALT SL

SLURRY BITUMINOSO

FICHA TÉCNICA Nº 84825 - REVISIÓN 5/10
ESTA REVISIÓN ANULA TODA ANTERIOR

DESCRIPCIÓN:

Slurry bituminoso de color negro y consistencia pastosa, constituido por una mezcla de emulsiones asfálticas y cargas minerales de granulometría idónea.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- Fácil aplicación en frío.
- Buena adherencia a superficies de asfalto y de hormigón, convenientemente preparadas.
- Endurece por evaporación del agua contenida, hasta alcanzar la consistencia de un mortero.
- Producto no tóxico. (No contiene disolventes)
- Producto no inflamable.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Densidad a 20 °C.	1,4 - 1,7 g/cm ³
Viscosidad a 20 °C. (Brookfield RVT, husillo n°6, 100 rpm.)	> 25 poises
Abrasión Taber en seco (1000 ciclos, 100 g. CS 17)	< 1,0 g
Abrasión Taber en húmedo (1000 ciclos, 500 g. CS 17)	< 15,0 g
Abrasión NLT - 320	5.000 g/m ²

CAMPOS DE APLICACIÓN:

- Sellado de aglomerados asfálticos. Aparcamientos.
- Regularización de soportes de hormigón en interiores, previa imprimación con **SUPERMUL** o **PRIMER EAL**.

MODO DE EMPLEO:

PREPARACIÓN DEL SOPORTE:

- La superficie estará limpia, exenta de polvo, grasa y materias extrañas. Podrá estar seca o húmeda, pero sin agua estancada.
- Asimismo, el soporte será sólido, eliminándose lechadas superficiales y elementos mal adheridos.

RECOMENDACIONES:

- En interiores será admisible todo soporte de hormigón o aglomerado asfáltico adecuadamente preparado.
- En exteriores, los soportes serán a base de hormigón o de aglomerados asfálticos en frío o caliente, con pendientes adecuadas que permitan la conveniente evacuación de las aguas de lluvia.

APLICACIÓN DE LA IMPRIMACIÓN:

Sobre soportes de hormigón, se aplicará una capa de imprimación con **PRIMER EAL**, si es **SUPERMUL**, previamente se diluirá con agua en proporción aproximada de 1-2 partes de agua por 1 de producto. Su aplicación se realizará con cepillo y el consumo aproximado será de 0,2 kg/m². (En cualquier caso, deberá aplicarse el **ASFALT SL**, una vez seca la imprimación). Es muy importante que el hormigón a tratar sea de porosidad absorbente.

CAPA DE REGULARIZACIÓN CON ASFALT SL:

Antes de aplicar el producto, mezclar hasta su perfecta homogenización. Si fuera necesario, añadir una pequeña cantidad de agua (Como máximo 5 - 10 %) para facilitar su manejabilidad. Realizar manualmente el extendido mediante rastra de goma. Consumo aproximado, dependiendo de la rugosidad del soporte, de 2 a 3 kg/m². (Por capa).

CAPA DE TERMINACIÓN CON ASFALT SL:

Comprobar que la capa anterior está completamente seca, antes de aplicar la siguiente. El tiempo de secado de cada capa es aproximadamente 24 horas dependiendo de la temperatura y del grado de humedad relativa del ambiente. Consumo aproximado de 1,5 a 2 kg/m².

PRECAUCIONES:

- No aplicar el producto en tiempo de lluvia.
- La temperatura ambiente de aplicación y curado deberá estar comprendida entre 10 y 30 °C.
- La terminación con **ASFALT SL** no es resistente a los carburantes.
- Su limitada resistencia a la abrasión no le hace aconsejable como acabado en zonas de tráfico intenso.

ALMACENAMIENTO: Los envases deberán permanecer resguardados de la intemperie, en lugares protegidos de las heladas y de fuertes exposiciones al sol. Temperaturas inferiores a 5 °C pueden afectar a la calidad del producto, y a su correcto curado.

CONSERVACIÓN: Un año, en los envases originales y no deteriorados.

() Si se prevé bajas temperaturas que puedan afectar al curado habitual del producto, o existe riesgo de lluvias, no es recomendable la aplicación del mismo, debido a que las condiciones meteorológicas puedan afectar negativamente al curado del material y a su resistencia, a su comportamiento posterior y a su durabilidad.*

La información suministrada corresponde a datos proporcionados por el proveedor. Este producto mantendrá estas características como promedio.

ChovA, S. A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. La garantía de **ChovA, S. A.** se limita a la calidad del producto.

En cuanto a la puesta en obra, en la cual no participamos, asimismo se deberán cumplir los requisitos de la ejecución de la obra.

Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores y, en caso de duda, soliciten la última revisión.