

SANGRADOR DE FRENOS NEUMÁTICO



Aparato para el sangrado del líquido de frenos y embragues

Características

- Diseñado exclusivamente para renovar y sustituir el líquido de frenos del sistema de frenos y embrague en vehículos.
- Posible aspirar también líquido de servodirección o del radiador.
- Incorpora válvula de drenado universal que permite adaptarse a cualquier sistema de purgado.
- Posee sistema automático de interrupción de entrada de aire cuando el depósito del sangrador se ha llenado.
- Aplicable a todos los tipos de frenos ABS y controles de estabilidad como ESP I y II.
- Dispone de válvula de descarga para evitar sobrepresiones en el interior del sangrador.
- Los líquidos aspirados se vierten directamente en el depósito, que se vacía abriendo una llave de paso situada en su base.
- Amplia base del depósito que lo hace muy estable.

Fig.	Descripción	Art. N°	U/E
1	Sangrador de frenos neumático	0714 55 205	1
2	Depósito de relleno 1L*	0714 55 202	

*No incluido en el Art. 0715 55 205

Recambios		
Descripción	Art. N°.	U/E
Manguera silicona 2M para 0714 55 205	0714 55 203	1
Junta tórica para 0714 55 205	0714 55 282	
Manguera para 0714 55 125	0714 55 280	
Junta tórica para 0714 55 125	0714 55 275	
ODU kit reparación para 0714 55 25*	0714 55 13	

*Contiene todas las juntas, filtros, tubo de nylon, racor de enchufe y demás piezas para reparar el Art. N° 0714 55 25.

Datos técnicos		
Presión de servicio	4,9 - 11,9 bar	
Vacío	84,7 kPa (0,847 bar)	
Consumo promedio de aire (6,2bar)	2,8 l/s	
Caudal	4,1 bar	300 ml/min
	6,2 bar	425 ml/min
	10,3 bar	425 ml/min
Conexión	Rosca de 1/4"	
Capacidad del depósito	2 litros	
Longitud de la manguera de silicona	2 metros	
Peso del sangrador	2,3 kg	

Modo de empleo



Colocar el depósito de relleno



Conectar el compresor al sangrador neumático



Conectar el sangrador al freno, ponerlo en marcha y aflojar el racor de purga del freno para aspirar líquido

Ventajas

- Su diseño y accesorios permiten ser manejado por un solo operario y lo hacen rápido, limpio, seguro y de fácil manejo.
- Sistema no eléctrico, evita chispas y hace segura su utilización en talleres.
- Fácil vaciado del depósito.
- Permite rellenado automático del depósito de líquido de frenos mientras el circuito se está purgando.

Beneficios

- Reduce el tiempo y la mano de obra: es rápido y manejable por un solo operario.
- Limpio: reduce el mantenimiento del taller.
- Más rápido, capaz y eficaz: depósito de 2 litros frente a 0,750 o 1 litro de otros dispositivos neumáticos.