

# Política

## GIRAS PRESIDENCIALES

Estos son los aviones de la Fach disponibles para los traslados presidenciales.



FUENTE: Fuerza Aérea de Chile

LA TERCERA

# Reparación de avión presidencial complica viajes internacionales de Bachelet

► Boeing 767-300ER se encuentra en revisión desde inicios de junio en Estados Unidos. Regreso está previsto para fines de agosto.

► Uso de aviones de reemplazo con menor autonomía de vuelo ha extendido considerablemente los tiempos de viaje de la Mandataria.

**María Elena Álvarez**

Hoy, a las 23 horas, la Presidenta Michelle Bachelet tiene programado despegar rumbo a Caracas, Venezuela, para participar mañana del 46º encuentro del Mercosur, además de una cita bilateral con el Presidente Nicolás Maduro.

Este viaje lo realizará con una reducida comitiva, que incluye al canciller Heraldo Muñoz, además de un grupo de asesores y prensa. Esto, ya que hoy la Mandataria viajará en el que es - en términos técnicos - el único avión presidencial con el que actualmente cuenta Chile: el Boeing 737-500, aeronave que tiene una autonomía de vuelo máximo de 7,5 horas y que cuenta con una capacidad máxima de traslado de 35 pasajeros. Este avión fue adquirido en 1997, bajo el gobierno de Eduardo Frei.

Para la próxima semana, en tanto, la Mandataria programó una visita a tres países de África, viaje que

se realizará nuevamente en el Boeing 737-500, lo que en este caso puntual representa una dificultad para la comitiva. Al ser un vuelo intercontinental, se prolongará por más de 18 horas, ya que se deberán realizar dos escalas técnicas: la primera en Brasil y la segunda en la isla Ascensión, en el Atlántico. A esto se suma el reducido espacio disponible para invitados, como ministros y parlamentarios.

Actualmente, el único avión de la Fach que tiene la capacidad de hacer viajes transatlánticos se encuentra en un proceso de mantenimiento. El Boeing 767-300ER, adquirido por 45 millones de dólares por la Presidenta Michelle Bachelet durante su primer gobierno, en 2008, partió la primera semana de junio a Atlanta, donde permanece hasta hoy a la espera de una revisión. Su regreso está programado para el 29 de agosto.

Esta aeronave es cataloga-

**CITAS**

**“Un presidente de un país como Chile requiere un avión con condiciones mínimas de autonomía y seguridad”.**

**Matías Walker**  
Jefe de bancada DC.

**“Los actuales aviones son muy antiguos y, por lo tanto, tienen muchas limitaciones técnicas”.**

**Juan Pablo Letelier**  
Senador PS.

da como un avión “multifuncional”. Pese a que fue adecuado como un avión presidencial, al contar con un habitáculo especial para los mandatarios y una oficina de reuniones, es además utilizado para el traslado de tropas u otros fines de carga, según sea requerido, informaron en la Fach.

Al no estar disponible este avión, la comitiva presidencial tuvo que viajar en el tercer avión Fach disponible para traslados presidenciales, el Boeing 737-300, que puede realizar viajes de hasta 4,5 horas de vuelo.

Esto obligó a desviar la ruta hacia dos escalas técnicas para cargar combustible: Guayaquil, en Ecuador, y otra en Santo Domingo, República Dominicana, extendiendo un viaje que debería durar 10 horas a 15.

En el caso de este avión, el problema de su baja autonomía de vuelo se suma que sus instalaciones son desmontables, pues la aeronave también se utiliza para “carga logística”.

El debate respecto de los aviones presidenciales siempre ha sido controvertido. En 1997, cuando el Presidente Frei optó por comprar el Boeing 737-500, con un costo de 32 millones de dólares, fue fuertemente criticado. Incluso, en aquel momento el entonces candidato presidencial Joaquín Lavín anunció que, de salir elegido, vendería el avión para construir cárceles.

Al ser consultado respecto de este tema, el jefe de bancada DC, Matías Walker, quien participó del viaje a Estados Unidos, también cuestionó las condiciones del viaje, asegurando que “un presidente de un país como Chile requiere de un avión con condiciones mínimas de autonomía y seguridad”.

Lo mismo agregó el senador PS Juan Pablo Letelier, quien planteó ser partidario “de renovar los aviones para el traslado de personas, ya sea autoridades de gobierno o usos internos de la Fuerza Aérea”. ●

## FALLAS ANTERIORES

### Avión falla en gira de Bachelet a Rusia

A menos de un año de ser adquirido, el avión 767-300ER quedó detenido en abril de 2009, en las Canarias, luego de que se detectara una filtración en el aceite del motor derecho. Producto de este problema, la delegación tuvo que esperar 12 horas para ser recogida por un segundo avión de la Fach.

### Problema de aterrizaje en gira de Piñera a Asia

En marzo de 2012, el ex Presidente Sebastián Piñera realizó una gira a Asia. Fue durante la última parada que el avión presidencial sufrió un problema con el tren de aterrizaje, al descender al aeropuerto Haneda de Tokio, el que finalmente fue solucionado en el momento, descartando una emergencia.

### Falla obliga a Piñera a cambiar avión en Iquique

En octubre de 2012, el ex Presidente Sebastián Piñera realizó una gira por el norte de Chile, para luego trasladarse hasta Perú. Fue en Iquique que la Fach informó que el avión 737 había sufrido un problema en una de las alas. Así, el avión 767-300 debió ser trasladado hasta el norte para continuar el viaje presidencial.

## GIRA A AFRICA

# 7

de agosto está previsto el inicio de la gira presidencial a África. Viaje se podría extender por casi 20 horas.