

# DIVER 125

MSA 19.448



*L'outil Horloger...*

## HOROTEC SA

Av. Léopold-Robert 105b  
Case Postale 837  
2301 La Chaux-de-Fonds  
SWITZERLAND  
[www.horotec.ch](http://www.horotec.ch)

 Marché Suisse  
T. +41 32 925 95 95  
F. +41 32 925 95 96  
[swiss@horotec.ch](mailto:swiss@horotec.ch)

 Export Markets  
T. +41 32 911 21 21  
F. +41 32 911 21 22  
[export@horotec.ch](mailto:export@horotec.ch)

# DIVER

MSA 19.448

## LWC DIVER 125 COMPROBADOR DE IMPERMEABILIDAD INSTRUCCIONES DE USO



### MODO DE EMPLEO

*NOTA : No someter a prueba un reloj mientras no se comprendió correctamente la manipulación de este aparato y que se aseguró que el aparato no había sufrido daños durante el transporte o manipulación.*

- 1) Retirar los cuatro tornillos estríados, la tapa y el cristal.
- 2) Llenar la cámara hasta la mitad con agua destilada.
- 3) Atornillar el volante de ajuste de presión totalmente hasta que se detenga para expulsar el aire del sistema.
- 4) Destornillar (aflojar) el volante de ajuste de presión totalmente.
- 5) Repita los pasos 3 y 4 una vez más para asegurarse de que todo el aire sea expulsado del sistema.

## USO POR PRIMERA VEZ SIN RELOJ

---

- 1) Desatornillar / retracción de el volante de ajuste de presión hasta que se detenga por completo.
- 2) Usar de la botella de agua suministrada, llene completamente la cámara de presión hasta el tope con agua destilada, hasta que se desborda por el canal de desbordamiento.
- 3) Vuelva a colocar la tapa y el cristal con eliminación de la mayor cantidad de aire posible. La inclinación de la cámara ligeramente hacia la izquierda durante la instalación de la mirilla puede ayudar a eliminar el aire de la cámara. Vuelva a colocar la parte superior y los cuatro tornillos estríados. Ajuste los tornillos con firmeza pero de manera uniforme. Apriete las esquinas opuestas al mismo tiempo. Si no están adecuadamente apretados, serán más difíciles de eliminar después de la prueba
- 4) Apretar (sentido horario) el volante de ajuste de presión a la presión de prueba requerida. La presión debe comenzar a subir casi de inmediato. Si hay una burbuja de aire en la cámara, se comprimirá cuando la presión comienza. Si los tornillos estríados no están apretados lo suficiente o de manera uniforme, el agua se escapará del sistema y no se podrá obtener la presión .
- 5) No sobrepasar los 125 bar en el medidor.
- 6) Soltar la presión girando el volante de ajuste de presión hasta que el manómetro marque "0".
- 7) Retirar los cuatro tornillos estríados, la cubierta, y el cristal. Si es difícil de retirar el cristal, aplicar una ligera presión en el sistema girando el volante de ajuste de presión hacia la derecha hasta que el vidrio sea totalmente libre.

## PRUEBA DE PRESIÓN UN RELOJ

---

- 1) Colocar el reloj (con el cristal hacia arriba) en la cámara de presión.
- 2) Desatornillar / retracción el volante de ajuste de presión hasta que se detenga por completo.
- 3) Usar la botella de agua suministrada, llene completamente la cámara de presión hasta el tope con agua limpia, hasta que el agua se desborda el canal de desbordamiento
- 4) Volver a colocar la tapa cuidando a eliminar la mayor cantidad de aire posible. La inclinación de la cámara ligeramente hacia la izquierda durante la instalación del cristal en su sitio puede ayudar a eliminar el aire de la cámara. Vuelva a colocar la tapa y los cuatro tornillos estríados. Ajustar los con firmeza pero de manera uniforme. Apretar las esquinas opuestas al mismo tiempo. Si no están adecuadamente apretados, serán más difíciles de quitarlos después de la prueba.
- 5) Ajuste (sentido horario) el volante de ajuste de presión a la presión de prueba requerida. La presión debe comenzar a subir casi de inmediato. Si hay una burbuja de aire en la cámara, se comprimirá cuando la presión comienza a subir. Si los tornillos estríados no se aprietan lo suficiente o de manera uniforme, el agua se escapará del sistema y no se podrá obtener la presión.

6) Después del tiempo necesario para la prueba, liberar la presión girando el volante de ajuste de presión hasta que el manómetro marca "0".

7) Retire los cuatro tornillos estríados, la tapa, y el cristal. Si el cristal es difícil de quitar, aplicar una ligera presión en el sistema girando el volante de ajuste de presión hacia la derecha hasta que el vidrio sea totalmente libre.

8) Eliminar el agua con la botella de agua (Ejercer una presión sobre la botella de plástico vacía, insertar el tubo en la cámara. Liberar la presión en la botella y el agua será absorbida en ella).

9) Calentar el reloj a 47° C con el aparato calentador Preciso 47 y aplicar una gota de agua en el centro del cristal para comprobar si hay condensación en el interior del reloj, según la práctica estándar de la industria.