

## Líquido Refrigerante para Motores **TEKCOOL R11**®

### ■ Características Técnicas

**TEKCOOL R11** es un líquido refrigerante de última tecnología completamente formulado y de alta compatibilidad con sistemas de enfriamiento de antigua y nueva generación sin formación de espuma.

**TEKCOOL R11** contiene un paquete de inhibidores de corrosión libre de nitritos, aminas y fosfatos que protegen los diferentes metales presentes en el sistema de enfriamiento (aluminio, cobre, soldaduras, hierro y fundición) contiene sales orgánicas y bajo en silicatos.

**TEKCOOL R11** cumple con las siguientes normas exigidas por los fabricantes de equipos originales de vehículos y servicio de equipo pesado en general.

MERCEDES-BENZ 325.0, BMW, PORSCHE, VW, AUDI, MAN 324, OPEL- GM QL130100, FERRARI, LAMBHORGINI, FIAT, SAAB, VOLVO, SKODA, RENAULT, DAF, PEUGEOT, CITROEN, GM 1825M, GM 1899M, GM SATURN, SAE J1034, ASTM D4340, ASTM D4985, NATO S-759, JAGUAR, MINI, MG, ROVER, JOHN DEERE y otros.

### ■ Propiedades Fisicoquímicas

Apariencia:	Líquido.
Color:	Azul Verdoso
pH:	8 ± 0.5
Solubilidad:	Total
Punto de Ebullición (15 psi):	161°C
Gravedad Específica:	1.075 ± 0.05

### ■ Ventajas

**TEKCOOL R11** es un producto premezclado al 50% listo para usar y que manejado adecuadamente ofrece:

- Protección contra corrosión de los diferentes componentes del sistema de enfriamiento, (radiador, bomba, camisas, bloque y culata).
- Aumento del punto de ebullición para absorber las variaciones de temperatura y suministrar la adecuada transferencia de calor, previniendo los problemas ocasionados por eventuales recalentamientos.

## Líquido Refrigerante para Motores TEKCOOL R11®

- Protección contra los problemas de obstrucción y taponamientos evitando la formación de depósitos, herrumbre e incrustaciones.
- Evita la formación de espuma, previniendo problemas de cavitación en la bomba y camisas.
- No afecta componentes no metálicos como mangueras, empaques y sellos mecánicos de la bomba.

### ■ Modo de empleo y precauciones

Antes de iniciar la utilización de un líquido refrigerante en el sistema de refrigeración de su motor, se recomienda:

Evaluar la condición general del motor en cuanto al estado de la tapa del radiador, mangueras, termostato, vaso de expansión de tal forma que no exista posibilidad de fugas. Realizar un lavado químico del circuito con productos adecuados, o realizar un enjuague o flushing con agua que nos asegure el desalojo de material en suspensión, óxidos u otros contaminantes.

La reposición de líquido refrigerante deberá realizarse cada 5 años de funcionamiento del motor. Sin embargo, se recomienda realizar monitoreos periódicos para verificar el estado del mismo.

Llenar completamente el sistema de enfriamiento con el líquido refrigerante **TEKCOOL R11**.

### ■ Presentación

**TEKCOOL R11** se ofrece en presentación de caja x 6 galones, balde x 20 kg, tambor x 64, tambor x 220 kg.