



MAXPATCH® ASPHALT

AGLOMERADO ASFÁLTICO EN FRÍO PARA PARCHEO Y REPARACIÓN

DESCRIPCIÓN

MAXPATCH® ASPHALT es un aglomerado asfáltico en frío, formulado en base a una emulsión bituminosa y áridos minerales, listo para su uso, apto para operaciones de parcheo de baches y de reparación rápida en pavimentos de asfalto, calles, zonas de aparcamiento, zanjas para servicio de gas, electricidad, etc.

APLICACIONES

- Construcción rápida y económica de planos inclinados en los bordillos de aceras, para la adecuación urbanística a los minusválidos o accesos a garajes.
- Colocación o ajuste de tapas, arquetas y rejillas en la calzada, así como capa de rodadura alrededor de las mismas.
- Parcheo y cierre de pequeñas zanjas en la calzada.
- Ejecución de bandas sonoras para el control de tráfico y de bandas antideslizantes en rampas
- Realización de pequeños peraltes en la calzada.
- Parcheo de calas abiertas de servicios de agua, electricidad, etc., en carreteras, caminos y calles.

VENTAJAS

- Se aplica directamente en la superficie a cubrir: no requiere de imprimación ni agentes de curado.
- Rápido endurecimiento a temperatura ambiente con el aire: dependiendo del espesor de la capa aplicada y la temperatura ambiente. Interrupción del tráfico solamente en la parte de la calzada que esté en reparación, con restablecimiento inmediato del tráfico rodado después del proceso de compactación.
- Aplicación en frío, con la consiguiente facilidad de limpieza y exención de olores.
- Apto para aplicaciones confinadas en soportes bituminosos, hormigón, morteros de cemento, madera, hierro, etc.
- Rapidez de actuación del departamento de mantenimiento. No se requiere maquinaria

especial para el transporte del aglomerado en caliente.

- Fácil de usar: un único operario realiza la reparación con sencillez y a bajo costo. Se compacta fácilmente con rodillo, pisón de manos, pala, etc.
- No hay pérdidas de material, ya que el sobrante puede volver a ser utilizado.
- Una vez endurecido, se mantiene la flexibilidad lo que evita su cuarteamiento y fisuración con el paso del tiempo: lento envejecimiento.
- Granulometría estudiada y comprobada con una rugosidad adecuada para evitar deslizamientos peligrosos para el tráfico.

MODO DE EMPLEO

Preparación de la superficie

Sanear la zona desintegrada y poco consistente objeto de la reparación, cajeando los bordes perpendicularmente a la superficie con una profundidad mínima de 25 a 30 mm y evitando que el perímetro del cajeado tenga ángulos muy cerrados o agudos.

Eliminar el polvo, la suciedad, los residuos de material bituminoso, así como los restos de pinturas, grasas u otros agentes que pudieran afectar a la adherencia. Para su limpieza se recomienda la utilización de medios mecánicos o bien chorro de agua a presión hasta conseguir una textura superficial de poro abierto. El soporte puede estar ligeramente húmedo pero no debe presentar agua encharcada.

Preparación de la mezcla

MAXPATCH® ASPHALT se presenta listo para su uso y no requiere ningún tipo de mezcla previa.

Aplicación

Verter **MAXPATCH® ASPHALT** en cantidad suficiente en la zona a reparar hasta colmar la superficie y los bordes, dejándolo libremente por encima del nivel del pavimento. Seguidamente, compactar el material presionándolo contra el fondo y los bordes con ayuda de una pala, pisón o rueda de vehículo, hasta que quede a ras del firme. El relleno puede realizarse en una única fase, sin necesidad de realizarlo en varias capas sucesivas. En zonas expuestas a tráfico rodado, recubrir con una capa de arena.

En caso de no emplear la totalidad del envase, cerrar bien el envase para futuras aplicaciones

Condiciones de aplicación

Evitar aplicaciones en exteriores si se prevén lluvias dentro de las 24 horas desde la aplicación. El intervalo óptimo de temperatura de trabajo es de 5 °C a 30 °C. No aplicar con temperaturas de soporte y/o ambiente por debajo de 5 °C o si se prevén temperaturas inferiores dentro de las 24 horas posteriores a la aplicación. Igualmente, no aplicar sobre superficies heladas o encharcadas.

Las temperaturas del soporte y ambiente serán superiores en al menos 3 °C a la del punto de rocío. Igualmente, no aplicar cuando la humedad relativa sea superior del 85 %.

En caso de aplicaciones a baja temperatura, y para mejorar la trabajabilidad del producto, puede calentarse el envase mediante agua caliente o calor seco.

Curado

MAXPATCH® ASPHALT fragua al contacto con el aire, completando su endurecimiento en un breve plazo de tiempo.

Limpieza de herramientas

Todas las herramientas y útiles de trabajo se limpiarán con **MAXSOLVENT®** inmediatamente después de su uso. Una vez endurecido, el material sólo puede eliminarse por medios mecánicos.

CONSUMO

El consumo estimado de **MAXPATCH® ASPHALT** es de 1,7-2,0 kg/m²-mm de espesor. Un bidón de plástico de 25 kg rellena un hueco de aproximadamente 1 m² de área y 15 mm de profundidad.

El consumo puede variar en función de la textura, porosidad y condiciones del soporte, así como del método de aplicación. Realizar una prueba in-situ para conocer su valor exacto.

INDICACIONES IMPORTANTES

- Compactar adecuadamente el material para un

óptimo comportamiento.

- No añadir materiales bituminosos, cementos, áridos o aditivos que puedan afectar a las propiedades del producto.
- Respetar los consumos y espesores mínimos y máximos recomendados.
- No utilizar compuestos de curado.
- No es apto para realizar recrecidos horizontales o asfaltados de gran superficie.
- Para cualquier aplicación no especificada en el presente Boletín Técnico, información adicional o duda consulte con el Departamento Técnico.

PRESENTACIÓN

MAXPATCH® ASPHALT se presenta en bidones de plástico de 25 kg. Disponible en color negro.

CONSERVACIÓN

Doce meses en su envase original cerrado y no deteriorado. Almacenar en lugar fresco, seco, protegido de la humedad, las heladas y de la exposición directa a los rayos del sol con temperaturas superiores a 5 °C.

SEGURIDAD E HIGIENE

MAXPATCH® ASPHALT no es un producto tóxico pero es abrasivo en su composición. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Utilizar guantes y gafas de seguridad en la manipulación y aplicación del producto. En caso de contacto con la piel, lavar la zona afectada con agua y jabón.

En caso de salpicaduras o contacto en los ojos, lavar con abundante agua limpia sin restregar. Si la irritación persiste acudir al médico.

Consultar la Hoja de Datos de Seguridad de **MAXPATCH® ASPHALT**.

La eliminación del producto y su envase debe realizarse de acuerdo a la legislación vigente y es responsabilidad del consumidor final del producto.

DATOS TÉCNICOS

Características del producto	
Aspecto y color	Mezcla bituminosa y áridos de color marrón negruzco
Naturaleza del árido	Porfídico
Granulometría, (mm)	3 – 8
Densidad compactada, (g/cm ³)	1,7
Consumo*	
Consumo, (kg/m ² ·mm)	1,7

* El consumo puede variar en función de la textura, porosidad y condiciones del soporte, así como del método de aplicación. Realizar una prueba in-situ para conocer su valor exacto.

GARANTÍA

La información contenida en este Boletín Técnico está basada en nuestra experiencia y conocimientos técnicos, obtenidos a través de ensayos de laboratorio y bibliografías. **DRIZORO®**, **S.A.U.** se reserva el derecho de modificación del mismo sin previo aviso. Cualquier uso de esta información más allá de lo especificado no es de nuestra responsabilidad si no es confirmada por la Compañía de manera escrita. Los datos sobre consumos, dosificación y rendimientos son susceptibles de variación debido a las condiciones de las diferentes obras y deberán determinarse los datos sobre la obra real donde serán usados siendo responsabilidad del cliente. No aceptamos responsabilidades por encima del valor del producto adquirido. Para cualquier duda o consulta rogamos consulten a nuestro Departamento Técnico. Esta versión de Boletín Técnico sustituye a la anterior.



DRIZORO, S.A.U.

C/ Primavera 50-52 Parque Industrial Las Monjas
28850 TORREJON DE ARDOZ – MADRID (SPAIN)
Tel. 91 676 66 76 - 91 677 61 75 Fax. 91 675 78 13
e-mail: info@drizoro.com Web site: drizoro.com

