

FICHA TÉCNICA

BORYGO PREMIUM 50%

## 1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Líquido anticongelante/refrigerante de tecnología orgánica OAT sobre una base de Havoline XLB y etilenglicol. Posee aditivos inhibidores de corrosión, anticavitación, antiespumantes. Larga duración ( Extend-life)

## 2. CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO

Producto de última generación, completamente orgánico libre de todo tipo de aminas , nitratos, fosfatos y silicatos; elaborado sobre una base de Havoline XLB que mezclado con Monoetilenglicol resulta un Havoline XLC de última generación aprobado y recomendado por los principales constructores de vehículos.

Contiene un paquete de aditivos anticorrosivos, antiespumantes, anticavitación y anticalcareos que protegen el motor y el circuito de refrigeración aumentando el punto de ebullición a más 130°C (a presión de trabajo del circuito) y disminuyendo el punto de congelación hasta los -37°C

Protección garantizada anticorrosión durante 250.000Kms. o 5 años en vehículos utilitarios.

Valido para todo tipo de motores de combustión interna y particularmente indicado para los más modernos motores de combustión interna fabricados en aluminio y sus diversas aleaciones y que trabajan a altas temperaturas.

Aplicable en todo tipo de vehículos automóviles , camiones, maquinaria agrícola e industrial.

Compatible con la mayoría de los anticongelantes producidos sobre base de etilenglicol

Respetuoso con el Medio Ambiente.

## 3. NORMAS Y NIVELES DE CALIDAD

UNE26-361-88

PN-C 40007

<i>Audi</i>	<i>TL-774 F = G12+ (RED Light colour code RL04)</i>
<i>Audi</i>	<i>TL-774 D = G12 (RED Light colour code RL02)</i>
<i>Behr</i>	
<i>Cummins</i>	<i>IS series &amp; N14, approvals for Cummins ISBe engines in Layland and DAF trucks</i>
<i>DAF</i>	<i>74002 (Orange Fluo colour code OF02)</i>
<i>Daimler/Mercedes Benz</i>	<i>325.3 (Orange Fluo colour code OF02)</i>
<i>Detroit Diesel</i>	<i>Power Cool Plus, approval for series 50 and series 60 engines); please see DDC Coolant Bulletin 7SE298</i>
<i>Deutz - MWM</i>	<i>0199-99-2091 (8)</i>
<i>Deutz</i>	<i>0199-99-1115 (5)</i>
<i>Ford</i>	<i>WSS-M97B44-D (Orange Fluo colour code OF02)</i>
<i>GM - Chevrolet</i>	<i>GM 6277M 9 (Orange Fluo colour code OF07); RELEASED FOR Chevrolet GMDAT VEHICLES (Chevrolet or Daewoo Aveo/Kalos, Optra/Nubira, Tacuma, Rezo, Epica, Captiva) except for Chevrolet Spark (Asia) or Matiz (Europe)</i>
<i>GM - Opel, SAAB, Vauxhall</i>	<i>GM 6277M 9 (+B040 1065) (Orange Fluo colour code OF07)</i>
<i>GM - Saturn</i>	

<i>Isuzu</i>	
<i>Jaguar</i>	<i>CMR 8229 (Orange Fluo colour code OF02); WSS-M97B44-D (Orange Fluo colour code OF02)</i>
<i>Jenbacher</i>	
<i>Karosa</i>	<i>Approval on KAROSA buses equipped with Renault engine</i>
<i>Komatsu</i>	<i>07.892 (2007) (Blue Medium colour)</i>
<i>Land-Rover</i>	<i>WSS-M97B44-D 8229 (Orange Fluo colour code OF02)</i>
<i>Leyland Trucks</i>	<i>DW03245403 (Orange Fluo colour code OF02), approval for small capacity DAF trucks F54 and F55</i>
<i>Liebherr</i>	<i>MD1-36-130</i>
<i>Mack</i>	<i>014 GS 17009</i>
<i>MAK</i>	<i>A4.05.09.01</i>
<i>MAN</i>	<i>324 Typ SNF</i>
<i>MAN B&amp;W</i>	<i>D36 5600</i>
<i>Mazda</i>	<i>MEZ MN 121 D, approved for model 121ZQ (constructed by Ford)</i>
<i>MTU</i>	<i>MTL 5048; for 2000 and 4000 engines</i>
<i>Renault Truck</i>	<i>41-01-001/- -S Type D (Yellow Fluo colour)</i>
<i>Rover</i>	
<i>SACM Diesel</i>	<i>DLP799861 (for engines type 30,33, 35)</i>
<i>Seat</i>	<i>TL-774 D = G12 (RED Light colour code RL02)</i>
<i>Seat</i>	<i>TL-774 F = G12+ (RED Light colour code RL04)</i>
<i>Skoda</i>	<i>TL-774 D = G12 (RED Light colour code RL02)</i>
<i>Skoda</i>	<i>61-0-0257 (Liaz engines)</i>
<i>Skoda</i>	<i>TL-774 F = G12+ (RED Light colour code RL04)</i>
<i>Ulstein Bergen</i>	<i>2.13.01</i>
<i>Volkswagen</i>	<i>TL-774 D = G12 (RED Light colour code RL02)</i>
<i>Volkswagen</i>	<i>TL-774 F = G12+ (RED Light colour code RL04)</i>
<i>Wätsilä</i>	<i>Meets requirements of 32-9011</i>

#### 4. CARACTERISTICAS TÉCNICAS.

Parámetro	Método	Unidad	Especificación
Color		-	Rosa
Apariencia		-	líquida homogénea, transparente, sin sedimento
Densidad a 20 °C	ASTM- D-1122	g / cm <sup>3</sup>	no menos de 1,068
Punto de congelación	ASTM D-1177	°C	no superior a -37
Punto de ebullición	ASTM D-1120	°C	no inferior a 107.5
pH	ASTM D-1287	-	7,5 a 11,0
Reserva de alcalinidad	ASTM D-1121	ml de 0,1 N HCl/20 ml de líquido	no menos de 3
Formación de espuma Volumen Desaparición	ASTM D-1881	ml s	Menor de 50ml Menor de 5s
Corrosión, pérdida de peso después de 366 horas de test de corrosión en un recipiente de vidrio: *Cobre *Soldadura *Latón *Acero *Hierro fundido *Aluminio y aleaciones	ASTM D-1384	mg	Max.10 Max.30 Max.10 Max.10 Max.10 Max.30
Corrosión, simulada (perdida de peso): *Cobre *Soldadura *Latón *Acero *Hierro fundido *Aluminio y aleaciones	ASTM D-2570	mg	Max.20 Max.60 Max.20 Max.20 Max.20 Max.60
Periodo de almacenamiento			5 años

#### 5. MODO DE EMPLEO, CONSERVACION Y MANIPULACION

*Uso directo, no diluir.*

*Conservar en envases limpios exentos de humedad.*

*Para manipulación consultar Ficha de Datos de Seguridad. (FDS).*