

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

El limpiador EGR es un producto altamente efectivo para la limpieza del sistema de recirculación de los gases de escape, la admisión y el sistema de combustión de los motores diesel y gasolina. La carbonilla se disuelve fácilmente de manera rápida y con el menor esfuerzo.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Meticulosa y efectivamente limpia la válvula y conductos del EGR de residuos carbonosos, barnices, lacas.

Limpia la admisión de aire, el colector de admisión y sus válvulas.

Mejora el ralentí, el arranque, el rendimiento y prestaciones del motor.

Reduce los humos negros y las emisiones de NOx.

Producto totalmente compatible con todos los elementos de post-tratamiento de humos (sistemas catalizados) incluido el filtro de partículas.

Totalmente compatible con gomas y plásticos de las piezas del sistema.

DATOS TÉCNICOS

Descripción : Aerosol para la limpieza del sistema EGR.

Color: Blanco / espumoso

Densidad: 0.820 gr/cc

Punto de inflamación: -97°C (gas aerosol)

Temperatura ignición: 240°C

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período

APLICACIONES

Para todos los vehículos diesel y gasolina con o sin turbo. No daña los catalizadores de post tratamiento.



MODO DE EMPLEO

Según el grado de suciedad del sistema o del tipo de limpieza deseada existen diferentes modos de empleo:

Alta cantidad de residuos carbonosos/ mal funcionamiento del EGR. Agitar el aerosol antes de usar. Desmontar el sistema EGR (housing). Pulverizar el producto en la válvula y todos los componentes. Dejar que el producto actúe durante varios minutos y repetir el proceso si los residuos persisten. Utilizar un cepillo para una limpieza más profunda. Asegurarse que las piezas están secas antes del montaje del EGR.

Residuos carbonosos/ Pegado de la válvula del EGR. Agitar el aerosol antes de usar. Desmontar la manguera de la entrada de aire. Aplicar el producto dentro del conducto de EGR usando un tubo. Dejar actuar el producto durante unos minutos y repetir el proceso en caso necesario. Si el sistema EGR lo permite, hacer funcionar la válvula durante el proceso de limpieza.

Limpieza del sistema de admisión y combustión. Agitar el aerosol antes de usar. Arrancar el motor y esperar hasta que coja temperatura. Desmontar la manguera de entrada de aire y dejar funcionar el motor a unas 2000 rpm. Con el motor caliente aplicar el producto en pulsaciones cortas (2-3 segundos). Especialmente en los vehículos diesel las rpm aumentarán rápidamente, esperar entre pulverizaciones hasta que se hayan recuperado las rpm iniciales. Dejar el motor al ralentí y repetir la operación hasta que el producto se termine. Para motores gasolina será necesario acelerar el motor para evitar que este se cale.

Volver a dejar el vehículo al ralentí unos minutos y finalmente acelerar el motor sin pasar de las 3000 rpm o conducir durante unos 10 Km.

Colocar de nuevo la manguera de entrada de aire.

Se recomienda combinar la limpieza del EGR con la limpieza de la admisión. Prevendrá la acumulación futura de carbonillas.

El contenido de 200mL del aerosol es suficiente para la limpieza del EGR o de la admisión y cámara de combustión. Uso en todo momento que sea necesario.

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.



OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

