

DESCRIPCIÓN

Refrigerante de motor diluido de uso directo con base de etilenglicol formulado especialmente para uso en motores de vehículo ligero. Larga duración (Long Life). Tecnología Organica OAT. Uso directo. No diluir.

CARACTERÍSTICAS

Protección de los circuitos refrigerantes contra el frio.

Buen intercambio térmico que permite refrigerar eficazmente el motor.

Compatible con las juntas, manguitos, y componentes plásticos. Elimina la formación de depósitos debido a su formulación libre de fosfatos.

MODO DE EMPLEO

No requiere ningún tipo de manipulación. **Uso directo. No diluir.**

Se recomienda, antes de su incorporación al circuito, eliminar restos de líquidos anteriores para evitar interferencias y poder disponer de las máximas prestaciones del producto.

DATOS TÉCNICOS

Aspecto :	Visual	Fluido brillante y transparente
Color:	Visual	Amarillo – Azul – Rosa - Lila
Densidad (20°C) :	UNE 26-389	1.062 / 1.072 g/ml
PH	UNE 26-390	7.5 / 9.0
Reserva Alcalina	UNE 26-388	0.6 - 2.6 ml HCl 0.1M
Punto de Congelación	UNE 26-391	-35 °C ± 2 °C

*** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.*

NIVELES DE CALIDAD

- UNE 26-361-88
- VW TL 774D (G12) – *Color rosa.*
- VW TL 774D (G12) (Excepto color) – *Color amarillo y azul.*
- VW TL 774F (G12 plus) – *Color lila.*
- ASTM D 3306-00

NIVELES DE CALIDAD

- ASTM D 4985-94
- FORD WSS-M97B44D
- FIAT 9.55523
- SAE J 1034/91
- GENERAL MOTORS 6277M
- PSA PEUGEOT-CITRÖEN B71-5110
- RENAULT 41-01-001/ Q type D
- NISSAN
- BS 6580
- HONDA HES D2009-75
- CUNA NC 956-16 (Fiat)
- BMW