

DEFENDER V8i



Electrical Library

Elektrotechnische Bibliothek

Librairie Electrique

Elektrohandbuch

Libreria Impianto Elettrico

Biblioteca Electrónica

Livraria Eléctrica





DEFENDER V8i

Biblioteca de consulta de electricidad

Este manual deberá emplearse en combinación con las siguientes publicaciones:

LRL 0185SPA Manual de reparaciones
LRL 0189SPA Esquemas de conexiones eléctricas

Publicación pieza No. LRL 0190SPA
Publicado por Rover Technical Communication

© 1998 Rover Group Limited

1. INTRODUCCION

| | |
|---|-----|
| PRECAUCIONES EN MATERIA DE ELECTRICIDAD | 1.3 |
| ABREVIATURAS | 1.6 |
| MODO DE EMPLEO DE ESTE DOCUMENTO | 1.7 |
| CODIGOS DE COLORES DE CABLES | 1.9 |

2. DETALLES DE FUSIBLES

| | |
|--|-----|
| INTRODUCCION | 2.1 |
| Caja de fusibles del compartimento motor | 2.1 |
| Caja de fusibles del habitáculo | 2.3 |

3. TOMAS DE MASA Y UNIONES DE CONVERGENCIA

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Tomas de masa | 3.1 |
| Uniones de convergencia a masa | 3.1 |

4. DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

| | |
|--|------|
| INMOVILIZACION DEL MOTOR | 4.1 |
| ALARMA ANTIRROBO | 4.3 |
| ARRANQUE Y CARGA | 4.6 |
| SISTEMA GENERICO DE GESTION DEL MOTOR (GEMS) | 4.9 |
| ENCHUFE DE DIAGNOSTICO | 4.18 |
| AIRE ACONDICIONADO | 4.19 |
| VENTILADOR DEL CALEFACTOR | 4.22 |
| LUNETA TERMICA (HRW) | 4.23 |
| LIMPIA Y LAVAPARABRISAS | 4.24 |
| LUCES EXTERIORES - Luces de pare y marcha atrás | 4.28 |
| LUCES EXTERIORES - Faros, luces de posición y de matrícula | 4.29 |
| LUCES EXTERIORES - Nivelación de faros | 4.32 |

Sigue.....

INDICE

| | |
|--|------|
| LUCES EXTERIORES - Luces antiniebla traseras | 4.33 |
| LUCES EXTERIORES - Luces intermitentes/de emergencia | 4.35 |
| LUCES INTERIORES | 4.38 |
| ILUMINACION INTERIOR | 4.40 |
| INSTRUMENTOS | 4.41 |
| ENCENDEDOR..... | 4.43 |
| EQUIPO DE SONIDO | 4.44 |

5. CONECTOR..... Indizado por números de conectores

Este documento tiene por objeto asistir la diagnosis de fallos eléctricos, y deberá usarse en combinación con los Esquemas de Circuitos Eléctricos. El documento se divide en las secciones siguientes:

1. **INTRODUCCION** - incluye Precauciones Eléctricas, una lista de abreviaturas e información general sobre la forma de usar este documento.
2. **DETALLES DE FUSIBLES** - indica la situación, amperaje, color del cable y el circuito(s) protegido.
3. **TOMAS DE MASA Y UNIONES DE CONVERGENCIA** - indica las tomas de masa, uniones de convergencia de masa y de corriente, incluso una vista en planta del vehículo para asistir la localización.
4. **DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO** - explica el funcionamiento de cada uno de los sistemas.
5. **CONECTOR** - detalles de conectores incluso una fotografía de situación, vista de frente y tabla de disposición de pines.



NOTA: Antes de comenzar las comprobaciones eléctricas del vehículo, asegúrese de que las funciones mecánicas pertinentes se cumplen satisfactoriamente.

Referencias

Cuando se alude en este documento a los lados izquierdo o derecho, se supone que se está mirando el vehículo desde atrás.

Las operaciones incluidas en este documento no hacen referencia a la prueba del vehículo después de la reparación. Es esencial que el trabajo sea inspeccionado y probado después de su realización, y si fuera necesario deberá probarse el vehículo en carretera, especialmente cuando entren en juego aspectos relacionados con la seguridad.



PRECAUCION: Antes de iniciar cualquier trabajo eléctrico en un vehículo, acostúmbrese SIEMPRE a leer las PRECAUCIONES ELECTRICAS detalladas en la página 1.3.

Tensión de batería

Antes de empezar la diagnosis de averías eléctricas compruebe si el estado de la batería es aceptable, haciendo la prueba de tensión en circuito abierto.

Prueba de tensión en circuito abierto

1. Desconecte todas las cargas eléctricas del vehículo.
2. Ajuste el multímetro digital para que indique voltios de c.c. en la escala pertinente.
3. Conecte las sondas de prueba a los terminales de la batería, asegurándose de que la polaridad es correcta, y anote la tensión visualizada.

Una lectura de 12,3 V o más es aceptable, pero las baterías que acusen menos de ese valor deberán cambiarse.



NOTA: Si el vehículo fue usado durante las 8 horas anteriores a la prueba, habrá que eliminar la carga de superficie de la batería, encendiendo los faros por espacio de 30 segundos, aproximadamente. Deje que transcurran otros 60 segundos más, antes de comprobar la tensión en circuito abierto.

La tensión de la batería sirve como punto de referencia conocido para determinar si los circuitos están recibiendo una tensión suficiente para que los componentes funcionen correctamente. Esta referencia sirve de guía solamente, ya que la mayoría de los circuitos fueron diseñados para funcionar con una amplia gama de tensiones. Además, hay que tener en cuenta las lecturas afectadas por la caída de tensión en ciertos componentes, y las fluctuaciones debidas a la longitud de los cables.

PRECAUCIONES EN MATERIA DE ELECTRICIDAD

Generalidades

Las siguientes pautas tienen por objeto garantizar la protección de los operarios, evitando además que se dañen los componentes eléctricos y electrónicos montados en el vehículo. Cuando proceda, se detallan precauciones específicas en la sección pertinente de este documento, al que deberá referirse antes de comenzar las operaciones de reparación.

Equipo - Antes de comenzar cualquier procedimiento de prueba en el vehículo, asegúrese de que el equipo de prueba correspondiente funcione como es debido, y que los mazos de cables o conectores están en buen estado. Esto se refiere especialmente al cable y a los conectores que conducen la corriente de la red.



AVISO: Antes de comenzar cualquier trabajo en el sistema de encendido, examine todos los terminales de alta tensión, adaptadores y equipos de diagnóstico para pruebas, a fin de asegurarse de que están debidamente aislados y protegidos contra contactos corporales accidentales, y reducir al mínimo el riesgo de sacudidas eléctricas. Las personas que usen marcapasos quirúrgicamente implantados no deberán trabajar cerca de los circuitos del encendido, ni del equipo de diagnóstico.

Polaridad - No invierta nunca las conexiones de la batería del vehículo, y observe siempre la polaridad correcta cuando conecte el equipo de prueba.

Circuitos de alta tensión - Cada vez que desconecte circuitos de alta tensión con corriente, use alicates aislados y no permita nunca que los extremos de cables de alta tensión toquen otros componentes, especialmente las unidades electrónicas de control (ECM). Debido a la posibilidad de elevadas puntas de tensión en los terminales de la bobina cuando el motor está en marcha, tenga cuidado cuando mida la tensión en estos puntos.

INTRODUCCION

Conectores y cableado - El compartimento motor de un vehículo es un ambiente particularmente hostil para los componentes y conectores eléctricos. Asegúrese siempre de que dichos elementos estén secos y desprovistos de aceite antes de desconectar y conectar el equipo de prueba. No fuerce nunca los conectores para separarlos, bien con herramientas, bien tirando del mazo de cables. Asegúrese siempre de que las lengüetas de bloqueo están desenganchadas antes del desmontaje, y note su orientación para que pueda reconectarlos correctamente. No olvide sustituir las fundas y sustancias protectoras alteradas.

Antes de desmontar un componente averiado, consulte el Manual de Taller sobre el procedimiento de desmontaje. Asegúrese de que el interruptor de arranque está en posición de "Apagado", que la batería está desconectada (vea desconexión de la Batería) y que los cableados desconectados estén soportados, a fin de evitar que los terminales sean esforzados indebidamente. Cuando cambie los componentes, no toque las conexiones eléctricas con las manos manchadas de aceite, y enchufe los conectores a fondo hasta que sus lengüetas de bloqueo enganchen firmemente.

Desconexión de la batería

Antes de desconectar la batería, desconecte todo el equipo eléctrico. Si va a prestar servicio a la radio, asegúrese de que ha sido desactivado el código de seguridad.



PRECAUCION: Para impedir que se dañen los componentes eléctricos, CADA VEZ que trabaje en el sistema eléctrico del vehículo no olvide desconectar la batería. El cable de masa es el primero que se desconecta y el último que se conecta. Asegúrese siempre de que los cables de la batería queden tendidos correctamente, y que no pasen cerca de posibles puntos de rozamiento.

Carga de la batería

Cargue la batería fuera del vehículo, y mantenga la parte superior bien ventilada. Mientras se cargan o descargan y durante unos quince minutos después, las baterías despiden gas hidrógeno. Dicho gas es inflamable.

Asegúrese siempre de que la zona en que se está cargando la batería está bien ventilada, y que se tomen las debidas precauciones para suprimir chispas y llamas desnudas.

Disciplinas

Antes de hacer alguna conexión o desconexión en el sistema eléctrico apague el encendido, porque la sobrecorriente transitoria causada por la desconexión de conexiones con corriente podría dañar los componentes eléctricos.

Asegúrese de que tanto sus manos como las superficies de trabajo estén libres de grasa, limaduras, etc. pues la grasa recoge suciedad que puede producir descargas superficiales o contactos de alta resistencia.

Cuando manipule tarjetas de circuitos impresos, trátelas como si fuesen discos de freno - sujételas por sus bordes solamente, teniendo en cuenta que algunos componentes electrónicos son propensos a absorber la electricidad estática del cuerpo.

No desconecte o conecte los conectores a la fuerza, especialmente aquellos que conectan placas de circuitos impresos, porque los contactos dañados podrían provocar cortocircuitos o interrupciones.

Antes de comenzar la prueba, y periódicamente durante la misma toque una buena toma de masa, por ejemplo el enchufe del encendedor, para descargar la corriente estática de su cuerpo, pues algunos componentes electrónicos son perjudicados por la electricidad estática.

Grasa para conectores eléctricos

Todos los conectores en el compartimento delantero y debajo de la carrocería se protegen contra la corrosión con una grasa especial aplicada en la fábrica. Si los conectores fueran reparados, cambiados o alterados durante el servicio habrá que aplicar una grasa de este tipo, disponible bajo el No. de Pieza BAU 5811.



NOTA: El uso de otras grasas debe evitarse, porque pueden meterse en relés, interruptores, etc, contaminando los contactos y causando su funcionamiento intermitente o fallo.

ABREVIATURAS

| | |
|------------|---|
| A | - Amperios |
| ca | - Corriente alterna |
| A.A o | |
| Aire Acon. | - Aire acondicionado |
| BBUS | - Sirena autoalimentada |
| Cav | - Cavidad |
| Cct | - Aplicación por modelo o función |
| Col | - Color |
| cc | - Corriente continua |
| ECM | - Unidad electrónica de control |
| ECM | - Módulo de control del motor |
| EGR | - Recirculación de gases de escape |
| EKA | - Acceso de emergencia con llave |
| HRW | - Luneta térmica |
| IACV | - Válvula de control de aire al ralentí |
| ICE | - Equipo de sonido |
| LED | - Diodo luminoso |
| L. Izq. | - Lado izquierdo |
| L. Der. | - Dirección a la izquierda |
| Eslabón | - Eslabón fusible |
| MFi | - Inyección de combustible multipunto |
| RF | - Radiofrecuencia |
| L. Der. | - Lado derecho |
| Dir. Der. | - Dirección a la derecha |
| RWW | - Limpia lavaluneta |
| SFi | - Inyección secuencial del combustible |
| TP | - Sensor de posición de la mariposa |
| V | - Voltios |

MODO DE EMPLEO DE ESTE DOCUMENTO

Detalles de fusibles

Contiene información sobre las funciones y valores de los fusibles, y deben usarse en combinación con los esquemas de circuitos de distribución de energía, a fin de identificar los sistemas que comparten un suministro de energía común, y asegurar el montaje de fusibles del valor correcto.

Tomas de masa y uniones de convergencia

Muestra una vista en planta del vehículo, incluso la situación de todas las tomas de masa. Las fotografías e información sobre detalles de conectores aparecen en la sección Conectores.

Descripción y funcionamiento

Cada uno de sus comentarios, presentados en el mismo orden que los esquemas de conexiones en el folleto de Esquemas de Conexiones Eléctricas, contiene un breve resumen de las principales funciones del sistema, incluye los parámetros operativos de sensores e interruptores y define los colores de cables en el esquema de circuitos. Antes de empezar a trabajar en un sistema, acostúmbrese siempre a leer esta sección para comprender cabalmente las funciones del sistema.

Conector

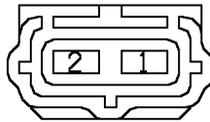
Esta sección es, en efecto, un índice de todos los conectores eléctricos del vehículo, incluso uniones de convergencia y ollaos. Se ha dedicado una página a cada conector, con la información presentada en formato normal, incluso la visualización del número de conector en el encabezamiento de cada página para simplificar la consulta. Algunas versiones dentro de la gama de modelos pueden tener conectores asignados números idénticos a los que ya se han usado, pero que están situados en otra parte del vehículo. Cuando es posible dichos conectores se visualizan en páginas adyacentes, acompañados de una indicación de situación alternativa, la descripción y una fotografía asociada.

La información sobre conectores comprende:

- **Número del conector** - El número asignado, prefijado "C".
- **Nombre del conector** - Derivado generalmente del componente a que está conectado.
- **Macho/hembra** - Si es pertinente, identifica el género de los pines del conector (NO la carcasa) como Macho o Hembra. Los conectores conectados directamente a un componente suelen tener pines Hembra.

INTRODUCCION

- **Color** - Si es pertinente, se indica el color de la carcasa del conector. NATURAL sirve para describir los conectores con acabado plástico transparente/translúcido.
- **Indicación de la situación** - Usado en combinación con la fotografía para determinar la situación del conector.
- **Fotografía** - Muestra la situación del conector. En la mayoría de los casos, la fotografía indica la cantidad de guarnecido que hay que desmontar para acceder al conector. Para mayor conveniencia, algunas fotografías identifican más de un conector.
- **Versiones** - A menos que se especifique lo contrario, las indicaciones de situación y fotografías se relacionan a todos los modelos.
- **Vista de frente** - La silueta de la carcasa del conector, visto de frente, indicando el número de pines (si fuera pertinente).



YPC10070

- **Tabla de disposición de pines** - Una tabla de tres columnas, en que se detalla el color y posición de cada cable del conector:

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-------|
| 1 | GR | TODOS |
| 2 | B | TODOS |

1. **Cav:** El número del pin (cavidad) del conector.
2. **Col:** El color del cable que ocupa el pin del conector.
3. **Cct:** Identifica el modelo o función que usa el cable. TODOS significa que es aplicable a todos los vehículos de la gama.

CODIGOS DE COLORES DE CABLES

La lista siguiente contiene los códigos de colores de cables usados en los mazos de cables del vehículo, y su misión es indicar la función que suelen cumplir los cables de cada color. Estas pautas no siempre concuerdan con el cableado entre los componentes y el mazo de cables principal.

| Código | Color | Función |
|---------------|--------------|---|
| B | Negro | Cable a masa entre un componente y una toma de masa. |
| G | Verde | Suministro con fusible del encendido procedente de la caja de fusibles del habitáculo: reloj, instrumento, intermitentes, retrovisores eléctricos |
| K | Rosado | Suministro protegido por fusible: cierre centralizado de puertas |
| LG | Verde claro | Suministro con fusible auxiliar del encendido, procedente de la caja de fusibles del habitáculo: luces de marcha atrás, luces de pare |
| N | Marrón | Suministro de la batería - al interruptor de encendido, procedente de los eslabones fusibles 3 y 5 |
| O | Naranja | Suministro protegido por fusible: cierre centralizado |
| P | Púrpura | Suministro permanente protegido por fusible - a las luces interiores, autorradio, reloj, alarma antirrobo, antena eléctrica |
| R | Rojo | Suministro protegido por fusible: luces de posición |
| S | Gris | Suministro protegido por fusible: elevelunas eléctricos |
| U | Azul | Suministro protegido por fusible: faros, ventiladores de refrigeración |
| W | Blanco | Suministro conmutado por el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo |
| Y | Amarillo | Suministro conmutado por el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo |

Diagnos de averías

Cuando haga la diagnosis de un fallo eléctrico, siga los pasos explicados a continuación:

1. Lea la descripción del circuito y estudie el esquema de conexiones correspondiente al fallo acusado, a fin de entender cabalmente el funcionamiento del circuito.
2. Estudie la distribución eléctrica, detalles de fusibles y esquemas de distribución de masa e identifique otros circuitos que comparten fusibles y/o tomas de masa. Compruebe si esos circuitos funcionan correctamente.
3. Usando las fotografías contenidas en la sección Conectores, localice un punto en el circuito (aproximadamente a mitad de camino entre la fuente de energía y masa) a que pueda accederse fácilmente.
4. Asegúrese de que los detalles de disposición de pines del conector son correctos, y que a los terminales lleguen las señales correctas.
5. Usando el rotulador provisto (u otro rotulador de tinta no indeleble), marque las partes verificadas del circuito.
6. Continúe con el punto siguiente de más fácil acceso del circuito, y repita el procedimiento recién explicado.
7. Siga el procedimiento hasta descubrir un fallo, repárelo y compruebe si el circuito funciona correctamente.

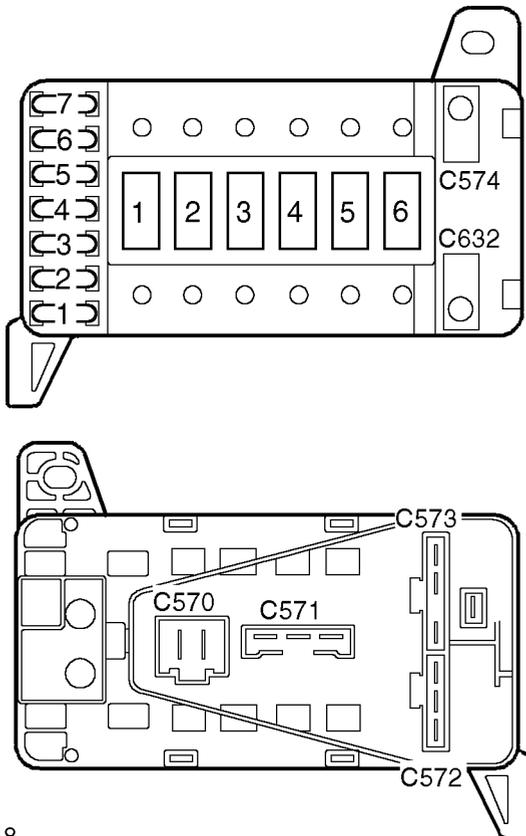
INTRODUCCION

Las tablas siguientes contienen detalles sobre el suministro eléctrico que pasa por las cajas de fusibles del motor y del habitáculo.



NOTA: Ciertos números de fusible pueden ser seguidos de una letra, bien una "E" o una "P". La "E" identifica un fusible situado en la caja de fusibles del compartimento motor, y la "P" un fusible situado en la caja de fusibles del habitáculo.

Caja de fusibles del compartimento motor



86M4448

DETALLES DE FUSIBLES

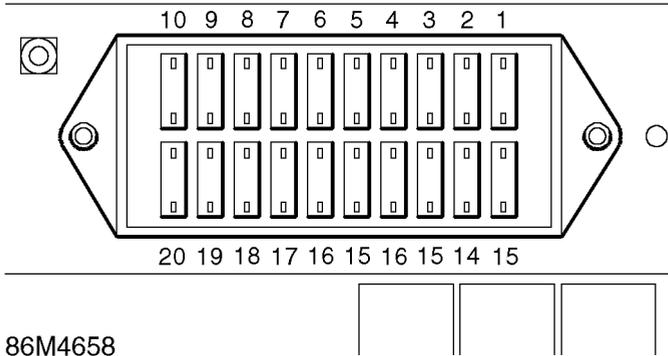
Caja de fusibles del compartimento motor - Eslabones fusibles

| Eslabón | Régimen | Color del cable | Función |
|---------|---------|-----------------|--|
| 1 | 100 Amp | N | Fusible 1 (E), fusible 2 (E), fusible 3 (E), eslabón 2 y generador. |
| 2 | 60 amp | N | Fusiblee 13 (P), fusible 14 (P), fusible 15 (P), y fusible 16 (P). |
| 3 | 60 amp | N | No se usa. |
| 4 | 30 amp | N | No se usa. |
| 5 | 60 amp | N | Interruptor de encendido, relé de arranque, fusible 2 (P) y fusible 3 (P). |
| 6 | 30 amp | N | Mando de alumbrado. |

Caja de fusibles del compartimento motor - Fusibles

| Fusible | Régimen | Color del cable | Función |
|---------|---------|-----------------|---|
| 1 | 30 amp | N | Sensor de remolque. |
| 2 | 20 amp | N | Interruptor de luces intermitentes. |
| 3 | 30 amp | N | Relé de luneta térmica. |
| 4 | 20 amp | N | Enchufe de diagnóstico. |
| 5 | 30 amp | N | Interruptor de luces intermitentes de emergencia. |
| 6 | 15 amp | N | Módulo de relés (bomba de combustible). |
| 7 | 20 amp | N | Módulo de relés (inyectores de combustible). |

Caja de fusibles del habitáculo



| Fusible | Régimen | Color del cable | Función |
|---------|---------|-----------------|---|
| 1 | 15 amp | WG | Interruptor de luneta térmica, iluminación del cuadro de instrumentos, relé de faros y luz testigo de inmovilización del motor. |
| 2 | 10 amp | P | Radio/cassette, ECM de alarma y luz interior delantera. |
| 3 | 15 amp | P | BBUS, ECM de alarma, LED de alarma y relé de alarma. |
| 4 | 15 amp | PG | Motor del ventilador del calefactor. |
| 5 | 7,5 Amp | WK | Autorradio. |
| 6 | 10 amp | UP | ECM de luces antiniebla. |
| 7 | 7,5 Amp | UB | Luz de cruce del faro derecho. |
| 8 | 7,5 Amp | UK | Luz de cruce del faro izquierdo. |
| 9 | 7,5 Amp | UO | Luz derecha de carretera. |
| 10 | 7,5 Amp | EE. UU. | Luz izquierda de carretera. |

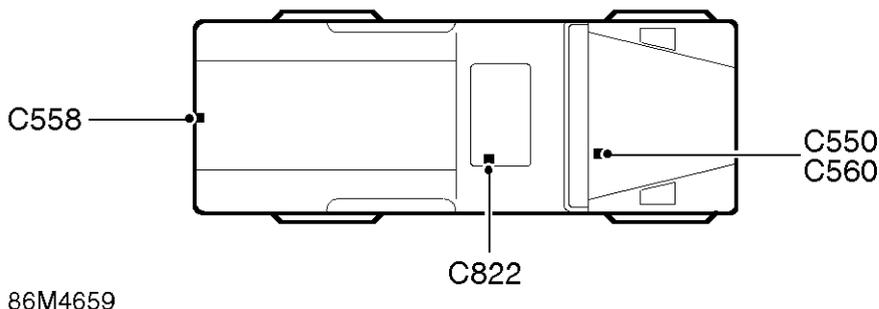
DETALLES DE FUSIBLES

| Fusible | Régimen | Color del cable | Función |
|---------|------------|-----------------|---|
| 11 | 5 amperios | RB | Conexión de remolque, luz lateral izquierda y radio/cassette. |
| 12 | 5 amperios | RO | Mando de nivelación de faros, indicador de temperatura del refrigerante, velocímetro, tacómetro, iluminación de mandos del calefactor, indicador de combustible, cuadro de instrumentos, encendedor, conexión del remolque, motor nivelador del faro derecho, motor nivelador del faro izquierdo, luz de posición delantera derecha e iluminación del selector del cambio automático. |
| 13 | 20 amp | | No se usa |
| 14 | 20 amp | | No se usa |
| 15 | 20 amp | NS | Relé del ventilador del acondicionador de aire. |
| 16 | 15 amp | NW | Relé de ventiladores del condensador y relé del embrague del compresor. |
| 17 | 15 amp | G | Motor de limpiaventana, luz testigo de temperatura del aceite, BBUS, ECM de alarma, mando de limpia/lavaventana, interruptor de luces de emergencia, relé del embrague del compresor y relé del ventilador. |
| 18 | 15 amp | G | Transductor de velocidad, interruptor del pedal de freno, interruptor de inhibición del motor de arranque, mando de lava/limpiaparabrisas, motor de limpiaparabrisas y relé del motor de limpiaparabrisas. |
| 19 | 20 amp | GO | Encendedor. |
| 20 | 20 amp | WG | Sensor térmico de oxígeno derecho (HO2S), LH HO2S, bobinas de encendido, módulo de control del motor (ECM) y módulo de relés. |

TOMAS DE MASA Y UNIONES DE CONVERGENCIA

Tomas de masa

La siguiente ilustración indica la posición general de cada Toma de Masa en el vehículo.



| Conector No | Título | Situación |
|-------------|---------------|--|
| C558 | Ollao de masa | Al lado del motor del limpiacristales. |
| C560 | Ollao de masa | Parte central del salpicadero en el compartimento motor. |
| C822 | Ollao de masa | Costado de la caja de cambios. |

Uniones de convergencia a masa

| Conector No | Título | Situación |
|-------------|------------------------------|--|
| C550 | Unión de convergencia a masa | Parte central del salpicadero en el compartimento motor. |

INMOVILIZACION DEL MOTOR

DESCRIPCION

El sistema de inmovilización del motor montado en el modelo Defender 50LE funciona en combinación con el sistema de alarma. El ECM de alarma transmite una señal codificada al módulo de control del motor (ECM). Si la señal no es igual a la señal anticipada por el ECM, éste inmoviliza el motor.

La inmovilización pasiva instalada incluye una bobina pasiva montada alrededor del cilindro del interruptor de encendido. La misma se activa 30 segundos después de apagar el encendido y abrir la puerta del conductor. Si no, la inmovilización pasiva sucede 5 minutos después de desbloquear el vehículo, o de apagar el encendido. Cuando se intenta poner el motor en marcha, la inmovilización pasiva puede apagarse con el mando a distancia por RF o con el código EKA.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería al eslabón fusible 5 de la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. El eslabón fusible 5 (C570-2) entonces alimenta el interruptor de encendido (C28-1) y el fusible 3 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-3) por cables marrones. El interruptor de encendido y el fusible 3 se conectan en paralelo.

El fusible 3 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-6) alimenta continuamente la corriente de batería al ECM de alarma (C61-25) por un cable púrpura. El ECM de alarma (C57-11) se conecta a masa por un cable negro.

Al girar la llave de contacto a la posición "II", se suministra una corriente de alimentación tanto al fusible 1 (C580-1) como al fusible 17 (C581-13) de la caja de fusibles del habitáculo. Estos dos fusibles se conectan en paralelo por medio de cables blancos.

El fusible 17 (C581-14) suministra la corriente del encendido al ECM de alarma (C61-10) por un cable verde.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El fusible 1 (C580-2) se conecta por un cable blanco/verde a la luz de aviso de inmovilización del motor (C1192-1). La luz es controlada por el ECM de alarma. La luz de aviso (C1193-1) se conecta al ECM (C61-11) por medio de un cable rojo/gris. Para encender la luz, el ECM cierra un circuito a masa. Para apagar la luz el ECM proporciona una alimentación igual a la provista por el fusible 1, creando una diferencia de potencial de 0 voltios. El ECM controla de esta forma el orden de destellos de la luz.

Cuando el ECM de alarma (C61-10) recibe la corriente del encendido, manda una señal codificada (C61-15) al ECM motor (C636-26) por un cable negro. Si la señal no es igual a la señal anticipada por el ECM, éste inmoviliza el motor. El ECM de alarma (C57) también se conecta al interruptor de inhibición de arranque/luz de marcha atrás (C69-4) por un cable negro/naranja.

El ECM de alarma puede ser interrogado con TestBook, a través del enchufe de diagnóstico. El enchufe (C40-8) se conecta al ECM (C61-17) con un cable naranja/verde claro.

Además de las funciones directamente controladas por el ECM de alarma, alrededor del cilindro de encendido se monta una bobina pasiva. Esta es una forma fácil de movilizar el motor. La bobina pasiva (C672-1) recibe una corriente de alimentación procedente del ECM de alarma (C57-7) por un cable naranjado/verde.

La bobina pasiva se excita sólo al girar la llave de contacto a la posición "II", estando el motor inmovilizado. La bobina crea un campo magnético que excita una bobina en el mando a distancia por RF. Esto hace que el mando a distancia transmita un código al ECM de alarma para removilizar el motor.

ALARMA ANTIRROBO

DESCRIPCION

El uso normal de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo no arma el sistema de alarma totalmente. El sistema se arma totalmente con un mando a distancia por RF, que transmite un código incremental. Dicho código es recibido por el ECM de alarma. La alarma suena si se abre una puerta sin recibir el ECM de alarma la señal correcta procedente del mando a distancia.

El ECM de alarma también inmoviliza el motor, suspendiendo la alimentación del relé del motor de arranque. ***Vea Inmovilización del motor.***

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. El eslabón fusible 5 (C570-2) alimenta lo siguiente;

- El interruptor de encendido (C28-1) por un cable marrón.
- Fusible 2 (C580-3) de la caja de fusibles del habitáculo por un cable marrón.
- Fusible 3 (C580-3) de la caja de fusibles del habitáculo por un cable marrón.

Los fusibles 2 y 3 están conectados en paralelo.

El fusible 3 (C580-6) suministra continuamente la tensión de batería al ECM de alarma (C61-25) por un cable púrpura. El ECM de alarma es conectado continuamente a masa (C57-11) por un cable negro. El ECM de alarma (C57-8) también recibe una alimentación de batería continua procedente del fusible 2 (C580-4) por un cable púrpura. Dicha alimentación sirve para encender las luces de emergencia (C57-1 y C57-6) por cables verde/blanco y verde/rojo.

Al armarse la alarma, el ECM de alarma recibe una serie de entradas. El interruptor (C265-1) de la puerta derecha se conecta al ECM de alarma (C61-16) por un cable púrpura/azul. Al cerrarse la puerta, el interruptor se abre. En esta situación el ECM de alarma (C57-5) alimenta tensión de batería al BBUS (C666-3). Al abrirse la puerta su interruptor se cierra, cortocircuitando a masa. El ECM de alarma responde suministrando al BBUS una tensión reducida. Al detectar esta caída de tensión, el BBUS suena.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El mismo principio también es cierto por lo que se refiere a los interruptores del portón trasero y del capó. El interruptor (C106-1) de la puerta izquierda se conecta al ECM de alarma (C61-5) por un cable gris/blanco. El interruptor del portón trasero (C615-1) se conecta al ECM de alarma (C61-16) en paralelo con el interruptor de la puerta derecha por un cable púrpura/azul. El interruptor del capó (C7-2) se conecta al ECM de alarma (C61-9) por un cable naranja/azul, y a masa (C7-1) por un cable negro. Los 3 interruptores obran recíprocamente con el BBUS, de forma exactamente igual al interruptor de la puerta derecha.

Además de ser alimentado continuamente de la corriente de batería (C666-2) desde el fusible 2 (C580-6) de la caja de fusibles del compartimento motor, el BBUS cuenta además con una fuente de alimentación interior, y se conecta a masa (C666-4) por medio de un cable negro.

El ECM de alarma (C61-20) también alimenta el sensor ultrasónico (C359-1) por medio de un cable negro/marrón. El sensor se conecta a masa (C359-2) por medio de un cable negro. Cuando el módulo detecta movimiento dentro del vehículo, manda al ECM de alarma (C61-3) una serie de pulsaciones por un cable blanco/negro. Una vez que el ECM de alarma detecta estos impulsos, el BBUS suena.

Para desarmar el sistema de alarma, se usa el mando a distancia por RF. La señal transmitida por el mando a distancia es recibida por la antena. La antena está conectada al ECM de alarma (C61-26) por un cable naranja/gris.

El LED de alarma antirrobo sirve de advertencia visual, y se conecta al ECM de alarma (C57-4) por medio de un cable rosado. Para encender el LED, el ECM de alarma cierra un circuito a masa (C57-11) por un cable negro. Para apagar el LED, el ECM de alarma le proporciona (C240-1) una tensión igual a la provista por el fusible 3 de la caja de fusibles del habitáculo. Debido a que la diferencia de potencial en el LED es ahora de 0 voltios, el LED se apaga. El ECM de alarma controla de esta forma el orden de destellos del LED.

El ECM de alarma también controla las luces interiores. El ECM (C61-1) alimenta tanto la luz interior delantera (C355-1) como la trasera (C356-1) por cables púrpura/blanco. Ambas luces se conectan a masa por cables negros.

El sistema de alarma puede ser interrogado a través del enchufe de diagnóstico (C40-8), el cual está conectado al ECM de alarma (C61-17) por un cable naranja/verde claro.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE Y CARGA

DESCRIPCION

El sistema de carga comprende un alternador que contiene un grupo rectificador y un regulador, cuya misión es mantener en el sistema una corriente continua (c.c.) constante. El alternador es accionado por una correa acoplada al cigüeñal, y refrigerado por un ventilador montado detrás de la polea. El alternador está provisto de un estator de bobinas fijas, dentro del cual gira una bobina de campo. Los anillos rozantes conducen corriente a las bobinas de campo y de vuelta, a través de 2 escobillas de carbón. El regulador detecta la tensión de salida y la regula a 14 voltios, aproximadamente.

CARGA - FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería al eslabón fusible 5 (C1217-1) de la caja de fusibles del compartimento motor. La corriente fluye desde el eslabón fusible 5 (C570-2) por un cable marrón al interruptor del encendido. Con el interruptor de encendido en posición "II", la corriente es conducida por un cable blanco al fusible 1 (C580-1) de la caja de fusibles del habitáculo.

El fusible 1 (C580-2) alimenta la luz de aviso de encendido/no carga (C233-2) por un cable blanco/verde. La luz de aviso (C233-5) se conecta a masa a través de un diodo y el devanado de campo del alternador (C185-1), por un cable marrón/amarillo. La corriente que fluye a través de la luz de aviso y del devanado de campo magnetiza el inducido parcialmente. La luz de aviso se conecta en paralelo con una resistencia para conservar la tensión de excitación, en caso de fallar la bombilla.

Al arrancar el motor, el inducido magnetizado gira dentro de los arrollamientos del estator, generando una tensión y corriente alterna (c.a.) trifásica, que aumenta rápidamente junto con el régimen de giro del inducido. Los diodos de campo transforman la c.a. en c.c., y la tensión generada es realimentada a los devanados de campo. Al aumentar la tensión de realimentación, la influencia magnética del inducido también aumenta, provocando su autoexcitación. La corriente y tensión generadas aumentan según la velocidad del inducido hasta excitar el alternador totalmente.

Cuando el alternador genera una tensión igual a la que suministra la batería, la luz de aviso se apaga porque la diferencia de potencial en la luz es de 0 voltios. El diodo entre el alternador y la luz de aviso impide un contraflujo.

El regulador cumple la función de interruptor de control electrónico del lado de masa de los devanados de campo. El regulador conmuta rápidamente el circuito de masa entre conectado y desconectado para que la tensión y corriente generadas no sobrepasen los límites de seguridad.

Si la batería está descargada, o si el sistema consume mucha corriente y provoca una caída de tensión, el alternador carga al régimen máximo hasta generar 14 voltios. Al aumentar la tensión de la batería, la tensión de salida del alternador disminuye.

ARRANQUE - FUNCIONAMIENTO

Con el interruptor de encendido en posición "II", la corriente es conducida por un cable blanco al fusible 20 (C581-13) de la caja de fusibles del habitáculo. El fusible 20 (C581-20) se conecta al bobinado del relé de la bomba de combustible (C157-2) en el módulo de relés de gestión del motor, con un cable blanco/verde. El bobinado del relé de la bomba de combustible (C157-1) se conecta a masa a través del ECM (C634-24) y de un cable azul/púrpura.

El ECM conecta el relé de la bomba de combustible a masa durante un breve espacio de tiempo, al girar la llave de contacto a la posición "II", y continuamente durante el giro de arranque y mientras el motor está en marcha.

Estando excitado el relé de la bomba de combustible, la corriente procedente del fusible 6 (C574-2) de la caja de fusibles del compartimento motor, puede atravesar el relé (C154-7 y C154-4) y llegar al interruptor inercial (C123-3) por un cable blanco/púrpura. Suponiendo que el interruptor inercial está cerrado, la corriente atraviesa el interruptor (C123-1) y llega a la bomba de combustible (C113-4) por un cable blanco/púrpura. La bomba de combustible se conecta a masa (C113-3) por un cable negro.

Al girar el interruptor de encendido a la posición de "arranque", la corriente atraviesa el interruptor (C94-1) y es conducida al bobinado del relé del motor de arranque (C151-85) por un cable blanco/rojo. El bobinado del relé (C151-86) se conecta en serie con el interruptor de inhibición (C69-5) por medio de un cable negro/amarillo. Suponiendo que la palanca del selector de velocidades está en posición "P" o "N", se cierra un circuito entre el interruptor de inhibición (C69-4) y el ECM de alarma (C57-10) por un cable negro/naranja.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Si el motor ha sido movilizado, el ECM de alarma conecta el relé de arranque a masa (C57-11) por un cable negro.

Una vez excitado el relé de arranque, una tensión de batería procedente del eslabón 5 (C570-2) por un cable marrón atraviesa el relé (C151-87 y C151-30) y es conducida al motor de arranque (C179-1) por un cable marrón/rojo. Dicha alimentación excita el solenoide del motor de arranque y permite que la corriente de alimentación de la batería atraviese el interruptor de solenoide para accionar el motor. El circuito de masa atraviesa la carcasa del motor de arranque.

SISTEMA GENERICO DE GESTION DEL MOTOR (GEMS)

DESCRIPCION

GEMS es el sistema de gestión del motor instalado en los modelos Defender V8i, que controla los sistemas tanto de encendido electrónico como de inyección de combustible. Puede corregir el reglaje del encendido y de alimentación de combustible, para que el motor funcione al óptimo rendimiento en las condiciones prevaletientes. El ECM recibe señales procedentes de los sensores repartidos por el motor, y se sirve de dicha información para controlar la cantidad de combustible, el avance a la inyección del combustible y el avance al encendido para conseguir la óptima combustión de la mezcla combustible en cada cilindro.

Las principales prestaciones del sistema son estas:

- Un solo módulo de control del motor (ECM) controla el sistema de inyección de combustible y sistema de encendido. El ECM está protegido contra cortocircuitos, y puede memorizar fallos intermitentes en ciertas entradas. Con TestBook se puede interrogar al ECM sobre los códigos de avería memorizados.
- El combustible se inyecta secuencialmente. Es decir, cuando el pistón pertinente está en la carrera de admisión y la válvula de admisión está abierta.
- El ECM se codifica electrónicamente, lo cual impide la puesta en marcha del motor antes de que reciba el código correcto, transmitido por el ECM de alarma.
- Detección y corrección del picado del motor en cada cilindro. El avance al encendido de cada cilindro puede corregirse independientemente de los demás cilindros, y asegura que el picado en un cilindro es eliminado sin afectar adversamente el avance al encendido de los demás cilindros.
- Un conector de diagnóstico, situado debajo de la caja de fusibles del habitáculo, permite afinar el motor o diagnosticar averías con TestBook.
- Si fallaran ciertas entradas del ECM, una función auxiliar permite al motor continuar funcionando, aunque a un nivel inferior de rendimiento.

SISTEMA DE ENCENDIDO

El sistema de encendido de tipo directo (DIS) prescinde de un distribuidor. El sistema comprende 4 bobinas de dos conexiones, que funcionan según el principio de chispa perdida. El circuito a cada bobina es controlado por el ECM. Al disparar una bobina se produce una chispa en dos cilindros, pero la resistencia del cilindro en carrera de compresión es mayor, por eso una mayor proporción de la chispa se disipa en este cilindro.

El ECM calcula el avance al encendido óptimo, a base de las señales que recibe de los siguientes sensores:

- Sensor de posición del cigüeñal (CKP) - Régimen del motor y posición del cigüeñal
- Sensor de posición del árbol de levas (CMP) - posición del árbol de levas
- Sensor de temperatura del aire de admisión (IAT) - temperatura del aire de admisión
- Sensores de picado - vibración del motor, detonación

El sistema de gestión del motor no controla el avance con un mecanismo centrífugo o de vacío, sino que con el ECM solamente.

Sensor de posición del cigüeñal (CKP)

La señal del sensor CKP constituye la base del avance al encendido. Informa al ECM que el motor está girando, el régimen de giro del motor y la posición del motor en su ciclo.

El sensor aprovecha el principio de inducción magnética para generar la señal. El anillo de reluctancia montado en el volante motor posee una serie de dientes espaciados a intervalos de 10° , y un diente ausente situado a 20° después del PMS. El anillo de reluctancia gira con el volante motor, al lado del sensor CKP. A medida que cada diente del anillo de reluctancia pasa frente al sensor, el campo magnético de éste se perturba y se induce una tensión en el bobinado del sensor. El ECM calcula el régimen de giro del motor, contando las pulsaciones por segundo registradas por el sensor CKP. La posición del motor se calcula contando las pulsaciones posteriores a la pulsación que falta.

Sensor de posición del árbol de levas (CMP)

El sensor CMP se combina con el sensor CKP para informar al ECM la posición del motor en el ciclo de 4 tiempos. Usando sólo el sensor CKP, el ECM no puede determinar si un cilindro está en carrera de compresión o de escape.

El sensor aprovecha el principio de inducción magnética para generar la señal. La rueda del árbol de levas tiene cuatro espacios, uno más pequeño que los demás, que pasan cerca del sensor CMP al girar el árbol de levas. Los lóbulos perturban el campo magnético del sensor, e inducen una tensión en su bobinado.

Si falla un sensor, el ECM sigue controlando normalmente el avance al encendido y la inyección secuencial del combustible, sirviéndose de la señal del sensor CKP. La inyección secuencial del combustible puede estar 180° fuera de fase. La detección y corrección del picado del motor serán desactivadas.

Sensor de temperatura del aire de admisión (IAT)

El sensor IAT se basa en una tira metálica resistiva termodependiente. La resistencia de la tira metálica varía considerablemente, según la temperatura. Cuando se detecta una temperatura de admisión de 55°C o más, el ECM retarda el avance al encendido. Si el sensor falla, el ECM supone una temperatura de admisión de 50°C.

Sensor de picado

El sensor de picado es un acelerómetro piezoelectrónico, que produce una señal electrónica relacionada con la vibración del motor. Se monta un sensor de picado en cada fila de cilindros. La señal procedente de cada sensor de picado es transmitida al ECM. El ECM es capaz de eliminar las vibraciones normales del motor y detectar las vibraciones inducidas por el picado del motor.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El uso de la señal procedente del sensor de picado, combinado con las señales procedentes de los sensores CKP y CMP, permiten al ECM identificar cuál de los cilindros está produciendo el picado y retardar el encendido de ese cilindro solamente. El avance al encendido del cilindro que está produciendo el picado es retardado hasta que desaparezca el picado. El ECM entonces avanza el encendido para encontrar el ángulo de avance óptimo para ese cilindro. El ECM es capaz de realizar una función similar para cada uno de los 8 cilindros simultáneamente. Por consiguiente es posible que en un momento determinado los 8 cilindros tengan distintos ángulos de avance.

SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE

El motor es alimentado por un sistema de inyección de combustible electrónico secuencial, controlado por el ECM. El ECM controla la cantidad y punto de inyección del combustible, a base de la información que recibe de los siguientes sensores.

- Sensor de posición del cigüeñal (CKP) - Régimen del motor y posición del cigüeñal
- Sensor de posición del árbol de levas (CMP) - posición del árbol de levas
- Flujómetro de aire (MAF) - cantidad de aire que entra en el motor
- Sensor de posición de la mariposa (TP) - posición de la mariposa y régimen de cambio de la mariposa
- Sensor de temperatura del refrigerante motor (ECT) - temperatura del refrigerante motor
- Sensor de temperatura de combustible - temperatura del tubo distribuidor de combustible
- Sensor térmico de oxígeno (HO2S) - contenido de oxígeno en el escape

Sensor de posición del cigüeñal (CKP)

La señal del sensor CKP constituye la base para calcular el avance a la inyección del combustible. Informa al GEMS que el motor está girando, el régimen de giro del motor y la posición del motor en el ciclo.

El sensor aprovecha el principio de inducción magnética para generar la señal. El anillo de reluctancia montado en el volante motor posee una serie de dientes espaciados a intervalos de 10°, y un diente ausente situado a 20° después del PMS. El anillo de reluctancia gira con el motor, al lado del sensor CKP. A medida que cada diente del anillo de reluctancia pasa frente al sensor, el campo magnético de éste se perturba y se induce una tensión en el bobinado del sensor. El ECM calcula el régimen de giro del motor, contando las pulsaciones por segundo registradas por el sensor CKP. La posición del motor se calcula contando las pulsaciones posteriores a la pulsación que falta.

Sensor de posición del árbol de levas (CMP)

El sensor CMP se combina con el sensor CKP para informar al ECM la posición del motor en el ciclo de 4 tiempos. Usando sólo el sensor CKP, el ECM no puede determinar si un cilindro está en carrera de compresión o de escape.

El sensor aprovecha el principio de inducción magnética para generar la señal. La rueda del árbol de levas tiene cuatro lóbulos, que pasan cerca del sensor CMP al girar el árbol de levas. Los lóbulos perturban el campo magnético del sensor, e inducen una tensión en su bobinado.

Si falla un sensor, el ECM sigue controlando la inyección secuencial del combustible, sirviéndose de la señal del sensor CKP. Es posible que el avance a la inyección esté fuera de secuencia por una revolución del motor.

Flujómetro de aire (MAF)

El sensor MAF sirve para medir la cantidad de aire aspirada por el motor, esto indica la cantidad de combustible a inyectar para obtener una mezcla estequiométrica.

El sensor MAF es un anemómetro situado en el flujo de aire de admisión, que consiste de dos hilos: uno térmico y uno no térmico. El hilo no térmico permanece a temperatura ambiente, y su resistencia sirve de referencia. El hilo térmico se mantiene a una diferencia de temperatura constante sobre el hilo no térmico. Al fluir el aire sobre el hilo térmico, el mismo es alimentado de corriente para mantener la diferencia de temperatura. Cuanto más rápidamente fluye el aire, mayor es el efecto refrigerante y mayor es la corriente requerida para mantener la diferencia de temperatura. La corriente alimentada al hilo térmico se convierte en una señal de tensión transmitida al ECM. El ECM usa la señal de tensión para calcular el volumen de aire aspirado por el motor.

Si el sensor falla, el ECM calcula un valor según la posición de la mariposa, la velocidad del motor y la temperatura del aire.

Sensor de posición de la mariposa (TP)

El sensor de TP mide el ángulo de apertura de la mariposa y el régimen de cambio de su posición. El ángulo de apertura de la mariposa indica la cantidad de aire aspirado por el motor. El régimen de cambio del ángulo de mariposa indica el régimen de aceleración exigido.

El sensor es una resistencia variable giratoria, montada en el eje de la mariposa, y cuya salida es de 0 a 5 voltios.

Sensor de temperatura del refrigerante motor (ECT)

El sensor de la temperatura del refrigerante mide la temperatura del refrigerante motor. La señal procedente del sensor de refrigerante es empleada por el ECM para ajustar la mezcla combustible. A bajas temperaturas el motor requiere una mezcla más rica.

El sensor depende de una tira metálica resistiva termodependiente. La resistencia de la tira metálica varía considerablemente según la temperatura, y se sumerge en el refrigerante motor.

Si el sensor falla, el ECM supone una temperatura del refrigerante motor de 80° C. El fallo puede notarse durante el período de calentamiento del motor.

Sensor de temperatura de combustible

El sensor de temperatura del combustible mide la temperatura del tubo distribuidor del combustible. La señal procedente del sensor avisa al ECM la vaporización del combustible y la formación de burbujas en los inyectores. Si el ECM recibe una señal de alta temperatura del combustible durante el arranque, el período de apertura de los inyectores de combustible es aumentado para eliminar las burbujas de vaporización de los inyectores y corregir la alimentación de combustible. Cuando el motor está en marcha, la circulación del combustible procedente del depósito de combustible mantiene el tubo distribuidor de combustible refrigerado, y elimina las burbujas.

Sensor térmico de oxígeno (HO2S)

Los 2 sensores HO2S se montan en el vehículo, 1 antes de cada catalizador. Un sensor de HO2S comprende un sensor metálico de titanio rodeado por un revestimiento cerámico permeable al gas. El oxígeno que impregna el revestimiento cerámico reacciona con el hilo de titanio y cambia su resistencia. La resistencia del sensor está directamente relacionada con la cantidad de oxígeno que rodea el sensor. El sensor HO2S sólo funciona correctamente cuando alcanza una temperatura de 300°C, aproximadamente, por eso el sensor se provee de un elemento térmico para calentarlo rápidamente cuando el motor arranca en frío.

Las señales procedentes de los sensores HO2S son empleadas por el ECM para corregir independientemente la alimentación del combustible de cada fila de cilindros. Los 2 sensores miden el contenido de oxígeno de los gases que escapan del motor, indicando una mezcla rica o pobre. El ECM cambia la duración del impulso de los inyectores para corregir la mezcla y conseguir una relación estequiométrica de aire/combustible.

Inyectores

El sistema de inyección de combustible tiene 8 inyectores de combustible, 1 por cilindro. Cada inyector comprende un solenoide con una válvula de aguja retenida por un muelle. El circuito a masa del solenoide es controlado por el ECM. Una vez excitado, el solenoide levanta la válvula de aguja de su asiento y el combustible presionizado en el tubo distribuidor de combustible fluye a través del inyector. La forma del orificio del inyector ha sido estudiada para pulverizar el combustible finamente, y facilitar la combustión.

Regulador de presión de combustible

El regulador de presión es un dispositivo mecánico montado en el tubo distribuidor de combustible. Su propósito es controlar la presión en el tubo distribuidor de combustible, relacionándola con la depresión en el colector de admisión. La presión en el tubo distribuidor de combustible debe reducirse a elevadas depresiones en el colector, a fin de evitar la aspiración del combustible en cantidad excesiva, a través de las toberas de los inyectores.

El regulador de combustible contiene una válvula de diafragma accionada por un muelle. De un lado del diafragma hay combustible presionizado, del otro el vacío del colector. Cuando la presión en el tubo distribuidor de combustible, ayudada por la depresión en el colector, supera la carga del muelle del diafragma, el combustible fluye por la válvula de diafragma al depósito de combustible, reduciendo la presión en el tubo distribuidor de combustible. Cuando la depresión en el colector es baja durante las aceleraciones fuertes, la presión en el tubo distribuidor de combustible debe ser alta para superar la carga del muelle del diafragma. Cuando la depresión en el colector es baja al frenar con el motor, el vacío que actúa contra la válvula de diafragma presiona el muelle y la menor presión en el tubo distribuidor de combustible levanta la válvula de su asiento.

Válvula de control de aire al ralentí (IACV)

El régimen de giro al ralentí del motor es mantenido por la IACV, conectada al motor de pasos y controlada por el ECM. Estando la mariposa cerrada totalmente, una pequeña cantidad de aire puede pasar por la mariposa a través del conducto de ralentí básico. El ECM vigila el régimen de giro y carga del motor por medio de sensores repartidos a través del motor. Si se necesitara aire adicional para mantener constante el régimen de giro al ralentí, el ECM manda señales al motor de pasos para que ejecute varios pasos y abra la válvula IACV, permitiendo la circulación del aire a través del conducto de derivación de la mariposa. El motor de pasos funciona con una gama de 180 pasos, con la IACV totalmente abierta a 0 pasos y totalmente cerrada a 180 pasos.

Válvula de purga

El vehículo equipa un sistema de control de vapores, estudiado para impedir la pérdida de los vapores del depósito de combustible. El vapor del depósito entra en un cánister de carbón activo, que lo retiene. Los vapores retenidos por el cánister de carbón activo son aspirados por el motor a través de la válvula de purga, y consumidos en la cámara de combustión.

El ECM controla la apertura de la válvula de purga para permitir la ventilación del cánister de carbón activo. El ECM impulsa la apertura de la válvula de purga durante períodos breves cuando el motor alcanza la temperatura normal de trabajo y marcha a una velocidad superior a 1700 rpm. Esto se hace para asegurar que la alimentación de combustible del motor no sea adversamente afectada durante el calentamiento o al ralentí. Durante el funcionamiento de la válvula de purga, el ECM vigila las señales de los sensores HO2S. Si la apertura de la válvula de purga hace que la señal de los sensores HO2S indique una mezcla más pobre, el ECM supone que el cánister de carbón activo está vacío. Cuando se detecta que el cánister de carbón activo está vacío, la válvula de purga se abre para impedir una acumulación de vapores de combustible en el cánister. Estando la válvula de purga abierta, se aspira aire no medido en el motor a través del cánister de carbón activo. El ECM usa la señal procedente de los sensores HO2S para corregir la alimentación del combustible.

Interruptor inercial

La corriente de alimentación de la bomba de combustible es provista por el interruptor inercial. En caso de una fuerte deceleración, como la que se produce a consecuencia de un choque, el interruptor inercial se desconecta y aísla el suministro eléctrico de la bomba de combustible. El interruptor se reconecta pulsando el capuchón de goma en su parte superior.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

ENCHUFE DE DIAGNOSTICO

DESCRIPCION

El enchufe de diagnóstico está situado debajo de la caja de fusibles del habitáculo. El conector se fabrica de acuerdo con normas ISO, y permite la conexión de TestBook o de cualquier otro instrumento conforme con normas ISO. El enchufe de diagnóstico permite recuperar la información de diagnóstico memorizada en cualquiera de los ECM del vehículo. También permite realizar la puesta a punto del motor y diagnosticar averías por medio del módulo de control del motor (ECM).

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. El enchufe de diagnóstico recibe una alimentación constante de la batería (C40-16) por un cable púrpura, procedente del fusible 4 (C573-1) de la caja de fusibles del habitáculo. El enchufe (C40-4) se conecta a masa con un cable negro.

Para que TestBook pueda comunicarse con el ECM de alarma, el enchufe de diagnóstico (C40-8) se conecta al ECM (C61-17) por medio de un cable naranja/verde claro. Se han asignado 2 pines para la comunicación con el ECM (C40-7 y C40-15). El ECM se conecta al enchufe de diagnóstico con cables blanco/rosado (C636-20) y blanco/verde claro (C636-23).

AIRE ACONDICIONADO

DESCRIPCION

El sistema acondicionador de aire (A/A) montado en el Defender 50LE funciona independientemente del sistema de calefacción y ventilación normal. El sistema A/A, controlado por 2 mandos montados en el centro del tablero, sólo funciona cuando el motor está funcionando y el mando del ventilador está por lo menos en posición 1.

El mando del ventilador es un interruptor de 3 posiciones, que funciona en combinación con el mando de temperatura. La temperatura se controla con una resistencia variable. El aire enfriado y deshumectado producido por el sistema de A/A sale por dos aireadores situados en la parte inferior del tablero.

El sistema de A/A puede combinarse con el sistema de calefacción y ventilación normal. Al combinar los dos sistemas independientes, se consigue prácticamente cualquier estado interior.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente atraviesa los eslabones fusibles 1 y 2, conectados en serie. Desde el eslabón fusible 2 (C570-1) la corriente es conducida a los fusibles 15 y 16 (C581-5) de la caja de fusibles del habitáculo por un cable marrón/púrpura. Los fusibles 15 y 16 se conectan en paralelo.

El fusible 15 (C581-10) alimenta el interruptor de relé (C817-30) del ventilador por un cable marrón/gris y luego uno púrpura/gris. El fusible 16 (C581-12) alimenta tanto el interruptor de relé (C1212-30) del ventilador del condensador por un cable marrón/blanco, y el interruptor de relé (C1213-30) del embrague del compresor, también por un cable marrón/blanco.

Al girar la llave de contacto a la posición "II", una corriente es conducida desde el interruptor de encendido (C90-1) por un cable blanco al fusible 17 (C581-13) de la caja de fusibles del habitáculo.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El fusible 17 (C581-14) alimenta el bobinado (C817-86) del relé del ventilador por un cable verde, y el bobinado del relé (C1213-86) del embrague del compresor, también por un cable verde. El bobinado del relé del ventilador (C817-85) se conecta a masa por medio de un cable negro. El circuito a masa del bobinado del relé (C1213-85) es controlado por el ECM (C634-1), conectado al relé por un cable azul/negro y luego un cable negro/gris.

El relé (C817-87) del ventilador ahora excitado permite la circulación de corriente al interruptor (C275-5) del motor del ventilador por un cable marrón. El interruptor del motor del ventilador tiene 3 posiciones. La velocidad lenta se consigue girando el interruptor a la posición 1. Una corriente de alimentación puede ahora fluir desde el interruptor (C275-3) al motor del ventilador (C848-1) por un cable azul. Debido a que la corriente debe atravesar las 2 resistencias en línea antes de alcanzar el motor, éste funciona lentamente. El motor se conecta a masa (C1215-1) por medio de un cable negro.

Al girar el mando del ventilador a la posición 2, la corriente es conducida desde el interruptor (C275-1) al motor del ventilador (C844-1) por un cable verde. Debido a que la corriente ahora debe atravesar sólo 1 resistencia en línea, el ventilador funciona a velocidad media.

Para que el ventilador funcione a alta velocidad hay que girar el mando del ventilador a la posición 3 (C275-2), para que la corriente sea conducida directamente al motor (C845-1) por un cable rojo, sin atravesar las resistencias en línea. Así como cuando funciona a las velocidades baja y media, en este caso el motor del ventilador (C1215-1) se conecta a masa por un cable negro.

Cuando el interruptor del motor del ventilador está en posición 1, también permite que la corriente sea conducida (C275-4) al bobinado (C153-4) del relé de enclavamiento por un cable azul/amarillo. El bobinado del relé se conecta a masa (C153-2) por medio de un cable negro. El relé de enclavamiento también se excita cuando el interruptor del soplante está en posición 2 y 3.

Aunque el ventilador funciona con el encendido conectado, el sistema de aire acondicionado funciona sólo cuando el motor está en marcha y se cumple una serie de condiciones.

El fusible 7 de la caja de fusibles del compartimento motor (C574-1) alimenta el bobinado del relé principal dentro del módulo (C154-6) de relés de gestión del motor por un cable marrón/verde claro. Mientras el motor está en marcha, el ECM (C635-17) cierra un circuito a masa para el relé principal (C157-3) por un cable azul/rojo. Esto excita el relé principal y permite que una corriente de alimentación (C154-3) fluya al bobinado del relé de ventiladores del condensador (C1212-85) por un cable marrón/naranja y luego un cable gris/azul.

El circuito a masa del relé de ventiladores del condensador (C1212-86) es una vez más controlado por el ECM (C634-3), esta vez por un cable gris/negro y luego por un cable verde/blanco. Esto excita el relé del ventilador del condensador y permite que la corriente de alimentación procedente del fusible 16 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-12) atraviese el relé (C1212-30 y C1212-87), y sea conducida al ventilador del condensador (C280-1) por un cable azul/púrpura. El ventilador del condensador se conecta a masa (C280-2) por medio de un cable negro.

El compresor funciona sólo si se cumple una serie de condiciones, y es controlado por el embrague del compresor. El embrague permite que el compresor funcione sólo si:

- El motor está en marcha.
- La presión del refrigerante en el tubo de alta presión está dentro de los límites establecidos.
- La temperatura en el interior del sistema está comprendido entre los límites establecidos.
- El motor no se sobrecaliente.

Suponiendo que se cumplan todas estas condiciones satisfactoriamente, el relé del embrague del compresor será excitado por el ECM. La corriente será conducida desde el relé (C1213-87) al embrague del compresor (C182-1) por un cable marrón/rosado. El embrague se conecta a masa (C182-2) por medio de un cable negro. Esto acopla el embrague y acciona el compresor.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

VENTILADOR DEL CALEFACTOR

DESCRIPCION

El calefactor se regula con tres mandos deslizantes, montados en el cuadro de instrumentos. Dos de los mandos regulan la temperatura y la distribución del aire. El tercer mando hace funcionar el ventilador de calefacción de dos velocidades. El ventilador del calefactor funciona con el interruptor de encendido en posición "I", y depende totalmente del sistema acondicionador del aire.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente atraviesa el eslabón fusible 5 (C570-2), y es conducida al interruptor de encendido (C28-1) por un cable marrón.

Con el interruptor de encendido en posición "I" la corriente atraviesa el interruptor (C99-1), y es conducida por un cable blanco/naranja al fusible 4 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-7). El fusible 4 (C580-8) entonces alimenta el motor del ventilador (C431-3) por un cable púrpura/verde. Estando el mando del ventilador en posición de apagado, el motor del ventilador está desconectado de la masa y no funciona.

Al poner el mando del ventilador en posición "I", un cable verde/amarillo conecta el motor del ventilador (C431-2) al mando del ventilador (C58-2). La tensión fluye a través del motor del ventilador y de la resistencia al mando, y va a masa (C58-3) por un cable negro. El motor del ventilador ahora funciona a baja velocidad.

Al mover el mando del ventilador a la posición "II", el motor del ventilador (C431-1) se conecta directamente al mando del ventilador (C58-1) por un cable verde/gris. Una vez más, el interruptor está conectado a masa (C58-3) por un cable negro. El motor del ventilador funciona entonces a alta velocidad.

LUNETA TERMICA (HRW)

DESCRIPCION

La luneta térmica (HRW) se controla con un interruptor enganchador montado en el tablero. Al poner el interruptor en posición de "conectado", la luz de aviso del cuadro de instrumentos se ilumina para indicar que la luneta térmica está funcionando. La luneta térmica sólo funciona cuando la llave de contacto está en posición "II".

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente fluye a través de los eslabones fusibles 1 y 5, conectados en paralelo. Un cable marrón conecta el eslabón fusible 5 (C570-2) al interruptor de encendido (C28-1).

El eslabón fusible 1 se conecta en serie con el fusible 3. El fusible 3 (C571-1) alimenta el interruptor de luneta térmica (C44-87) por un cable marrón/gris.

Con el interruptor de encendido en posición "II" la corriente fluye desde el interruptor (C90-1), y es conducida por un cable blanco al fusible 1 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-1). El fusible 1 (C580-2) se conecta al interruptor de luneta térmica (C72-4) por un cable blanco/verde. Al presionar el interruptor, la corriente atraviesa el interruptor (C72-2) y excita el relé de luneta térmica (C44-85 y C44-86) por un cable blanco/verde. El relé se conecta a masa con un cable negro.

El relé excitado (C44-30) permite que la corriente fluya tanto a la luneta térmica (C381-1) como a la luz de aviso en el cuadro de instrumentos (C1051-1). La luz de aviso en el cuadro de instrumentos (C1050-1) se conecta a masa por un cable negro.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

DESCRIPCION

El limpiaparabrisas se controla con el mando de columna, y funciona cuando el interruptor de encendido está en posición "II". El limpiaparabrisas funciona a 2 velocidades, y en modos de barrido intermitente y de barrido único. Las funciones de barrido intermitente y lavado/barrido programado son controladas por el temporizador de limpiaparabrisas.

Al bajar el mando de limpiaparabrisas desde la posición de apagado, se activa la función de barrido intermitente. Al subir el mando de limpiaparabrisas a la primera posición sobre la posición de apagado, el limpiaparabrisas funciona lentamente. Al subir el mando de limpiaparabrisas a la segunda posición sobre la posición de apagado, el limpiaparabrisas funciona rápidamente. Al subir el mando de limpiaparabrisas desde la posición de apagado, sin permitir que se enganche y soltándolo, el limpiaparabrisas ejecuta un solo barrido lento. Al subir el mando de limpiaparabrisas desde la posición de apagado, sin permitir que se enganche, el limpiaparabrisas funciona lentamente hasta soltar el mando.

Al presionar el extremo del mando de limpiaparabrisas, éste inicia la secuencia de lavado/barrido programado. El lavaparabrisas funciona mientras el mando está presionado, y el limpiaparabrisas ejecuta varios ciclos de barrido, después de soltar el mando.

Las funciones de lava y limpialuneta se controlan con un mando montado en el tablero. Al presionar el mando el lavaluneta funciona hasta que se suelte el mando. El limpialuneta no funciona automáticamente con el lavaluneta. Al girar el mando a derechas, el limpialuneta funciona hasta volver el mando a la posición de apagado.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente atraviesa el eslabón fusible 5 (C570-2), y es conducida al interruptor de encendido (C28-1) por un cable marrón. Con el interruptor de encendido en posición "II" (C90-1), una corriente de alimentación es conducida por un cable blanco a los fusibles 17 y 18 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-13). El fusible 17 (C581-14) alimenta el circuito de lava/limpialuneta, mientras el fusible 18 (C581-16) alimenta el circuito de lava/limpiaparabrisas.

Limpia y lavaparabrisas

Estando la llave de contacto en posición "II", el fusible 18 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-16) alimenta al relé de limpiaparabrisas (C39-8) por un cable verde.

Velocidades lenta y rápida

El fusible 18 también manda una corriente de alimentación al mando de lavado/barrido (C278-6) por un cable verde. Al mover el mando a la posición de velocidad lenta, la corriente de alimentación atraviesa el interruptor (C278-1), y es conducida por un cable azul/verde claro al motor de limpiaparabrisas (C30-3). Esta corriente de alimentación al motor de barrido también debe atravesar una resistencia interna. Esta resistencia adicional hace que el motor funcione a velocidad lenta. El motor de barrido se conecta a masa (C30-1) por un cable negro.

Al mover el mando a la posición de velocidad rápida, la corriente de alimentación atraviesa el interruptor (C278-5), y es conducida por un cable rojo/verde claro al motor de limpiaparabrisas (C30-5). Esta vez la alimentación procedente del interruptor no atraviesa la resistencia interna, y el motor funciona rápidamente en consecuencia. Una vez más, el motor está conectado a masa (C30-1) por un cable negro.

La función de barrido único manda una corriente de alimentación desde el interruptor de lavado/barrido (C278-5), y desde allí al motor de limpiaparabrisas (C30-5) mientras se tiene empujado el mando contra la presión del muelle. El limpiaparabrisas funciona rápidamente.

Circuito de alojamiento

Al poner el mando de lavado/barrido en posición de "apagado", se interrumpe la corriente de alimentación al motor de limpiaparabrisas por el cable azul/verde claro o rojo/verde claro. El circuito de alojamiento devuelve el limpiaparabrisas a su posición de alojamiento. El interruptor de alojamiento (C30-4) es parte integrante del motor de limpiaparabrisas. Recibe una alimentación conducida desde el fusible 18 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-16) por un cable verde. El interruptor de alojamiento permanece cerrado en todas las posiciones del mando, aparte de la posición de alojamiento.

Estando el interruptor de alojamiento (C30-2) cerrado, la tensión lo atraviesa y desde allí es conducida al relé de limpiaparabrisas (C39-5) por un cable marrón/verde claro. El relé de limpiaparabrisas (C39-2) se conecta al mando de lava/limpiaparabrisas (C278-4) con un cable amarillo/verde claro. La tensión atraviesa el interruptor de lava/limpiaparabrisas (C278-1) y es conducida por un cable azul/verde claro al motor de limpiaparabrisas (C30-3). El motor de barrido se conecta a masa (C30-1) por un cable negro. El limpiaparabrisas funciona hasta alcanzar la posición de alojamiento, entonces el interruptor de alojamiento se abre e interrumpe el suministro eléctrico al motor de limpiaparabrisas.

Barrido intermitente

Al mover el mando de lavado/barrido a la posición de barrido intermitente, la corriente de alimentación atraviesa el interruptor (C278-3), y es conducida por un cable blanco/verde al relé de limpiaparabrisas (C39-1). Cuando el relé recibe esta señal, conecta y desconecta el circuito a masa (C39-4) cada 5 segundos, aproximadamente, por un cable negro. El relé (C39-2) entonces suministra una alimentación intermitente al interruptor de lavado/barrido (C278-4) por un cable amarillo/verde claro. La corriente de alimentación atraviesa el interruptor (C278-1) y es conducida por un cable azul/verde claro al motor de limpiaparabrisas (C30-3). El limpiaparabrisas funciona lentamente.

Lavado/barrido programado

La pulsación del extremo del mando de lavado/barrido activa la función de lavado/barrido programado. El interruptor de lavado (C278-6) es alimentado por un cable verde procedente del fusible 18 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-16). Mientras el interruptor está cerrado, la tensión atraviesa el interruptor (C278-2) y es conducida al relé (C39-6) de limpiaparabrisas y a la bomba de lavaparabrisas (C8-2). Ambos son alimentados por cables verde claro/negros. La bomba de lavado se conecta a masa (C8-1) por un cable negro.

Cuando el relé de limpiaparabrisas (C39-6) recibe una corriente de alimentación procedente del mando de lavado/barrido (C278-2), manda una corriente de alimentación (C39-2) de vuelta al mando de lavado/barrido (C278-4) por un cable amarillo/verde claro. La tensión atraviesa el interruptor de lavado/barrido (C278-1) y se dirige al motor de limpiaparabrisas (C30-3), que funciona a velocidad lenta. Al soltar el mando de lavaparabrisas, el relé hace que el limpiaparabrisas ejecute 3 ciclos más. Una vez hecho esto, el relé suspende la alimentación del interruptor de lavado/barrido, y se inicia el circuito de alojamiento.

Limpialuneta

El mando de limpiapuneta (C1197-1) es alimentado por el fusible 17 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-14), por medio de un cable verde. Estando el interruptor en posición de "conectado" (C1194-1), la tensión es conducida al motor (C388-2) de limpiapuneta por un cable rojo/verde claro y luego por un cable marrón/verde claro. El motor de barrido se conecta a masa (C388-1) por medio de un cable negro.

Circuito de alojamiento del limpiapuneta

Al poner el mando de barrido en posición de "apagado", se interrumpe la corriente de alimentación al motor de limpiapuneta por el cable rojo/verde claro, luego marrón/verde claro. El circuito de alojamiento devuelve el limpiapuneta a la posición de alojamiento. El interruptor de alojamiento (C1105-2) forma parte del motor de limpiapuneta. Recibe una alimentación por un cable verde procedente del fusible 17 (C581-14) de la caja de fusibles del habitáculo. El interruptor de alojamiento permanece cerrado mientras el limpiapuneta está en cualquier posición, excepto la de alojamiento.

Estando el interruptor de alojamiento cerrado (C1105-1), la tensión lo atraviesa y desde allí es conducida al interruptor de barrido (C1195-1) por un cable marrón/verde claro. La tensión atraviesa el interruptor de barrido (C1194-1) y es conducida de vuelta al motor de barrido (C388-2) por un cable rojo/verde claro y después por un cable marrón/verde claro. El motor de barrido se conecta a masa (C388-1) por medio de un cable negro.

Lavaluneta

El interruptor de lavaluneta (C1197-1) es alimentado por un cable verde procedente del fusible 17 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-14). Al pulsar el interruptor la tensión es alimentada (C1196-1) a la bomba de lavaluneta (C21-2) por un cable negro/verde claro. La bomba de lavado se conecta a masa (C21-1) por un cable negro. El funcionamiento del lavaluneta no es acompañado automáticamente por el funcionamiento del limpiapuneta.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

LUCES EXTERIORES - Luces de pare y marcha atrás

DESCRIPCION

Las luces de pare se encienden al pisar el pedal de freno, estando el interruptor de encendido en posición "II". Las luces de marcha atrás se encienden cuando la llave de contacto está en posición "II" y se pone la palanca del selector de velocidades en posición de marcha atrás.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente atraviesa el eslabón fusible 5 (C570-2) y es conducida al interruptor de encendido (C28-1) por un cable marrón. Al girar la llave de contacto a la posición "II", una corriente atraviesa el interruptor (C90-1) por un cable blanco al fusible 18 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-13).

El fusible 18 (C581-16) alimenta tanto al interruptor del pedal de freno (C29-1) como al interruptor de la luz de marcha atrás (C69-2), conectados en paralelo. Ambas se conectan a masa por cables verdes.

Luces de pare

Cuando el conductor pisa el pedal de freno, el interruptor del pedal se cierra y la corriente lo atraviesa. El interruptor del pedal de freno (C75-1) alimenta:

- La tercera luz de pare (CHMSL) (C832-1).
- La conexión del remolque (C1146-1).
- La luz de pare derecha (C125-2).
- La luz de pare izquierda (C121-2).

Las 4 se conectan en paralelo, se alimentan por cables verde/púrpura y se conectan a masa por cables negros.

Luces de marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, se cierra el interruptor de luz de marcha atrás. La corriente atraviesa el interruptor (C69-3), y es conducida por un cable verde/marrón a la luz de marcha atrás derecha (C455-1). La corriente atraviesa la luz de marcha atrás derecha (C455-2) y es conducida, también por un cable verde/marrón, a la luz de marcha atrás izquierda (C472-1). Ambas luces se conectan en serie. La luz de marcha atrás izquierda se conecta a masa (C1190-1) por un cable negro.

LUCES EXTERIORES - Faros, luces de posición y de matrícula

DESCRIPCION

Las luces se controlan con el mando de alumbrado situado en la columna de dirección. El interruptor de alumbrado tiene dos posiciones. La posición 1 enciende las luces de posición traseras, las luces de matrícula y las luces de posición delanteras. La posición 2 también enciende los faros. Estando los faros encendidos, el mando de columna sirve para conmutar entre luces de carretera y luces de cruce.

Los faros pueden destellarse con las luces encendidas o apagadas, tirando del mando de columna hacia el conductor.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente fluye a través de los eslabones fusibles 1, 5 y 6, conectados en paralelo.

Luces de posición delanteras

Un cable marrón conecta el eslabón fusible 6 (C572-3) al interruptor de alumbrado (C41-1). Con el interruptor de alumbrado en posición 1, la corriente atraviesa el interruptor (C41-2) y es conducida a los fusibles 11 y 12 (C581-1) de la caja de fusibles del habitáculo. El fusible 11 (C581-2) alimenta el lado izquierdo del vehículo, y el fusible 12 (C581-4) alimenta el lado derecho del vehículo.

La corriente fluye desde el fusible 11 (C581-2) a la luz de posición delantera izquierda (C538-2) por un cable rojo/negro. La luz de posición se conecta a masa (C538-1) por un cable negro. La luz de posición se conecta en paralelo con la conexión del remolque (C1189-1), alimentada también por un cable rojo/negro. La conexión del remolque (C1189-2) se conecta en serie con la luz de posición trasera izquierda (C121-3) por un cable rojo/negro. La luz de posición trasera (C121-1) se conecta a masa por un cable negro. La luz de placa de matrícula trasera (C138-1) se conecta en paralelo con la luz de posición trasera izquierda. En este caso también la corriente es conducida por un cable rojo/negro. La luz se conecta a masa (C1190-1) por medio de un cable negro.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El lado derecho del vehículo funciona de forma parecida. El fusible 12 (C581-4) alimenta la luz de posición delantera derecha (C537-2) por un cable rojo/naranja. La luz de posición se conecta a masa (C537-1) con un cable negro. La luz de posición se conecta en paralelo con la conexión del remolque (C1144-1), alimentada también por un cable rojo/naranja. La conexión del remolque (C1144-2) se conecta con la luz de posición trasera derecha (C125-3), también con un cable rojo/naranja. La luz se conecta a masa (C125-1) por medio de un cable negro.

El fusible 12 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-4) también alimenta la luz de aviso en el cuadro de instrumentos (C230-8) por un cable rojo/naranja. La luz de aviso entonces se conecta a masa (C230-4) por un cable negro.

Faros

Con el mando de alumbrado en posición 2, la corriente atraviesa el interruptor (C41-4) y es conducida al relé (C282-87) de faros por un cable azul/amarillo. El relé de faros no se excita mientras la llave de contacto no está en posición "II".

Luces de cruce

Con el interruptor de encendido en posición "II" la corriente atraviesa el interruptor (C90-1), y es conducida por un cable blanco al fusible 1 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-1). El fusible 1 (C580-2) alimenta el bobinado del relé de faros (C282-85) por un cable blanco/verde. El relé se conecta a masa (C282-86) por medio de un cable negro. Dicha alimentación excita el relé de faros.

El interruptor de alumbrado (C41-4) ahora puede alimentar tanto el mando de columna (C36-1) como el fusible 6 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-11) por cables azules. El fusible 6 (C580-12) alimenta el ECM de luces antiniebla (C543-2) por un cable azul/púrpura.

Con el mando de columna en posición de luces de cruce, la corriente fluye desde el interruptor (C36-6) a los fusibles 7 y 8 (C580-13) de la caja de fusibles del habitáculo por un cable azul/rojo. El fusible 7 (C580-14) alimenta la bombilla (C11-2) de luz de cruce del faro derecho por un cable azul/negro. La luz se conecta a masa (C11-3) por medio de un cable negro. El fusible 8 (C580-16) alimenta la bombilla (C9-2) de la luz de cruce del faro izquierdo por un cable azul/rosado. La luz se conecta a masa (C9-3) por medio de un cable negro.

Luces de carretera

Al mover el mando de columna a la posición de luces de carretera, la corriente fluye desde el interruptor (C36-5) a los fusibles 9 y 10 (C580-17) de la caja de fusibles del habitáculo, y la luz de aviso (C230-6) de luces de carretera en el cuadro de instrumentos. Todas están conectadas por cables azul/blanco.

El fusible 9 (C580-18) alimenta la bombilla (C11-1) de luz de carretera del faro derecho por un cable azul/naranja. El fusible 10 (C580-20) alimenta la bombilla (C9-1) de luz de carretera del faro izquierdo por un cable azul/gris. Ambas luces (C11-3 y C9-3, respectivamente) se conectan a masa por cables negros.

Ráfaga de faros

El fusible 2 de la caja de fusibles del compartimento motor (C573-3) alimenta continuamente la corriente de batería al mando de columna (C36-7) por un cable púrpura. Al tirar del mando de columna hacia atrás a la posición de ráfaga, permite que la corriente fluya por el circuito de luces de carretera como se describe en "Luces de carretera".

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

LUCES EXTERIORES - Nivelación de faros

DESCRIPCION

Para no deslumbrar a los otros conductores, los faros pueden ajustarse para compensar el efecto que ejercen distintas cargas sobre la alineación vertical de los faros. La nivelación de los faros es controlada por un mando de cuatro posiciones situado en el centro del tablero, que acciona un motor de nivelación en cada faro. A continuación se indica la carga nominal del vehículo para cada posición del mando:

- 0 - Conductor solo o conductor y acompañante solamente, sin equipaje.
- 1 - Todos los asientos ocupados, sin equipaje.
- 2 - Todos los asientos ocupados, maletero lleno.
- 3 - Conductor solo, maletero lleno.

La nivelación de los faros puede ajustarse mientras están encendidas las luces de posición o los faros.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería al eslabón fusible 6 de la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. Un cable marrón conduce corriente desde el eslabón fusible 6 al interruptor de alumbrado (C41-1).

Estando el interruptor de alumbrado en posición de luces de posición o de carretera, la corriente es conducida por un cable rojo desde el interruptor (C41-2) al fusible 12 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-1). El fusible 12 (C581-4) alimenta el motor de nivelación del faro izquierdo (C71-1), el motor de nivelación del faro derecho (C70-1) y el mando de nivelación de faros (C93-4). Los 3 se conectan en paralelo, y son alimentados por cables rojo/naranja. El fusible 12 también alimenta la bombilla de iluminación del mando de nivelación de faros (C93-5), también por un cable rojo/naranja. Todos se conectan a masa por cables negros.

En cada una de las cuatro posiciones del mando, los contactos en el mando de nivelación de faros se conectan a una resistencia de distinto régimen para entregar una de cuatro distintas salidas de tensión. La tensión de salida (C93-2) es conducida a los motores de nivelación del lado izquierdo (C71-3) y del lado derecho (C70-3) por cables azul/amarillo. Los motores se conectan a masa (C71-2 y C70-2, respectivamente) por cables negros.

La diferencia entre la tensión del interruptor de nivelación de faros y la tensión de la batería es entonces usada por el sistema electrónico en los motores de nivelación de faros para poner los faros en una posición que corresponda a la posición del mando.

LUCES EXTERIORES - Luces antiniebla traseras

DESCRIPCION

Las luces antiniebla traseras sólo funcionan cuando los faros están encendidos y la llave de contacto está en la posición "II". El interruptor no enganchador está situado a la derecha de la columna de dirección, al lado del interruptor de luneta térmica. Al encenderse las luces antiniebla traseras, también se enciende la luz de aviso en el cuadro de instrumentos. Al desconectar el encendido, las luces antiniebla se apagan automáticamente.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente fluye a través de los eslabones fusibles 5 y 6 en la caja de fusibles del compartimento motor, conectados en paralelo.

Un cable marrón conecta el eslabón fusible 6 de la caja de fusibles del compartimento motor (C572-3) al interruptor de encendido (C41-1). Con el mando de alumbrado en posición de luces de posición o de luces de carretera, la corriente atraviesa el interruptor (C41-4) y es conducida al relé (C282-87) de faros por un cable azul/amarillo. Debido a que el relé está desexcitado, los contactos del relé están abiertos e impiden la circulación de corriente.

Un cable marrón conecta el eslabón fusible 5 de la caja de fusibles del compartimento motor (C570-2) al interruptor de encendido (C28-1). Con el interruptor de encendido en posición "II" (C90-1), la corriente es conducida por un cable blanco al fusible 1 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-1). El fusible 1 (C580-2) alimenta el bobinado del relé de faros (C282-85) por un cable blanco/verde. El bobinado del relé se conecta a masa (C282-86) por un cable negro.

Al excitarse el bobinado del relé, los contactos del relé se cierran y permiten que la corriente fluya por un cable azul desde el relé (C282-30) de faros al fusible 6 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-11). El fusible 6 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-12) se conecta mediante un cable azul/púrpura al ECM (C543-2) de luces antiniebla traseras.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El ECM (C543-4) de luces antiniebla traseras se conecta con un cable rojo/gris al interruptor de luces antiniebla traseras (C64-2). Al pulsar el interruptor brevemente, cierra un circuito a masa (C64-3) por un cable negro. El ECM de luces antiniebla traseras también se conecta directamente a masa (C543-1) por un cable negro. Cuando el ECM detecta una segunda masa a través del interruptor, alimenta (C543-3) la luz de aviso en el cuadro de instrumentos (C230-1), la luz antiniebla trasera derecha (C512-1) y la luz antiniebla trasera izquierda (C515-1). Las tres se conectan entre sí en paralelo con cables rojo/amarillo, y a masa con cables negros.

LUCES EXTERIORES - Luces intermitentes/de emergencia

DESCRIPCION

Las luces intermitentes se controlan con el interruptor en la columna de dirección, y funcionan cuando la llave de contacto está en posición "II".

El interruptor de luces de emergencia está situado del lado derecho de la columna de dirección, al lado del interruptor de luces antiniebla traseras. El funcionamiento de las luces de emergencia no depende de la posición del interruptor de encendido. Al pulsar el interruptor de luces de emergencia, destellan las luces intermitentes tanto del lado izquierdo como del lado derecho.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente fluye a través del eslabón fusible 5 y del fusible 5, conectados en paralelo. Un cable marrón conecta el eslabón fusible 5 (C570-2) al interruptor de encendido (C28-1). El fusible 5 (C574-3) proporciona una tensión de batería permanente al interruptor (C96-7) de luces de emergencia por un cable marrón/púrpura.

Luces intermitentes de dirección

Con el interruptor de encendido en posición "II", la corriente atraviesa el interruptor de encendido (C90-1) y es conducida por un cable blanco al fusible 17 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-13). El fusible 17 (C581-14) se conecta al interruptor (C96-8) de luces de emergencia por un cable verde. Con el mando de luces de emergencia en posición de desconectado, la tensión atraviesa el interruptor (C96-5), y desde allí es conducida por un cable verde a la unidad de intermitencia (C536-6). La unidad de intermitencia se conecta a masa (C536-4) con un cable negro. Estando la unidad de intermitencia excitada, se transmite una corriente (C36-8) al interruptor de columna (C36-3) por un cable verde claro/marrón.

Giro a la izquierda

Al mover el mando de columna a la posición de giro a la izquierda, la corriente de alimentación atraviesa el interruptor (C36-4) y es conducida a:

- La conexión izquierda del remolque (C1149-1).
- La luz de aviso (C928-2) trasera izquierda.
- La luz intermitente (C1-2) delantera izquierda.
- La luz repetidora (C13-1) lateral izquierda.
- La luz de aviso (C230-5) de luces intermitentes izquierdas en el cuadro de instrumentos.

Todas son alimentadas por cables verde/rojos y conectadas a masa por cables negros. Con el circuito de luces intermitentes cerrado, la unidad de intermitencia empieza a abrir y cerrar el circuito, provocando el destello de las luces intermitentes del lado izquierdo.

Giro a la derecha

Al mover el mando de columna a la posición de giro a la derecha, la corriente atraviesa el interruptor (C36-2), y es conducida a:

- La conexión derecha del remolque (C1151-1).
- La luz intermitente (C837-2) trasera derecha.
- La luz intermitente (C2-2) delantera derecha.
- La luz repetidora (C12-1) lateral derecha.
- La luz de aviso (C233-7) de intermitentes del lado derecho en el cuadro de instrumentos.

Todas son alimentadas por cables verde/blancos y conectados a masa por cables negros. Con el circuito de luces intermitentes cerrado, la unidad de intermitencia empieza a abrir y cerrar el circuito, provocando el destello de las luces intermitentes del lado derecho.

Luces de emergencia

El interruptor (C96-7) de luces de emergencia recibe continuamente la tensión de batería por un cable marrón/púrpura, procedente del fusible 5 (C574-3) de la caja de fusibles del compartimento motor. La pulsación del interruptor a la posición de conectado permite que la corriente atraviese el interruptor (C96-5) y sea conducida por un cable verde claro al relé de intermitentes de dirección (C536-6). El relé excitado ahora puede proporcionar una corriente de alimentación (C536-8) para los circuitos de luces intermitentes, tanto del lado izquierdo como del lado derecho, por un cable verde claro/marrón. El relé se conecta a lo siguiente a través del interruptor de aviso de luces de emergencia:

- La luz intermitente delantera izquierda (C1-2) por un cable verde/rojo.
- La luz repetidora del lado izquierdo (C13-1) por un cable verde/rojo.
- La conexión izquierda del remolque (C1149-1) por un cable verde/rojo.
- La luz intermitente trasera izquierda (C928-2) por un cable verde/rojo.
- La luz intermitente delantera derecha (C2-2) por un cable verde/blanco.
- La luz repetidora del lado derecho (C12-1) por un cable verde/blanco.
- La conexión derecha del remolque (C1151-1) por un cable verde/blanco.
- La luz intermitente trasera derecha (C837-2) por un cable verde/blanco.

El interruptor de luces de emergencia también alimenta las siguientes luces de aviso:

- La luz de aviso de luces de emergencia (C1037-1) por un cable marrón/rojo.
- La luz de aviso de luces intermitentes izquierdas (C230-5) por un cable verde/rojo.
- La luz de aviso de luces intermitentes del lado derecho (C233-7) por un cable verde/blanco.

Con el relé de luces intermitentes de dirección excitado el circuito se abre y cierra repetidamente, provocando el destello de todas las luces intermitentes y de las luces de aviso.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

LUCES INTERIORES

DESCRIPCION

El modelo Defender 50LE es provisto de dos luces interiores: una en la parte delantera y una en la parte trasera del vehículo. Ambas luces pueden encenderse manualmente con su interruptor integral. Si se abre una de las puertas, incluso el portón trasero, las luces se encienden.

Las luces son controladas por el ECM de alarma. El ECM contiene una función de apagado automático, que apaga las luces interiores al cabo de ocho minutos si una de las puertas queda abierta. Esto impide que la batería se descargue innecesariamente.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a los eslabones fusibles 1 y 5 de la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. El eslabón fusible 1 se conecta en serie con el fusible 1 de la caja de fusibles del compartimento motor, en cambio el eslabón fusible 5 (C570-2) alimenta el fusible 2 (C580-3) de la caja de fusibles del habitáculo por un cable marrón.

El fusible 1 (C573-4) alimenta la luz interior trasera (C356-3) por un cable púrpura. La luz interior trasera incorpora un interruptor. Estando este interruptor en posición normal (central), la luz se conecta a masa (C356-1), por vía del ECM de alarma (C61-1) y de un cable púrpura/blanco. El ECM de alarma conecta la luz a masa sólo si se abre una de las puertas delanteras o el portón trasero.

El ECM de alarma (C61-5) se conecta al interruptor de la puerta izquierda (C106-1) por un cable gris/blanco. El interruptor de la puerta derecha (C265-1) y el interruptor del portón trasero (C615-1) se conectan en paralelo y al ECM de alarma (C61-16) por cables púrpura/azules.

Al mover el interruptor interior a la posición delantera de "Conectado", la corriente de alimentación procedente del fusible 1 atraviesa la luz interior (C356-3 y C1209-1), y es conducida directamente a masa por un cable negro. Al mover el interruptor a la posición trasera de "Desconectado", se interrumpe el circuito y se apaga la luz.

El funcionamiento de la luz interior delantera está fundado en el mismo principio.

El fusible 2 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-4) alimenta la luz interior delantera (C355-3) por un cable púrpura. La luz interior delantera incorpora un interruptor. Estando este interruptor en posición normal (central) la luz se conecta a masa (C355-1), por vía del ECM de alarma (C61-1) y de un cable púrpura/blanco. El ECM de alarma conecta la luz a masa sólo si se abre una de las puertas delanteras o el portón trasero.

El ECM de alarma (C61-5) se conecta al interruptor de la puerta izquierda (C106-1) por un cable gris/blanco. El interruptor de la puerta derecha (C265-1) y el interruptor del portón trasero (C615-1) se conectan en paralelo y al ECM de alarma (C61-16) por cables púrpura/azules.

Al mover el interruptor interior hacia adelante a la posición de "Conectado", la corriente de alimentación procedente del fusible 2 atraviesa la luz interior (C355-3 y C1210-1), y es conducida directamente a masa por un cable negro. Al mover el interruptor a la posición trasera de "Desconectado", se interrumpe el circuito y se apaga la luz.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

ILUMINACION INTERIOR

DESCRIPCION

Al conectarse las luces de posición, los mandos e indicadores se iluminan para facilitar su localización cuando se conduce de noche. La iluminación interior no depende de la posición del interruptor de encendido.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería al eslabón fusible 6 de la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente atraviesa el eslabón fusible 6 (C572-3), y es conducida al interruptor de alumbrado (C41-1) por un cable marrón. Estando el interruptor de alumbrado en posición de luces de posición o de carretera (C41-2), la corriente es conducida por un cable rojo al fusible 12 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-1). El fusible 12 (C581-4) alimenta los siguientes interruptores e indicadores:

- El encendedor (C74-1) por un cable rojo/naranja.
- El indicador de temperatura del refrigerante motor (C1205-1) por un cable rojo/blanco.
- El velocímetro (C1060-1) por un cable rojo/blanco.
- El tacómetro (C1204-1) por un cable rojo/blanco.
- Los mandos del calefactor (C1199-1 y C1200-1) por cables rojo/blancos.
- El indicador de combustible (C1206-1) por un cable rojo/blanco.
- El selector de la caja de cambios automática (C245-2) por un cable rojo/naranja.
- El cuadro de instrumentos (C230-8) por un cable rojo/naranja.

Todos los equipos anteriores se conectan en paralelo, y a masa por cables negros.

INSTRUMENTOS

DESCRIPCION

El vehículo informa al conductor por medio del cuadro de instrumentos. El cuadro de instrumentos contiene luces e indicadores analógicos. El color de la luz indica el grado de urgencia de la información. Las luces de aviso son rojas, las luces de precaución son naranjadas, las luces verdes y azules indican que un sistema está en funcionamiento.

Los indicadores analógicos comunican al conductor datos tales como el régimen de giro y temperatura del motor.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería al eslabón fusible 5 de la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. Un cable marrón conduce una corriente de alimentación desde el eslabón fusible 5 (C570-2) al interruptor de encendido (C28-1). Con el interruptor de encendido en posición "II" (C90-1), la corriente de alimentación es conducida por cables blancos al fusible 1 (C580-1) y al fusible 17 (C581-13) de la caja de fusibles del habitáculo.

El fusible 17 (C581-14) se conecta al cuadro de instrumentos por medio de un cable verde y después de cables blanco/verdes, y alimenta los siguientes indicadores:

- El velocímetro (C1060-2), que también recibe una señal procedente del transductor de velocidad (C1060-4) por un cable negro/rojo. El velocímetro se conecta a masa (C1060-5) por medio de un cable negro.
- El indicador de combustible (C1054-2), que también recibe una señal procedente del sensor (C1054-3) del depósito de combustible por un cable verde/negro. El indicador de combustible se conecta a masa (C1054-1) por un cable negro.
- El tacómetro (C1202-1), que también recibe una señal procedente del alternador (C1201-1) por un cable blanco/gris. El tacómetro se conecta a masa (C1203-1) por medio de un cable negro.
- El indicador de temperatura del refrigerante (C1052-2), que también recibe una señal procedente del sensor (C1052-3) de temperatura del refrigerante motor (ECT) por un cable verde/azul. El indicador de temperatura del refrigerante se conecta a masa (C1052-1) por un cable negro.

Los cuatro indicadores se conectan en paralelo.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El fusible 1 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-2) se conecta también al cuadro de instrumentos (C233-2) por un cable blanco/verde, y alimenta las siguientes luces de aviso.

- La luz de aviso de luces de emergencia, que se conecta a masa (C233-8) a través del circuito de luces de emergencia/intermitentes de dirección por un cable negro/rojo. **Vea LUCES EXTERIORES - Luces intermitentes de dirección/emergencia.**
- La luz de aviso de encendido/no carga que se conecta a masa (C185-1), a través del alternador, por un cable marrón/amarillo. **Vea CARGA Y ARRANQUE.**
- La luz de aviso de luces de carretera, que se conecta a masa (C230-6) a través del circuito de faros por el cable azul/blanco. **Vea LUCES EXTERIORES - Faros, luces de posición y de matrícula.**
- La luz de aviso (C233-4) del freno de mano, que se conecta al interruptor (C288-1) del freno de mano por un cable blanco/amarillo. Al tirar de la palanca del freno de mano, el interruptor se cierra y forma un circuito a masa.
- Las luces de aviso (C233-7 y C230-5, respectivamente) de luces intermitentes del lado derecho y del lado izquierdo, que se conectan a masa a través del circuito de luces de emergencia/intermitentes de dirección por un cable verde/blanco (L. Der.) y un cable verde/rojo (L. Izq.). **Vea LUCES EXTERIORES - Luces intermitentes/de emergencia.**
- La luz de aviso de luces de posición, que se conectan a masa (C230-8) a través del circuito de faros por un cable rojo/naranja. **Vea LUCES EXTERIORES - Faros, luces de posición y de matrícula.**
- La luz de aviso del remolque, que se conecta a masa (C230-3) a través del circuito de luces de emergencia/intermitentes de dirección por un cable verde claro/púrpura. **Vea LUCES EXTERIORES - Luces intermitentes/de emergencia.**
- La luz de aviso de luces antiniebla traseras, que se conecta a masa (C230-1), a través del ECM (C543-3) de luces antiniebla, por un cable rojo/amarillo. **Vea LUCES EXTERIORES - Luces antiniebla traseras.**
- La luz de aviso (C233-10) de bloqueo del diferencial, que se conecta al solenoide (C306-1) de bloqueo del diferencial por un cable negro/azul.
- La luz de aviso de presión del aceite (C233-3), que se conecta al presostato de aceite (C187-1) por un cable blanco/marrón. Si no registra presión del aceite, el presostato se cierra y conecta la luz de aviso a masa.

ENCENDEDOR

DESCRIPCION

El encendedor está situado cerca del centro del tablero. Al presionar la parte central del encendedor, el elemento térmico se engancha en su soporte. Estando la llave de contacto en posición "II", la corriente fluye a través del elemento térmico del encendedor, y éste se calienta en consecuencia. Cuando el elemento térmico alcanza la temperatura preestablecida, el soporte suelta el encendedor automáticamente y el mismo puede sacarse para usarlo.

La situación del soporte del encendedor se ilumina al encenderse las luces de posición.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. La corriente atraviesa los eslabones fusibles 5 y 6 en la caja de fusibles del compartimento motor, conectados en paralelo.

Un cable marrón conduce continuamente una corriente de batería entre el eslabón fusible 6 de la caja de fusibles (C572-3) del compartimento motor y el interruptor de alumbrado (C41-1). Al seleccionar con el mando de alumbrado las luces de posición o luces de carretera, la corriente atraviesa el interruptor (C41-2), y es conducida por un cable rojo al fusible 12 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-1). El fusible 12 (C581-4) se conecta a la bombilla de iluminación del encendedor (C74-1) con un cable rojo/naranjado. La bombilla se conecta a masa (C89-1) por medio de un cable negro.

Un cable marrón conecta el eslabón fusible 5 de la caja de fusibles del compartimento motor (C570-2) al interruptor de encendido (C28-1). Al girar la llave de contacto a la posición "II", una corriente fluye desde el interruptor de encendido (C90-1) por un cable blanco al fusible 19 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-13). El fusible 19 (C581-18) se conecta al encendedor (C89-2) con un cable verde/naranjado. El encendedor se conecta a masa (C89-1) con un cable negro.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

EQUIPO DE SONIDO

DESCRIPCION

Para que el autorradio pueda funcionar, la llave de contacto debe estar en posición "I" o "II". La señal emitida por el autorradio es conducida a cuatro altavoces; dos montados en las puertas delanteras, dos en la parte trasera del vehículo. La pantalla del autorradio se enciende al conectarse la unidad.

FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación es conducida por un cable marrón desde el terminal positivo de la batería a los eslabones fusibles 5 y 6 de la caja de fusibles (C1217-1) del compartimento motor. El eslabón fusible 5 (C570-2) alimenta el interruptor de encendido (C28-1) y el fusible 2 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-3) por cables marrones. El fusible 2 (C580-4) alimenta continuamente la tensión de batería al autorradio (C98-4) por un cable púrpura. Dicha alimentación da corriente a la memoria de la unidad, y permite que la radio memorice hasta 30 estaciones presintonizadas.

Al girar la llave de contacto a la posición "I", una corriente fluye desde el interruptor (C99-1) por un cable blanco/naranja al fusible 5 de la caja de fusibles del habitáculo (C580-7). El fusible 5 (C580-10) alimenta la corriente del encendido al autorradio (C98-7) por un cable blanco/rosado.

Un cable marrón conduce una corriente entre el eslabón fusible 6 de la caja de fusibles (C572-3) del compartimento motor y el interruptor de alumbrado (C41-1). Al mover el mando de alumbrado a la posición 1 o 2, alimenta (C41-2) por un cable rojo el fusible 11 de la caja de fusibles del habitáculo (C581-1). El fusible 11 (C581-2) proporciona una corriente de alimentación, conducida por un cable rojo/negro, al circuito de la pantalla iluminada del autorradio (C98-6).

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El autorradio se conecta a los 4 altavoces como sigue;

- El altavoz trasero derecho por cables negro/blanco (C92-1) y negro/marrón (C92-2).
- El altavoz trasero izquierdo por cables negro/verde (C92-7) y negro/azul (C92-8).
- El altavoz de la puerta delantera derecha por cables negro/rosado (C92-3) y negro/rojo (C92-4).
- El altavoz de la puerta delantera izquierda por cables negro/amarillo (C92-5) y negro/naranjado (C92-6).

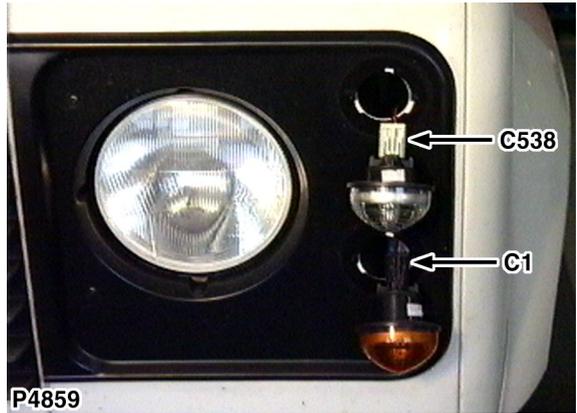
El autorradio se conecta a masa (C98-8) por un cable negro.

I

Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Anteriore - Lato sinistro

Femmina
NERO

Dietro l'indicatore anteriore sinistro

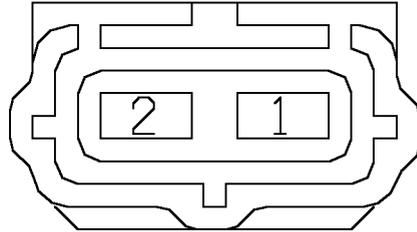


P

Indicador de direcção/sinalização de emergência - dianteiro - esq.

Fêmea
PRETO

Por detrás da luz do indicador de direcção dianteiro esquerdo



YPC10070

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GR | ALL |

E

Luz - Intermitente de dirección/emergencia - Delantera - Lado izquierdo

Hembra
NEGRO

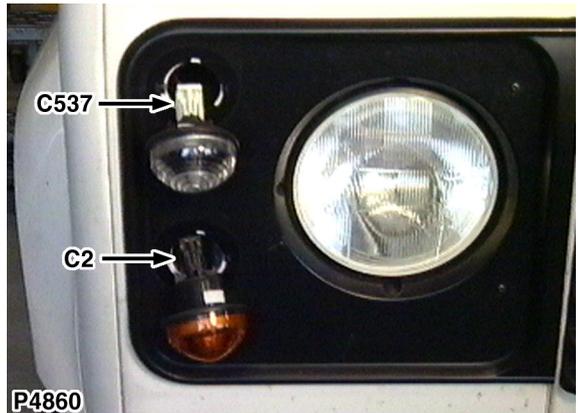
Detrás de la luz intermitente delantera izquierda

I

Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Anteriore - Lato destro

Femmina
NERO

Dietro l'indicatore anteriore destro

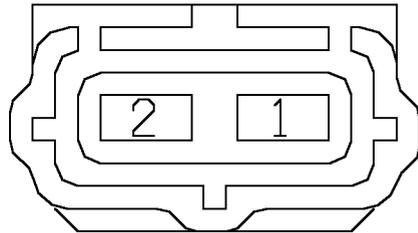


P

Indicador de direcção/sinalização de emergência - dianteiro - dir.

Fêmea
PRETO

Por detrás da luz do indicador de direcção dianteiro direito



YPC10070

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GW | ALL |

E

Luz - Intermitente de dirección/emergencia - Delantera - Lado derecho

Hembra
NEGRO

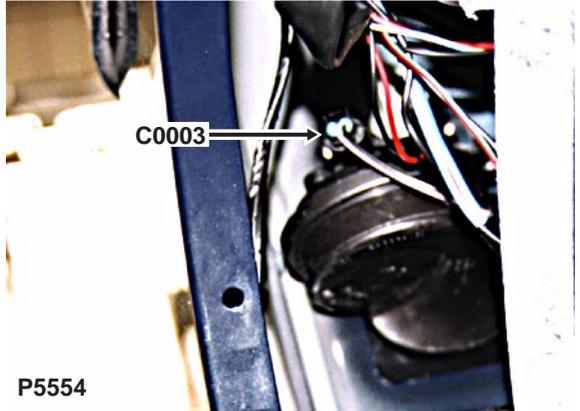
Detrás de la luz intermitente delantera derecha

I

Avvisatore/i acustico

Femmina
BLU

Lato anteriore sinistro del
vano motore



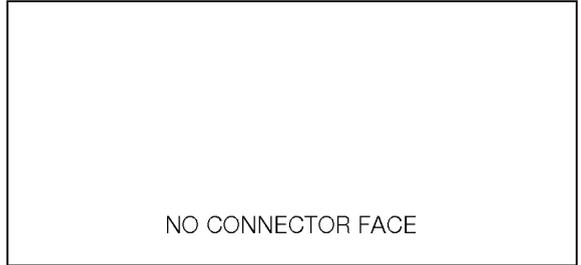
P5554

P

Buzina(s)

Fêmea
AZUL

Frente do compartimento do
motor, lado esquerdo



E

Bocina(s)

Hembra
AZUL

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PB | ALL |
| 2 | B | ALL |

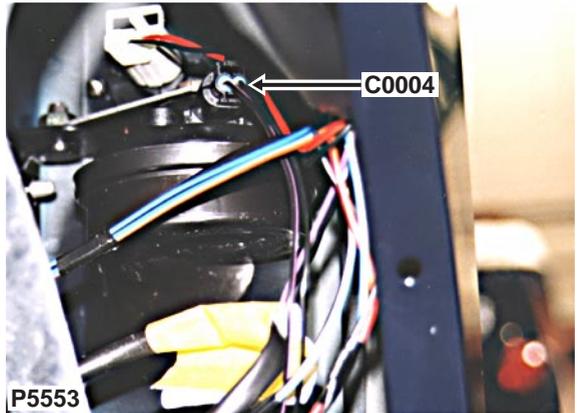
Parte delantera izquierda
del compartimento motor

I

Avvisatore/i acustico

Femmina
BLU

Lato anteriore sinistro del
vano motore

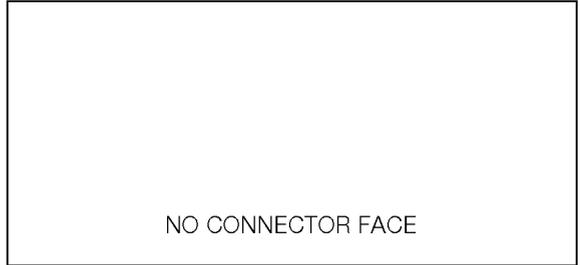


P

Buzina(s)

Fêmea
AZUL

Frente do compartimento do
motor, lado direito



E

Bocina(s)

Hembra
AZUL

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PB | ALL |
| 2 | B | ALL |

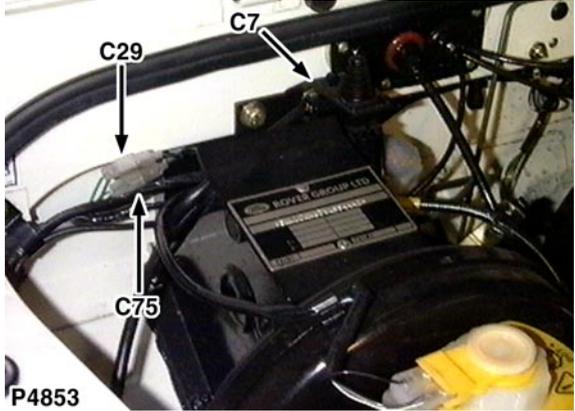
Parte delantera derecha del
compartimento motor

I

Interruttore - Cofano

Femmina
NERO

Lato destro della paratia

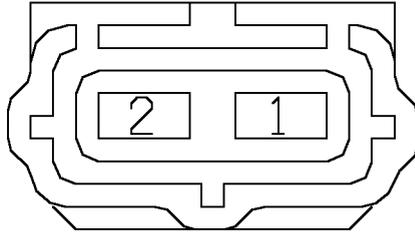


P

Interruptor - capô

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10070

E

Interruptor - Capó

Hembra
NEGRO

Lado derecho del
salpicadero

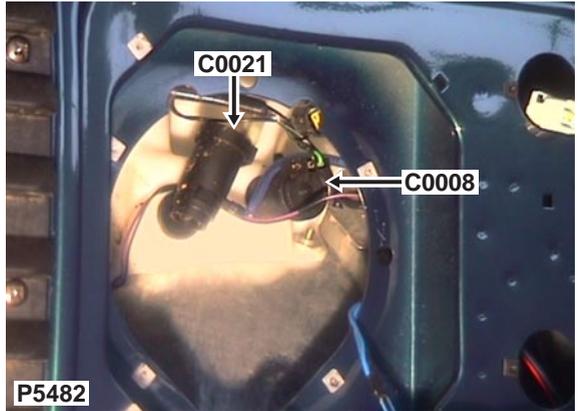
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | OU | ALL |

I

Pompa - Lavavetro -
Parabrezza

Femmina
NERO

Dietro il proiettore sinistro

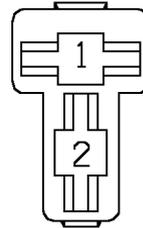


P

Bomba - lava-pára-brisas

Fêmea
PRETO

Por detrás do farol
esquerdo



ACU3172

E

Bomba - Lavaparabrisas

Hembra
NEGRO

Detrás del faro izquierdo

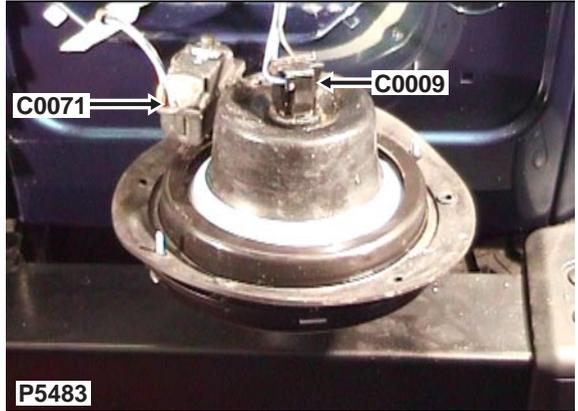
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | LGB | ALL |

I

Proiettore - Lato sinistro

Femmina
NERO

Dietro il proiettore sinistro

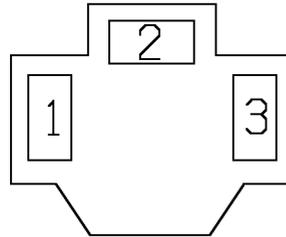


P

Farol - esq.

Fêmea
PRETO

Por detrás do farol
esquerdo



AFU3113

E

Faro - Lado izquierdo

Hembra
NEGRO

Detrás del faro izquierdo

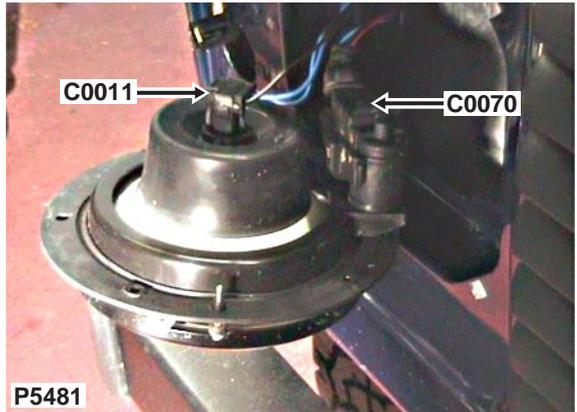
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | US | ALL |
| 2 | UK | ALL |
| 3 | B | ALL |

I

Proiettore - Lato destro

Femmina
NERO

Dietro il proiettore destro

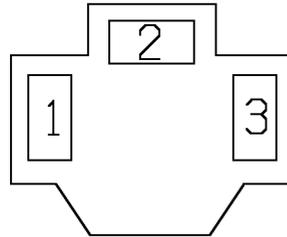


P

Farol - dir.

Fêmea
PRETO

Por detrás do farol direito



AFU3113

E

Faro - Lado derecho

Hembra
NEGRO

Detrás del faro derecho

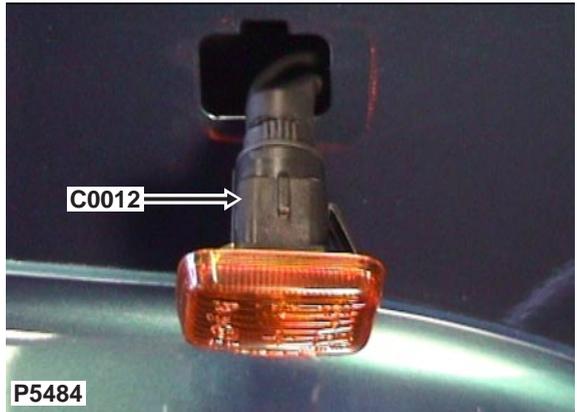
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | UO | ALL |
| 2 | UB | ALL |
| 3 | B | ALL |

I

Lampadina - Ripetitore
laterale - Anteriore - Lato
destro

Femmina
NERO

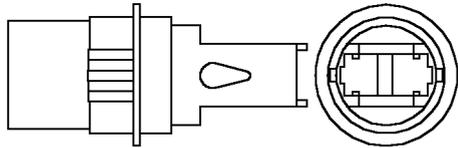
Dietro il ripetitore destro

**P**

Indicador de direcção lateral
- dianteiro - dir.

Fêmea
PRETO

Por detrás do pisca lateral
direito



AFU3698

E

Luz - Repetidora lateral -
Delantera - Lado derecho

Hembra
NEGRO

Detrás de la luz repetidora
del lado derecho

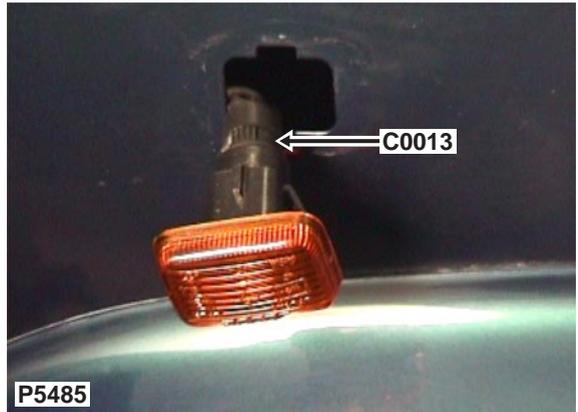
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GW | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Lampadina - Ripetitore laterale - Anteriore - Lato sinistro

Femmina
NERO

Dietro il ripetitore lato sinistro

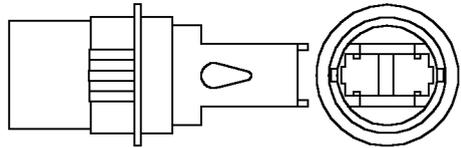


P

Indicador de direcção lateral - dianteiro - esq.

Fêmea
PRETO

Por detrás do pisca lateral esquerdo



AFU3698

E

Luz - Repetidora lateral - Delantera - Lado izquierdo

Hembra
NEGRO

Detrás de la luz repetidora del lado izquierdo

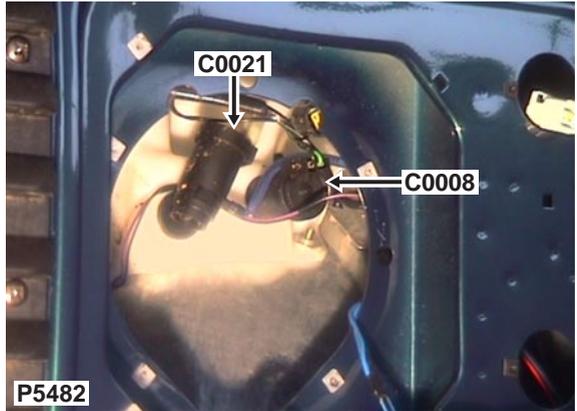
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GR | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Pompa - Lavavetro -
Lunotto

Femmina
NATURALE

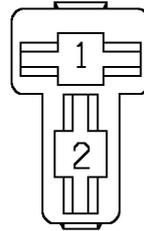
Dietro il proiettore sinistro

**P**

Bomba - lava-vidro traseiro

Fêmea
NATURAL

Por detrás do farol
esquerdo



AAU1939

E

Bomba - Lavaluneta

Hembra
NATURAL

Detrás del faro izquierdo

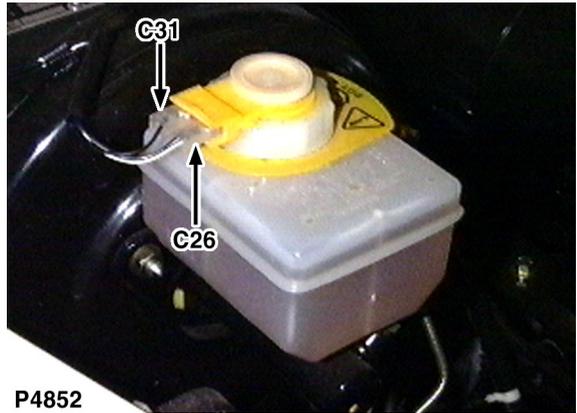
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | BLG | ALL |

I

Interruttore - Livello del liquido freni

Femmina
NERO

Lato destro posteriore del vano motore



P

Interruptor - nível do fluido dos travões

Fêmea
PRETO

Traseira do compartimento do motor, lado direito



AAU1010

E

Interruptor - Nivel de líquido de frenos

Hembra
NEGRO

Parte trasera derecha del compartimento motor

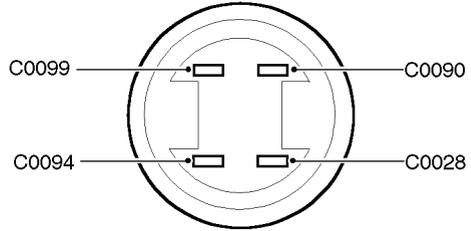
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Interruttore - Accensione

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

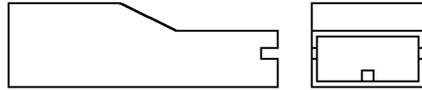


P

Interruptor - ignição

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de instrumentos



AAU1010

E

Interruptor - Encendido

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de instrumentos

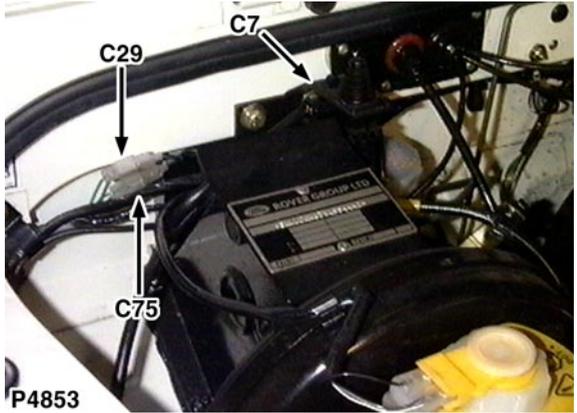
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | N | ALL |

I

Interruttore - Pedale dei freni

Femmina
NERO

Lato destro della paratia



P

Interruptor - pedal do travão

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



E

Interruptor - Pedal de freno

Hembra
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

AAU1010

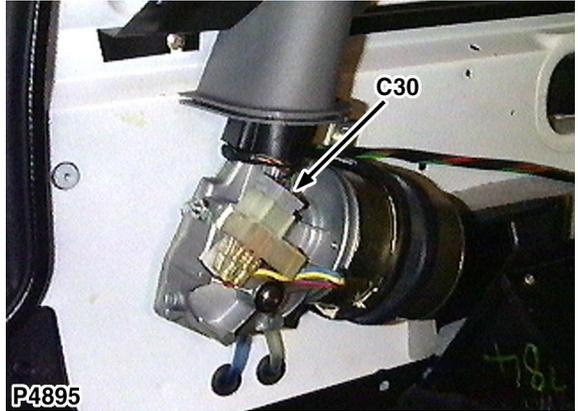
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |

I

Motorino - Tergicristallo -
Parabrezza

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

Dietro il lato sinistro della
plancia

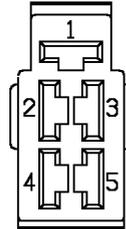


P

Motor - limpa-pára-brisas

Fêmea
CINZENTO

Por detrás do lado esquerdo
do tablier



13H4576

E

Motor - Limpiaparabrisas

Hembra
PIZARRO (GRIS)

Detrás del lado izquierdo
del tablero

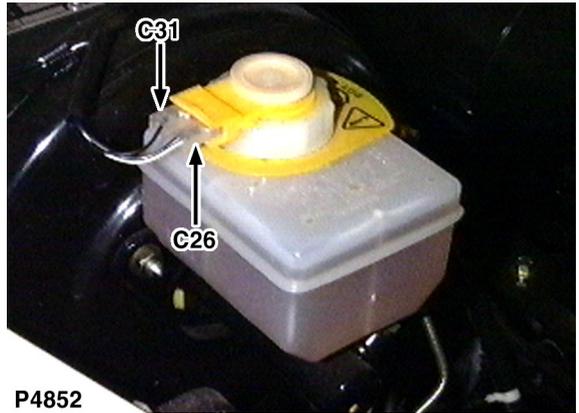
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | NLG | ALL |
| 3 | ULG | ALL |
| 4 | G | ALL |
| 5 | RLG | ALL |

I

Interruttore - Livello del liquido freni

Femmina
NERO

Lato destro posteriore del vano motore



P

Interruptor - nível do fluido dos travões

Fêmea
PRETO

Traseira do compartimento do motor, lado direito



AAU1010

E

Interruptor - Nivel de líquido de frenos

Hembra
NEGRO

Parte trasera derecha del compartimento motor

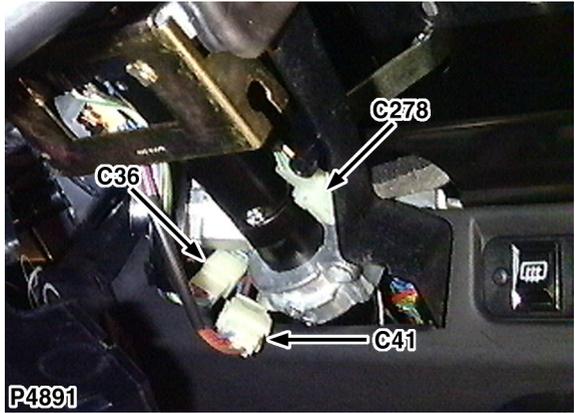
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |

I

Interruttore - Indicatore di direzione

Femmina
NATURALE

Dietro il canotto del piantone, lato sinistro

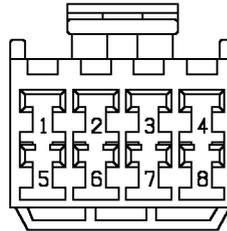


P

Interruptor - indicador de direcção

Fêmea
NATURAL

Por detrás do lado esquerdo da cobertura da coluna da direcção



AFU3574

E

Interruptor - Intermitente de dirección

Hembra
NATURAL

Detrás del costado izquierdo de la carcasa de la columna de dirección

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | U | ALL |
| 2 | GW | ALL |
| 3 | LGN | ALL |
| 4 | GR | ALL |
| 5 | UW | ALL |
| 6 | UR | ALL |
| 7 | P | ALL |
| 8 | PB | ALL |

C0039

CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Relè - Tergicristallo

Femmina
NERO

Dietro la scatola portafusibili
dell'abitacolo

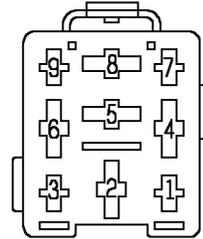


P

Relé - limpa-pára-brisas

Fêmea
PRETO

Por detrás da caixa dos
fusíveis do habitáculo



YPP10001

E

Relé - Limpiaparabrisas

Hembra
NEGRO

Detrás de la caja de fusibles
del habitáculo

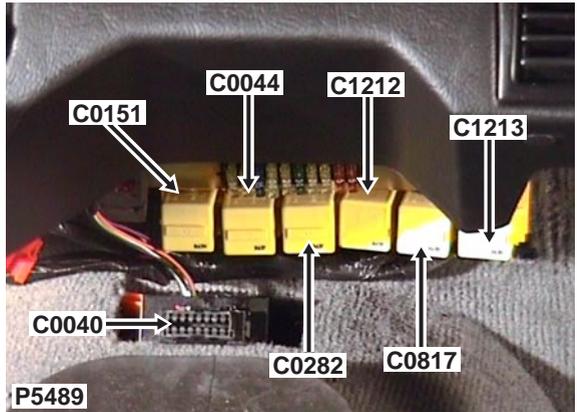
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WG | ALL |
| 2 | YLG | ALL |
| 4 | B | ALL |
| 5 | NLG | ALL |
| 6 | LGB | ALL |
| 8 | G | ALL |

I

Presna diagnostica

Femmina
NERO

Dietro la parte anteriore
della consola centrale

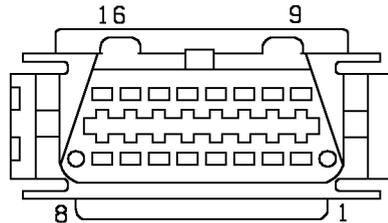


P

Ficha de diagnóstico

Fêmea
PRETO

Por detrás da frente da
consola dianteira



YPC107920

E

Enchufe de diagnóstico

Hembra
NEGRO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

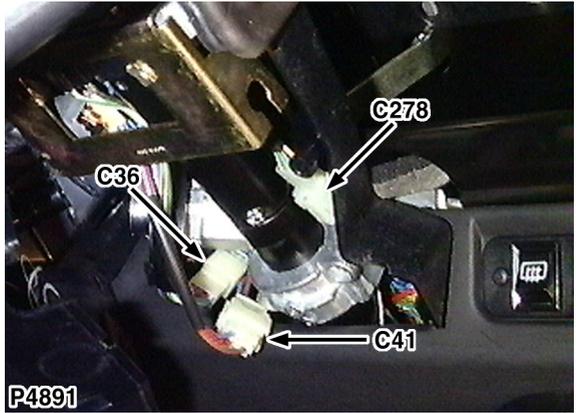
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 4 | B | ALL |
| 5 | B | ALL |
| 7 | WLG | ALL |
| 8 | OLG | ALL |
| 15 | WK | ALL |
| 16 | P | ALL |

I

Interruttore - Luci

Femmina
NATURALE

Dietro il canotto del
piantone, lato sinistro

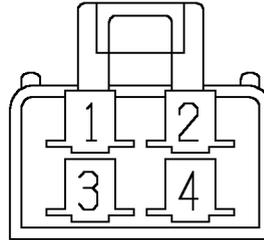


P

Interruptor - iluminação

Fêmea
NATURAL

Por detrás do lado esquerdo
da cobertura da coluna da
direcção



AFU3855

E

Interruptor - Alumbrado

Hembra
NATURAL

Detrás del costado
izquierdo de la carcasa de
la columna de dirección

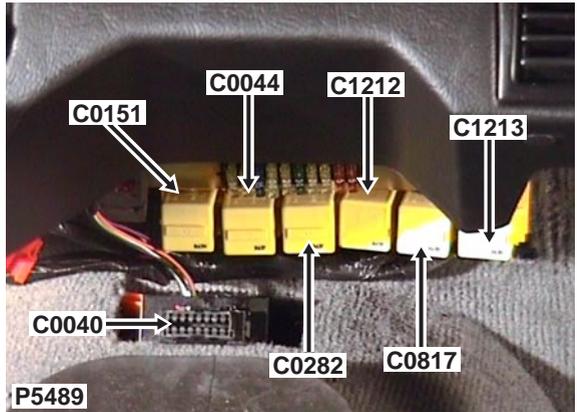
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | N | ALL |
| 2 | R | ALL |
| 4 | UY | ALL |

I

Relè - Lunotto termico

Femmina
GIALLO

Dietro la parte anteriore
della console centrale

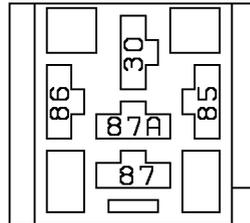


P

Relé - desembaciador do
vidro traseiro

Fêmea
AMARELO

Por detrás da frente da
consola dianteira



YPP100090

E

Relé - Luneta térmica

Hembra
AMARILLO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | WB | ALL |
| 85 | WG | ALL |
| 86 | B | ALL |
| 87 | NS | ALL |

C0047

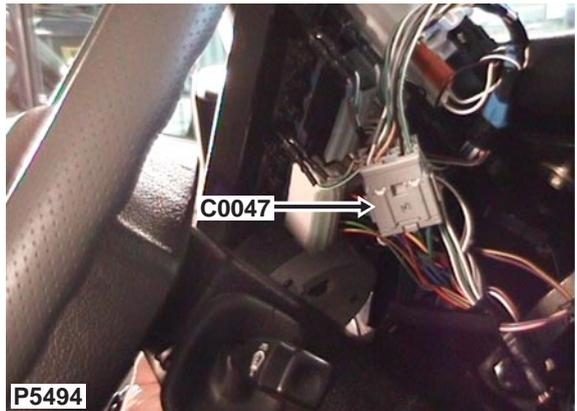
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio principale al
cablaggio di plancia

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

Dietro il gruppo strumenti

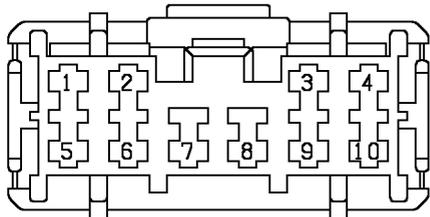


P

Cablagem principal à
cablagem do painel dos
instrumentos

Fêmea
CINZENTO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC10534

E

Mazo de cables principal al
mazo de cables del tablero

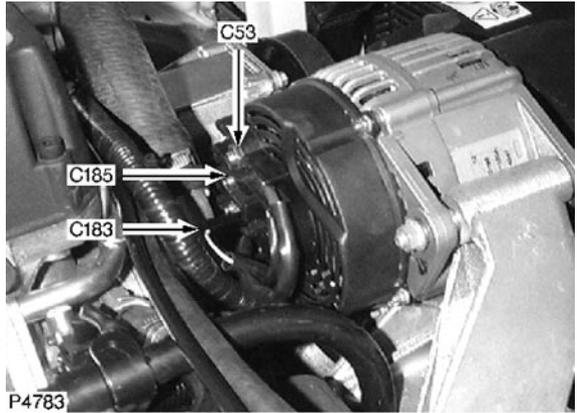
Hembra
PIZARRO (GRIS)

Detrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | YK | ALL |
| 4 | RO | ALL |
| 5 | SR | ALL |
| 6 | WS | ALL |
| 7 | GB | ALL |
| 8 | GU | ALL |
| 9 | WB | ALL |
| 10 | BR | ALL |

I

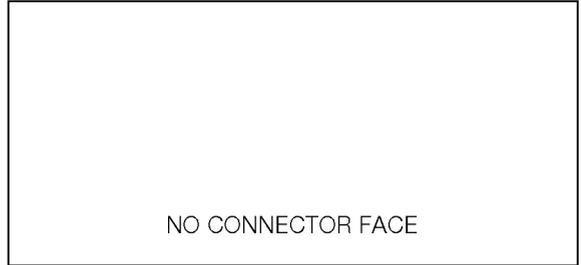
Comando - Alternatore

Passafilo
OTTONEParte anteriore motore -
centrale**P**

Controlo - alternador

Olhal
LATÃO

Frente do motor - centro

**E**

Control - Alternador

Ollao
LATONParte delantera del motor -
centro

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | N | ALL |

C0057

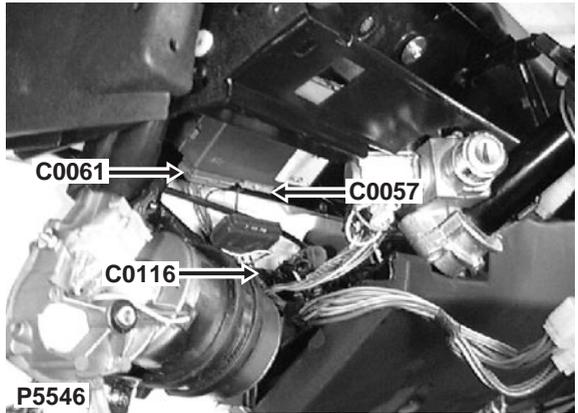
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

ECU - Allarme

Femmina
VERDE

Dietro il gruppo strumenti

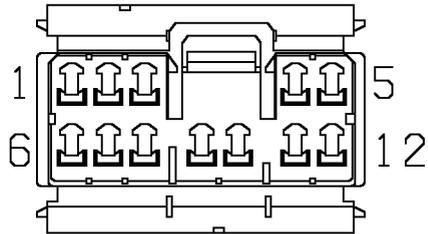


P

ECU - alarme

Fêmea
VERDE

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC10531

E

ECM - Alarma

Hembra
VERDE

Detrás del cuadro de
instrumentos

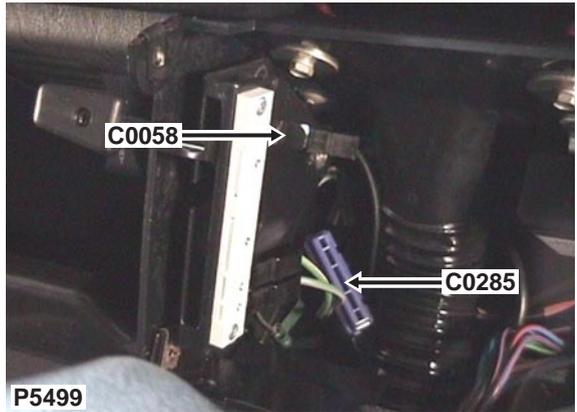
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GW | ALL |
| 4 | K | ALL |
| 5 | OW | ALL |
| 6 | GR | ALL |
| 7 | OG | ALL |
| 8 | P | ALL |
| 10 | BO | ALL |
| 11 | B | ALL |
| 12 | OP | ALL |

I

Interruttore - Motorino
dell'elettroventilatore

Femmina
NERO

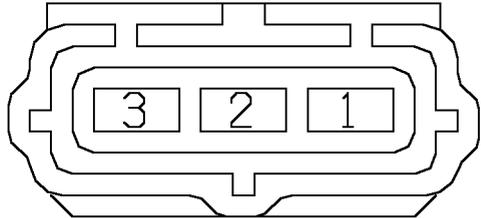
Dietro il gruppo strumenti

**P**

Interruptor - motor do
ventilador eléctrico

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC10067

E

Interruptor - Motor del
ventilador

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GS | ALL |
| 2 | GY | ALL |
| 3 | B | ALL |

C0061

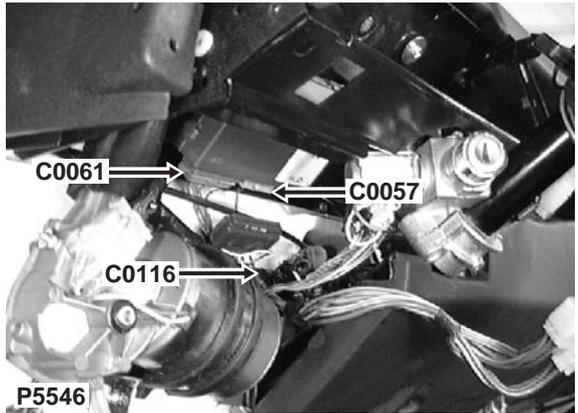
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

ECU - Allarme

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

Dietro il gruppo strumenti

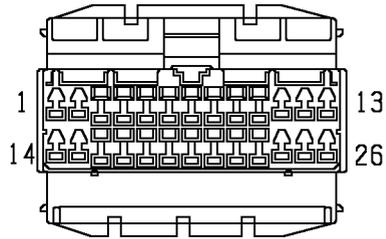


P

ECU - alarme

Fêmea
CINZENTO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC110050

E

ECM - Alarma

Hembra
PIZARRO (GRIS)

Detrás del cuadro de
instrumentos

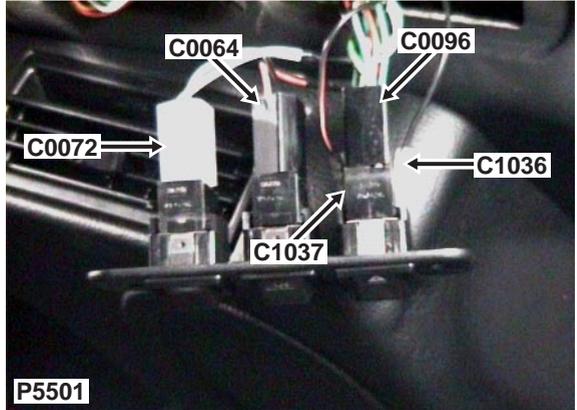
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PW | ALL |
| 3 | WB | ALL |
| 5 | SW | ALL |
| 9 | OU | ALL |
| 10 | G | ALL |
| 11 | RS | ALL |
| 15 | B | ALL |
| 16 | PU | ALL |
| 17 | OLG | ALL |
| 20 | BN | ALL |
| 25 | P | ALL |
| 26 | OS | ALL |

I

Interruttore - Fendinebbia -
posteriore

Femmina
NERO

Dietro il lato destro della
plancia

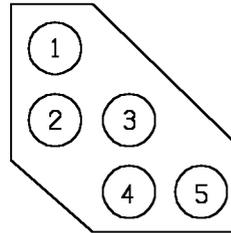


P

Interruptor - farolins de
nevoeiro

Fêmea
PRETO

Por detrás do lado direito do
tablier



YPC107950

E

Interruptor - Luces
antiniebla - Traseras

Hembra
NEGRO

Detrás del lado derecho del
tablero

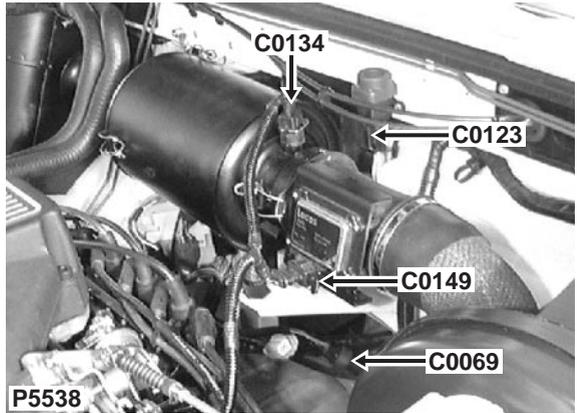
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 2 | RS | ALL |
| 3 | B | ALL |

I

Interruttore - Unità
interdizione avviamento
cambio automatico/luci
retromarcia

Femmina
NERO

Sopra la scatola cambio

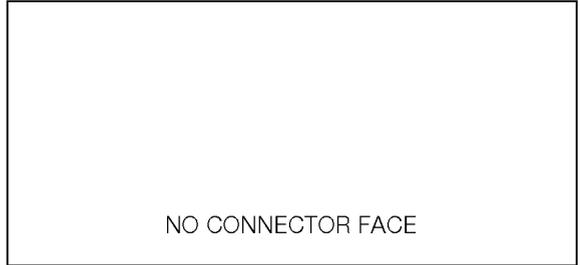


P

Interruptor - inibidor de
arranque do motor com
caixa automática/luzes de
marcha atrás

Fêmea
PRETO

Por cima da caixa de
velocidades



E

Interruptor - Inhibidor de
arranque de la transmisión
automática/luz de marcha
atrás

Hembra
NEGRO

Encima de la caja de
cambios

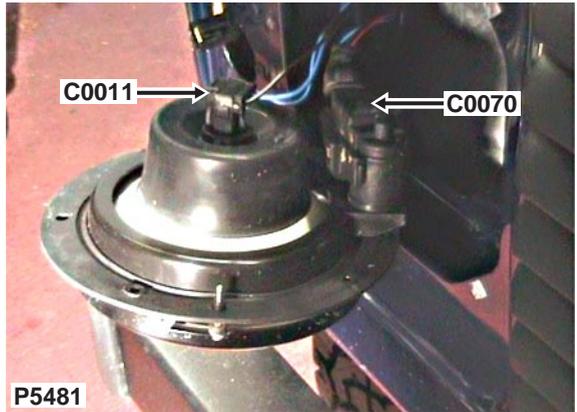
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 2 | G | ALL |
| 3 | GN | ALL |
| 4 | BO | ALL |
| 5 | BY | ALL |

I

Motorino -
Livellamento/orientamento
proiettori - Lato destro

Femmina
NERO

Dietro il proiettore destro

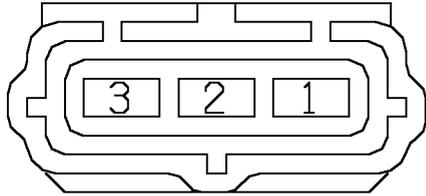


P

Motor - regulação da altura
dos faróis - dir.

Fêmea
PRETO

Por detrás do farol direito



YPC10068

E

Motor - Nivelación de faros -
Lado derecho

Hembra
NEGRO

Detrás del faro derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | UY | ALL |

C0071

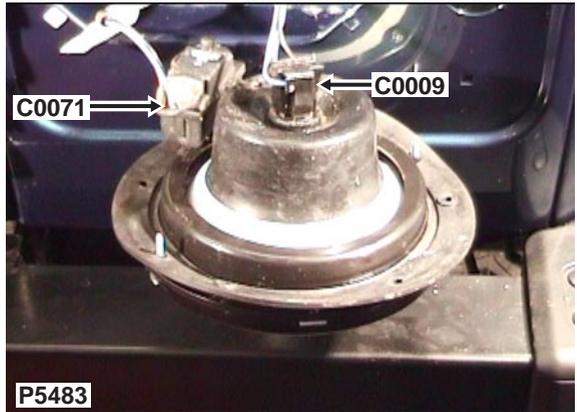
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Motorino -
Livellamento/orientamento
proiettori - Lato sinistro

Femmina
NERO

Dietro il proiettore sinistro

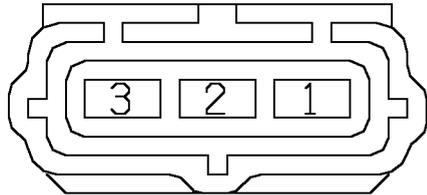


P

Motor - regulação da altura
dos faróis - esq.

Fêmea
PRETO

Por detrás do farol
esquerdo



YPC10068

E

Motor - Nivelación de faros -
Lado izquierdo

Hembra
NEGRO

Detrás del faro izquierdo

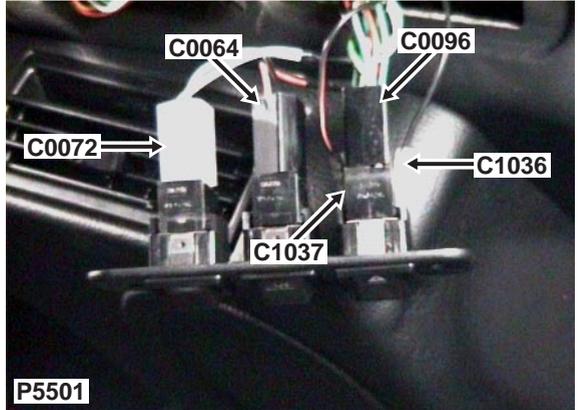
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | UY | ALL |

I

Interruttore - Lunotto termico

Femmina
NATURALE

Dietro il lato destro della
plancia

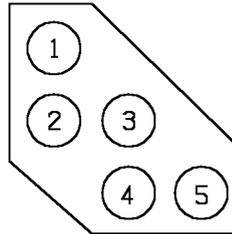


P

Interruptor - desembaciador
do vidro traseiro

Fêmea
NATURAL

Por detrás do lado direito do
tablier



13H9236

E

Interruptor - Luneta térmica

Hembra
NATURAL

Detrás del lado derecho del
tablero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 2 | WG | ALL |
| 4 | WG | ALL |

C0074

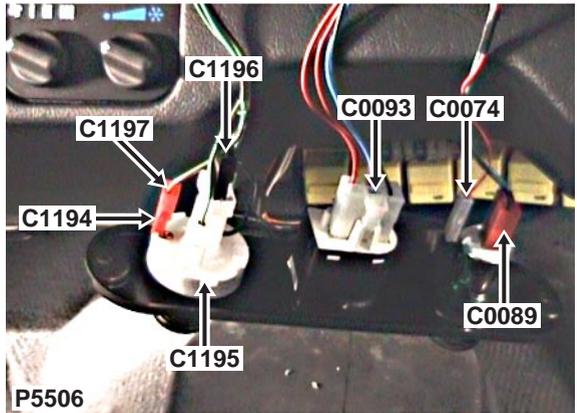
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Illuminazione
dell'accendisigari

Femmina
NATURALE

dietro il centro della plancia

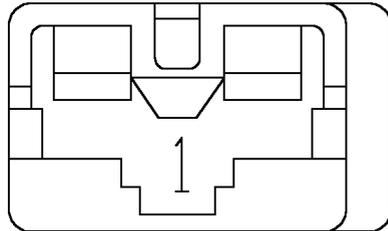


P

Iluminação do isqueiro

Fêmea
NATURAL

por detrás do centro do
tablier



AFU4521

E

Iluminación del encendedor

Hembra
NATURAL

detrás de la parte central
del tablero

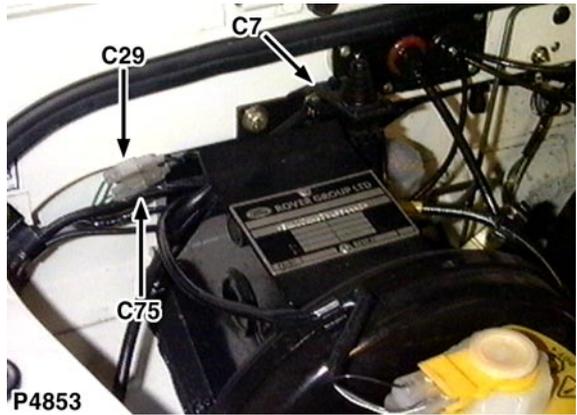
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |

I

Interruttore - Pedale dei freni

Femmina
NERO

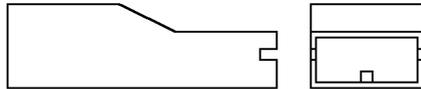
Lato destro della paratia

**P**

Interruptor - pedal do travão

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo

**E**

Interruptor - Pedal de freno

Hembra
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

AAU1010

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GP | ALL |

C0089

CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Accendisigari - anteriore

Femmina
ROSSO

dietro il centro della plancia

P

Isqueiro - dianteiro

Fêmea
VERMELHO

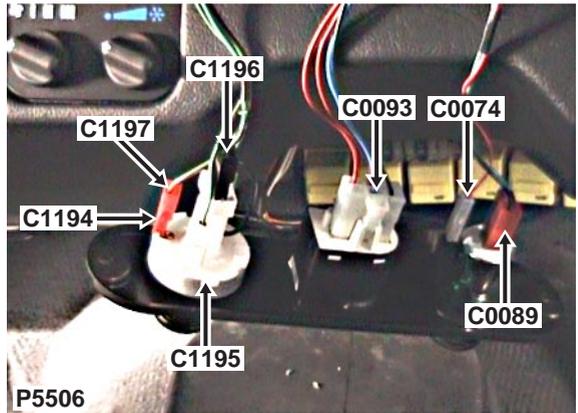
por detrás do centro do
tablier

E

Encendedor - Delantero

Hembra
ROJO

detrás de la parte central
del tablero



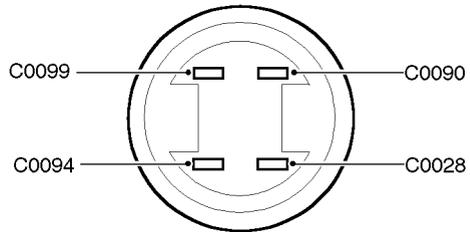
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GO | ALL |

I

Interruttore - Accensione

Femmina
NATURALE

Dietro il gruppo strumenti



P

Interruptor - ignição

Fêmea
NATURAL

Por detrás do grupo de instrumentos



E

Interruptor - Encendido

Hembra
NATURAL

Detrás del cuadro de instrumentos

ADU8339

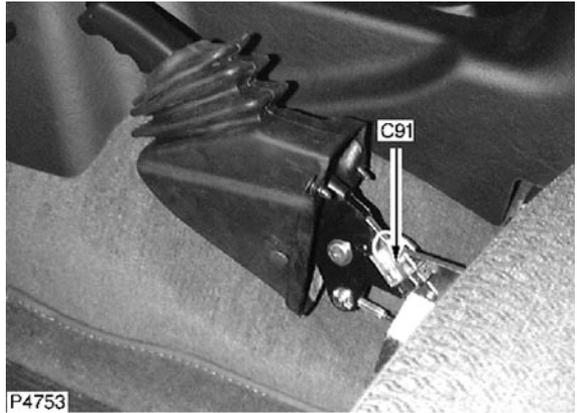
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | W | ALL |

I

Interruttore - Freno a mano

Femmina
NERO

Base della leva del freno a
mano



P

Interruptor - travão de mão

Fêmea
PRETO

Base da alavanca do travão
de mão



13H5155

E

Interruptor - Freno de mano

Hembra
NEGRO

Base de la palanca del
freno de mano

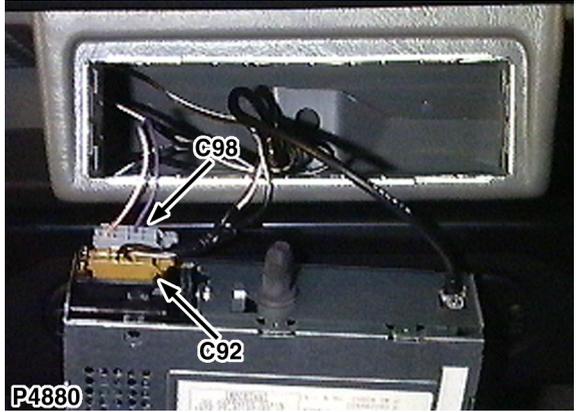
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WY | ALL |

I

Altoparlanti

Femmina
MARRONE

Dietro l'autoradio

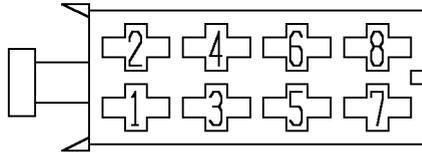


P

Altifalantes

Fêmea
CASTANHO

Por detrás do rádio



E

Altavoces

Hembra
MARRON

Detrás de la radio

YPC10191

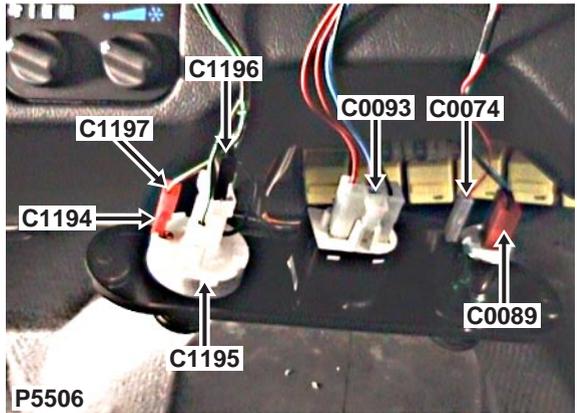
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |
| 2 | BN | ALL |
| 3 | BK | ALL |
| 4 | BR | ALL |
| 5 | BY | ALL |
| 6 | BO | ALL |
| 7 | BG | ALL |
| 8 | BU | ALL |

I

Interruttore -
Livellamento/orientamento
proiettori

Femmina
NATURALE

dietro il centro della plancia

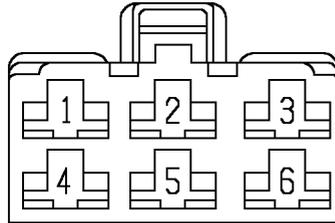


P

Interruptor - regulação da
altura dos faróis

Fêmea
NATURAL

por detrás do centro do
tablier



YPC10004

E

Interruptor - Nivelación de
faros

Hembra
NATURAL

detrás de la parte central
del tablero

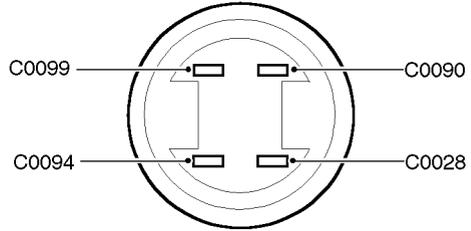
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 2 | UY | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | RO | ALL |
| 5 | RO | ALL |

I

Interruttore - Accensione

Femmina
ROSSO

Dietro il gruppo strumenti



P

Interruptor - ignição

Fêmea
VERMELHO

Por detrás do grupo de instrumentos



E

Interruptor - Encendido

Hembra
ROJO

Detrás del cuadro de instrumentos

AAU1010

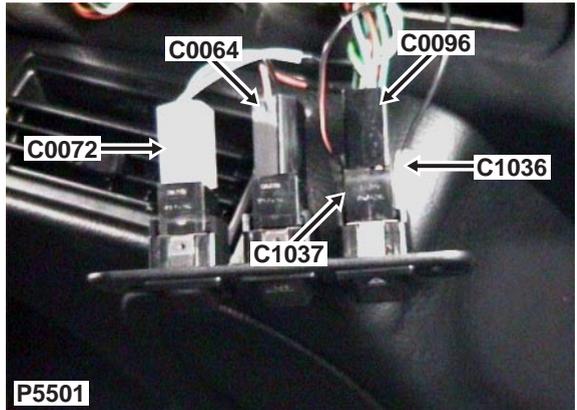
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WR | ALL |

I

Interruttore - Avvisatore di pericolo

Femmina
NERO

Dietro il lato destro della plancia

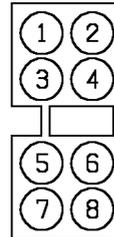


P

Interruptor - luzes de sinalização de emergência

Fêmea
PRETO

Por detrás do lado direito do tablier



13H9237

E

Interruptor - Emergencia

Hembra
NEGRO

Detrás del lado derecho del tablero

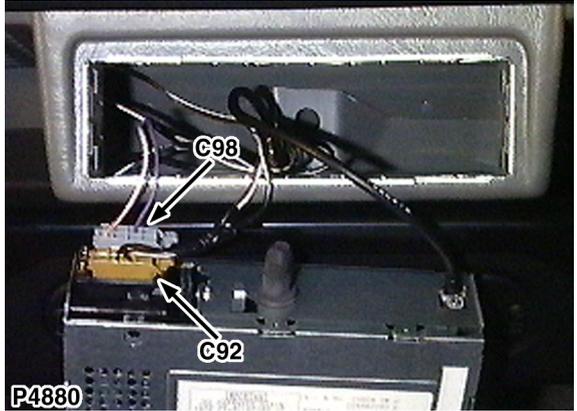
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BR | ALL |
| 2 | LGN | ALL |
| 3 | GR | ALL |
| 4 | GW | ALL |
| 5 | LG | ALL |
| 7 | NP | ALL |
| 8 | G | ALL |

I

Autoradio/riproduttore per cassette

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

Dietro l'autoradio

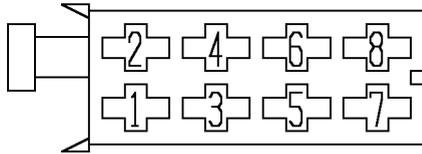


P

Rádio/leitor de cassetes

Fêmea
CINZENTO

Por detrás do rádio



E

Autorradio

Hembra
PIZARRO (GRIS)

Detrás de la radio

YPC10190

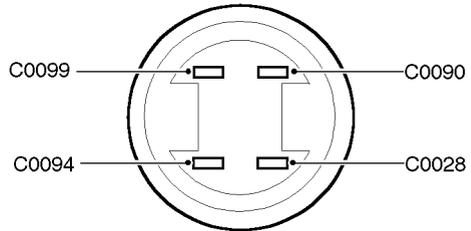
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 4 | P | ALL |
| 6 | RB | ALL |
| 7 | WK | ALL |
| 8 | B | ALL |

I

Interruttore - Accensione

Femmina
VERDE

Dietro il gruppo strumenti



P

Interruptor - ignição

Fêmea
VERDE

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Interruptor - Encendido

Hembra
VERDE

Detrás del cuadro de
instrumentos

AAU1010

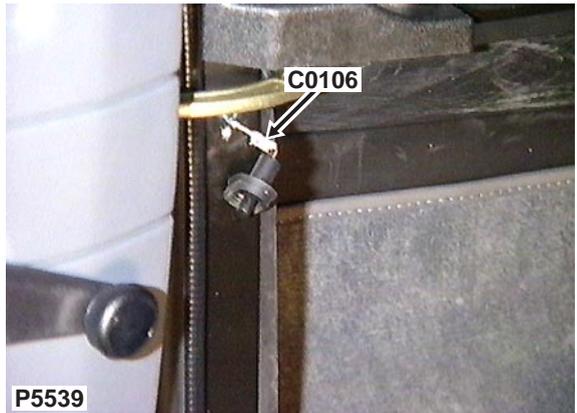
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WO | ALL |

I

Interruttore - Portiera - Lato sinistro

Femmina
OTTONE

Montante "A" lato sinistro

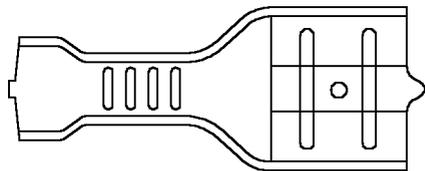


P

Interruptor - porta - esq.

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Pilar 'A' esq.



AFU3262

E

Interruptor - Puerta - Lado izquierdo

Hembra
LATON

Pilar "A" izquierdo

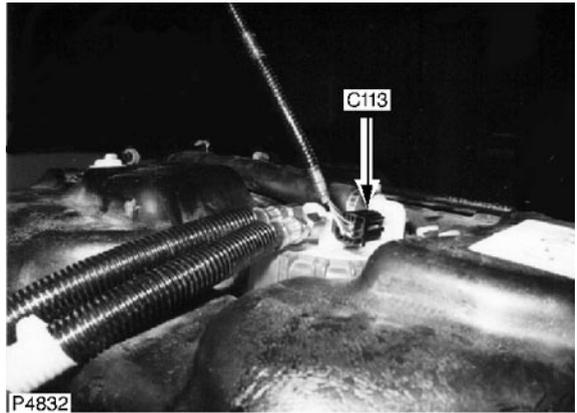
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | SW | ALL |

I

Serbatoio carburante

Femmina
NERO

Sopra il serbatoio
carburante

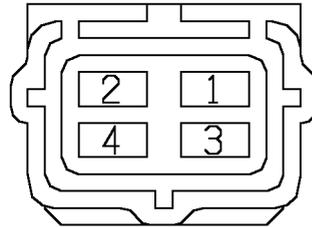


P

Depósito de combustível

Fêmea
PRETO

Por cima do depósito de
combustível



YPC10066

E

Depósito de combustible

Hembra
NEGRO

Encima del depósito de
combustible

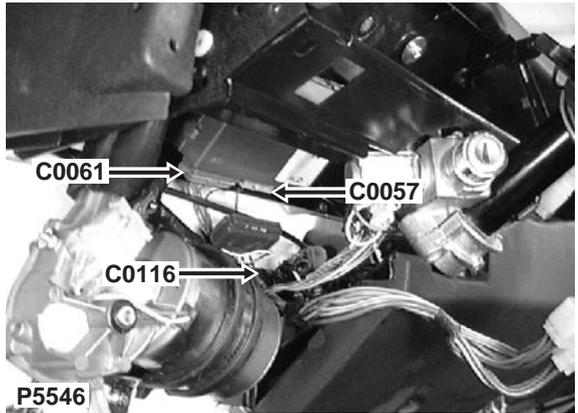
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GB | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | WP | ALL |

I

Diodo

Femmina
NERO

Dietro il pannello di
rivestimento della plancia

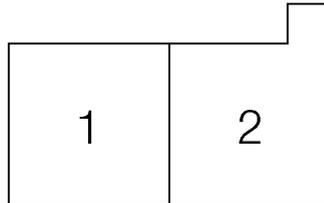


P

Díodo

Fêmea
PRETO

Por detrás do forro do
tablier



YPC106660

E

Diodo

Hembra
NEGRO

Detrás del guarnecido del
tablero

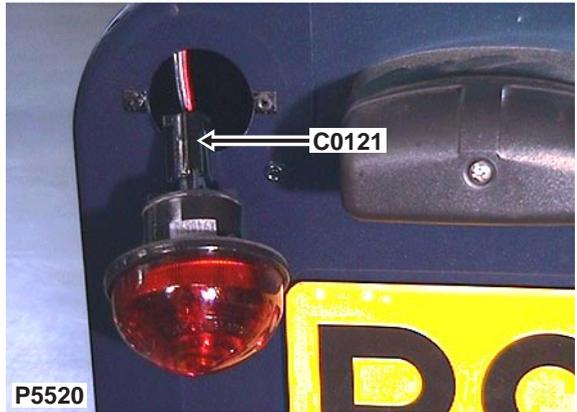
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |
| 2 | WY | ALL |

I

Lampadina - Coda - Lato sinistro

Femmina
NERO

Retro lato sinistro della vettura

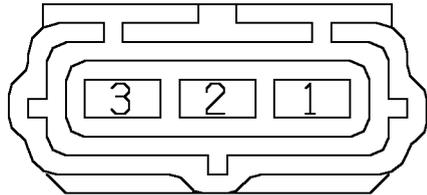


P

Luz traseira - esq.

Fêmea
PRETO

Lado esquerdo da traseira do veículo



YPC10068

E

Luz - Trasera - Lado izquierdo

Hembra
NEGRO

Parte trasera izquierda del vehículo

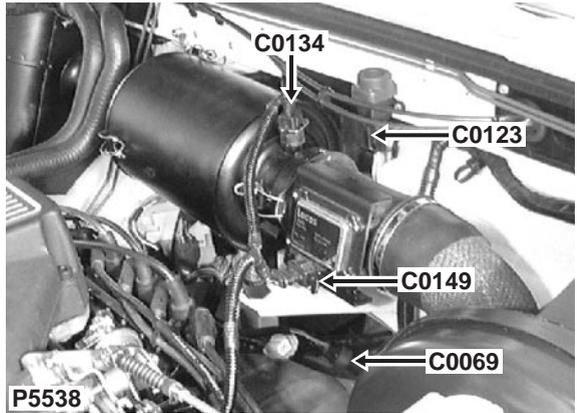
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GP | ALL |
| 3 | RB | ALL |

I

Interruttore - Interruttore di arresto carburante ad inerzia

Femmina
NERO

Sopra la paratia - centrale

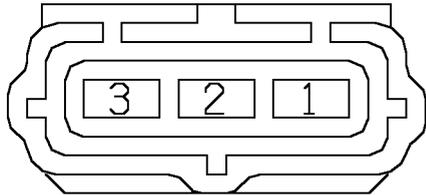


P

Interruptor - corte do combustível

Fêmea
PRETO

Topo do guarda-fogo - centro



YPC10068

E

Interruptor - Inercial de corte de combustible

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WP | ALL |
| 3 | WP | ALL |

Hembra
NEGRO

Parte superior del salpicadero - centro

C0125

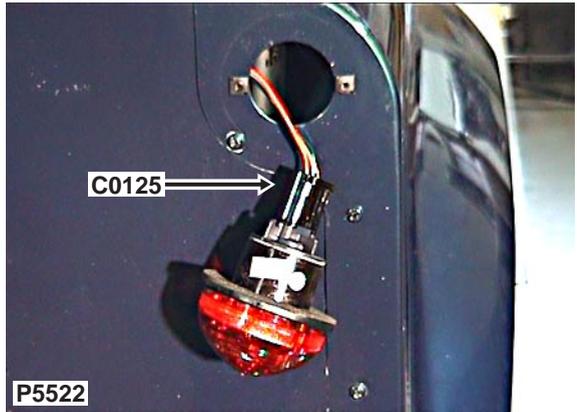
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Lampadina - Coda - Lato destro

Femmina
NERO

Retro lato destro della vettura

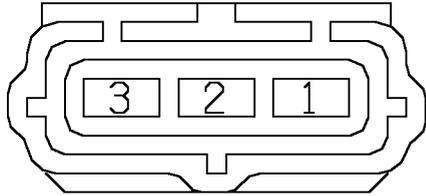


P

Luz traseira - dir.

Fêmea
PRETO

Lado direito da traseira do veículo



YPC10068

E

Luz - Trasera - Lado derecho

Hembra
NEGRO

Parte trasera derecha del vehículo

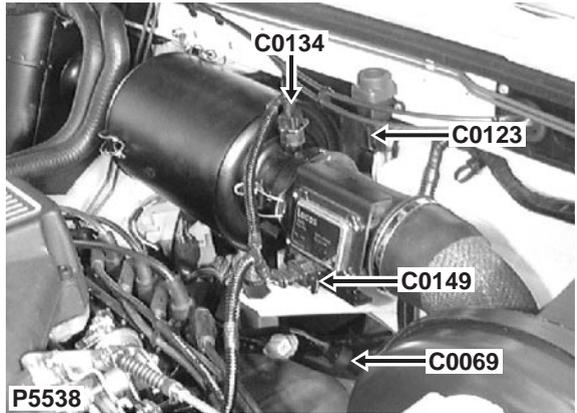
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GP | ALL |
| 3 | RO | ALL |

I

Sensore - Temperatura dell'aria di immissione (IAT)

Femmina
NERO

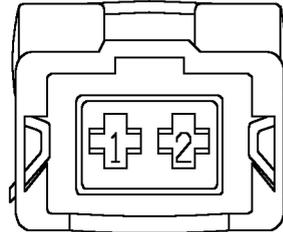
retro del vano motore -
centrale

**P**

Sensor - temperatura do ar de admissão (IAT)

Fêmea
PRETO

traseira do compartimento
do motor - centro



YPC107790

E

Sensor - Temperatura del aire de admisión (IAT)

Hembra
NEGRO

parte trasera del
compartimento motor -
centro

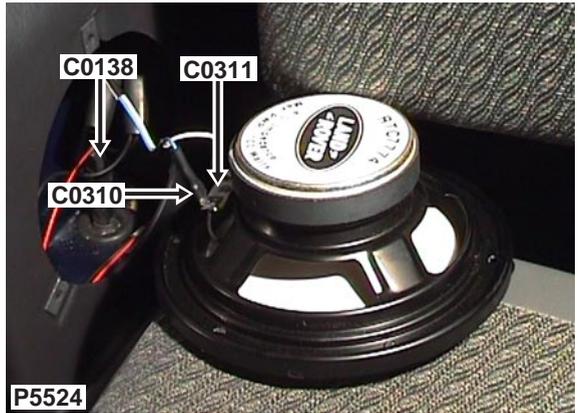
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RB | ALL |
| 2 | SLG | ALL |

I

Lampadina - Targa

Maschio
NERO

Retro lato sinistro della
vettura

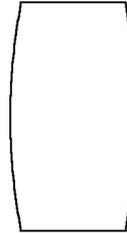


P

Luz - placa da matrícula

Macho
PRETO

Lado esquerdo da traseira
do veículo



YPQ10010

E

Luz - Placa de matrícula

Macho
NEGRO

Parte trasera izquierda del
vehículo

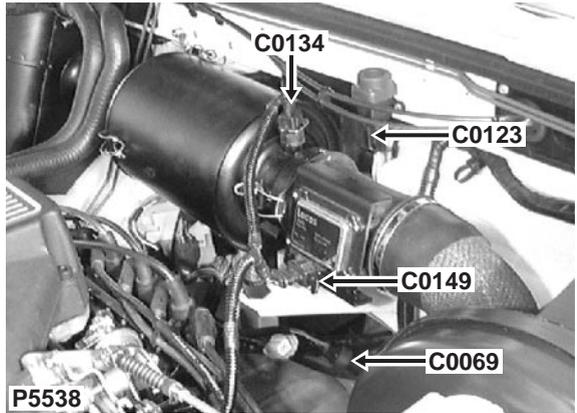
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RB | ALL |

I

Sensore - Flusso massa d'aria (MAF)

Femmina
NERO

retro del vano motore -
centrale

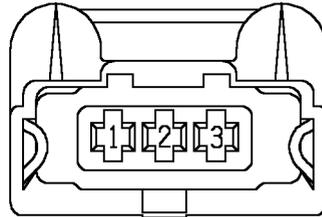


P

Sensor - massa do caudal de ar (MAF)

Fêmea
PRETO

traseira do compartimento
do motor - centro



YPC107900

E

Sensor - Flujómetro de aire (MAF)

Hembra
NEGRO

parte trasera del
compartimento motor -
centro

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NO | ALL |
| 2 | UG | ALL |
| 3 | RB | ALL |

C0151

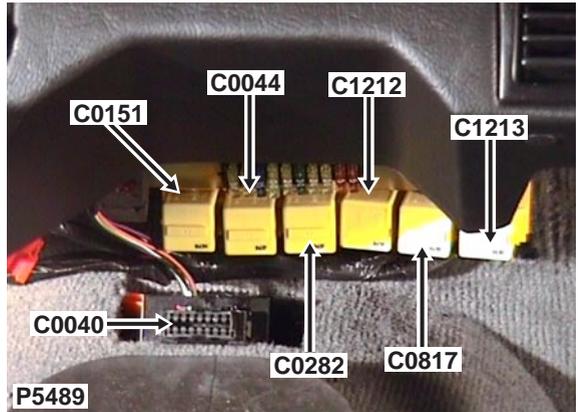
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Relè - Motorino
d'avviamento

Femmina
GIALLO

Dietro la parte anteriore
della consola centrale

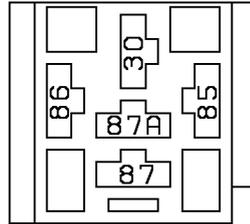


P

Relé - motor de arranque

Fêmea
AMARELO

Por detrás da frente da
consola dianteira



YPP100090

E

Relé - Motor de arranque

Hembra
AMARILLO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

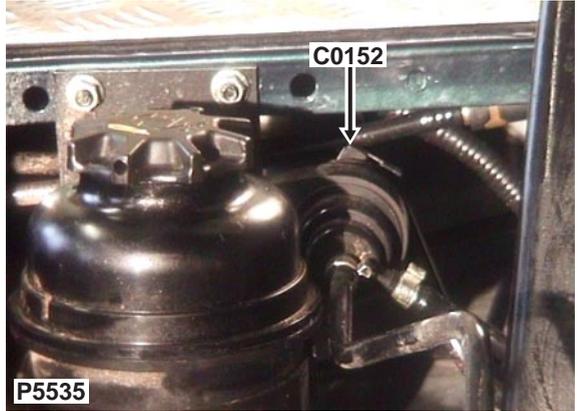
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | NR | ALL |
| 85 | WR | ALL |
| 86 | BY | ALL |
| 87 | N | ALL |

I

Valvola comando di spurgo

Femmina
NERO

Lato destro del vano motore

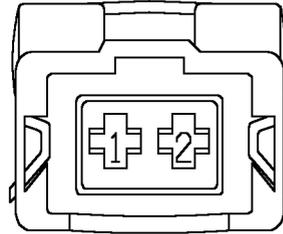


P

Válvula de control da
purga

Fêmea
PRETO

Lado direito do
compartimento do motor



YPC107790

E

Válvula de control de purga

Hembra
NEGRO

Lado derecho del
compartimento motor

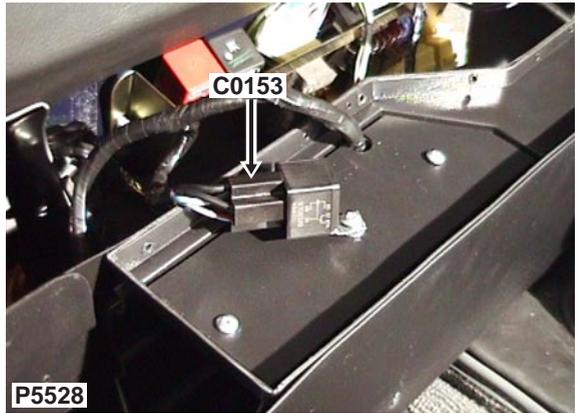
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | SY | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Relè - Elettroventilatore

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia

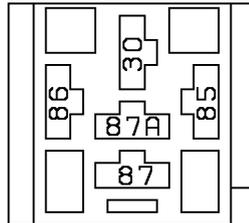


P

Relé - ventilador eléctrico

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



YPP100090

E

Relé - Ventilador

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central
del tablero

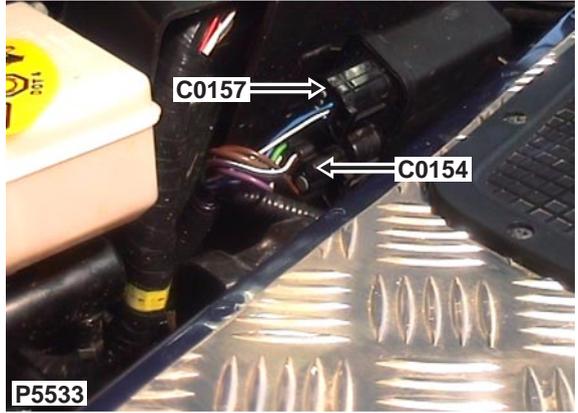
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | UR | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | UY | ALL |

I

Modulo relè

Femmina
NERO

Lato destro del vano motore

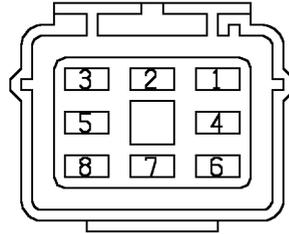


P

Módulo de relés

Fêmea
PRETO

Lado direito do
compartimento do motor



AFU3822

E

Módulo de relés

Hembra
NEGRO

Lado derecho del
compartimento motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 3 | NO | ALL |
| 4 | WP | ALL |
| 6 | NLG | ALL |
| 7 | PW | ALL |
| 8 | NO | ALL |

C0157

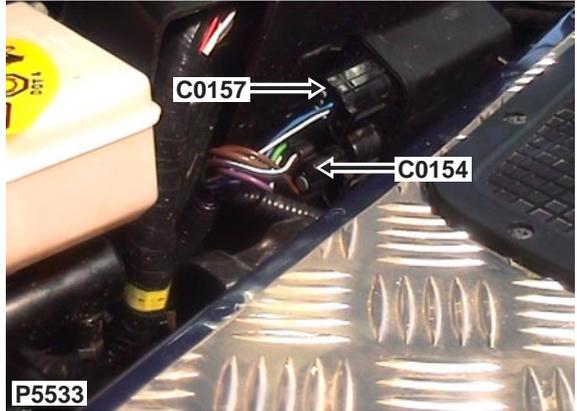
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Modulo relè

Femmina
NERO

Lato destro del vano motore

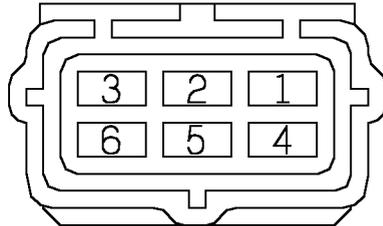


P

Módulo de relés

Fêmea
PRETO

Lado direito do
compartimento do motor



YPC10064

E

Módulo de relés

Hembra
NEGRO

Lado derecho del
compartimento motor

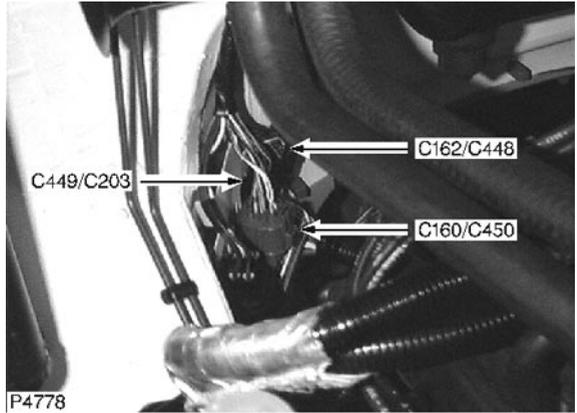
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | UP | ALL |
| 2 | WG | ALL |
| 3 | UR | ALL |

I

Cablaggio motore al cablaggio principale

Femmina
NERO

Lato destro della paratia

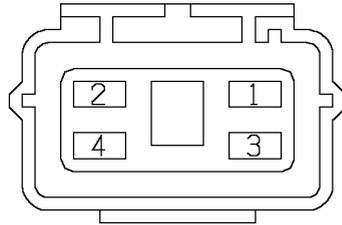


P

Cablagem do motor à cablagem principal

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



AFU3821

E

Mazo de cables motor y mazo de cables principal

Hembra
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

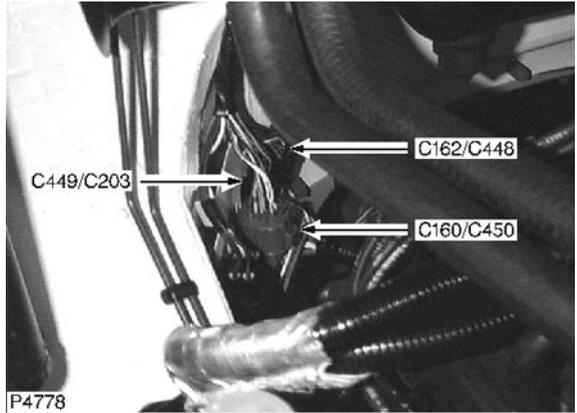
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PW | ALL |
| 2 | WP | ALL |
| 3 | NLG | ALL |
| 4 | NR | ALL |

I

Cablaggio motore al cablaggio principale

Maschio
NERO

Lato destro della paratia

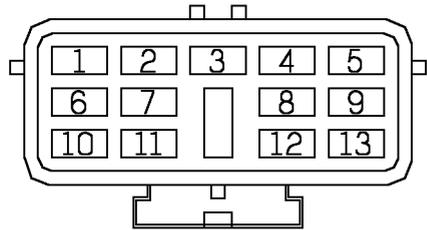


P

Cablagem do motor à cablagem principal

Macho
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10056

E

Mazo de cables motor y mazo de cables principal

Macho
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

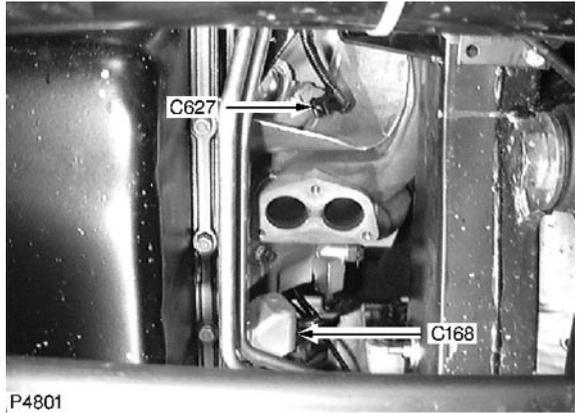
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GU | ALL |
| 2 | WS | ALL |
| 3 | WN | ALL |
| 4 | GN | ALL |
| 5 | YK | ALL |
| 6 | OB | ALL |
| 7 | YB | ALL |
| 8 | BO | ALL |
| 9 | BS | ALL |
| 10 | BY | ALL |
| 11 | RS | ALL |
| 12 | NY | ALL |
| 13 | G | ALL |

I

Sensore - Posizione dell'albero motore (CKP)

Femmina
NATURALE

Lato sinistro del motore

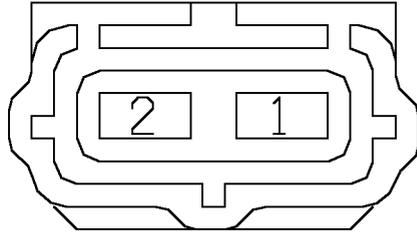


P

Sensor - posição da cambota (CKP)

Fêmea
NATURAL

lado esq. do motor



YPC10070

E

Sensor - Posición del cigüeñal (CKP)

Hembra
NATURAL

Lado izquierdo del motor

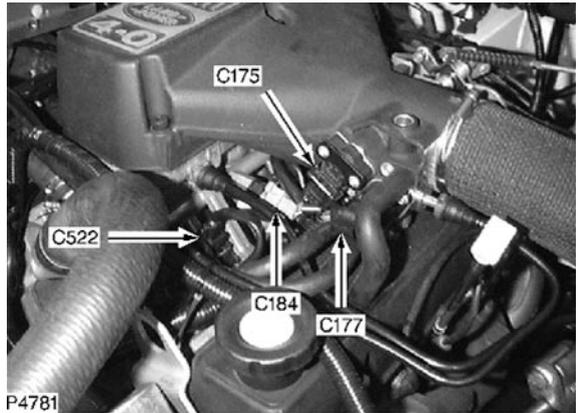
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | N | ALL |

I

Sensore - Posizione dell'acceleratore (TP)

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato sinistro

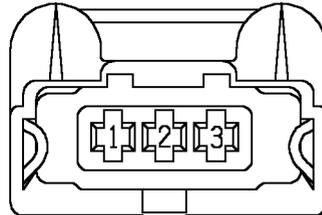


P

Sensor - posição do acelerador (TP)

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



YPC107900

E

Sensor - Posición de la mariposa (TP)

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado izquierdo

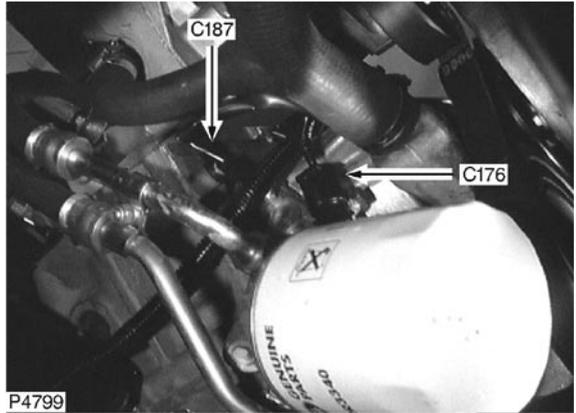
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | R | ALL |
| 2 | YLG | ALL |
| 3 | RB | ALL |

I

Sensore - Posizione dell'albero della distribuzione (CMP)

Femmina
NERO

Fondo del motore - Lato destro

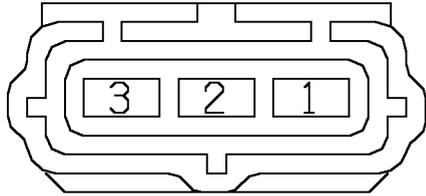


P

Sensor - posição do veio de excêntricos (CMP)

Fêmea
PRETO

Fundo do motor - lado dir.



YPC10068

E

Sensor - Posición del árbol de levas (CMP)

Hembra
NEGRO

Parte inferior del motor - Lado derecho

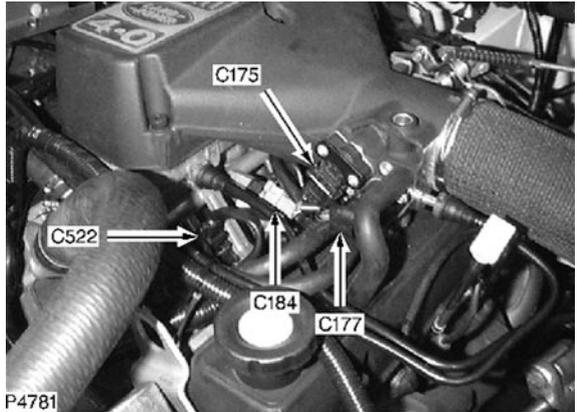
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RB | ALL |
| 2 | SU | ALL |
| 3 | NO | ALL |

I

Valvola comando aria al minimo (IACV)

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato sinistro

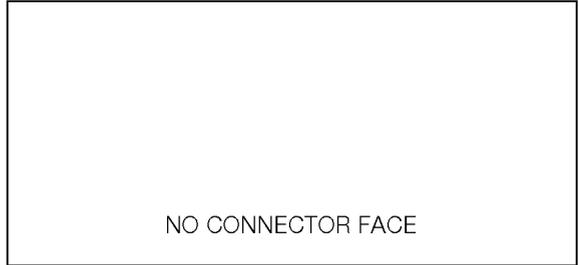


P

Válvula de controlo do ar de ralenti (IACV)

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



E

Válvula de control de aire al ralentí (IACV)

Hembra
NEGRO

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| A | OR | ALL |
| B | RG | ALL |
| C | GW | ALL |
| D | US | ALL |

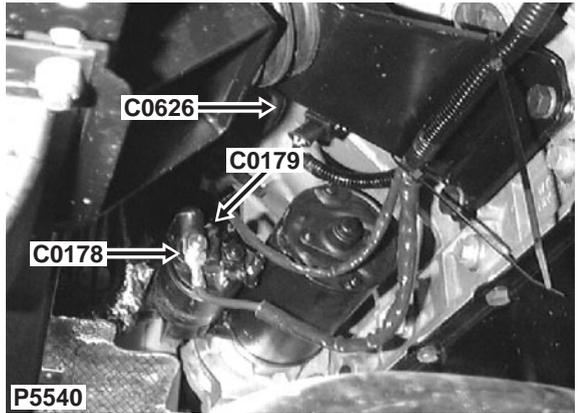
parte superior del motor -
Lado izquierdo

I

Motorino d'avviamento

Passafilo
LATTA

Lato destro del motore

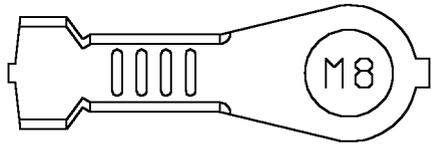


P

Motor de arranque

Oihal
ESTANHADO

lado dir. do motor



YPG10018

E

Motor de arranque

Ollao
PLACA ESTAÑO

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | N | ALL |

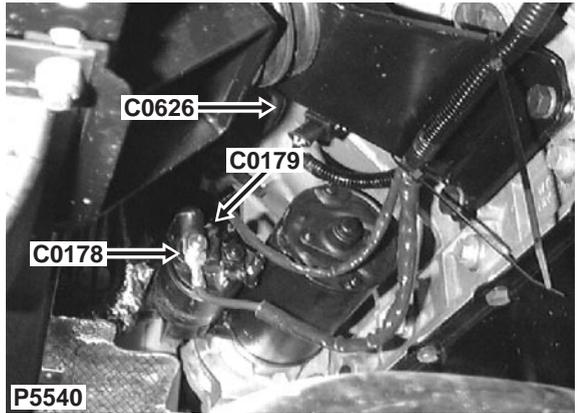
Lado derecho del motor

I

Solenóide - Motorino
d'avviamento

Femmina
NERO

Lato destro del motore



P

Solenóide - motor de
arranque

Fêmea
PRETO

lado dir. do motor



AAU1010

E

Solenóide - Motor de
arranque

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NR | ALL |

Hembra
NEGRO

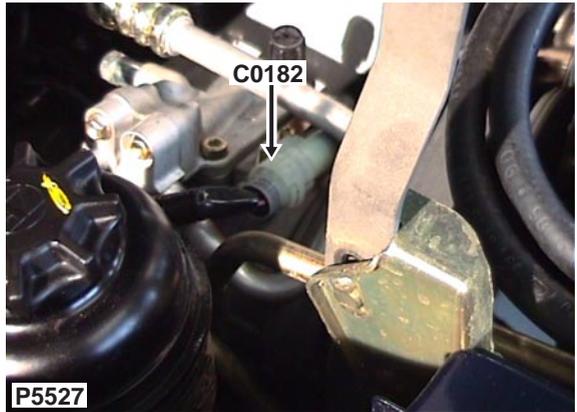
Lado derecho del motor

I

Frizione - Compressore -
Climatizzatore (A/C)

Femmina
NATURALE

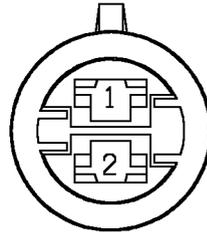
Parte anteriore motore -
centrale

**P**

Embraiagem - compressor -
ar condicionado (A/C)

Fêmea
NATURAL

Frente do motor - centro



AFU3692

E

Embrague - Compresor -
Acondicionador de aire
(A/A)

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NK | ALL |
| 2 | B | ALL |

Hembra
NATURAL

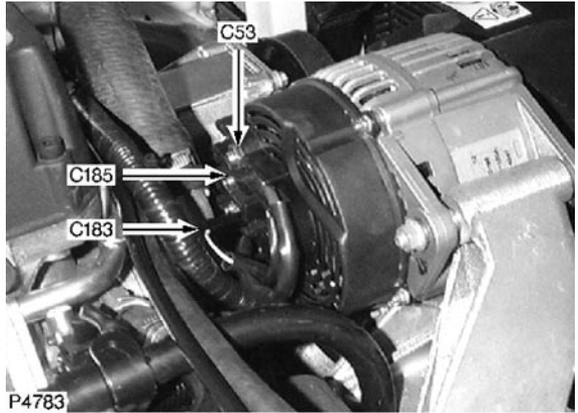
Parte delantera del motor -
centro

I

POWER (Alimentazione) -
Alternatore

Femmina
NERO

Parte anteriore motore -
centrale



P

Potência - alternador

Fêmea
PRETO

Frente do motor - centro



AAU1010

E

Alimentación - Alternador

Hembra
NEGRO

Parte delantera del motor -
centro

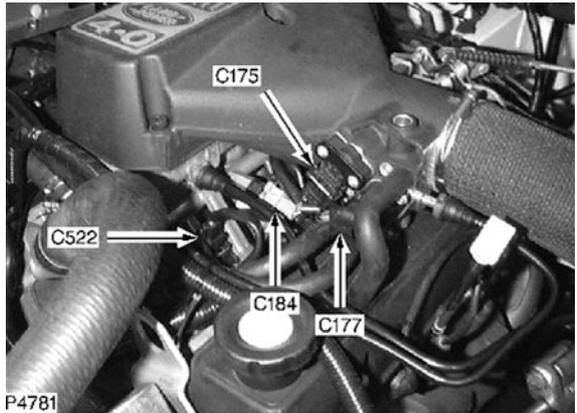
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WS | ALL |

I

Sensore - Temperatura -
Collettore del carburante

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

sopra il motore - Lato
sinistro

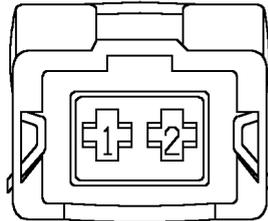


P

Sensor - temperatura -
régua dos injectores

Fêmea
CINZENTO

topo do motor - lado esq.



YPC107820

E

Sensor - Temperatura -
Tubo distribuidor de
combustible

Hembra
PIZARRO (GRIS)

parte superior del motor -
Lado izquierdo

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RB | ALL |
| 2 | SW | ALL |

C0185

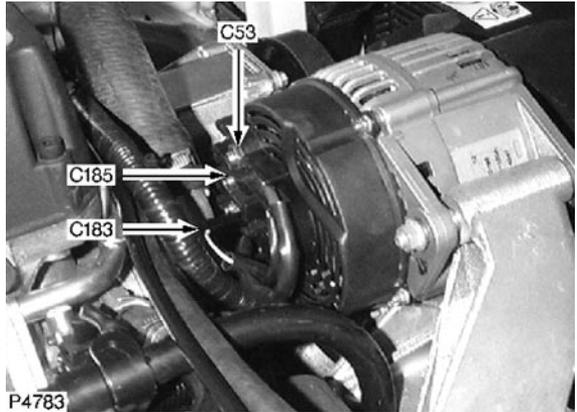
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Spia - Accensione/mancata ricarica

Passafilo
OTTONE

Parte anteriore motore -
centrale

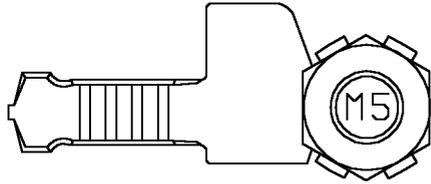


P

Luz avisadora -
ignição/carga da bateria

Olhal
LATÃO

Frente do motor - centro



YPG10044

E

Luz testigo - Encendido/no
carga

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NY | ALL |

Ollao
LATON

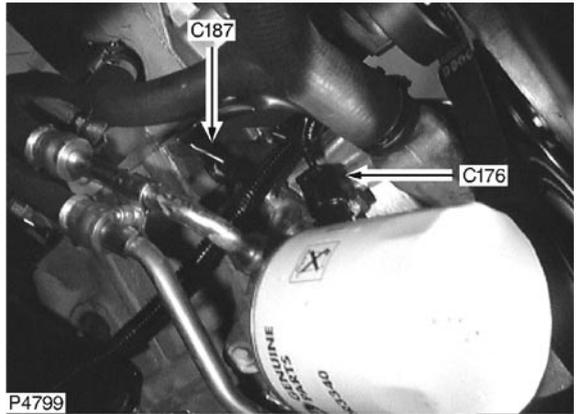
Parte delantera del motor -
centro

I

Interruttore - Pressione dell'olio

Femmina
NERO

Fondo del motore - Lato destro



P

Interruptor - pressão do óleo

Fêmea
PRETO

Fundo do motor - lado dir.



AAU1010

E

Interruptor - Presión del aceite

Hembra
NEGRO

Parte inferior del motor -
Lado derecho

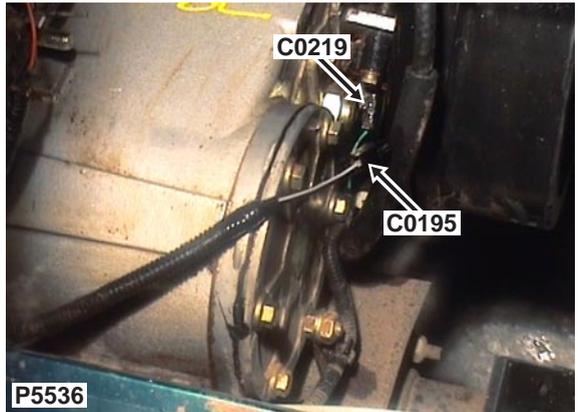
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WN | ALL |

I

Trasduttore della velocità

Femmina
NERO

Lato destro della scatola
cambio

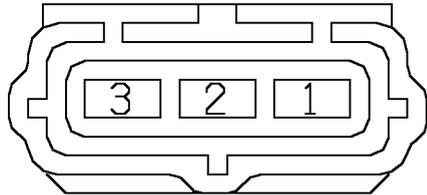


P

Transdutor da velocidade

Fêmea
PRETO

Lado direito da caixa de
velocidades



YPC10068

E

Transductor de velocidad

Hembra
NEGRO

Lado derecho de la caja de
cambios

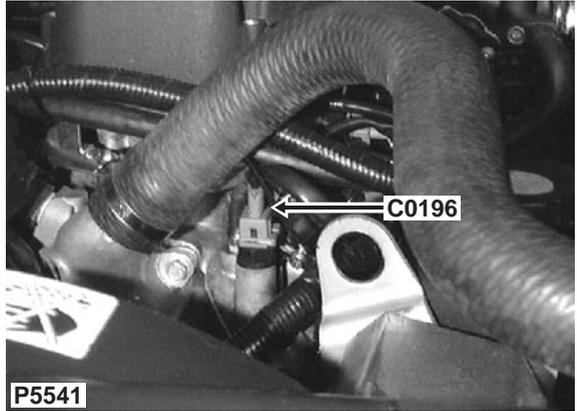
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 3 | BR | ALL |

I

Sensore - Temperatura del liquido di raffreddamento motore (ECT)

Femmina
MARRONE

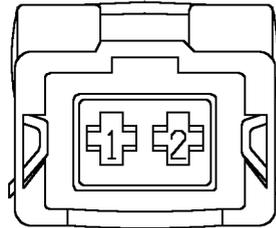
Lato anteriore destro del motore

**P**

Sensor - temperatura do líquido de refrigeração do motor (ECT)

Fêmea
CASTANHO

Frete do motor, lado direito



YPC107780

E

Sensor - Temperatura del refrigerante motor (ECT)

Hembra
MARRON

Parte delantera derecha del motor

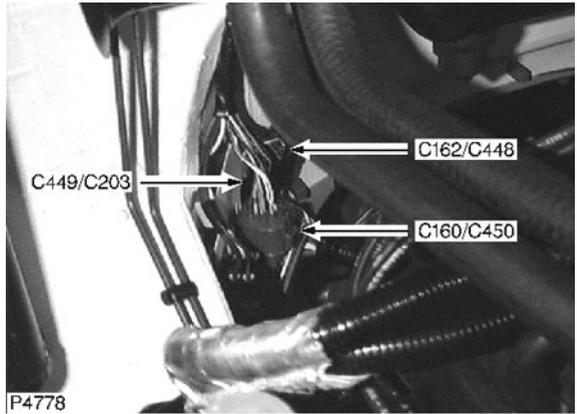
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RB | ALL |
| 2 | G | ALL |

I

Cablaggio motore al cablaggio principale

Maschio
ARDESIA (GRIGIO)

Lato destro della paratia

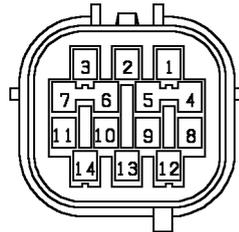


P

Cablagem do motor à cablagem principal

Macho
CINZENTO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10469

E

Mazo de cables motor y mazo de cables principal

Macho
PIZARRO (GRIS)

Lado derecho del salpicadero

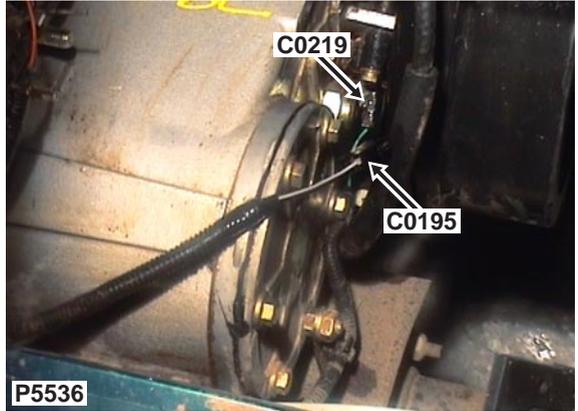
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WLG | ALL |
| 2 | WK | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | WG | ALL |
| 5 | BR | ALL |
| 6 | BU | ALL |
| 7 | NO | ALL |
| 11 | GW | ALL |
| 12 | SR | ALL |
| 13 | GB | ALL |
| 14 | PB | ALL |

I

Interruttore - Temperatura dell'olio

Femmina
NERO

Sopra la scatola cambio

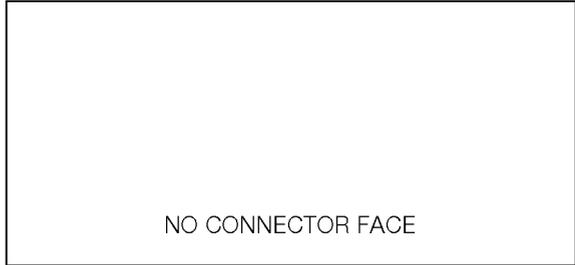


P

Interruptor - temperatura do óleo

Fêmea
PRETO

Por cima da caixa de velocidades



E

Interruptor - Temperatura del aceite

Hembra
NEGRO

Encima de la caja de cambios

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | SR | ALL |
| 2 | B | ALL |

C0223

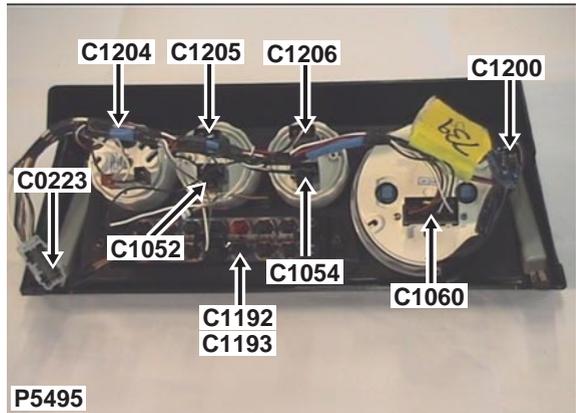
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio principale al cablaggio di plancia

Maschio
ARDESIA (GRIGIO)

Dietro il gruppo strumenti

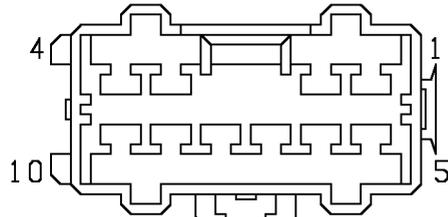


P

Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos

Macho
CINZENTO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPC10544

E

Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero

Macho
PIZARRO (GRIS)

Detrás del cuadro de instrumentos

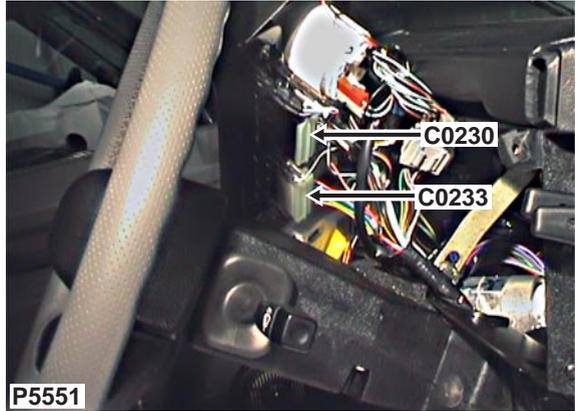
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WG | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | YK | ALL |
| 4 | RW | ALL |
| 5 | SR | ALL |
| 6 | WS | ALL |
| 7 | GB | ALL |
| 8 | GU | ALL |
| 9 | WB | ALL |
| 10 | BR | ALL |

I

Gruppo strumenti

Femmina
NATURALE

Dietro il gruppo strumenti

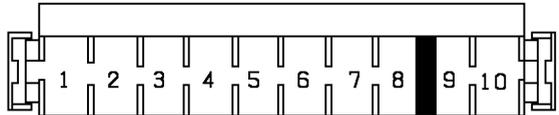


P

Grupo de instrumentos

Fêmea
NATURAL

Por detrás do grupo de instrumentos



E

Cuadro de instrumentos

Hembra
NATURAL

Detrás del cuadro de instrumentos

AAU8172

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RY | ALL |
| 3 | LGP | ALL |
| 4 | B | ALL |
| 5 | GR | ALL |
| 6 | UW | ALL |
| 8 | RO | ALL |

C0233

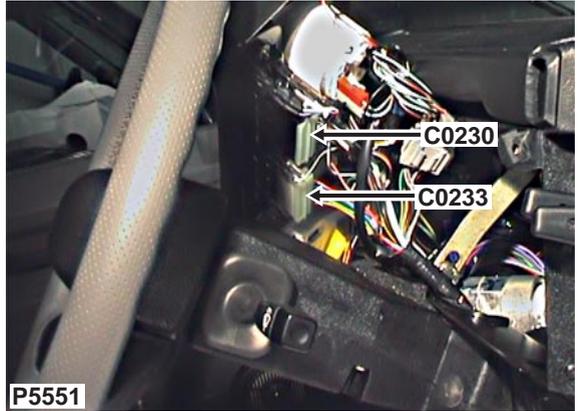
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Gruppo strumenti

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti



P

Grupo de instrumentos

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Cuadro de instrumentos

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

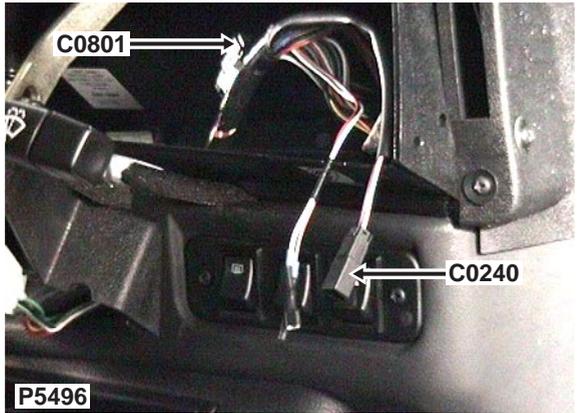
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |
| 2 | WG | ALL |
| 3 | WN | ALL |
| 4 | WY | ALL |
| 5 | NY | ALL |
| 7 | GW | ALL |
| 8 | BR | ALL |
| 9 | WG | ALL |
| 10 | BU | ALL |

I

LED - Allarme antifurto

Maschio
NERO

Dietro il gruppo strumenti

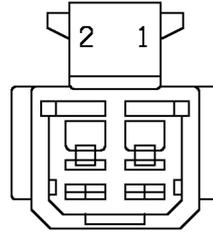


P

LED - alarme anti-roubo

Macho
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC10520

E

LED - Alarma antirrobo

Macho
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | K | ALL |
| 2 | P | ALL |

C0245

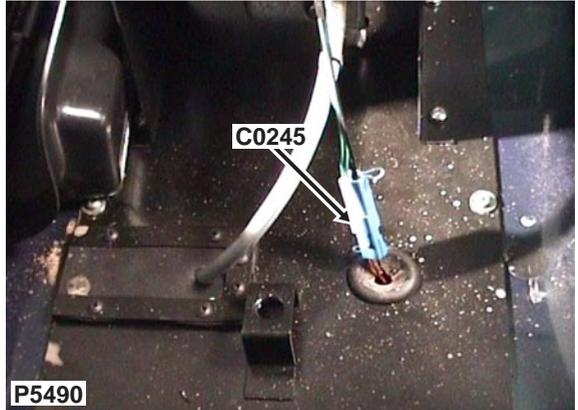
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Illuminazione generale

Femmina
BLU

Dietro la console centrale



P

Iluminação geral

Fêmea
AZUL

Por detrás da consola
central



E

Iluminación general

Hembra
AZUL

Detrás de la consola central

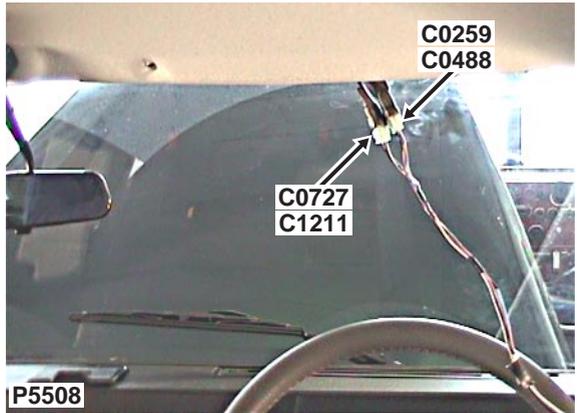
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | RO | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio della luce abitacolo

Maschio
NATURALE

Dietro rivestimento centrale padiglione

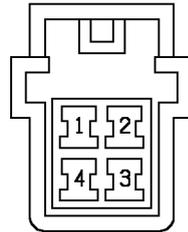


P

Cablagem principal à cablagem da luz interior

Macho
NATURAL

Por detrás do forro central do tejadilho



YPC10080

E

Mazo de cables principal al mazo de cables de luz interior

Macho
NATURAL

Detrás del guarnecido central

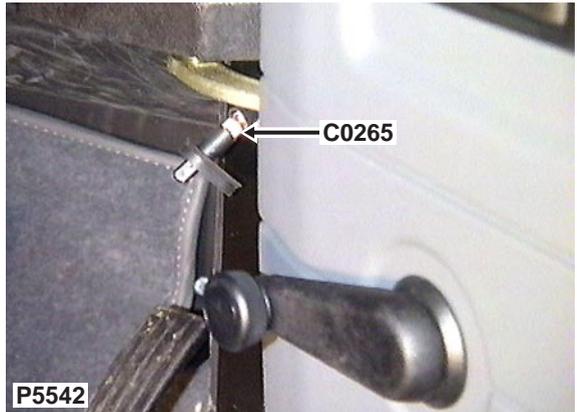
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | PW | ALL |
| 3 | P | ALL |

I

Interruttore - Portiera - Lato destro

Femmina
OTTONE

Davanti alla portiera lato guida

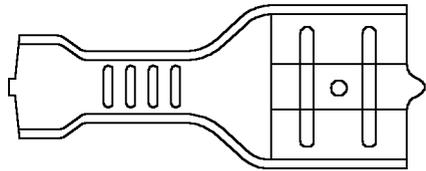


P

Interruptor - porta - dir.

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

na porta do condutor



AFU3262

E

Interruptor - Puerta - Lado derecho

Hembra
LATON

En la parte delantera de la
puerta del conductor

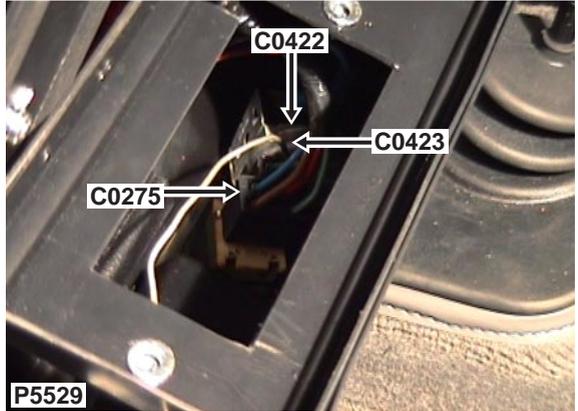
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PU | ALL |

I

Gruppo interruttori -
Climatizzatore (A/C)

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia



P

Grupo de interruptores - ar
condicionado (A/C)

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



E

Grupo de mandos -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central
del tablero

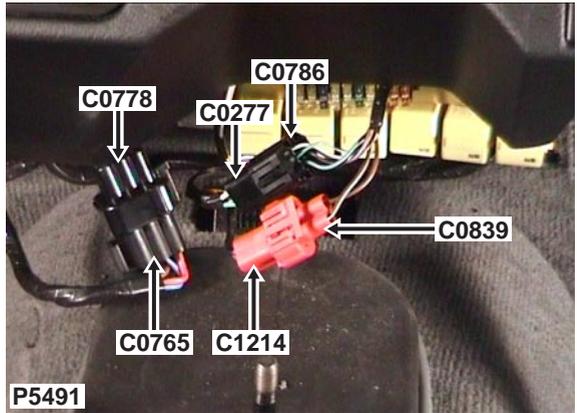
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | R | ALL |
| 3 | U | ALL |
| 4 | UY | ALL |
| 5 | N | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio del climatizzatore

Maschio
NERO

Dietro il pannello di rivestimento della plancia

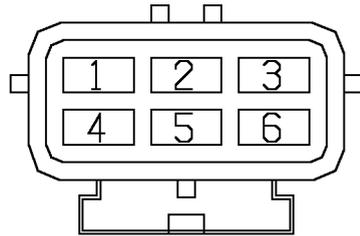


P

Cablagem principal à cablagem do ar condicionado (A/C)

Macho
PRETO

Por detrás do forro do tablier



YPC10057

E

Mazo de cables principal al mazo de cables del acondicionador de aire (A/A)

Macho
NEGRO

Detrás del guarnecido del tablero

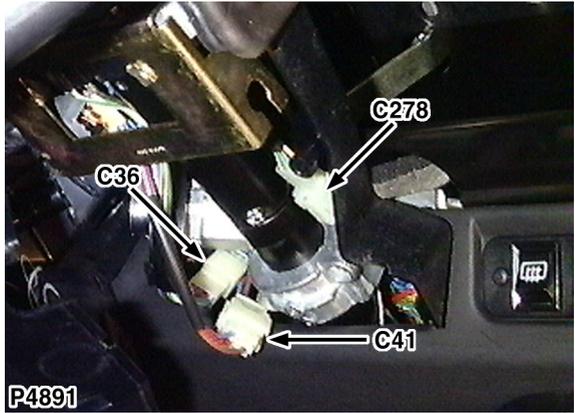
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | SB | ALL |
| 3 | YW | ALL |
| 4 | UB | ALL |
| 5 | UW | ALL |
| 6 | SU | ALL |

I

Interruttore -
Lava/tergicristallo -
Parabrezza

Femmina
NATURALE

Dietro il canotto del
piantone - Lato destro

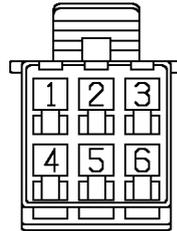


P

Interruptor - lava/limpa-vidro
- pára-brisas

Fêmea
NATURAL

Por detrás da cobertura da
coluna da direcção - lado
dir.



YPC10038

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | ULG | ALL |
| 2 | LGB | ALL |
| 3 | WG | ALL |
| 4 | YLG | ALL |
| 5 | RLG | ALL |
| 6 | G | ALL |

E

Interruptor - Lavado/barrido
- Parabrisas

Hembra
NATURAL

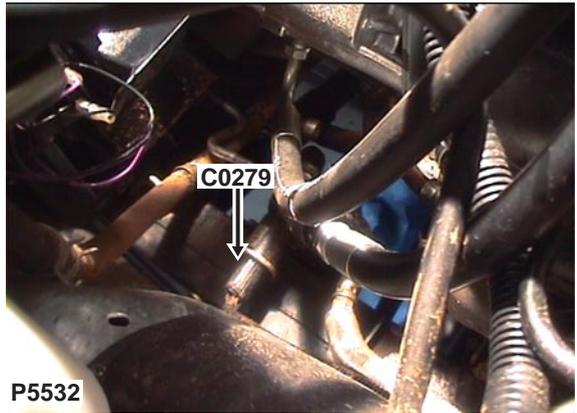
Debajo de la carcasa de la
columna de dirección - Lado
derecho

I

Interruttore - Trinary

Femmina
NERO

Lato anteriore sinistro
inferiore del vano motore

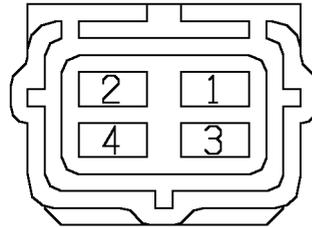


P

Interruptor - trinário

Fêmea
PRETO

Frente do compartimento do
motor, no fundo do lado
esquerdo



YPC10066

E

Interruptor - Triple

Hembra
NEGRO

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WY | ALL |
| 2 | UR | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | UW | ALL |

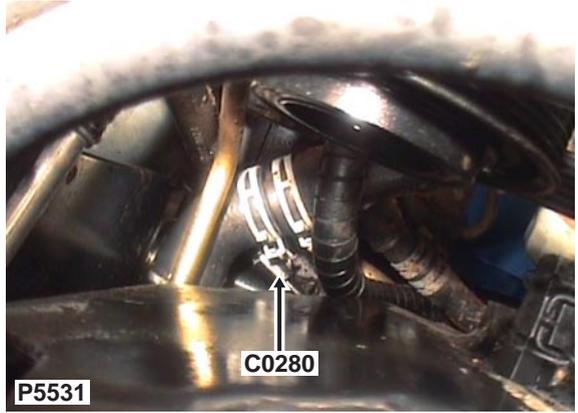
Parte delantera inferior
izquierda del compartimento
motor

I

Ventola - Condensatore

Femmina
NERO

Lato anteriore destro
inferiore del vano motore

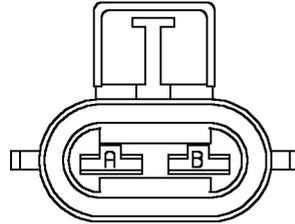


P

Ventilador eléctrico -
condensador

Fêmea
PRETO

Frente do compartimento do
motor, no fundo do lado
direito



YPC10348

E

Ventilador - Condensador

Hembra
NEGRO

Parte delantera derecha del
compartimento motor

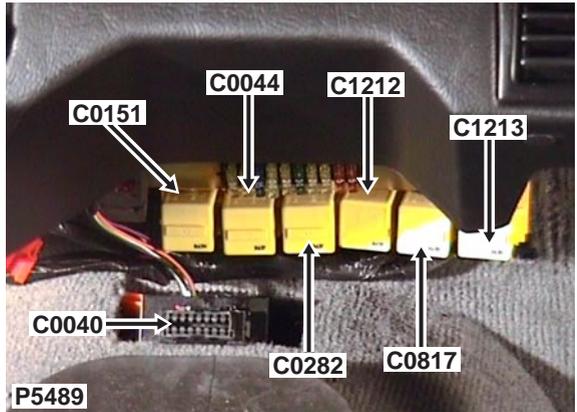
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | UP | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Relè - Proiettore

Femmina
GIALLO

Dietro la parte anteriore
della consola centrale

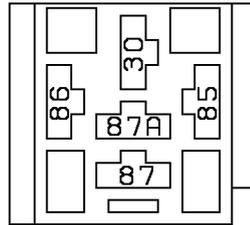


P

Relé - farol

Fêmea
AMARELO

Por detrás da frente da
consola dianteira



YPP100090

E

Relé - Faros

Hembra
AMARILLO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

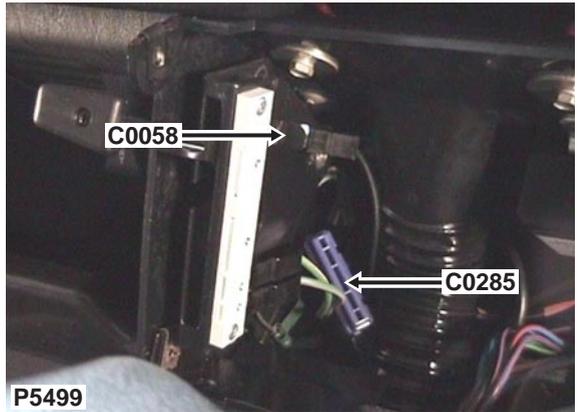
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | U | ALL |
| 85 | WG | ALL |
| 86 | B | ALL |
| 87 | UY | ALL |

I

Giunzione della basetta

Femmina
BLU

Dietro il gruppo strumenti

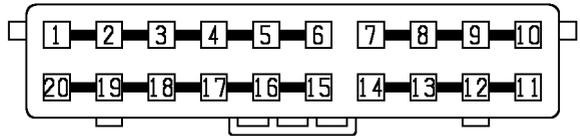


P

Ficha de massa

Fêmea
AZUL

Por detrás do grupo de
instrumentos



YQC10005

E

Unión de convergencia

Hembra
AZUL

Detrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | G | ALL |
| 3 | G | ALL |
| 4 | G | ALL |
| 5 | G | ALL |
| 6 | G | ALL |
| 7 | PB | ALL |
| 8 | PB | ALL |

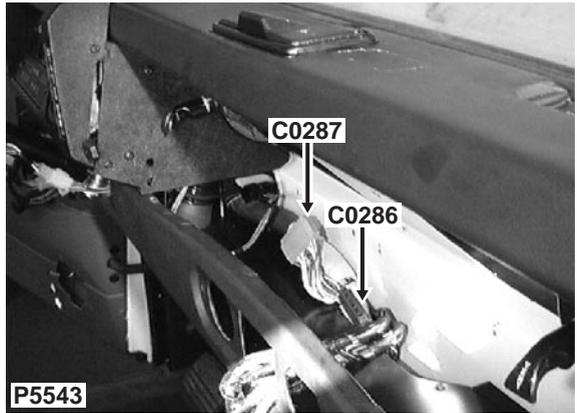
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 9 | PB | ALL |
| 10 | PB | ALL |
| 15 | WG | ALL |
| 16 | WG | ALL |
| 17 | WG | ALL |
| 18 | WG | ALL |
| 19 | WG | ALL |
| 20 | WG | ALL |

I

Giunzione della basetta

Femmina
BLU

dietro il centro della plancia

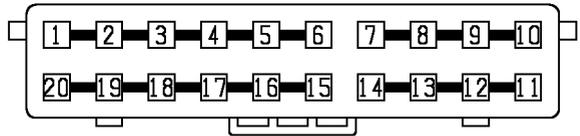


P

Ficha de massa

Fêmea
AZUL

por detrás do centro do
tablier



YQC10005

E

Unión de convergencia

Hembra
AZUL

detrás de la parte central
del tablero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |
| 2 | RO | ALL |
| 3 | RO | ALL |
| 4 | RO | ALL |
| 5 | RO | ALL |
| 6 | RO | ALL |
| 7 | GW | ALL |
| 8 | GW | ALL |
| 9 | GW | ALL |

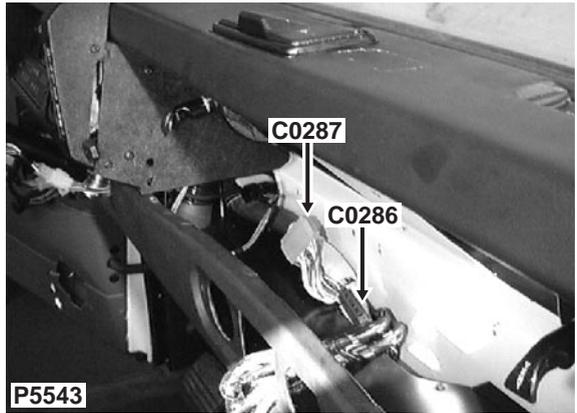
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 10 | GW | ALL |
| 11 | GR | ALL |
| 12 | GR | ALL |
| 13 | GR | ALL |
| 14 | GR | ALL |
| 16 | P | ALL |
| 17 | P | ALL |
| 18 | P | ALL |
| 19 | P | ALL |

I

Giunzione della basetta

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

dietro il centro della plancia

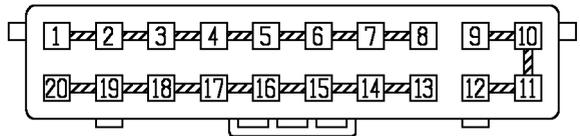


P

Ficha de massa

Fêmea
CINZENTO

por detrás do centro do
tablier



YQC10002

E

Unión de convergencia

Hembra
PIZARRO (GRIS)

detrás de la parte central
del tablero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | B | ALL |
| 5 | B | ALL |
| 6 | B | ALL |
| 7 | B | ALL |
| 8 | B | ALL |
| 9 | B | ALL |

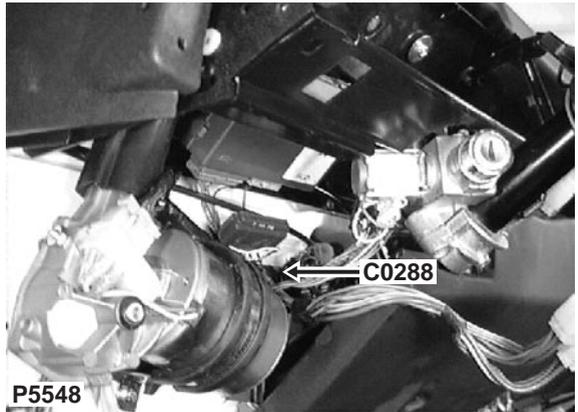
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 10 | B | ALL |
| 12 | B | ALL |
| 13 | B | ALL |
| 15 | B | ALL |
| 17 | B | ALL |
| 18 | B | ALL |
| 19 | B | ALL |
| 20 | B | ALL |

I

Giunzione della basetta

Femmina
GIALLO

Dietro il gruppo strumenti

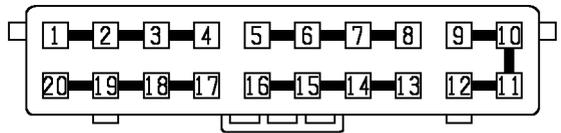


P

Ficha de massa

Fêmea
AMARELO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YQC10004

E

Unión de convergencia

Hembra
AMARILLO

Detrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WY | ALL |
| 2 | WY | ALL |
| 3 | WY | ALL |
| 4 | WY | ALL |
| 5 | PW | ALL |
| 6 | PW | ALL |
| 7 | PW | ALL |
| 9 | UY | ALL |

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 10 | UY | ALL |
| 11 | UY | ALL |
| 13 | UW | ALL |
| 14 | UW | ALL |
| 15 | UW | ALL |
| 17 | PU | ALL |
| 18 | PU | ALL |
| 19 | PU | ALL |

I

Unità bloccadifferenziale

Femmina
NERO

Sopra la scatola cambio



P

Unidade de bloqueio do diferencial

Fêmea
PRETO

Por cima da caixa de velocidades



AAU1010

E

Trabador del diferencial

Hembra
NEGRO

Encima de la caja de cambios

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BU | ALL |

C0307

CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Unità bloccadifferenziale

Femmina
NERO

Sopra la scatola cambio



P

Unidade de bloqueio do
diferencial

Fêmea
PRETO

Por cima da caixa de
velocidades



AAU1010

E

Trabador del diferencial

Hembra
NEGRO

Encima de la caja de
cambios

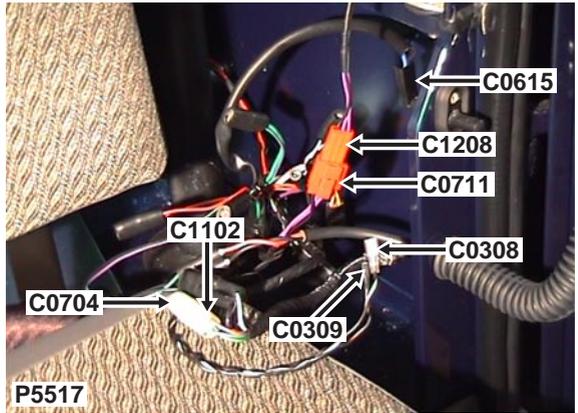
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Altoparlante - posteriore -
Lato destro

Femmina
NATURALE

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

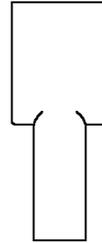


P

Altifalante - traseiro - dir.

Fêmea
NATURAL

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



37H3684

E

Altavoz - Trasero - Lado
derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |

Hembra
NATURAL

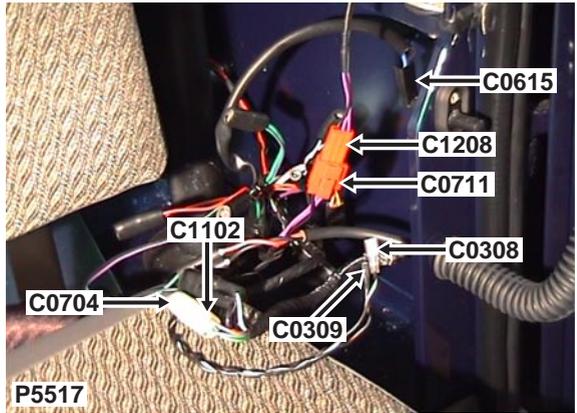
Detrás del altavoz trasero
derecho

I

Altoparlante - posteriore -
Lato destro

Femmina
OTTONE

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

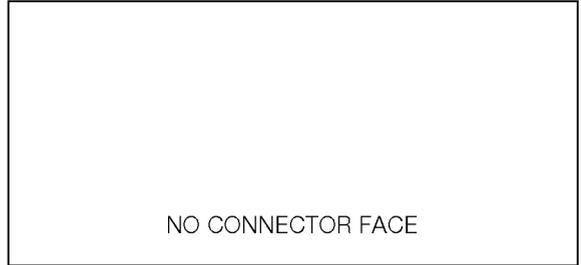


P

Altifalante - traseiro - dir.

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



E

Altavoz - Trasero - Lado
derecho

Hembra
LATON

Detrás del altavoz trasero
derecho

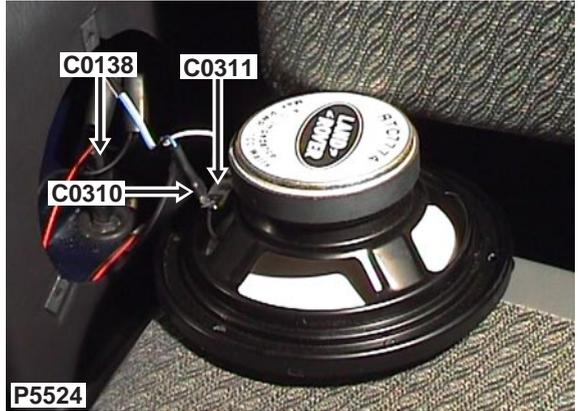
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BN | ALL |

I

Altoparlante - posteriore -
Lato sinistro

Femmina
NATURALE

Dietro l'altoparlante
posteriore sinistro

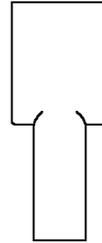


P

Altifalante - traseiro - esq.

Fêmea
NATURAL

Por detrás do altifalante
traseiro esq.



37H3684

E

Altavoz - Trasero - Lado
izquierdo

Hembra
NATURAL

Detrás del altavoz trasero
izquierdo

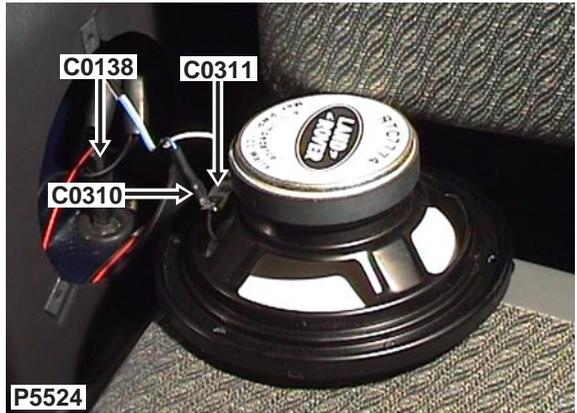
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BG | ALL |

I

Altoparlante - posteriore -
Lato sinistro

Femmina
OTTONE

Dietro l'altoparlante
posteriore sinistro

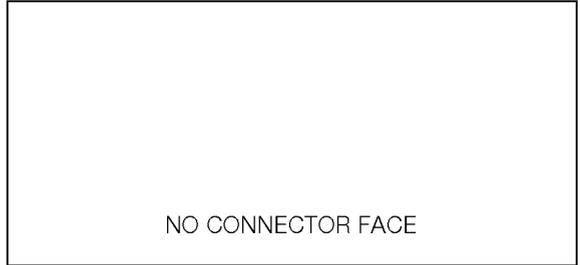


P

Altifalante - traseiro - esq.

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do altifalante
traseiro esq.



E

Altavoz - Trasero - Lado
izquierdo

Hembra
LATON

Detrás del altavoz trasero
izquierdo

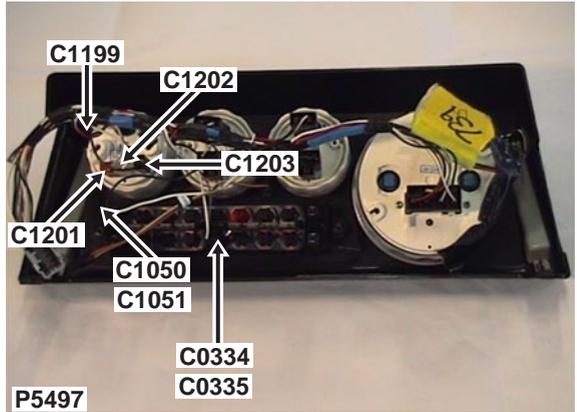
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BU | ALL |

I

Strumento - Pressione dell'olio

Femmina
OTTONE

Dietro il gruppo strumenti

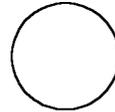


P

Indicador - pressão do óleo

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPL102170

E

Indicador - Presión del aceite

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | SR | ALL |

Hembra
LATON

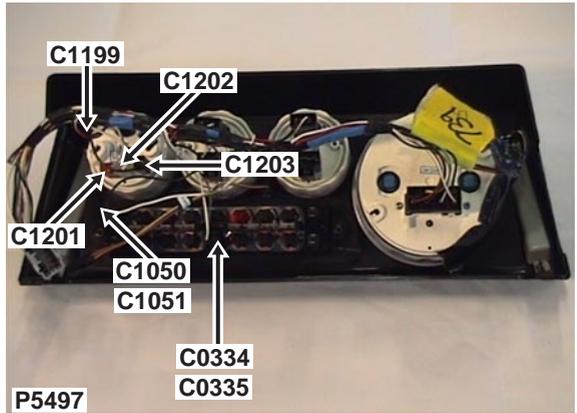
Detrás del cuadro de instrumentos

I

Strumento - Pressione dell'olio

Femmina
OTTONE

Dietro il gruppo strumenti

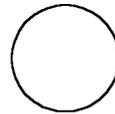


P

Indicador - pressão do óleo

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPL102170

E

Indicador - Presión del aceite

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WG | ALL |

Hembra
LATON

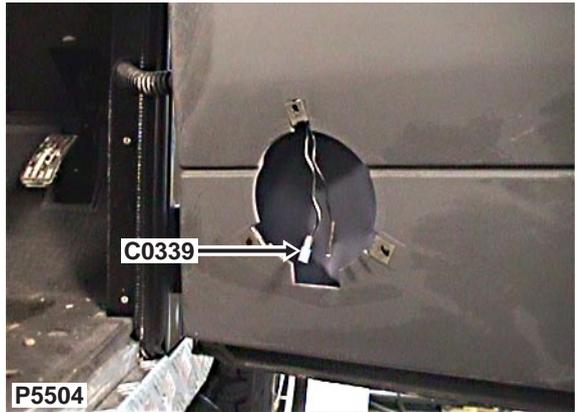
Detrás del cuadro de instrumentos

I

Altoparlante - Portiera -
Anteriore - Lato destro

Femmina
BIANCO

Dietro l'altoparlante
anteriore

**P**

Altifalante - porta - dianteira
- dir.

Fêmea
BRANCO

Por detrás do altifalante
dianteiro

**E**

Altavoz - Puerta - Delantero
- Lado derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BK | ALL |
| 2 | BR | ALL |

Hembra
BLANCO

Detrás del altavoz delantero

C0340

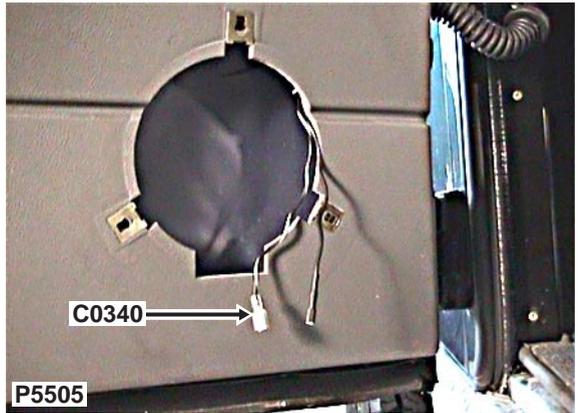
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Altoparlante - Portiera -
Anteriore - Lato sinistro

Femmina
BIANCO

Dietro l'altoparlante
anteriore



P

Altifalante - porta - dianteira
- esq.

Fêmea
BRANCO

Por detrás do altifalante
dianteiro



E

Altavoz - Puerta - Delantero
- Lado izquierdo

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BY | ALL |
| 2 | BO | ALL |

Hembra
BLANCO

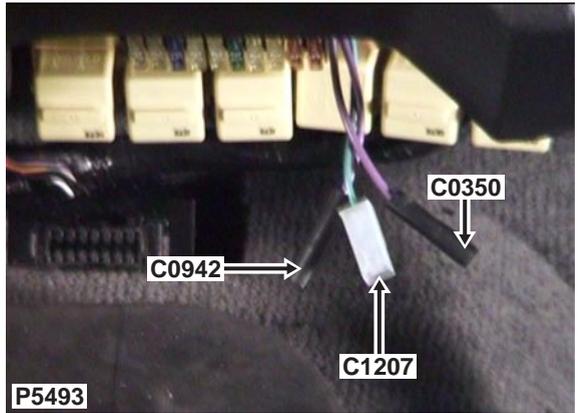
Detrás del altavoz delantero

I

Presse - Accessorio

Femmina
NERO

Dietro la parte anteriore
della consola centrale



P

Tomada - acessórios

Fêmea
PRETO

Por detrás da frente da
consola dianteira



13H5155

E

Enchufe - Accesorios

Hembra
NEGRO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | P | ALL |

C0355

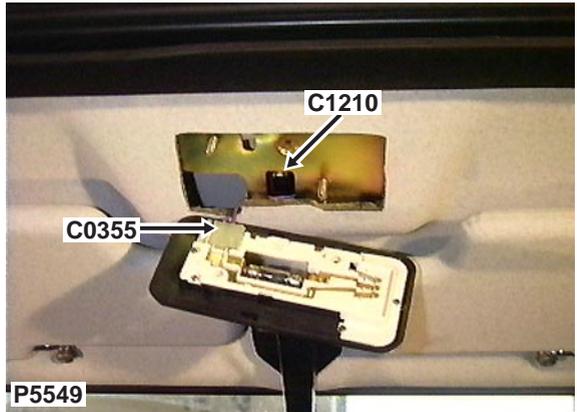
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Lampadina - abitacolo -
Anteriore

Femmina
NATURALE

Rivestimento del padiglione
- Anteriore, lato destro



P

Luz interior - dianteira

Fêmea
NATURAL

Lado dir. da frente do forro
do tejadilho



YPC10026

E

Luz - Interior - Delantera

Hembra
NATURAL

Guarnecido de techo - parte
delantera derecha

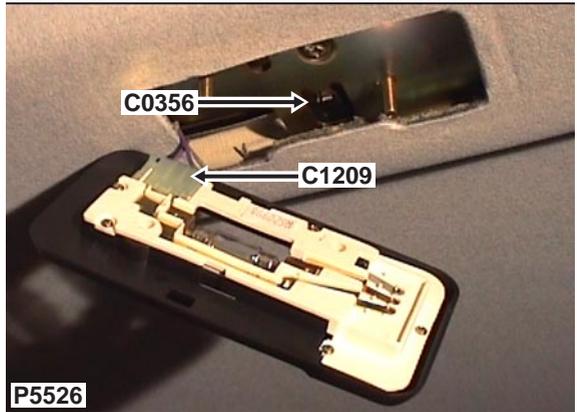
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PW | ALL |
| 3 | P | ALL |

I

Lampadina - abitacolo -
Anteriore

Femmina
NATURALE

Parte anteriore del
rivestimento del padiglione
al centro



P

Luz interior - dianteira

Fêmea
NATURAL

Frente do forro do tejadilho,
no centro



YPC10026

E

Luz - Interior - Delantera

Hembra
NATURAL

Parte delantera central del
guarnecido de techo

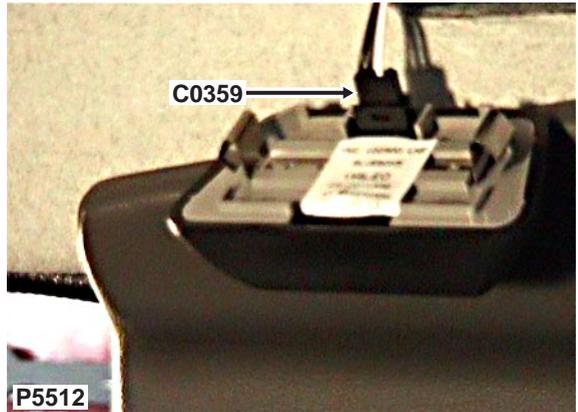
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PW | ALL |
| 3 | P | ALL |

I

Modulo - Ultrasuoni

Femmina
NERO

Dietro la parte superiore del rivestimento del padiglione sul montante "B" di destra

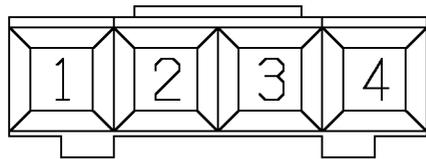


P

Módulo - ultrasónica

Fêmea
PRETO

Por detrás do forro do tejadilho, no topo do pilar "B" direito



YPC10199

E

Módulo - Ultrasónico

Hembra
NEGRO

Detrás del guarnecido de techo en la parte superior del pilar "B" derecho

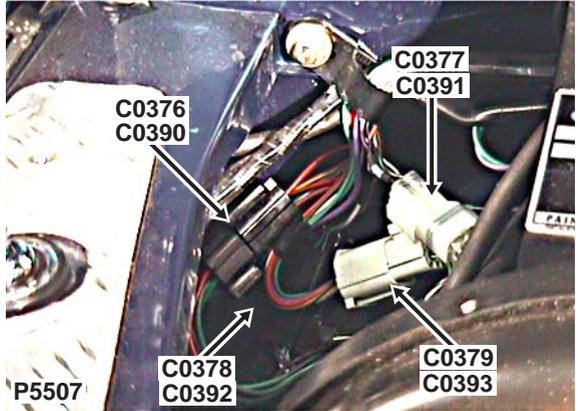
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BN | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | WB | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio dello chassis

Femmina
NERO

Lato destro della paratia

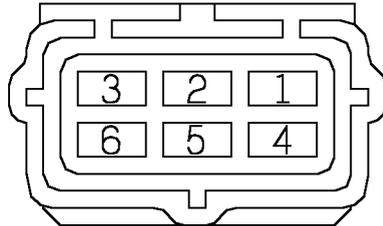


P

Cablagem principal à cablagem do chassis

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10064

E

Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis

Hembra
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |
| 2 | RB | ALL |
| 3 | RY | ALL |
| 4 | GR | ALL |
| 5 | GW | ALL |
| 6 | GP | ALL |

C0377

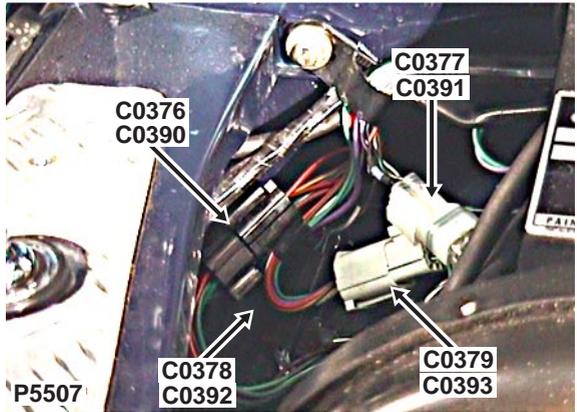
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio principale al cablaggio dello chassis

Femmina
BIANCO

Lato destro della paratia

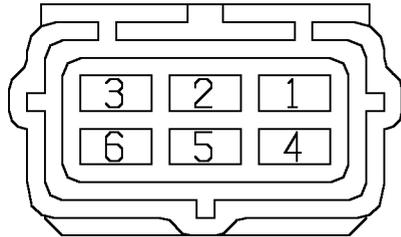


P

Cablagem principal à cablagem do chassis

Fêmea
BRANCO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10197

E

Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis

Hembra
BLANCO

Lado derecho del salpicadero

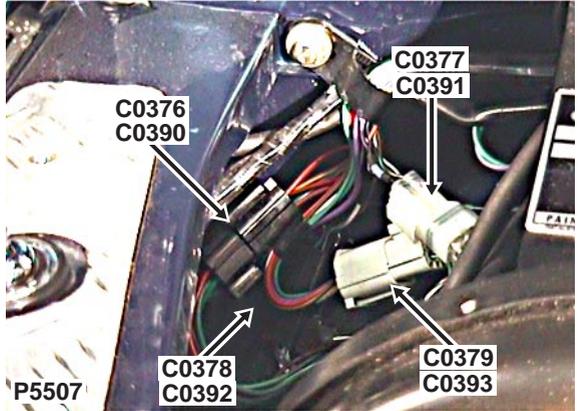
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GN | ALL |
| 2 | WB | ALL |
| 3 | G | ALL |
| 4 | NLG | ALL |
| 5 | RLG | ALL |
| 6 | P | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio dello chassis

Femmina
NERO

Lato destro della paratia

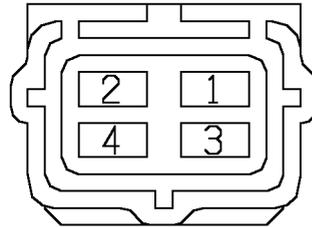


P

Cablagem principal à cablagem do chassis

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10066

E

Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis

Hembra
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GB | ALL |
| 2 | PU | ALL |
| 3 | WP | ALL |
| 4 | PW | ALL |

C0379

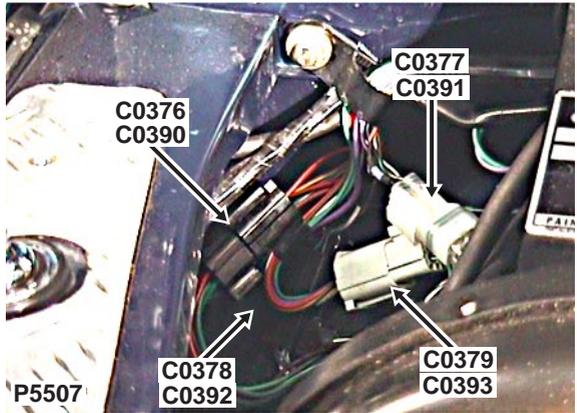
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio principale al cablaggio dello chassis

Maschio
NATURALE

Lato destro della paratia

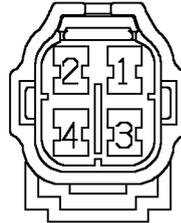


P

Cablagem principal à cablagem do chassis

Macho
NATURAL

Lado direito do guarda-fogo



DBP8581

E

Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis

Macho
NATURAL

Lado derecho del salpicadero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |
| 2 | BG | ALL |
| 3 | BN | ALL |
| 4 | BU | ALL |

I

Elemento del riscaldatore -
Lunotto

Femmina
LATTA

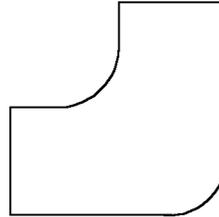
Lato sinistro dello
sportellone

**P**

Resistência de aquecimento
- vidro traseiro

Fêmea
ESTANHADO

Lado esq. da porta da
retaguarda



ADU3052

E

Elemento calefactor -
Luneta trasera

Hembra
PLACA ESTAÑO

lado izquierdo del portón
trasero

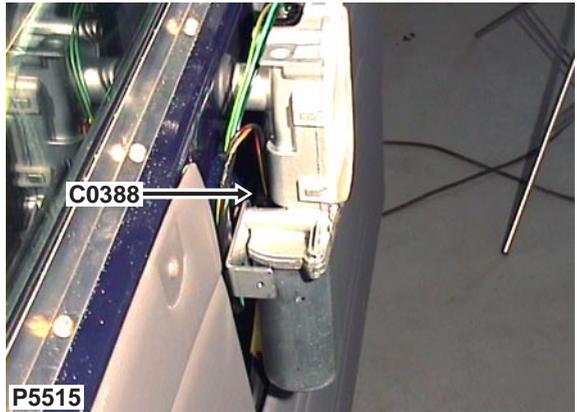
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |

I

Motorino - Tergicristallo -
Lunotto

Femmina
NERO

Centro dello sportellone,
dietro il pannello imbottito di
rivestimento

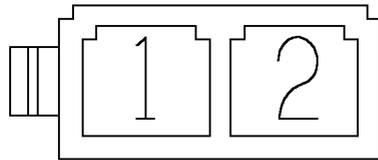


P

Motor - limpa-vidro traseiro

Fêmea
PRETO

Centro da porta da
retaguarda, por detrás do
forro



YPC106820

E

Motor - Limpialuneta

Hembra
NEGRO

Parte central del portón
trasero, detrás del
guarnecido

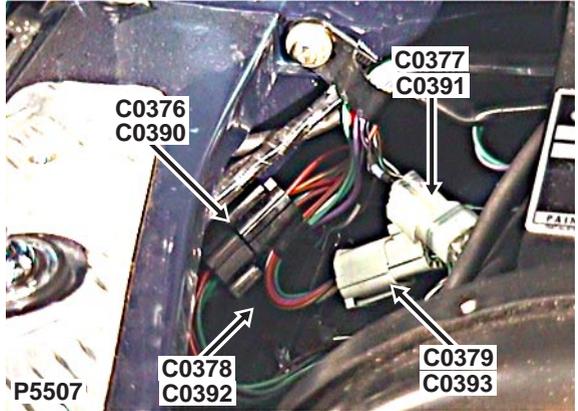
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | RLG | ALL |

I

Cablaggio dello chassis al cablaggio principale

Maschio
NERO

Lato destro della paratia

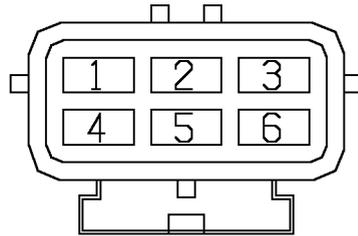


P

Cablagem do chassis à cablagem principal

Macho
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10057

E

Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal

Macho
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |
| 2 | RB | ALL |
| 3 | RY | ALL |
| 4 | GR | ALL |
| 5 | GW | ALL |
| 6 | GP | ALL |

C0391

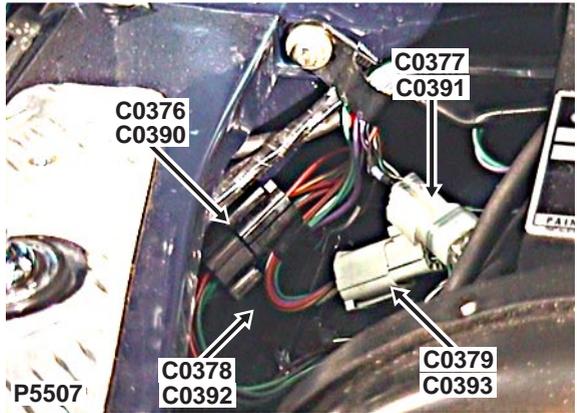
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio dello chassis al cablaggio principale

Maschio
BIANCO

Lato destro della paratia

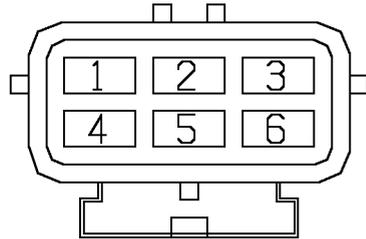


P

Cablagem do chassis à cablagem principal

Macho
BRANCO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10221

E

Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal

Macho
BLANCO

Lado derecho del salpicadero

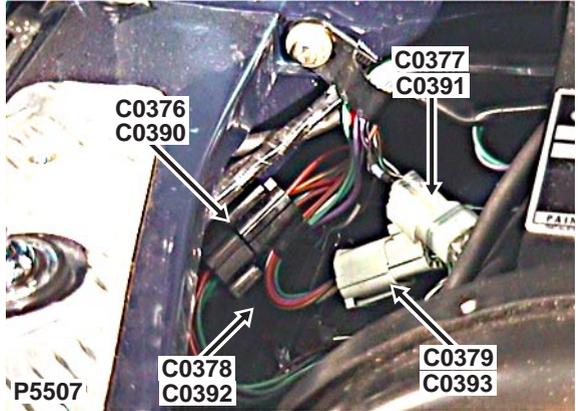
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GN | ALL |
| 2 | WB | ALL |
| 3 | G | ALL |
| 4 | NLG | ALL |
| 5 | RLG | ALL |
| 6 | P | ALL |

I

Cablaggio dello chassis al cablaggio principale

Maschio
NERO

Lato destro della paratia

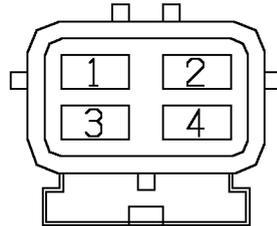


P

Cablagem do chassis à cablagem principal

Macho
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10058

E

Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal

Macho
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GB | ALL |
| 2 | PU | ALL |
| 3 | WP | ALL |
| 4 | PW | ALL |

C0393

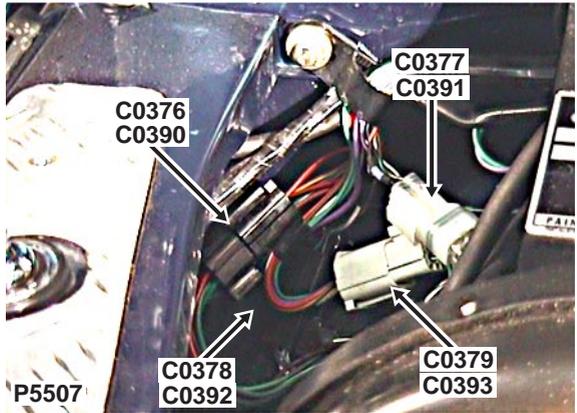
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio dello chassis al cablaggio principale

Femmina
NATURALE

Lato destro della paratia

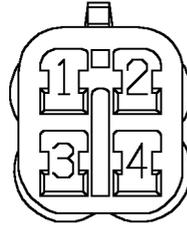


P

Cablagem do chassis à cablagem principal

Fêmea
NATURAL

Lado direito do guarda-fogo



DBP8582

E

Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal

Hembra
NATURAL

Lado derecho del salpicadero

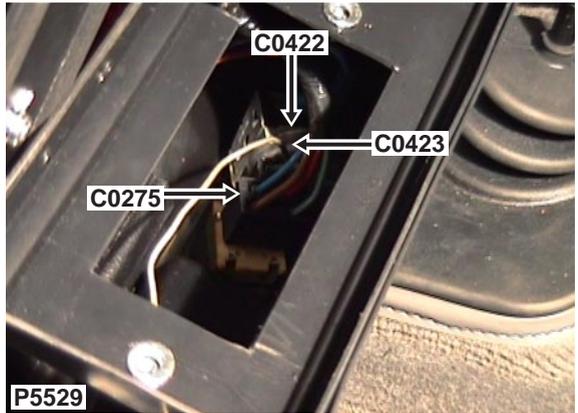
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BW | ALL |
| 2 | BG | ALL |
| 3 | BN | ALL |
| 4 | BU | ALL |

I

Termostato - Climatizzatore
(A/C)

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia

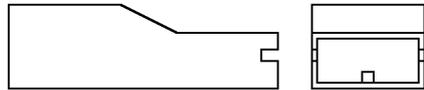


P

Termóstato - ar
condicionado (A/C)

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



YPC10386

E

Termostato -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central
del tablero

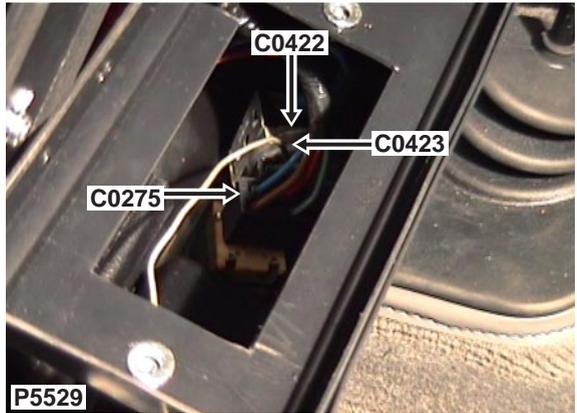
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | UR | ALL |

I

Termostato - Climatizzatore
(A/C)

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia



P

Termóstato - ar
condicionado (A/C)

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



YPC10386

E

Termostato -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central
del tablero

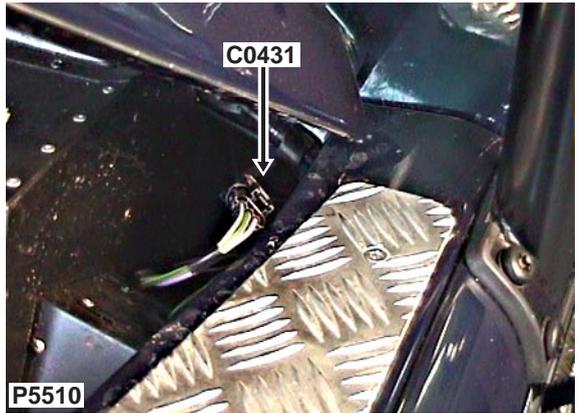
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | UR | ALL |

I

Cablaggio del riscaldatore
del cablaggio principale

Femmina
NERO

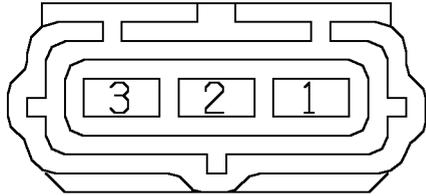
Lato sinistro posteriore del
vano motore

**P**

Cablagem do aquecimento
à cablagem principal

Fêmea
PRETO

Traseira do compartimento
do motor, lado esquerdo



YPC10068

E

Mazo de cables del
calefactor al mazo de
cables principal

Hembra
NEGRO

Parte trasera izquierda del
compartimento motor

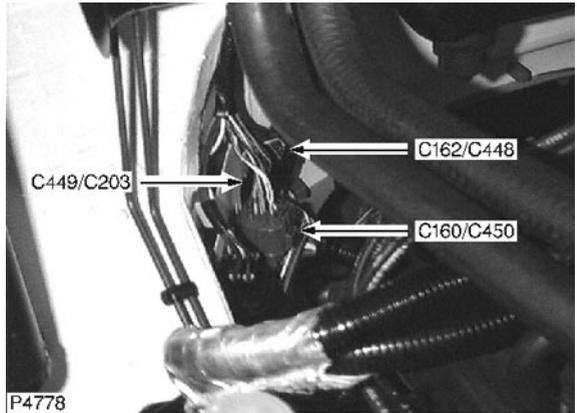
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GS | ALL |
| 2 | GY | ALL |
| 3 | PG | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio motore

Femmina
NERO

Lato destro della paratia

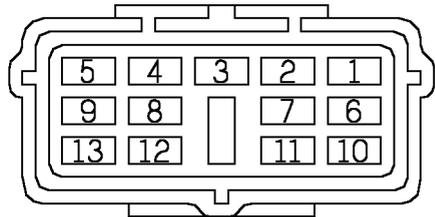


P

Cablagem principal à cablagem do motor

Fêmea
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10062

E

Mazo de cables principal al mazo de cables motor

Hembra
NEGRO

Lado derecho del salpicadero

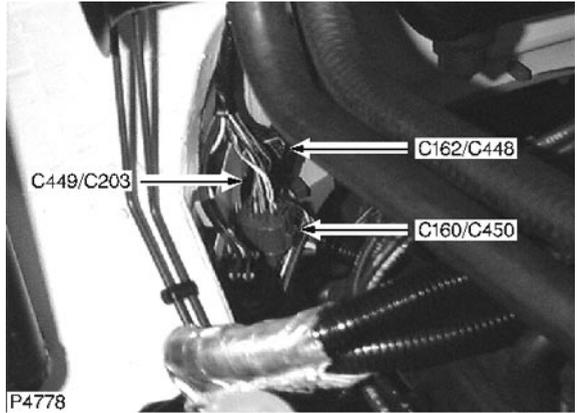
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GU | ALL |
| 2 | WS | ALL |
| 3 | WN | ALL |
| 4 | GN | ALL |
| 5 | YK | ALL |
| 6 | OB | ALL |
| 7 | YB | ALL |
| 8 | BO | ALL |
| 9 | BS | ALL |
| 10 | BY | ALL |
| 11 | RS | ALL |
| 12 | NY | ALL |
| 13 | G | ALL |

I

Cablaggio principale al
cablaggio motore

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

Lato destro della paratia

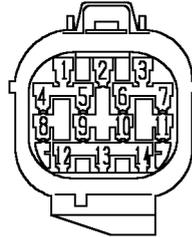


P

Cablagem principal à
cablagem do motor

Fêmea
CINZENTO

Lado direito do guarda-fogo



YPC10549

E

Mazo de cables principal al
mazo de cables motor

Hembra
PIZARRO (GRIS)

Lado derecho del
salpicadero

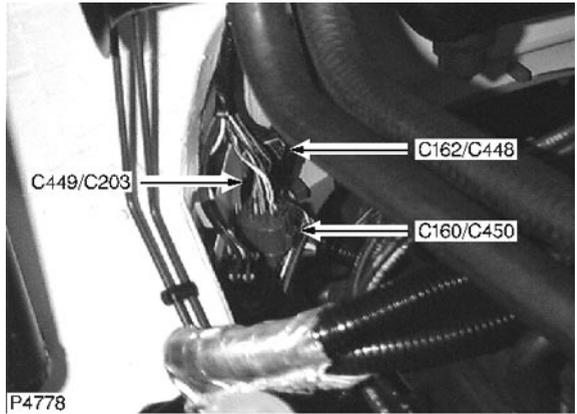
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WLG | ALL |
| 2 | WK | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | WG | ALL |
| 5 | BR | ALL |
| 6 | BU | ALL |
| 7 | NO | ALL |
| 11 | GW | ALL |
| 12 | SR | ALL |
| 13 | GB | ALL |
| 14 | PB | ALL |

I

Cablaggio principale al
cablaggio motore

Maschio
NERO

Lato destro della paratia

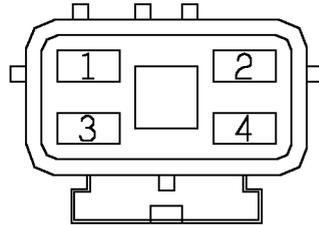


P

Cablagem principal à
cablagem do motor

Macho
PRETO

Lado direito do guarda-fogo



AFU3815

E

Mazo de cables principal al
mazo de cables motor

Macho
NEGRO

Lado derecho del
salpicadero

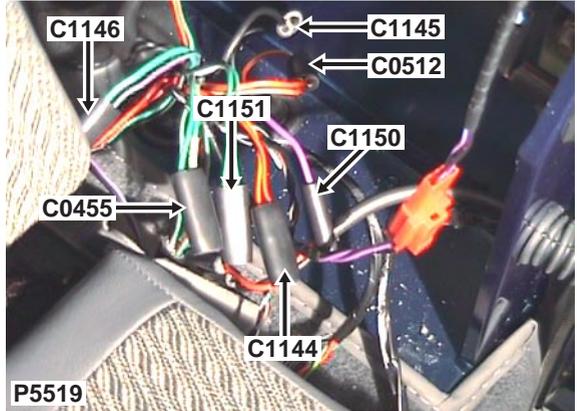
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PW | ALL |
| 2 | WP | ALL |
| 3 | NLG | ALL |
| 4 | NR | ALL |

I

Lampadina - Retromarcia -
Lato destro

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

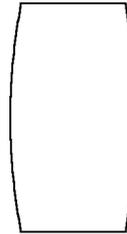


P

Luz - marcha atrás - dir.

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPQ10010

E

Luz - Marcha atrás - Lado
derecho

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GN | ALL |
| 2 | GN | ALL |

C0472

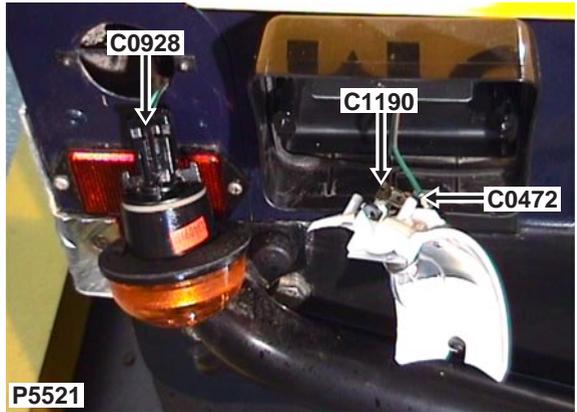
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Lampadina - Retromarcia -
Lato sinistro

Maschio
NERO

Retro lato sinistro della
vettura



P

Luz - marcha atrás - esq.

Macho
PRETO

Lado esquerdo da traseira
do veículo



YPQ10008

E

Luz - Marcha atrás - Lado
izquierdo

Macho
NEGRO

Parte trasera izquierda del
vehículo

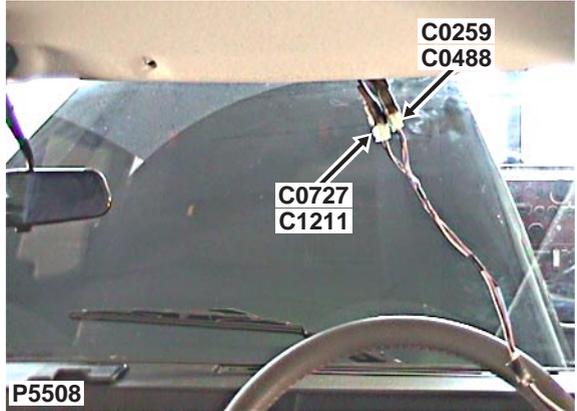
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GN | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio della luce abitacolo

Femmina
NATURALE

Dietro rivestimento centrale padiglione

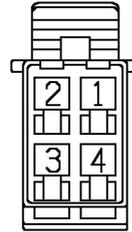


P

Cablagem principal à cablagem da luz interior

Fêmea
NATURAL

Por detrás do forro central do tejadilho



AFU3561

E

Mazo de cables principal al mazo de cables de luz interior

Hembra
NATURAL

Detrás del guarnecido central

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | PW | ALL |
| 3 | P | ALL |

C0512

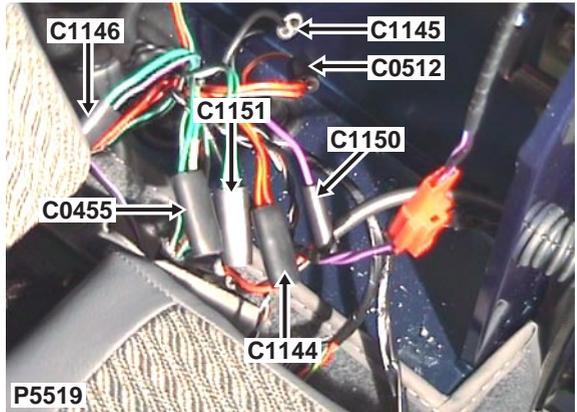
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Lampadina - Fendinebbia -
posteriore - Lato destro

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

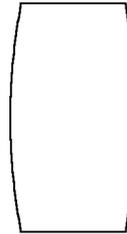


P

Farolim de nevoeiro - dir.

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPQ10010

E

Luz - Antiniebla - Trasera -
Lado derecho

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

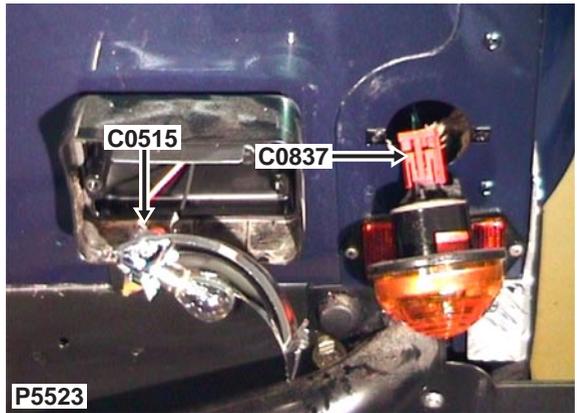
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RY | ALL |
| 2 | RY | ALL |

I

Lampadina - Fendinebbia -
posteriore - Lato sinistro

Maschio
NERO

Retro lato sinistro della
vettura



P

Farolim de nevoeiro - esq.

Macho
PRETO

Lado esquerdo da traseira
do veículo



YPQ10008

E

Luz - Antiniebla - Trasera -
Lado izquierdo

Macho
NEGRO

Parte trasera izquierda del
vehículo

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RY | ALL |

C0520

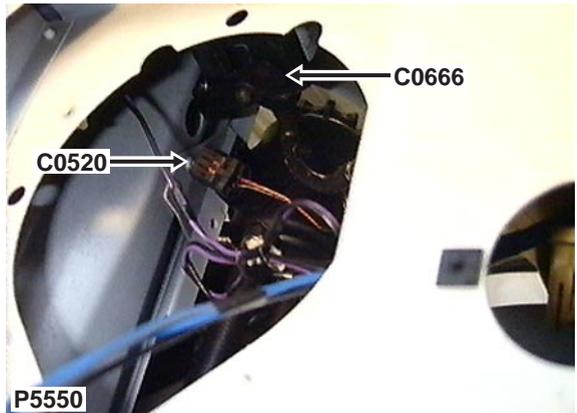
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Ricevitore acustico -
Allarme - Con batteria

Femmina
NERO

Dietro il proiettore sinistro

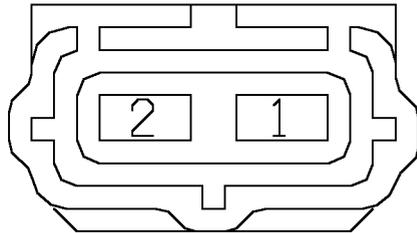


P

Besouro - alarme - com
bateria própria

Fêmea
PRETO

Por detrás do farol
esquerdo



YPC10070

E

Sirena - Alarma -
Autoalimentada

Hembra
NEGRO

Detrás del faro izquierdo

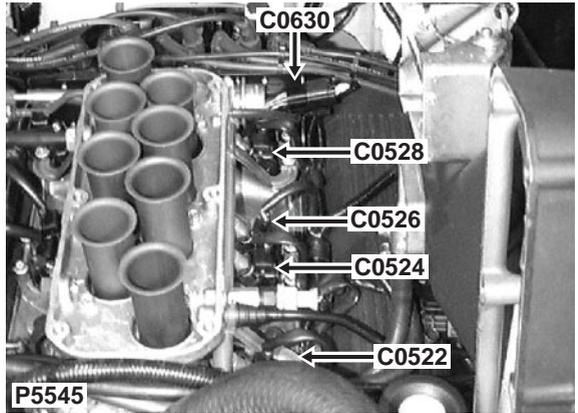
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | OB | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 1

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato
sinistro

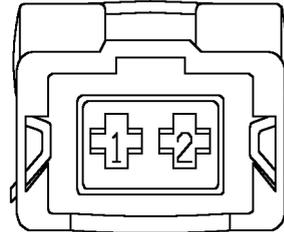


P

Injector - N° 1

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 1

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado izquierdo

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YU | ALL |
| 2 | NO | ALL |

C0523

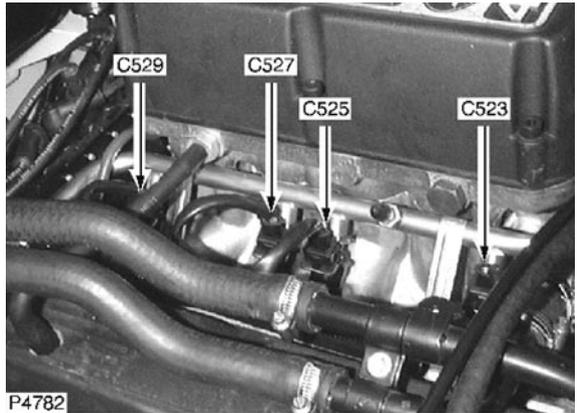
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Iniettore carburante - No. 2

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato destro

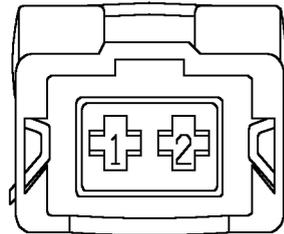


P

Injector - Nº 2

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado dir.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 2

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado derecho

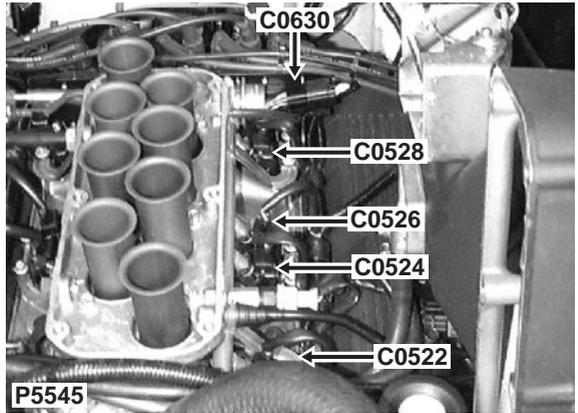
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YW | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 3

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato
sinistro

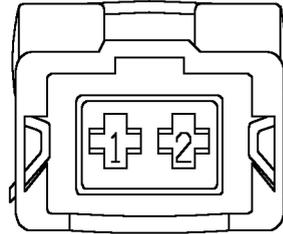


P

Injector - N° 3

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 3

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado izquierdo

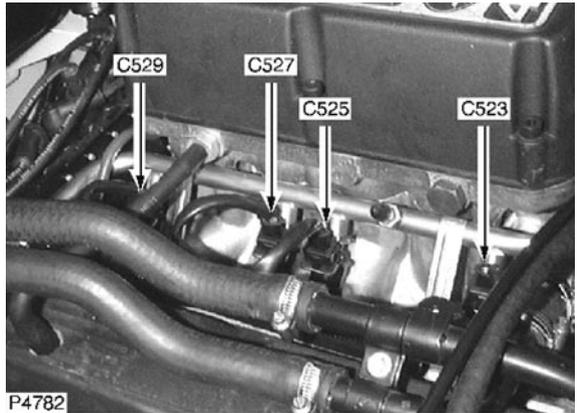
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YB | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 4

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato destro

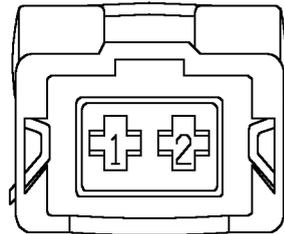


P

Injector - Nº 4

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado dir.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 4

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado derecho

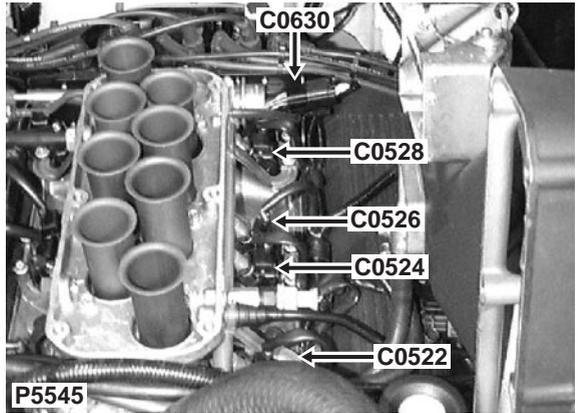
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YN | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 5

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato
sinistro

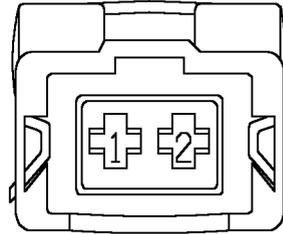


P

Injector - N° 5

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 5

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado izquierdo

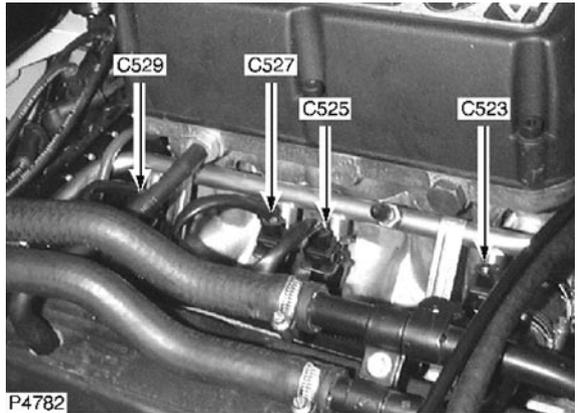
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YG | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 6

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato destro

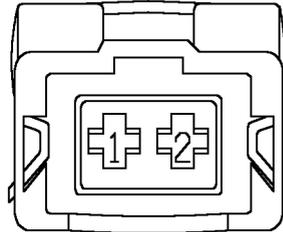


P

Injector - Nº 6

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado dir.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 6

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado derecho

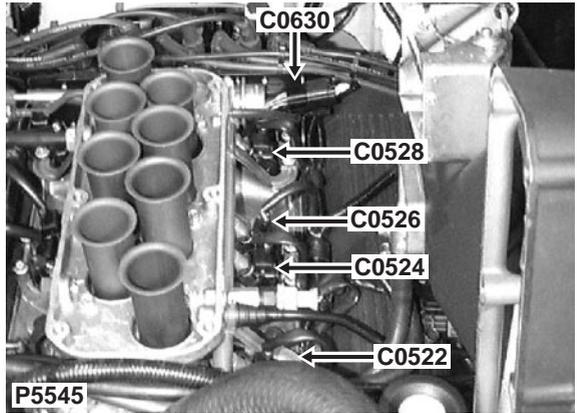
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YS | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 5

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato
sinistro

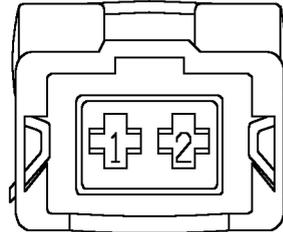


P

Injector - N° 7

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 7

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado izquierdo

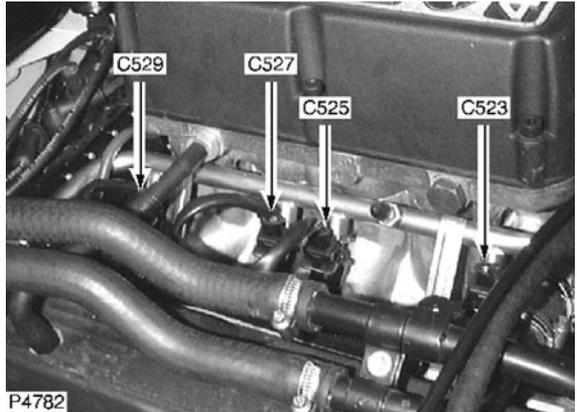
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YR | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Iniettore carburante - No. 8

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato destro

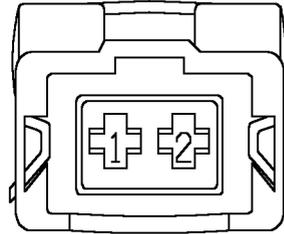


P

Injector - Nº 8

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado dir.



YPC107790

E

Inyector de combustible -
No. 8

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YK | ALL |
| 2 | NO | ALL |

I

Relè - Indicatore di direzione

Femmina
NERO

Dietro la parte anteriore della console centrale

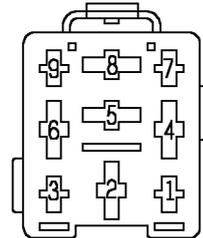


P

Relé - indicador de direcção

Fêmea
PRETO

Por detrás da frente da consola dianteira



YPP10001

E

Relé - Intermitente de dirección

Hembra
NEGRO

Detrás de la parte delantera de la consola central

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 2 | LGP | ALL |
| 4 | B | ALL |
| 6 | LG | ALL |
| 8 | LGN | ALL |

C0537

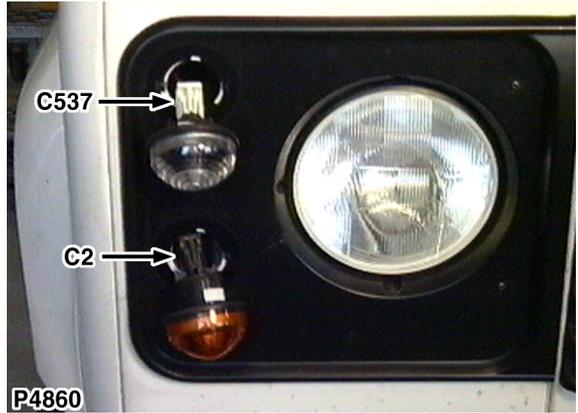
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Lampadina - Laterale -
Anteriore - Lato destro

Femmina
BIANCO

Dietro la luce di posizione
anteriore destra

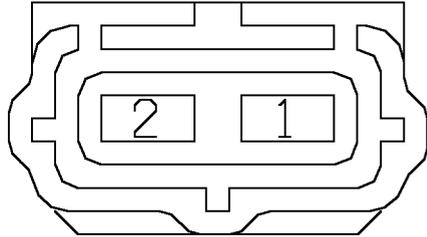


P

Luz de presença - dir.

Fêmea
BRANCO

Por detrás da luz de
presença dianteira dir.



YPC10187

E

Luz - Posición - Delantera -
Lado derecho

Hembra
BLANCO

Detrás de la luz de posición
delantera derecha

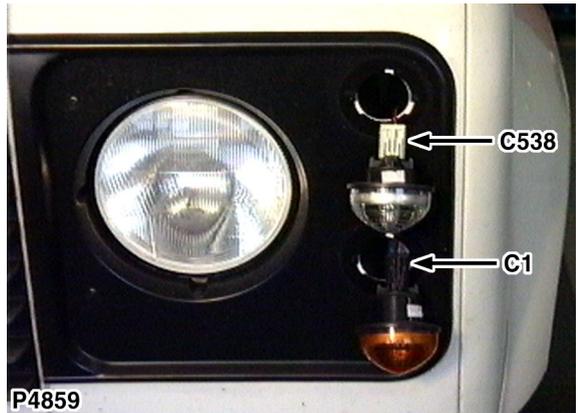
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | RO | ALL |

I

Lampadina - Laterale -
Anteriore - Lato sinistro

Femmina
BIANCO

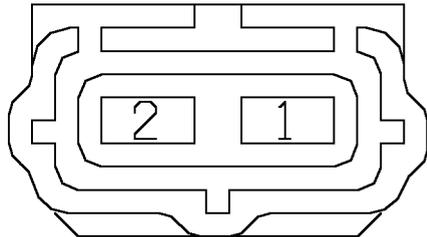
Dietro la luce di posizione
anteriore sinistra

**P**

Luz de preseça - esq.

Fêmea
BRANCO

Por detrás da luz de
presença dianteira esq.



YPC10187

E

Luz - Posición - Delantera -
Lado izquierdo

Hembra
BLANCO

Detrás de la luz de posición
delantera izquierda

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | RB | ALL |

C0543

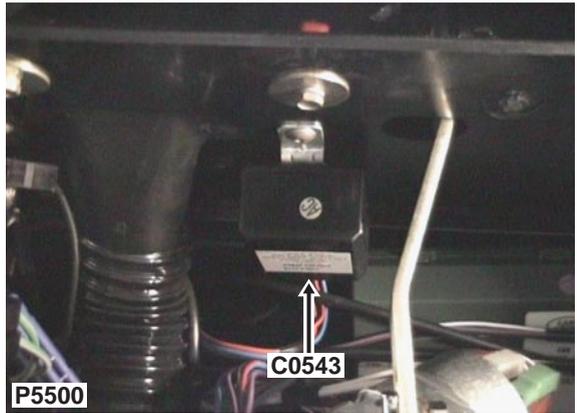
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

ECU - Lampadina -
Fendinebbia - posteriore

Femmina
NATURALE

Dietro il gruppo strumenti

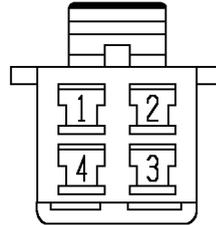


P

ECU - farolins de neveiro

Fêmea
NATURAL

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC10002

E

ECM - Luz - Antiniebla -
Trasera

Hembra
NATURAL

Detrás del cuadro de
instrumentos

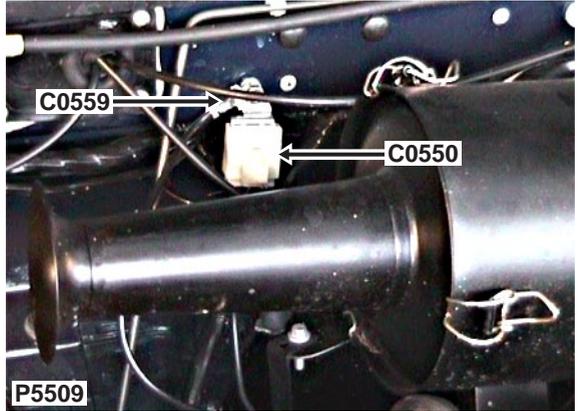
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | UP | ALL |
| 3 | RY | ALL |
| 4 | RS | ALL |

I

Giunzione della basetta -
Massa

Femmina
NATURALE

Sopra la paratia - centrale

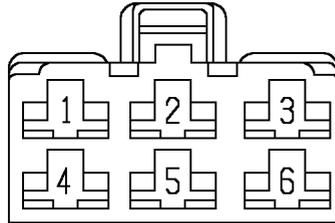


P

Ficha de massa - massa

Fêmea
NATURAL

Topo do guarda-fogo -
centro



YPC10004

E

Unión de convergencia -
Masa

Hembra
NATURAL

Parte superior del
salpicadero - centro

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 5 | B | ALL |
| 6 | B | ALL |

I

Massa

Passafilo
LATTA

Centro dello sportellone,
dietro il pannello imbottito di
rivestimento

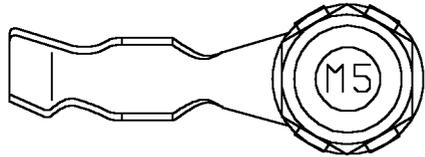


P

Ponto de massa

Olhal
ESTANHADO

Centro da porta da
retaguarda, por detrás do
forro



YPG10046

E

Masa

Ollao
PLACA ESTAÑO

Parte central del portón
trasero, detrás del
guarnecido

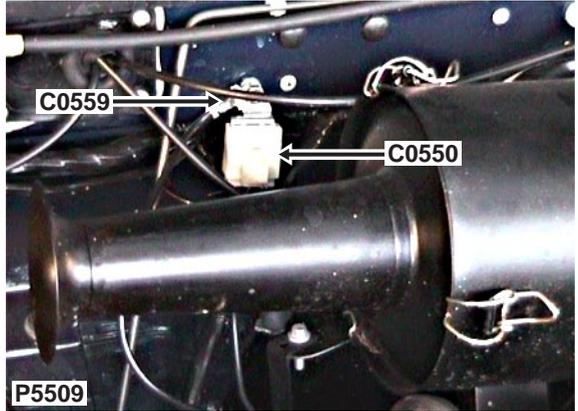
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Massa

Passafilo
LATTA

Sopra la paratia - centrale

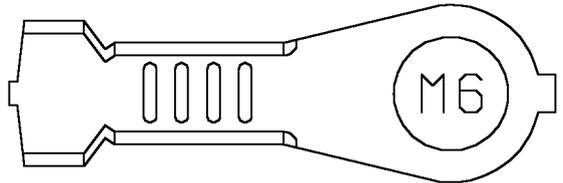


P

Ponto de massa

Oihal
ESTANHADO

Topo do guarda-fogo -
centro



YPG10003

E

Masa

Ollao
PLACA ESTAÑO

Parte superior del
salpicadero - centro

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

C0570

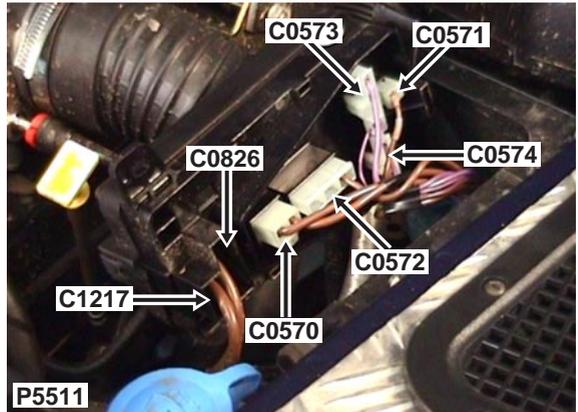
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Scatola portafusibili - Vano motore

Femmina
NATURALE

Lato anteriore sinistro del vano motore

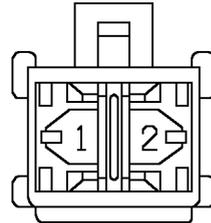


P

Caixa de fusíveis -
compartimento do motor

Fêmea
NATURAL

Frente do compartimento do
motor, lado esquerdo



YPC10135

E

Caja de fusibles -
Compartimento motor

Hembra
NATURAL

Parte delantera izquierda
del compartimento motor

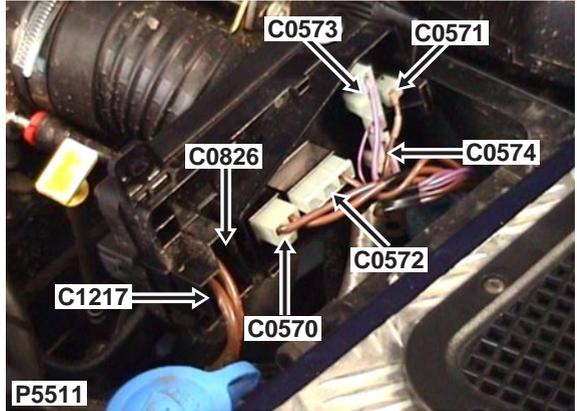
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NP | ALL |
| 2 | N | ALL |

I

Scatola portafusibili - Vano motore

Femmina
NATURALE

Lato anteriore sinistro del vano motore

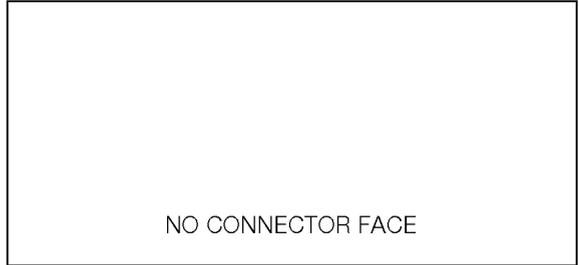


P

Caixa de fusíveis - compartimento do motor

Fêmea
NATURAL

Frente do compartimento do motor, lado esquerdo



E

Caja de fusibles - Compartimento motor

Hembra
NATURAL

Parte delantera izquierda del compartimento motor

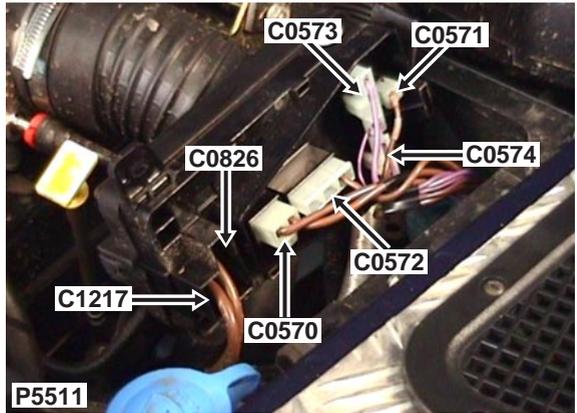
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NS | ALL |

I

Scatola portafusibili - Vano motore

Femmina
NATURALE

Lato anteriore sinistro del vano motore

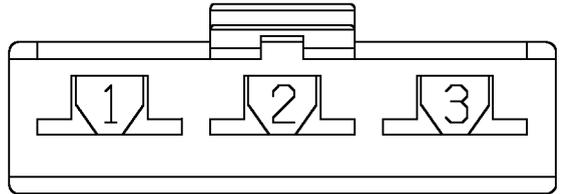


P

Caixa de fusíveis -
compartimento do motor

Fêmea
NATURAL

Frente do compartimento do
motor, lado esquerdo



YPC10052

E

Caja de fusibles -
Compartimento motor

Hembra
NATURAL

Parte delantera izquierda
del compartimento motor

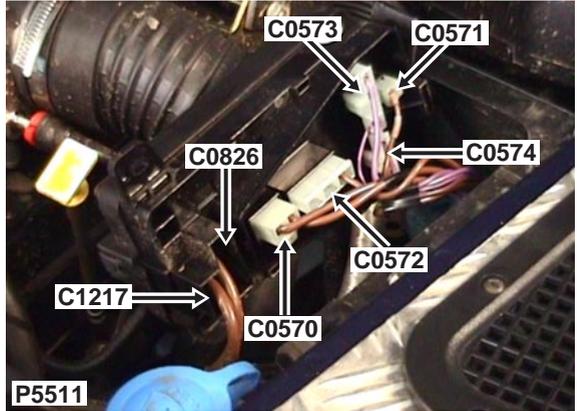
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 3 | N | ALL |

I

Scatola portafusibili - Vano motore

Femmina
NATURALE

Lato anteriore sinistro del vano motore

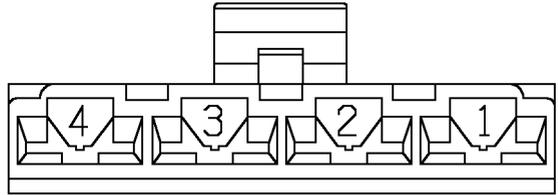


P

Caixa de fusíveis -
compartimento do motor

Fêmea
NATURAL

Frente do compartimento do motor, lado esquerdo



YPC10053

E

Caja de fusibles -
Compartimento motor

Hembra
NATURAL

Parte delantera izquierda del compartimento motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | P | ALL |
| 3 | P | ALL |
| 4 | P | ALL |

C0574

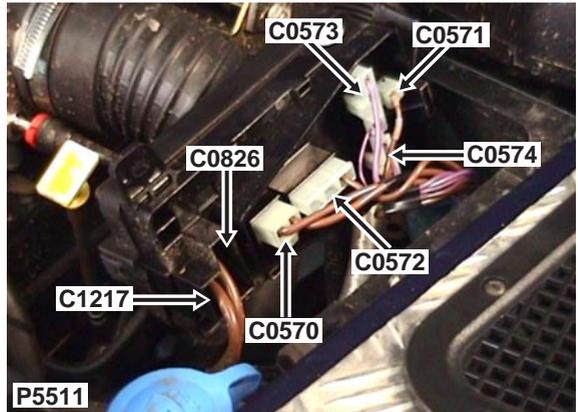
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Scatola portafusibili - Vano motore

Femmina
NATURALE

Lato anteriore sinistro del vano motore

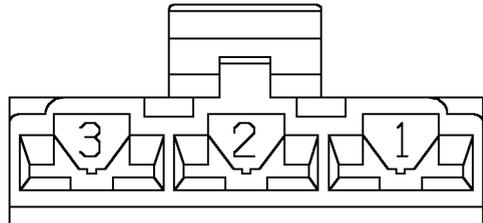


P

Caixa de fusíveis -
compartimento do motor

Fêmea
NATURAL

Frente do compartimento do
motor, lado esquerdo



YPC10085

E

Caja de fusibles -
Compartimento motor

Hembra
NATURAL

Parte delantera izquierda
del compartimento motor

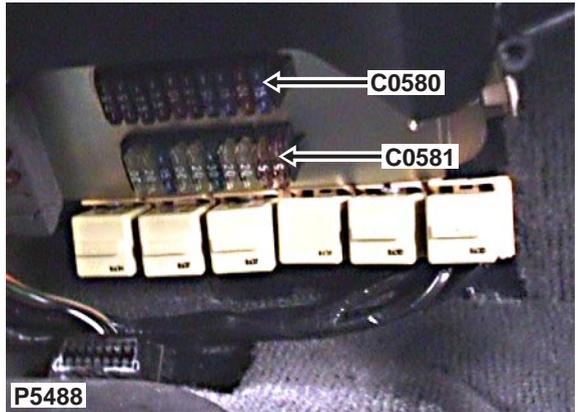
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NLG | ALL |
| 2 | PW | ALL |
| 3 | NP | ALL |

I

Scatola portafusibili -
Abitacolo

Femmina
NERO

Dietro la scatola portafusibili
dell'abitacolo



P

Caixa de fusíveis -
habitáculo

Fêmea
PRETO

Por detrás da caixa dos
fusíveis do habitáculo



E

Caja de fusibles -
Habitáculo

Hembra
NEGRO

Detrás de la caja de fusibles
del habitáculo

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | W | ALL |
| 2 | WG | ALL |
| 3 | N | ALL |
| 4 | P | ALL |
| 6 | P | ALL |
| 7 | WO | ALL |
| 8 | PG | ALL |
| 10 | WK | ALL |

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 11 | U | ALL |
| 12 | UP | ALL |
| 13 | UR | ALL |
| 14 | UB | ALL |
| 16 | UK | ALL |
| 17 | UW | ALL |
| 18 | UO | ALL |
| 20 | US | ALL |

C0581

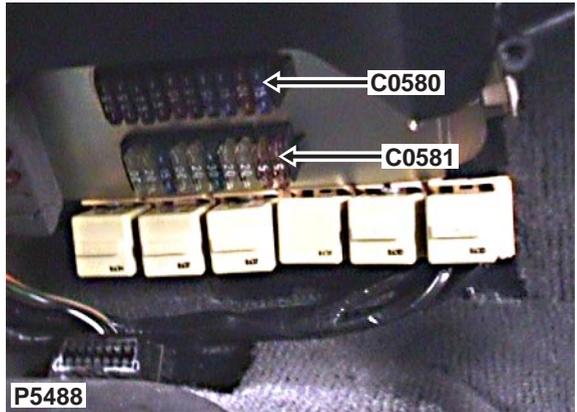
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Scatola portafusibili -
Abitacolo

Femmina
NERO

Dietro la scatola portafusibili
dell'abitacolo



P

Caixa de fusíveis -
habitáculo

Fêmea
PRETO

Por detrás da caixa dos
fusíveis do habitáculo



E

Caja de fusibles -
Habitáculo

Hembra
NEGRO

Detrás de la caja de fusibles
del habitáculo

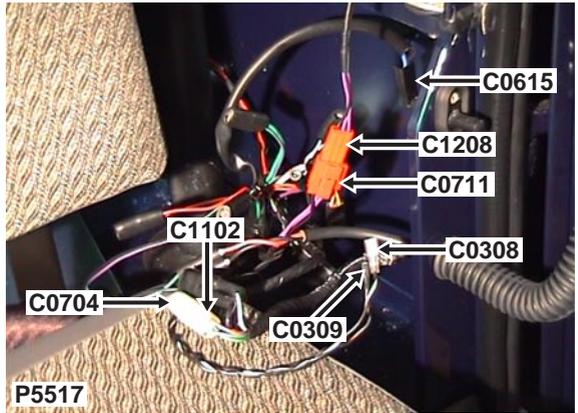
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | R | ALL |
| 2 | RB | ALL |
| 4 | RO | ALL |
| 5 | NP | ALL |
| 6 | P | ALL |
| 10 | NS | ALL |
| 12 | NW | ALL |
| 13 | W | ALL |
| 14 | G | ALL |
| 16 | G | ALL |
| 18 | GO | ALL |
| 20 | WG | ALL |

I

Interruttore - Sportellone aperto

Femmina
NERO

Dietro l'altoparlante posteriore destro

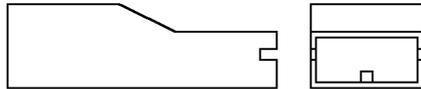


P

Interruptor - porta da retaguarda aberta

Fêmea
PRETO

Por detrás do altifalante traseiro dir.



AAU1010

E

Interruptor - Portón trasero abierto

Hembra
NEGRO

Detrás del altavoz trasero derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | PU | ALL |

C0626

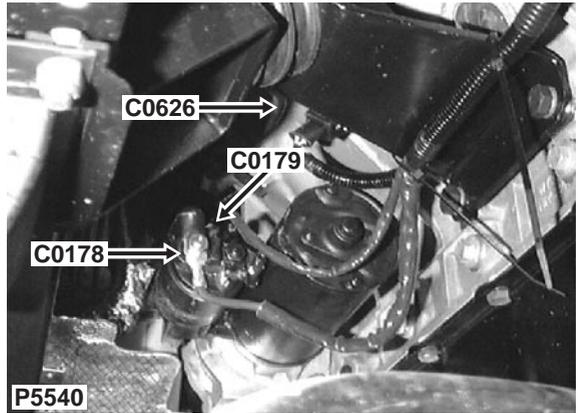
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Sensore -
Vibrazioni/detonazione -
Lato destro

Femmina
NERO

Lato destro del motore

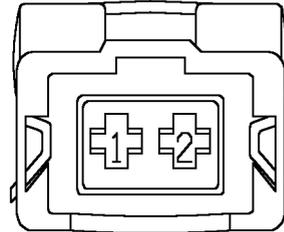


P

Sensor - detonação - banco
dir.

Fêmea
PRETO

lado dir. do motor



YPC107790

E

Sensor - Picado - Fila de
cilindros derecha

Hembra
NEGRO

Lado derecho del motor

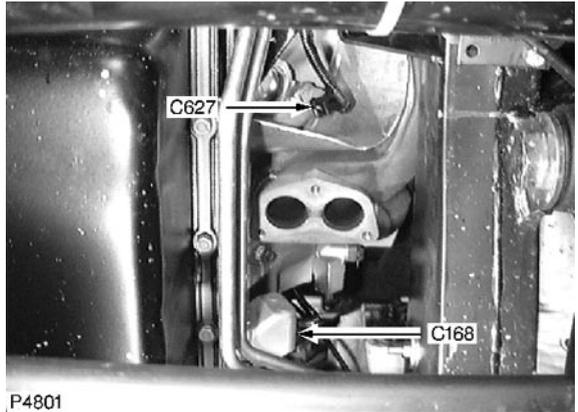
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | W | ALL |
| 2 | Y | ALL |

I

Sensore -
Vibrazioni/detonazione -
Lato sinistro

Femmina
NERO

Lato sinistro del motore

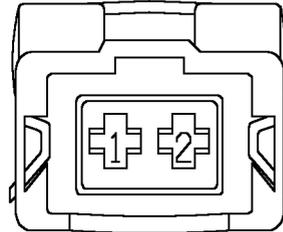


P

Sensor - detonação - banco
esq.

Fêmea
PRETO

lado esq. do motor



YPC107790

E

Sensor - Picado - Fila de
cilindros izquierda

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | O | ALL |

Hembra
NEGRO

Lado izquierdo del motor

C0630

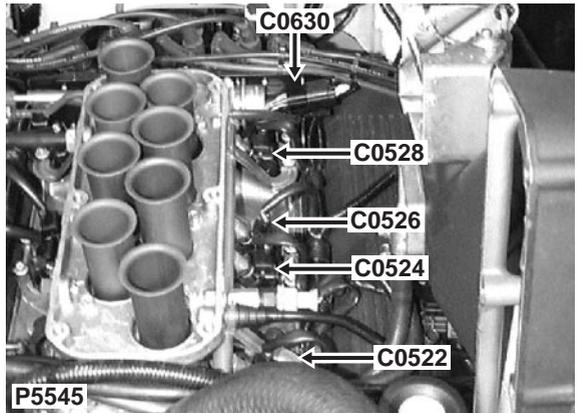
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Bobina dell'accensione

Femmina
NERO

sopra il motore - Lato
sinistro

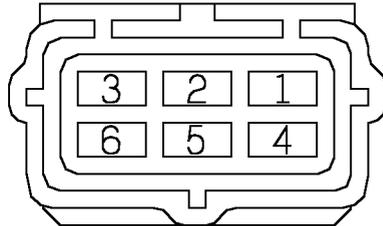


P

Bobina de ignição

Fêmea
PRETO

topo do motor - lado esq.



YPC10064

E

Bobina de encendido

Hembra
NEGRO

parte superior del motor -
Lado izquierdo

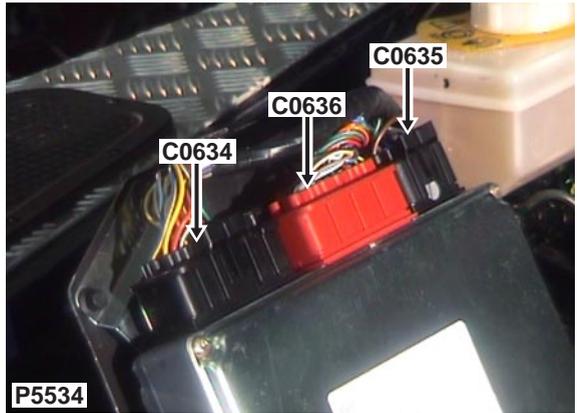
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |
| 2 | WY | ALL |
| 3 | WU | ALL |
| 4 | WK | ALL |
| 5 | WG | ALL |

I

Modulo comando motore (ECM)

Femmina
NERO

Lato destro del vano motore

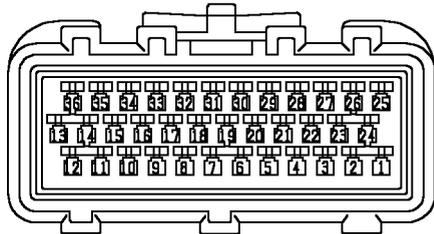


P

Módulo de control electrónico (ECM)

Fêmea
PRETO

Lado direito do compartimento do motor



YPC10073

E

Módulo de control del motor (ECM)

Hembra
NEGRO

Lado derecho del compartimento motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BS | ALL |
| 3 | GW | ALL |
| 11 | YB | ALL |
| 13 | YU | ALL |
| 15 | US | ALL |
| 16 | RG | ALL |
| 17 | YS | ALL |
| 18 | YK | ALL |
| 19 | SY | ALL |

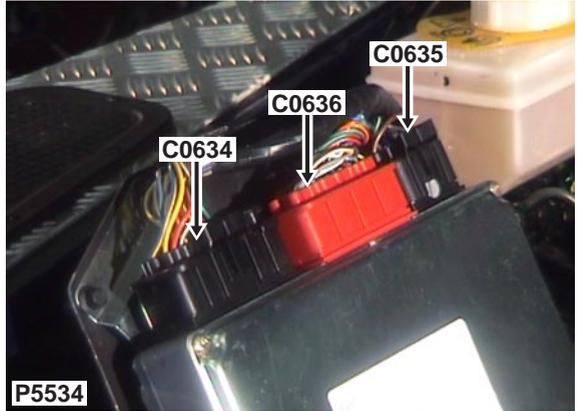
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 21 | WO | ALL |
| 22 | RS | ALL |
| 24 | UP | ALL |
| 30 | YN | ALL |
| 32 | YR | ALL |
| 33 | YG | ALL |
| 34 | GW | ALL |
| 35 | OR | ALL |
| 36 | YW | ALL |

I

Modulo comando motore
(ECM)

Femmina
NERO

Lato destro del vano motore

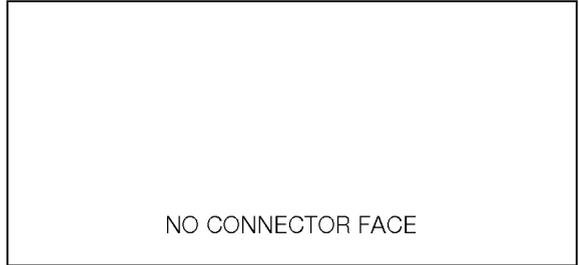


P

Módulo de controlo
electrónico (ECM)

Fêmea
PRETO

Lado direito do
compartimento do motor



E

Módulo de control del motor
(ECM)

Hembra
NEGRO

Lado derecho del
compartimento motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WK | ALL |
| 4 | R | ALL |
| 5 | B | ALL |
| 7 | NO | ALL |
| 8 | WG | ALL |
| 9 | B | ALL |
| 10 | B | ALL |

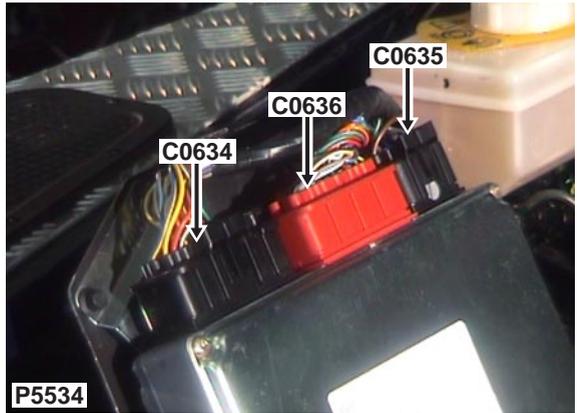
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 11 | G | ALL |
| 12 | N | ALL |
| 13 | WU | ALL |
| 14 | WB | ALL |
| 15 | WY | ALL |
| 16 | B | ALL |
| 17 | UR | ALL |

I

Modulo comando motore (ECM)

Femmina
ROSSO

Lato destro del vano motore

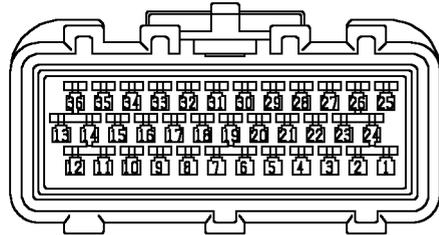


P

Módulo de control electrónico (ECM)

Fêmea
VERMELHO

Lado direito do compartimento do motor



YPC10530

E

Módulo de control del motor (ECM)

Hembra
ROJO

Lado derecho del compartimento motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 2 | SU | ALL |
| 7 | GB | ALL |
| 10 | RB | ALL |
| 11 | O | ALL |
| 12 | Y | ALL |
| 13 | SLG | ALL |
| 14 | G | ALL |
| 15 | YLG | ALL |
| 16 | UG | ALL |
| 18 | OB | ALL |
| 20 | WK | ALL |

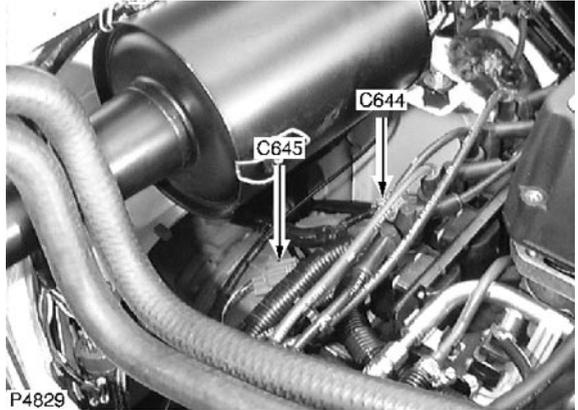
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 23 | WLG | ALL |
| 26 | B | ALL |
| 27 | YK | ALL |
| 28 | YB | ALL |
| 29 | PB | ALL |
| 32 | RB | ALL |
| 33 | OG | ALL |
| 34 | GR | ALL |
| 35 | SW | ALL |
| 36 | RB | ALL |

I

Sensore - Ossigeno
riscaldato (HO2S) -
Anteriore - Lato sinistro

Femmina
ARANCIONE

Sopra la scatola cambio



P

Sensor - aquecido de
oxigénio (HO2S) - dianteiro
- esq.

Fêmea
LARANJA

Por cima da caixa de
velocidades



E

Sensor - Térmico de
oxígeno (HO2S) - Delantero
- Lado izquierdo

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NU | ALL |
| 2 | GR | ALL |
| 3 | WO | ALL |
| 4 | WG | ALL |

Hembra
NARANJA

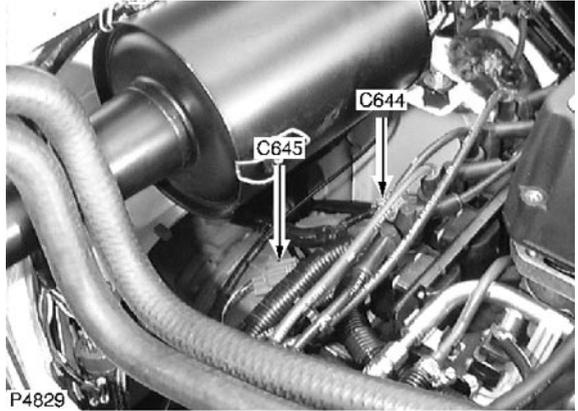
Encima de la caja de
cambios

I

Sensore - Ossigeno
riscaldato (HO2S) -
Anteriore - Lato destro

Femmina
ARDESIA (GRIGIO)

Sopra la scatola cambio

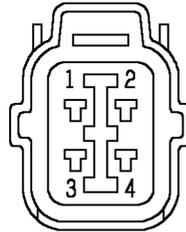


P

Sensor - aquecido de
oxigénio (HO2S) - dianteiro
- dir.

Fêmea
CINZENTO

Por cima da caixa de
velocidades



YPC10470

E

Sensor - Térmico de
oxígeno (HO2S) - Delantero
- Lado derecho

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | YB | ALL |
| 2 | OG | ALL |
| 3 | WO | ALL |
| 4 | WG | ALL |

Hembra
PIZARRO (GRIS)

Encima de la caja de
cambios

C0666

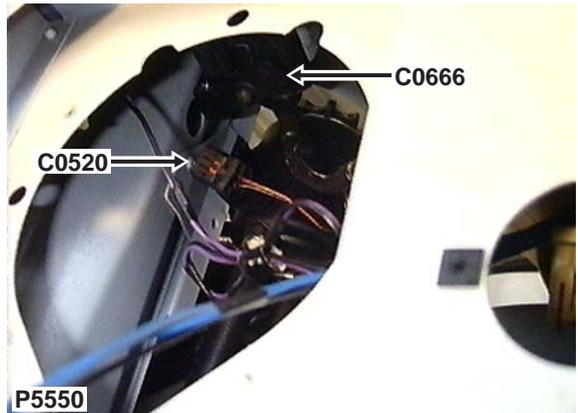
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Ricevitore acustico -
Allarme - Con batteria

Femmina
MARRONE

Dietro il proiettore sinistro

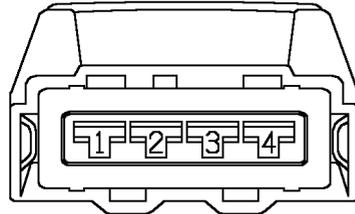


P

Besouro - alarme - com
bateria própria

Fêmea
CASTANHO

Por detrás do farol
esquerdo



YPC108930

E

Sirena - Alarma -
Autoalimentada

Hembra
MARRON

Detrás del faro izquierdo

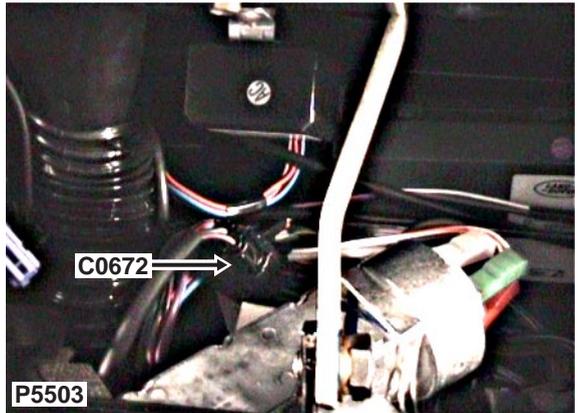
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | B | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | B | ALL |

I

Sensore - Chiave inserita

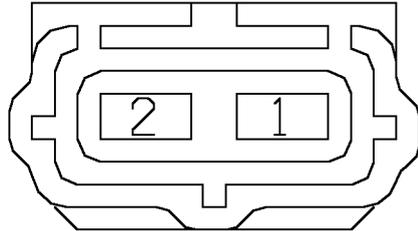
Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti



P

Sensor - chave na ignição

Fêmea
PRETOPor detrás do grupo de
instrumentos

YPC10069

E

Sensor - Llave metida

Hembra
NEGRODetrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | OG | ALL |
| 2 | OP | ALL |

C0704

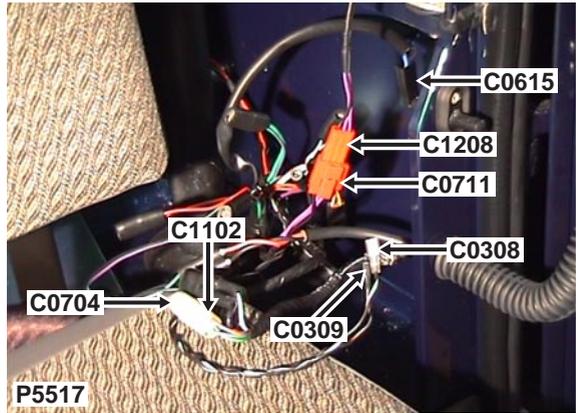
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio dello chassis al cablaggio dello sportellone

Femmina
NATURALE

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

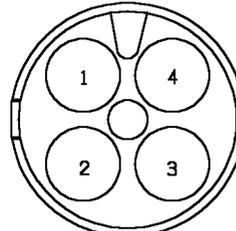


P

Cablagem do chassis à
cablagem da porta da
retaguarda

Fêmea
NATURAL

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



ADU6789

E

Mazo de cables del chasis
al mazo de cables del port-n
trasero

Hembra
NATURAL

Detrás del altavoz trasero
derecho

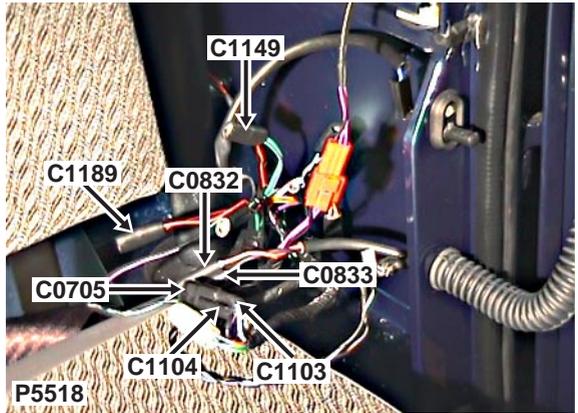
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | NLG | ALL |
| 3 | RLG | ALL |

I

Cablaggio dello chassis al cablaggio dello sportellone

NERO

Dietro l'altoparlante posteriore destro

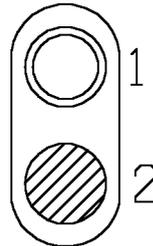


P

Cablagem do chassis à cablagem da porta da retaguarda

PRETO

Por detrás do altifalante traseiro dir.



13H7646

E

Mazo de cables del chasis al mazo de cables del port-n trasero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |
| 2 | B | ALL |

NEGRO

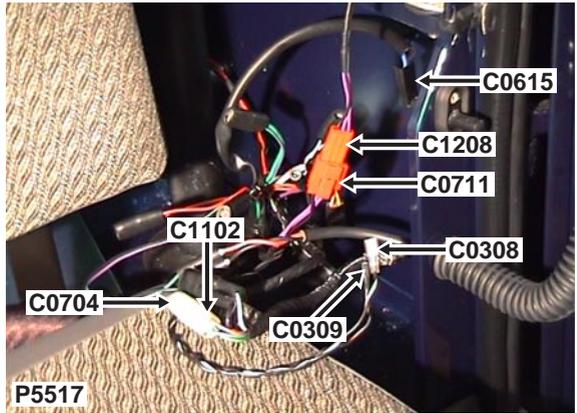
Detrás del altavoz trasero derecho

I

Lampadina - abitacolo -
posteriore

Femmina
ROSSO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

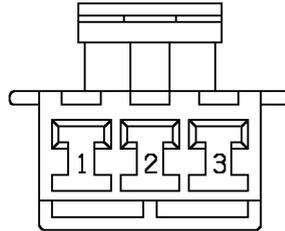


P

Luz interior - traseira

Fêmea
VERMELHO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPC10414

E

Luz - Interior - Trasera

Hembra
ROJO

Detrás del altavoz trasero
derecho

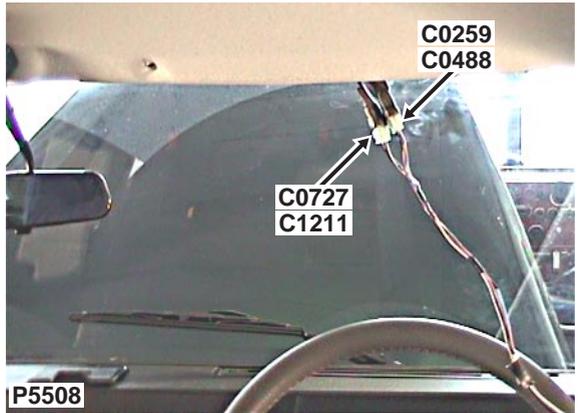
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | P | ALL |
| 2 | PW | ALL |
| 3 | B | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio della luce abitacolo

Femmina
NATURALE

Dietro rivestimento centrale padiglione

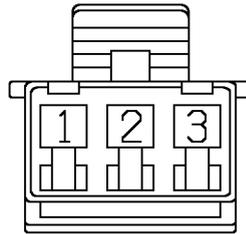


P

Cablagem principal à cablagem da luz interior

Fêmea
NATURAL

Por detrás do forro central do tejadilho



AFU3760

E

Mazo de cables principal al mazo de cables de luz interior

Hembra
NATURAL

Detrás del guarnecido central

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |
| 2 | BN | ALL |
| 3 | B | ALL |

C0731

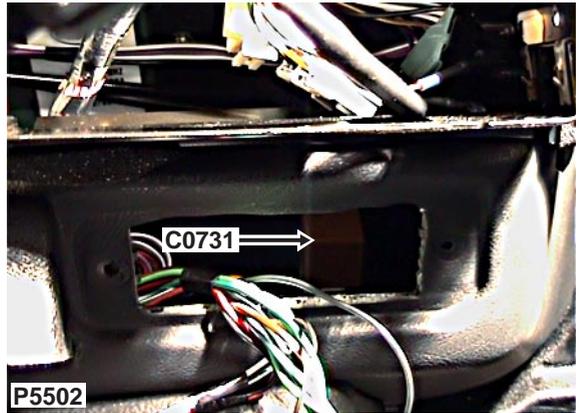
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Relè - Ricevitore acustico -
Allarme

Femmina
NATURALE

Dietro il lato destro della
plancia

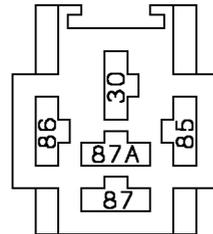


P

Relé - besouro - alarme

Fêmea
NATURAL

Por detrás do lado direito do
tablier



ACU5115

E

Relé - Sirena - Alarma

Hembra
NATURAL

Detrás del lado derecho del
tablero

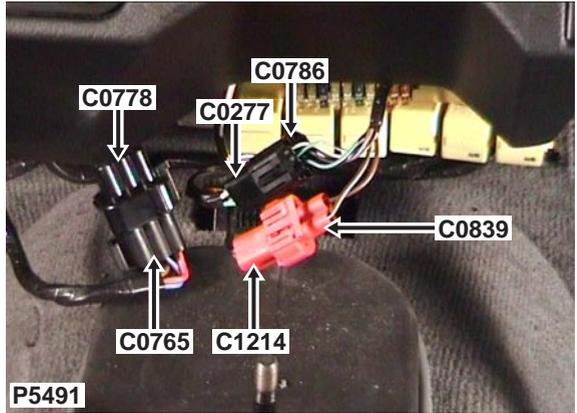
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | P | ALL |
| 85 | OW | ALL |
| 86 | P | ALL |
| 87 | OB | ALL |
| 87A | PB | ALL |

I

Complesso
elettroventilatore

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia

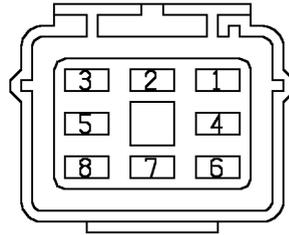


P

Conjunto do ventilador
eléctrico

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



AFU3822

E

Conjunto de ventilador

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central
del tablero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | U | ALL |
| 3 | R | ALL |
| 4 | N | ALL |
| 5 | UR | ALL |
| 6 | B | ALL |

C0778

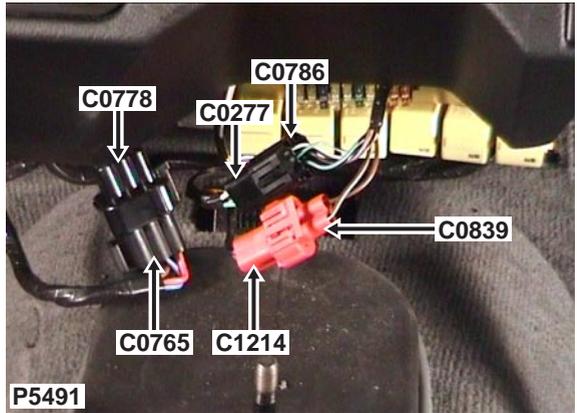
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio - Climatizzatore
(A/C)

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia



P

Cablagem - ar condicionado
(A/C)

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



E

Mazo de cables -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central
del tablero

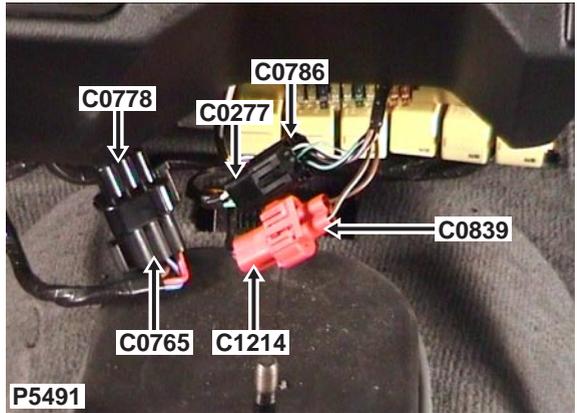
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | U | ALL |
| 3 | R | ALL |
| 4 | N | ALL |
| 5 | UR | ALL |
| 6 | B | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio del climatizzatore

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia



P

Cablagem principal à cablagem do ar condicionado (A/C)

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do tablier



E

Mazo de cables principal al mazo de cables del acondicionador de aire (A/A)

Hembra
NEGRO

detrás de la parte central del tablero

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | GW | ALL |
| 3 | YB | ALL |
| 4 | BS | ALL |
| 5 | PB | ALL |
| 6 | NO | ALL |

C0801

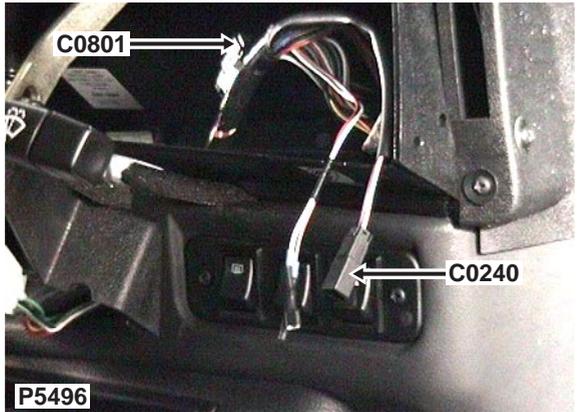
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Diodo

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

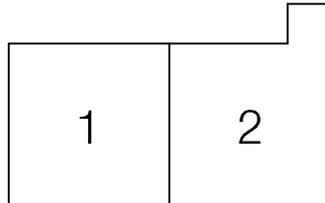


P

Díodo

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC106660

E

Diodo

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

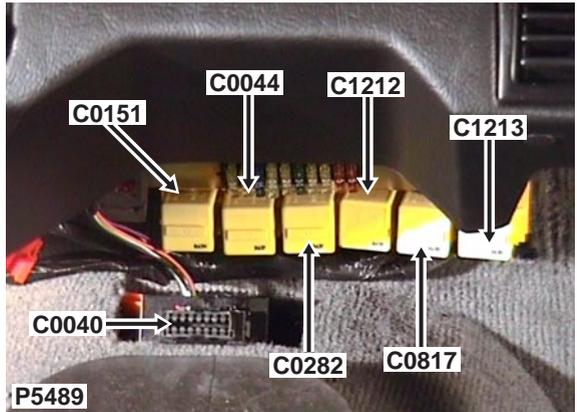
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | SR | ALL |
| 2 | WY | ALL |

I

Relè - Elettroventilatore

Femmina
GIALLO

Dietro la parte anteriore
della console centrale

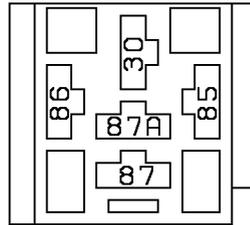


P

Relé - ventilador eléctrico

Fêmea
AMARELO

Por detrás da frente da
consola dianteira



YPP100090

E

Relé - Ventilador

Hembra
AMARILLO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

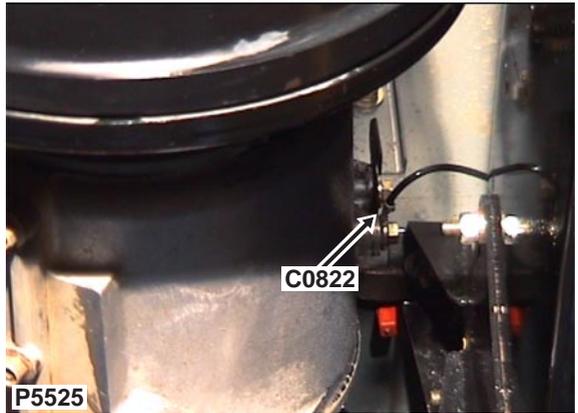
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | BS | ALL |
| 85 | B | ALL |
| 86 | G | ALL |
| 87 | N | ALL |

I

Massa

Passafilo
LATTA

Lato destro della scatola
cambio

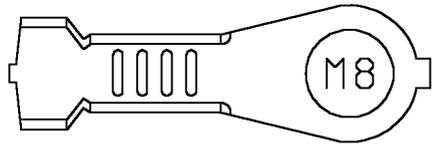


P

Ponto de massa

Olhal
ESTANHADO

Lado direito da caixa de
velocidades



YPG10016

E

Masa

Ollao
PLACA ESTAÑO

Lado derecho de la caja de
cambios

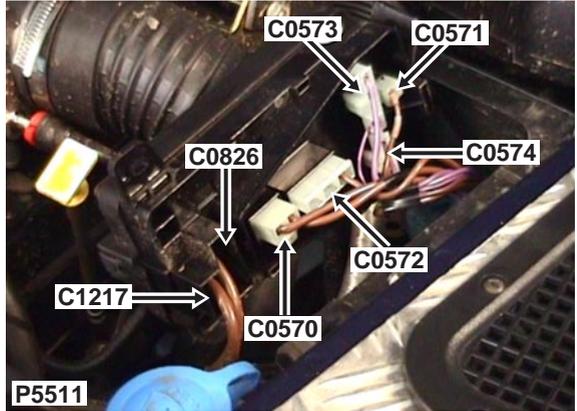
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

POWER (Alimentazione) -
Alternatore

Passafilo
LATTA

Sotto la scatola portafusibili
nel vano motore

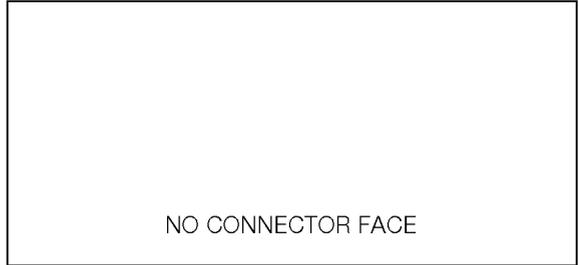


P

Potência - alternador

Olhal
ESTANHADO

Por baixo da caixa de
fusíveis do compartimento
do motor



E

Alimentación - Alternador

Ollao
PLACA ESTAÑO

Debajo de la caja de
fusibles del compartimento
motor

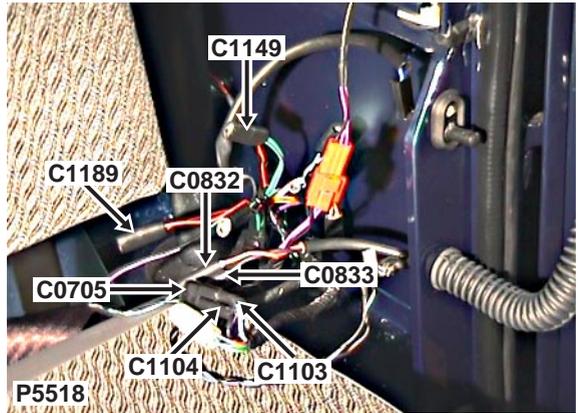
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | N | ALL |

I

Lampadina - freno - montata in alto

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante posteriore destro



P

Luz de stop central

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante traseiro dir.



YPQ10008

E

Luz - Pare - Montada en lo alto

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero derecho

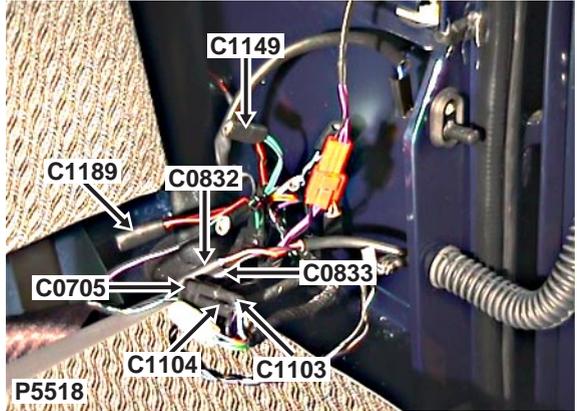
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GP | ALL |

I

Lampadina - freno - montata in alto

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante posteriore destro



P

Luz de stop central

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante traseiro dir.



YPQ10008

E

Luz - Pare - Montada en lo alto

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero derecho

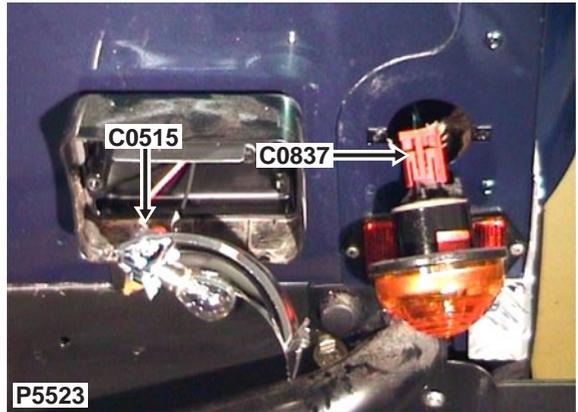
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - posteriore - Lato destro

Femmina
ROSSO

Retro lato destro della vettura

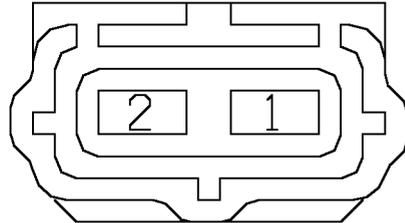


P

Indicador de direcção/sinalização de emergência - traseiro - dir.

Fêmea
VERMELHO

Lado direito da traseira do veículo



YPC10131

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GW | ALL |

E

Luz - Intermitente de dirección/emergencia - Trasera - Lado derecho

Hembra
ROJO

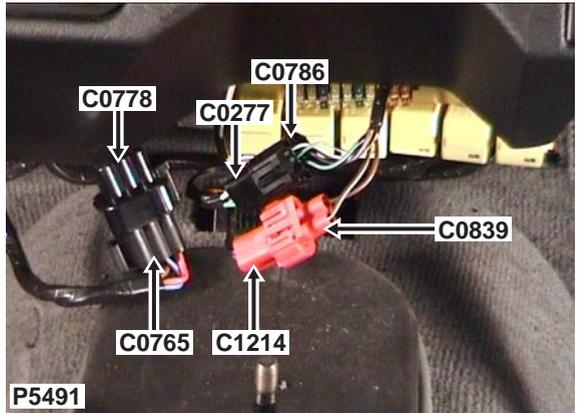
Parte trasera derecha del vehículo

I

Cablaggio principale al cablaggio del climatizzatore

Femmina
ROSSO

dietro il centro della plancia



P

Cablagem principal à cablagem do ar condicionado (A/C)

Fêmea
VERMELHO

por detrás do centro do tablier



E

Mazo de cables principal al mazo de cables del acondicionador de aire (A/A)

Hembra
ROJO

detrás de la parte central del tablero

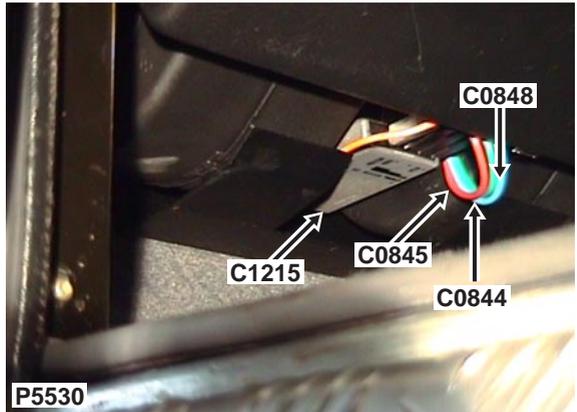
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NW | ALL |
| 2 | NS | ALL |

I

Interruttore - Ventola -
Climatizzatore (A/C)

Femmina
NERO

Sotto il lato sinistro della
plancia

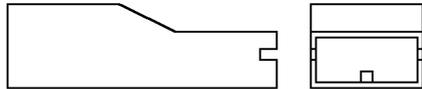


P

Interruptor - ventilador
eléctrico - ar condicionado
(A/C)

Fêmea
PRETO

Por baixo do lado esquerdo
do tablier



AAU1010

E

Interruptor - Ventilador -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

Debajo del lado izquierdo
del tablero

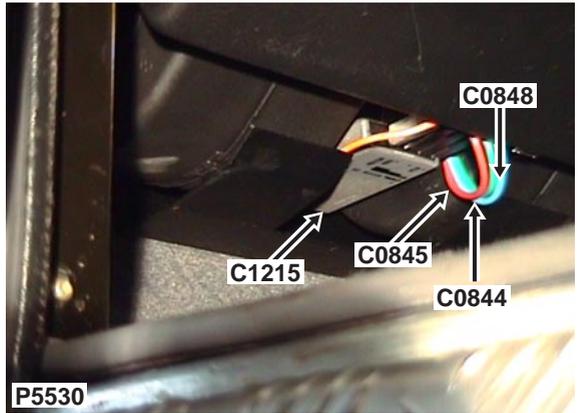
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |

I

Interruttore - Ventola -
Climatizzatore (A/C)

Femmina
NERO

Sotto il lato sinistro della
plancia

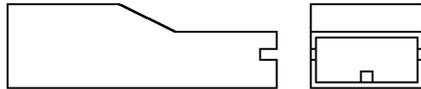


P

Interruptor - ventilador
eléctrico - ar condicionado
(A/C)

Fêmea
PRETO

Por baixo do lado esquerdo
do tablier



AAU1010

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | R | ALL |

E

Interruptor - Ventilador -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

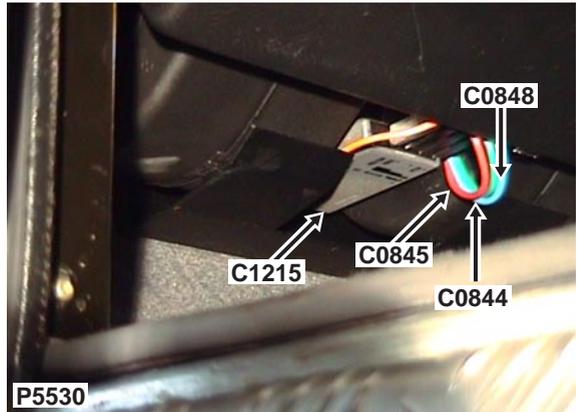
Debajo del lado izquierdo
del tablero

I

Interruttore - Ventola -
Climatizzatore (A/C)

Femmina
NERO

Sotto il lato sinistro della
plancia



P

Interruptor - ventilador
eléctrico - ar condicionado
(A/C)

Fêmea
PRETO

Por baixo do lado esquerdo
do tablier



AAU1010

E

Interruptor - Ventilador -
Acondicionador de aire
(A/A)

Hembra
NEGRO

Debajo del lado izquierdo
del tablero

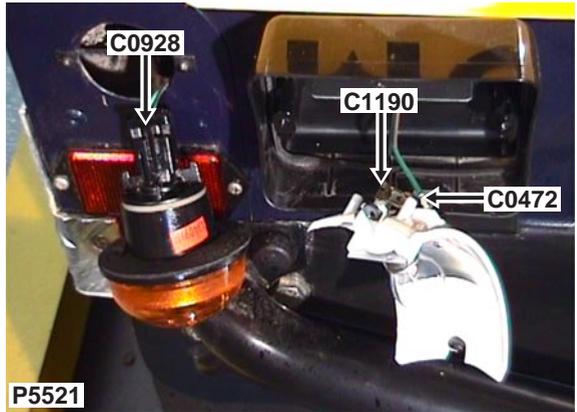
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - posteriore - Lato sinistro

Femmina
NERO

Retro lato sinistro della vettura

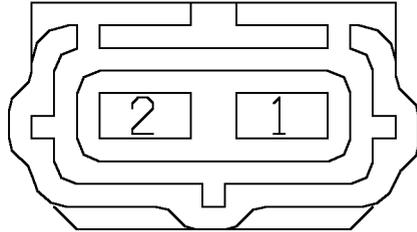


P

Indicador de direcção/sinalização de emergência - traseiro - esq.

Fêmea
PRETO

Lado esquerdo da traseira do veículo



YPC10070

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | GR | ALL |

E

Luz - Intermitente de dirección/emergencia - Trasera - Lado izquierdo

Hembra
NEGRO

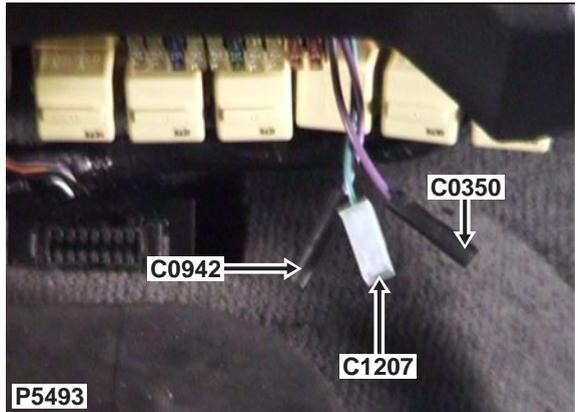
Parte trasera izquierda del vehículo

I

Presse - Accessorio

Femmina
NERO

Dietro la parte anteriore
della console centrale



P

Tomada - acessórios

Fêmea
PRETO

Por detrás da frente da
consola dianteira



13H5155

E

Enchufe - Accesorios

Hembra
NEGRO

Detrás de la parte delantera
de la consola central

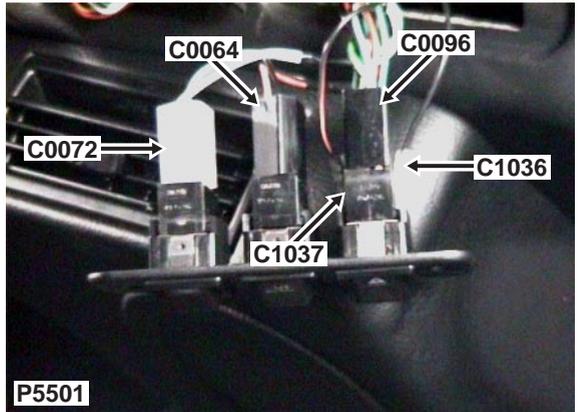
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | P | ALL |

I

Interruttore - Avvisatore di pericolo

Femmina
NATURALE

Dietro il lato destro della plancia

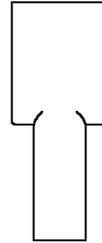


P

Interruptor - luzes de sinalização de emergência

Fêmea
NATURAL

Por detrás do lado direito do tablier



37H3684

E

Interruptor - Emergencia

Hembra
NATURAL

Detrás del lado derecho del tablero

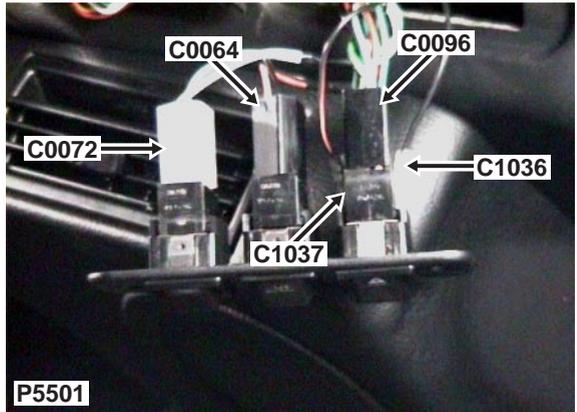
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Interruttore - Avvisatore di pericolo

Femmina
NATURALE

Dietro il lato destro della plancia

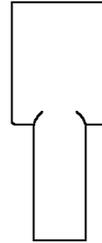


P

Interruptor - luzes de sinalização de emergência

Fêmea
NATURAL

Por detrás do lado direito do tablier



37H3684

E

Interruptor - Emergencia

Hembra
NATURAL

Detrás del lado derecho del tablero

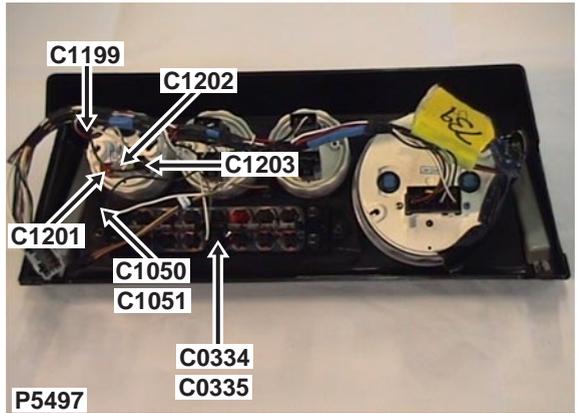
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BR | ALL |

I

Spia - Lunotto termico

Femmina
OTTONE

Dietro il gruppo strumenti

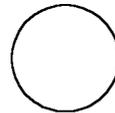


P

Luz avisadora -
desembaciador do vidro
traseiro

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPL102170

E

Luz testigo - Luneta térmica

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

Hembra
LATON

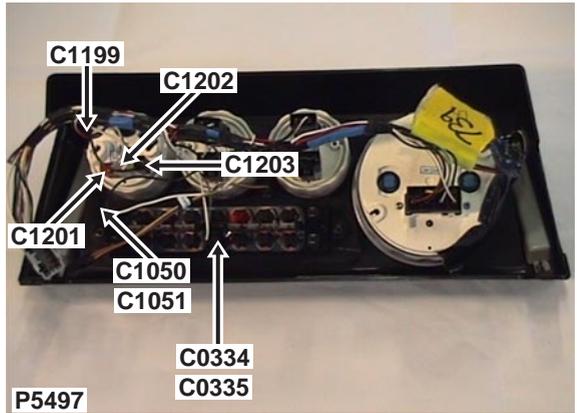
Detrás del cuadro de
instrumentos

I

Spia - Lunotto termico

Femmina
OTTONE

Dietro il gruppo strumenti

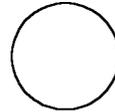


P

Luz avisadora -
desembaciador do vidro
traseiro

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPL102170

E

Luz testigo - Luneta térmica

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |

Hembra
LATON

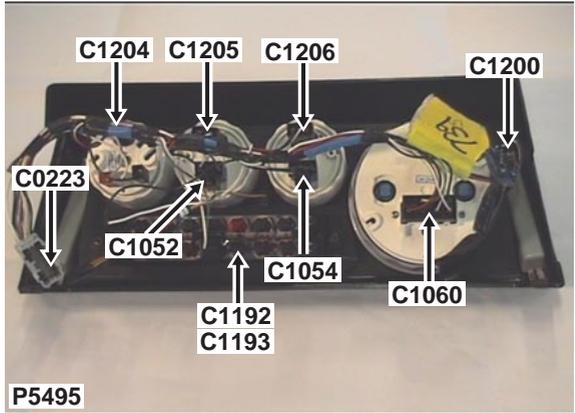
Detrás del cuadro de
instrumentos

I

Strumento - Temperatura del liquido di raffreddamento

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

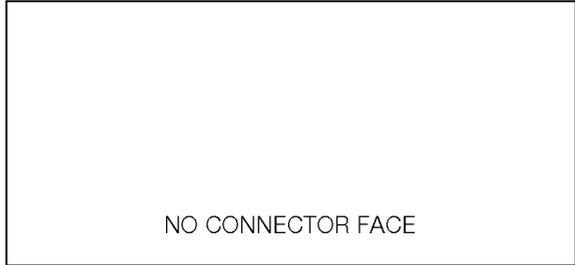


P

Indicador - temperatura do líquido de refrigeração

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de instrumentos



E

Indicador - Temperatura del refrigerante

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | WG | ALL |
| 3 | GU | ALL |

C1054

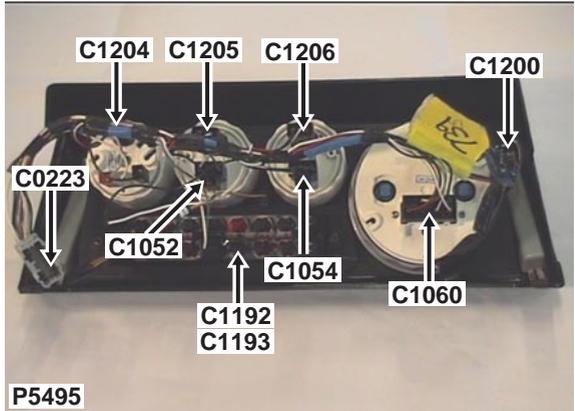
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Strumento - Carburante

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

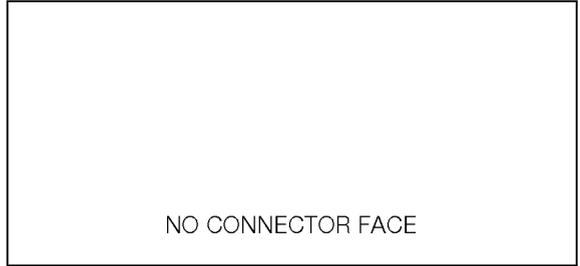


P

Indicador - nível do
combustível

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Indicador - Combustible

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

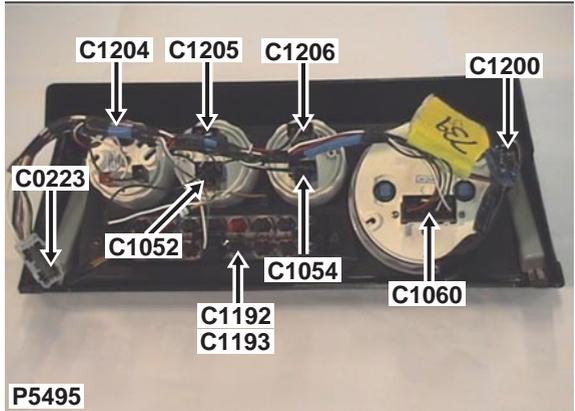
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |
| 2 | WG | ALL |
| 3 | GB | ALL |

I

Indicatore della velocità

Maschio
NERO

Dietro il gruppo strumenti



P

Velocímetro

Macho
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Velocímetro

Macho
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

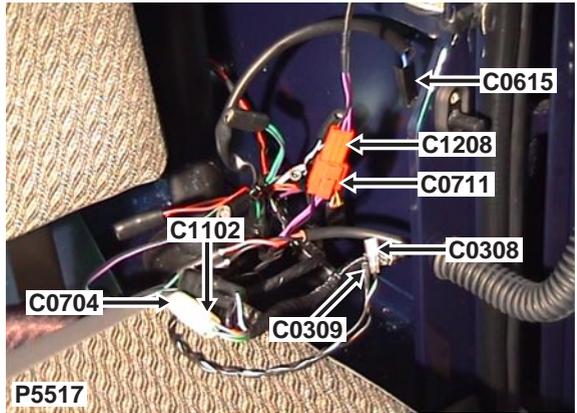
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RW | ALL |
| 2 | WG | ALL |
| 3 | B | ALL |
| 4 | BR | ALL |
| 5 | B | ALL |
| 7 | YK | ALL |

I

Cablaggio dello sportellone al cablaggio dello chassis

Maschio
NATURALE

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

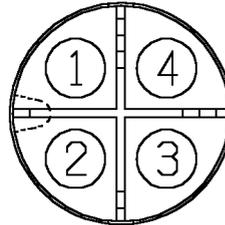


P

Cablagem da porta da
retaguarda à cablagem do
chassis

Macho
NATURAL

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



ADU6788

E

Mazo de cables del port-n
trasero al mazo de cables
del chasis

Macho
NATURAL

Detrás del altavoz trasero
derecho

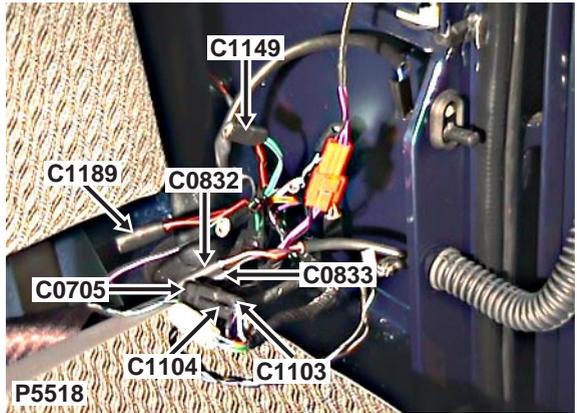
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |
| 2 | RLG | ALL |
| 3 | NLG | ALL |

I

Cablaggio dello sportellone al cablaggio dello chassis

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

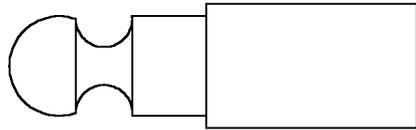


P

Cablagem da porta da
retaguarda à cablagem do
chassis

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



13H4716

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |

E

Mazo de cables del port-n
trasero al mazo de cables
del chasis

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

C1104

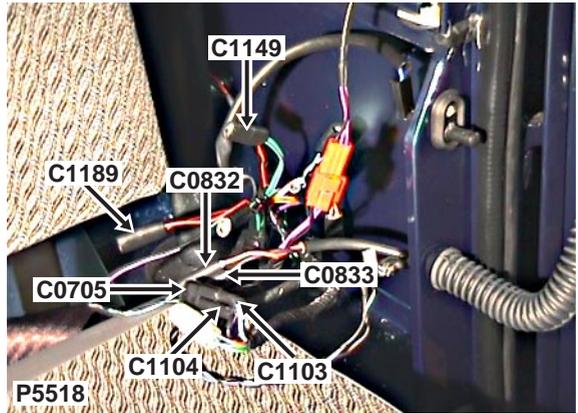
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Cablaggio dello sportellone
al cablaggio dello chassis

Femmina
OTTONE

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

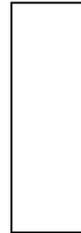


P

Cablagem da porta da
retaguarda à cablagem do
chassis

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPE10022

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

E

Mazo de cables del port-n
trasero al mazo de cables
del chasis

Hembra
LATON

Detrás del altavoz trasero
derecho

I

Interruttore - Stazionamento
- Tergilunotto

Femmina
NERO

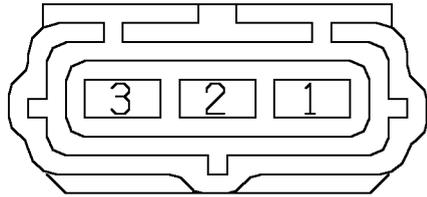
Centro dello sportellone,
dietro il pannello imbottito di
rivestimento

**P**

Interruptor - parque -
limpa-vidro traseiro

Fêmea
PRETO

Centro da porta da
retaguarda, por detrás do
forro



YPC10068

E

Interruptor -
Estacionamiento -
Limpialuneta

Hembra
NEGRO

Parte central del portón
trasero, detrás del
guarnecido

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NLG | ALL |
| 2 | G | ALL |
| 3 | B | ALL |

C1144

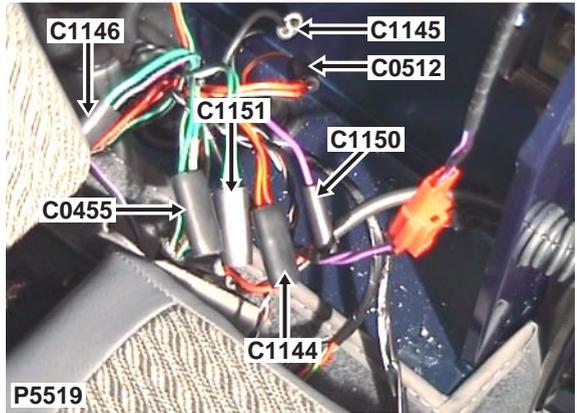
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Basetta - Bullet

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

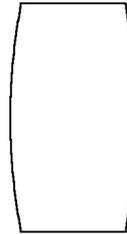


P

Ficha de massa

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPQ10010

E

Unión de convergencia -
Conector cilíndrico

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

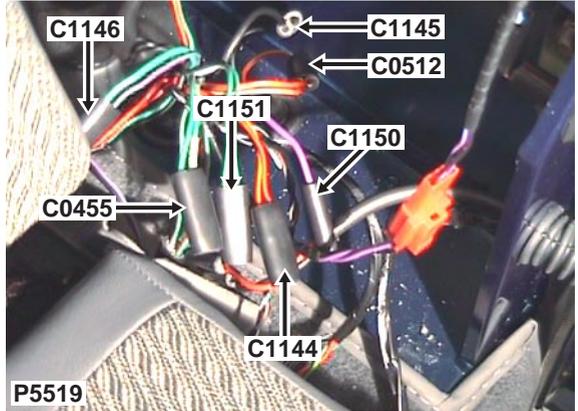
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RO | ALL |
| 2 | RO | ALL |

I

Massa - Bullet - Lato destro

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

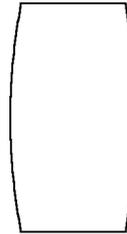


P

Ponto de massa - dir.

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPQ10010

E

Masa - Conector cilíndrico -
LADO DERECHO

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

C1146

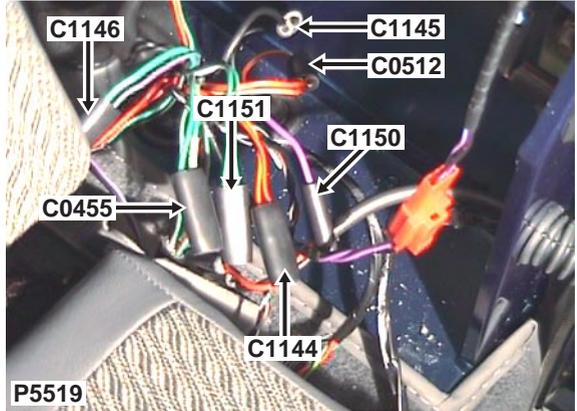
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Basetta - Bullet

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro



P

Ficha de massa

Machos
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPQ10010

E

Unión de convergencia -
Conector cilíndrico

Machos
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

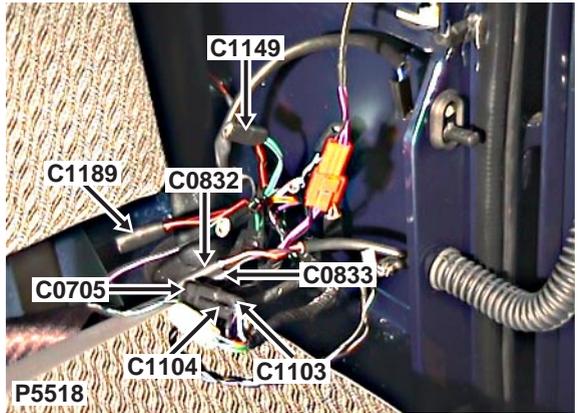
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GP | ALL |
| 2 | GP | ALL |

I

Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Rimorchio - Lato sinistro

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante posteriore destro

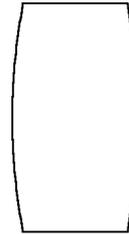


P

Luz - indicador de direção/sinalização de emergência - atrelado - esq.

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante traseiro dir.



YPQ10010

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GR | ALL |
| 2 | GR | ALL |

E

Luz - Intermitentes de dirección/emergencia - Remolque - LADO IZQUIERDO

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero derecho

C1150

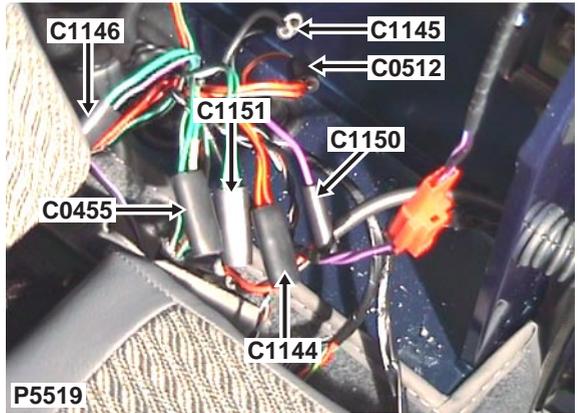
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Presa del rimorchio/roulotte

Maschio
NERO

Retro lato destro della
vettura



P

Pick-up do atrelado

Macho
PRETO

Lado direito da traseira do
veículo



YPQ10008

E

Sensor de remolque

Macho
NEGRO

Parte trasera derecha del
vehículo

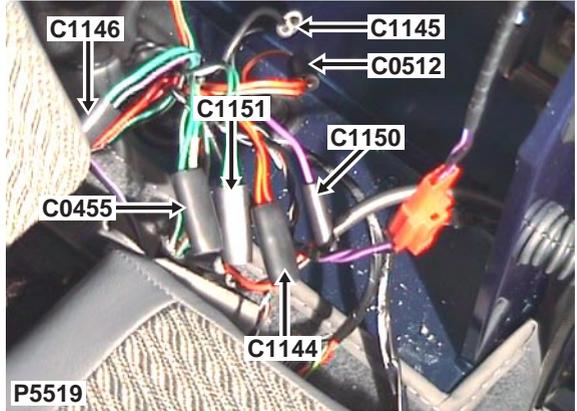
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | P | ALL |

I

Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Rimorchio - Lato destro

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante posteriore destro

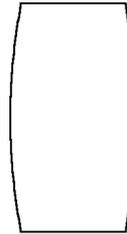


P

Luz - indicador de direção/sinalização de emergência - atrelado - dir.

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante traseiro dir.



YPQ10010

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GW | ALL |
| 2 | GW | ALL |

E

Luz - Intermitentes de dirección/emergencia - Remolque - LADO DERECHO

Macho
NEGRO

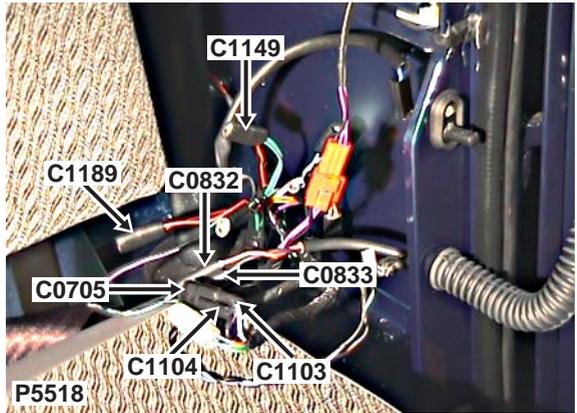
Detrás del altavoz trasero derecho

I

Presa del rimorchio/roulotte

Maschio
NERO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

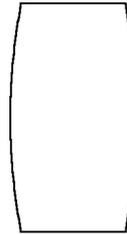


P

Pick-up do atrelado

Macho
PRETO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPQ10010

E

Sensor de remolque

Macho
NEGRO

Detrás del altavoz trasero
derecho

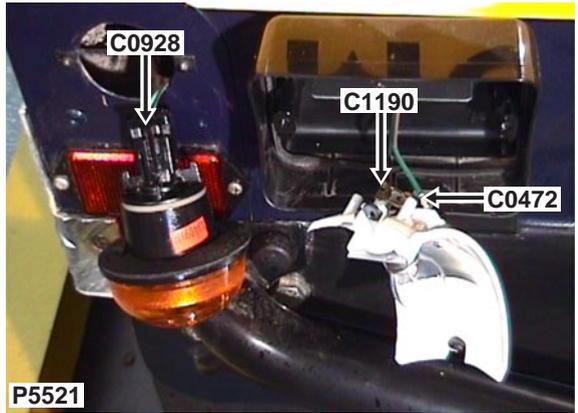
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RB | ALL |
| 2 | RB | ALL |

I

Massa - Bullet - Lato sinistro

Maschio
NERO

Retro lato sinistro della
vettura

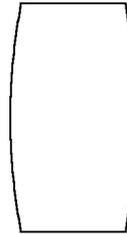


P

Ponto de massa - esq.

Macho
PRETO

Lado esquerdo da traseira
do veículo



YPQ10010

E

Masa - Conector cilíndrico -
LADO IZQUIERDO

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

Macho
NEGRO

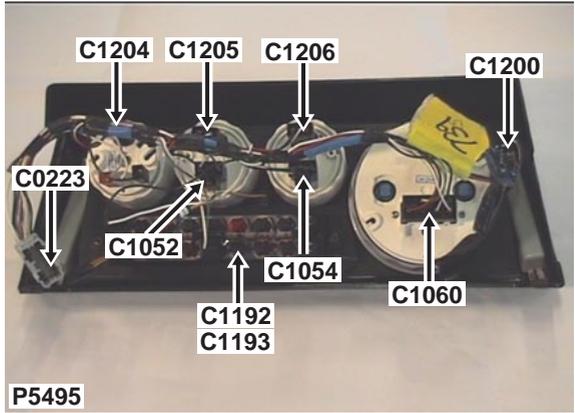
Parte trasera izquierda del
vehículo

I

Spia - Immobilizzazione del motore

Femmina
OTTONE

Dietro il gruppo strumenti

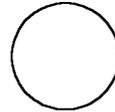


P

Luz avisadora - imobilização do motor

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPL102170

E

Luz testigo - Inmovilización del motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WG | ALL |

Hembra
LATON

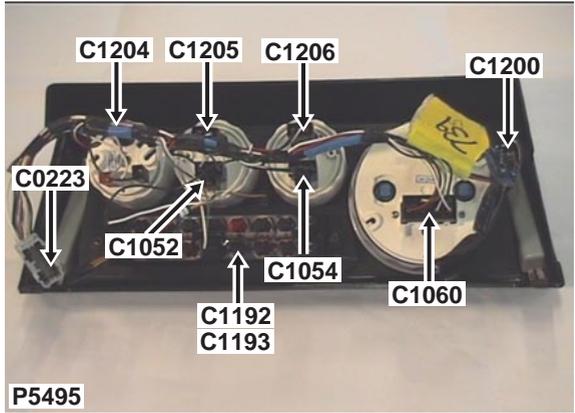
Detrás del cuadro de instrumentos

I

Spia - Immobilizzazione del motore

Femmina
OTTONE

Dietro il gruppo strumenti

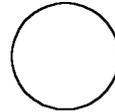


P

Luz avisadora - imobilização do motor

Fêmea
LATÃO, ESTANHADO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPL102170

E

Luz testigo - Inmovilización del motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RS | ALL |

Hembra
LATON

Detrás del cuadro de instrumentos

C1194

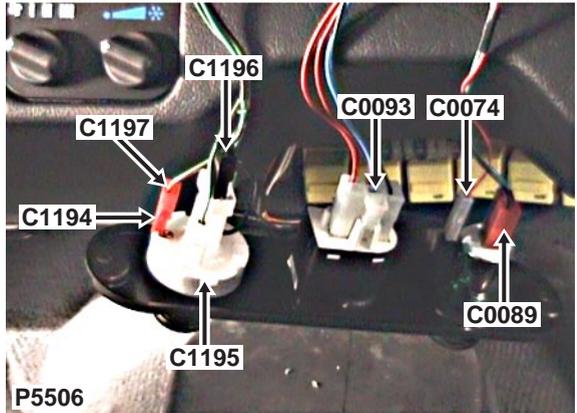
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Interruttore -
Lava/tergicristallo - Lunotto

Femmina
ROSSO

dietro il centro della plancia

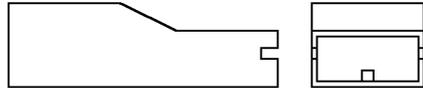


P

Interruptor - lava/limpa-vidro
- vidro traseiro

Fêmea
VERMELHO

por detrás do centro do
tablier



AAU1010

E

Interruptor - Lavado/barrido
- Luneta

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RLG | ALL |

Hembra
ROJO

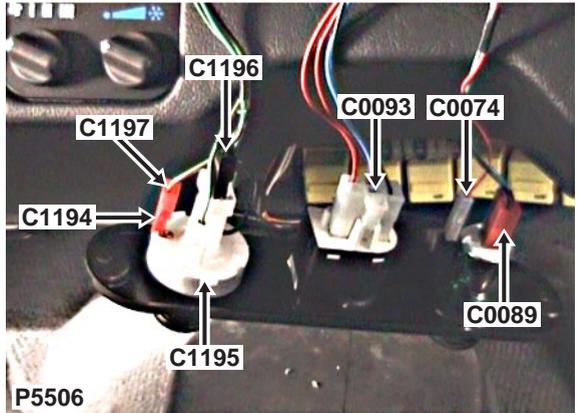
detrás de la parte central
del tablero

I

Interruttore -
Lava/tergicristallo - Lunotto

Femmina
NATURALE

dietro il centro della plancia

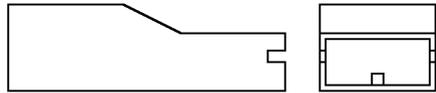


P

Interruptor - lava/limpa-vidro
- vidro traseiro

Fêmea
NATURAL

por detrás do centro do
tablier



ADU8339

E

Interruptor - Lavado/barrido
- Luneta

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NLG | ALL |

Hembra
NATURAL

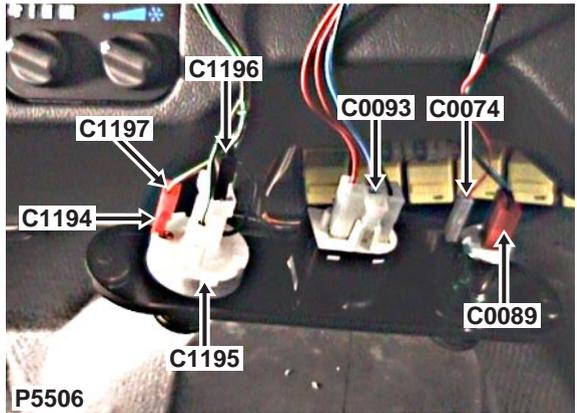
detrás de la parte central
del tablero

I

Interruttore -
Lava/tergicristallo - Lunotto

Femmina
NERO

dietro il centro della plancia



P

Interruptor - lava/limpa-vidro
- vidro traseiro

Fêmea
PRETO

por detrás do centro do
tablier



AAU1010

E

Interruptor - Lavado/barrido
- Luneta

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | BLG | ALL |

Hembra
NEGRO

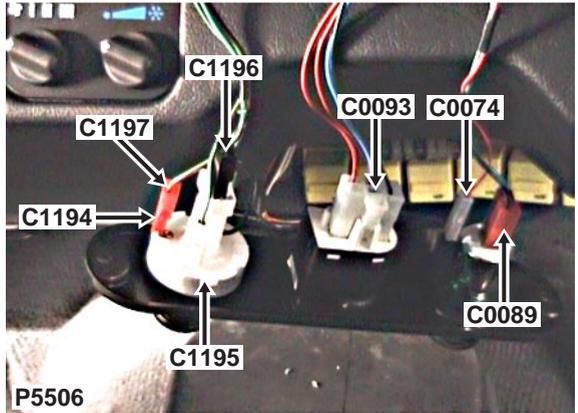
detrás de la parte central
del tablero

I

Interruttore -
Lava/tergicristallo - Lunotto

Femmina
VERDE

dietro il centro della plancia

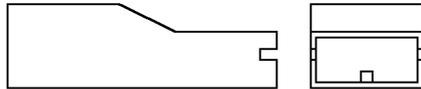


P

Interruptor - lava/limpa-vidro
- vidro traseiro

Fêmea
VERDE

por detrás do centro do
tablier



AAU1010

E

Interruptor - Lavado/barrido
- Luneta

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | G | ALL |

Hembra
VERDE

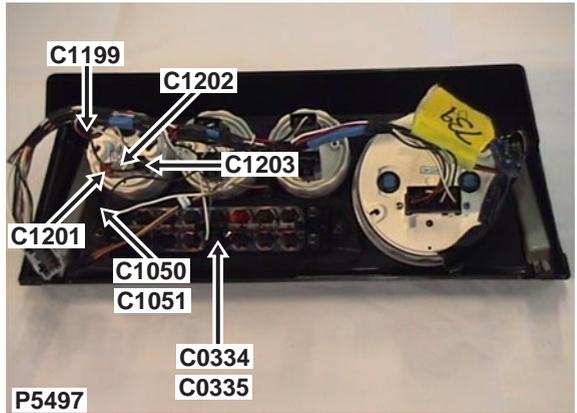
detrás de la parte central
del tablero

I

Illuminazione comandi del
riscaldatore

Maschio
BIANCO

Dietro il gruppo strumenti



P

Iluminação dos comandos
do aquecimento

Macho
BRANCO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Iluminación de mandos del
calefactor

Macho
BLANCO

Detrás del cuadro de
instrumentos

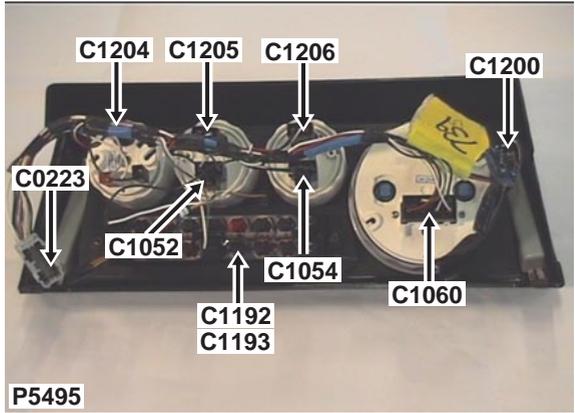
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RW | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Illuminazione comandi del
riscaldatore

Maschio
BIANCO

Dietro il gruppo strumenti

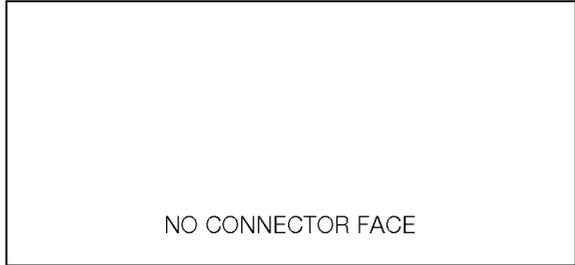


P

Iluminação dos comandos
do aquecimento

Macho
BRANCO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Iluminación de mandos del
calefactor

Macho
BLANCO

Detrás del cuadro de
instrumentos

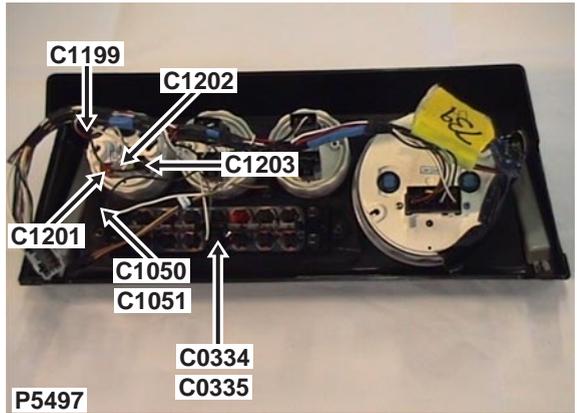
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RW | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Contagiri

Femmina
ROSSO

Dietro il gruppo strumenti



P

Conta-rotações

Fêmea
VERMELHO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Tacómetro

Hembra
ROJO

Detrás del cuadro de
instrumentos

AAU1010

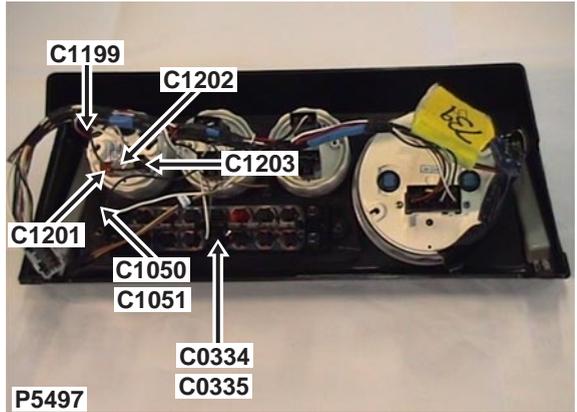
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WS | ALL |

I

Contagiri

Femmina
NATURALE

Dietro il gruppo strumenti



P

Conta-rotações

Fêmea
NATURAL

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Tacómetro

ADU8339

Hembra
NATURAL

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WG | ALL |

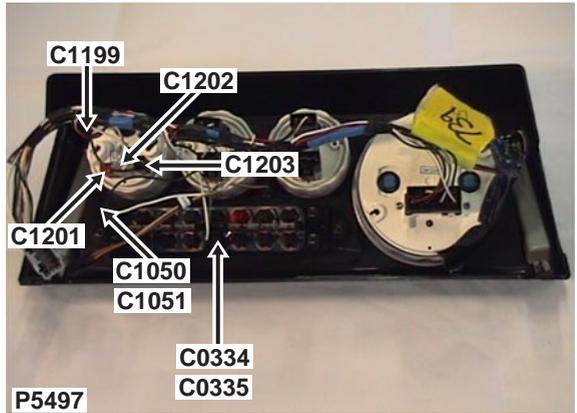
Detrás del cuadro de
instrumentos

I

Contagiri

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti



P

Conta-rotações

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



E

Tacómetro

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

AAU1010

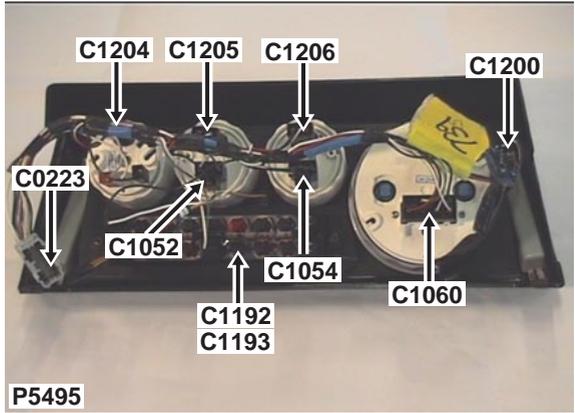
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Contagiri

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

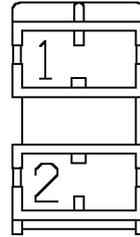


P

Conta-rotações

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de
instrumentos



YPC107200

E

Tacómetro

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de
instrumentos

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RW | ALL |
| 2 | B | ALL |

C1205

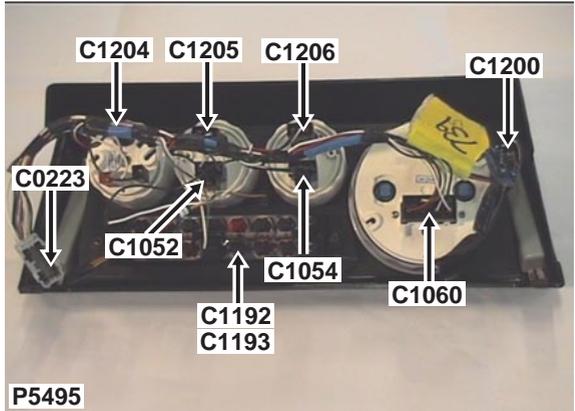
CABLAGGIO / FICHA / CONECTOR

I

Strumento - Temperatura del liquido di raffreddamento

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

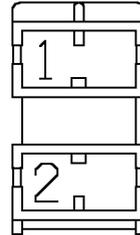


P

Indicador - temperatura do líquido de refrigeração

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPC107200

E

Indicador - Temperatura del refrigerante

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de instrumentos

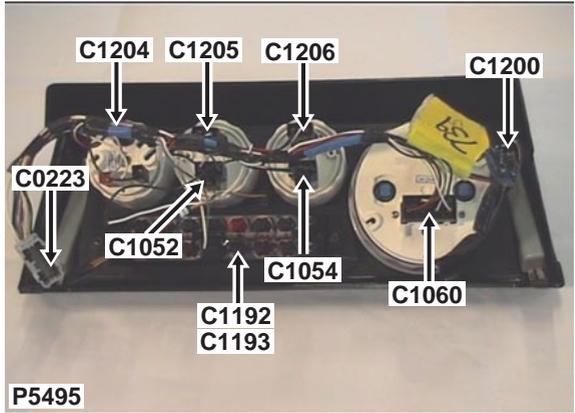
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RW | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Strumento - Carburante

Femmina
NERO

Dietro il gruppo strumenti

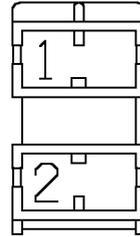


P

Indicador - nível do combustível

Fêmea
PRETO

Por detrás do grupo de instrumentos



YPC107200

E

Indicador - Combustible

Hembra
NEGRO

Detrás del cuadro de instrumentos

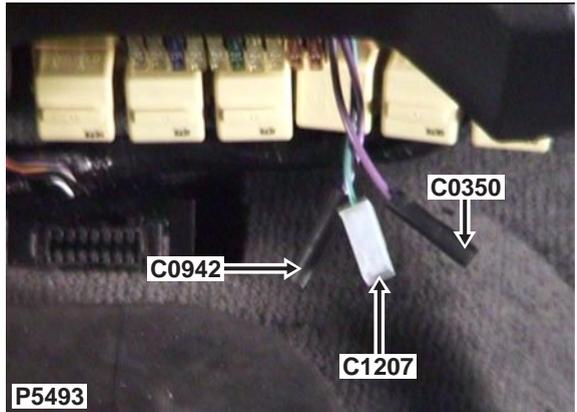
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | RW | ALL |
| 2 | B | ALL |

I

Presa - Ausiliari

Femmina
NATURALE

Dietro la console centrale



P

Tomada - auxiliar

Fêmea
NATURAL

Por detrás da consola
central



E

Enchufe - Auxiliar

Hembra
NATURAL

Detrás de la consola central

ADU8339

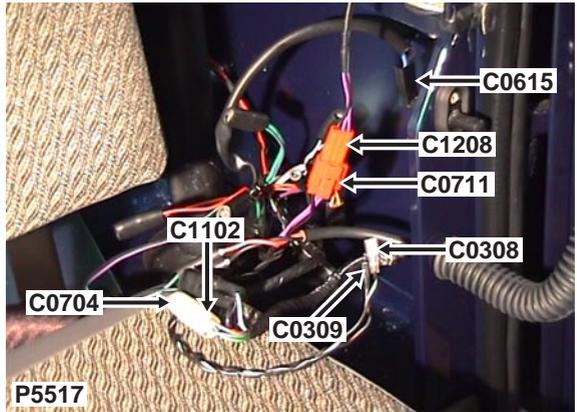
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | GO | ALL |

I

Lampadina - abitacolo -
posteriore

Maschio
ROSSO

Dietro l'altoparlante
posteriore destro

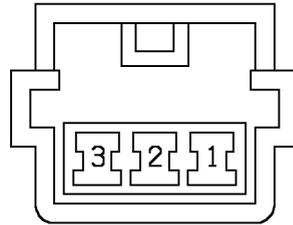


P

Luz interior - traseira

Macho
VERMELHO

Por detrás do altifalante
traseiro dir.



YPC10422

E

Luz - Interior - Trasera

Macho
ROJO

Detrás del altavoz trasero
derecho

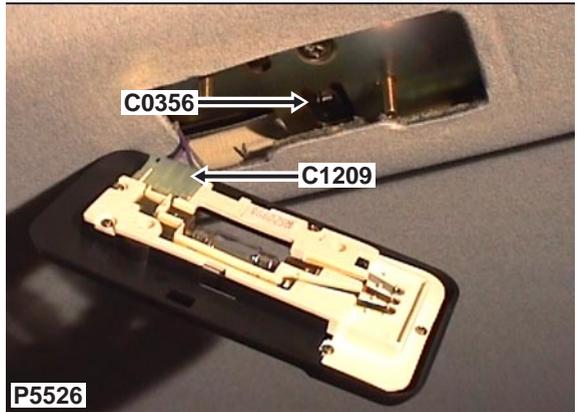
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | P | ALL |
| 2 | PW | ALL |
| 3 | B | ALL |

I

Massa

Femmina
NERO

Parte posteriore del
rivestimento del padiglione

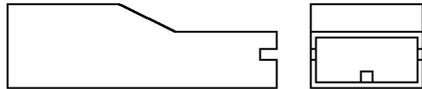


P

Ponto de massa

Fêmea
PRETO

Traseira do forro do
tejadilho



AAU1010

E

Masa

Hembra
NEGRO

Parte trasera del guarnecido
de techo

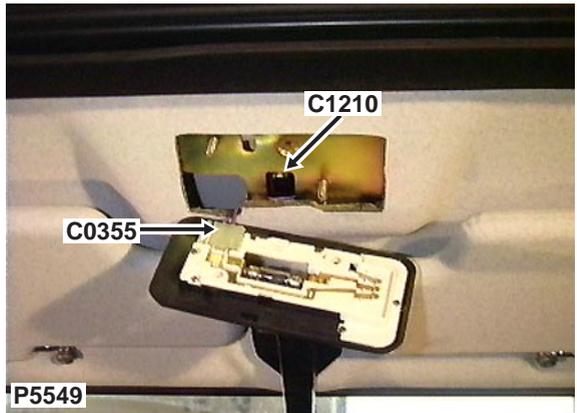
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Massa

Femmina
NERO

Parte anteriore del
rivestimento del padiglione
al centro



P

Ponto de massa

Fêmea
PRETO

Frente do forro do tejadilho,
no centro



AAU1010

E

Masa

Hembra
NEGRO

Parte delantera central del
guarnecido de techo

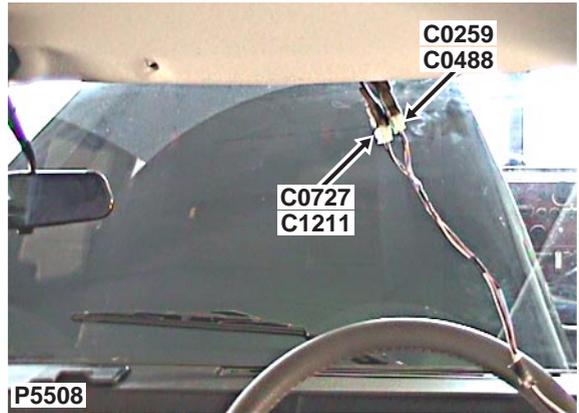
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Cablaggio principale al cablaggio della luce abitacolo

Maschio
NATURALE

Dietro rivestimento centrale padiglione

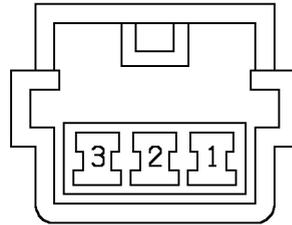


P

Cablagem principal à cablagem da luz interior

Macho
NATURAL

Por detrás do forro central do tejadilho



YPC10092

E

Mazo de cables principal al mazo de cables de luz interior

Macho
NATURAL

Detrás del guarnecido central

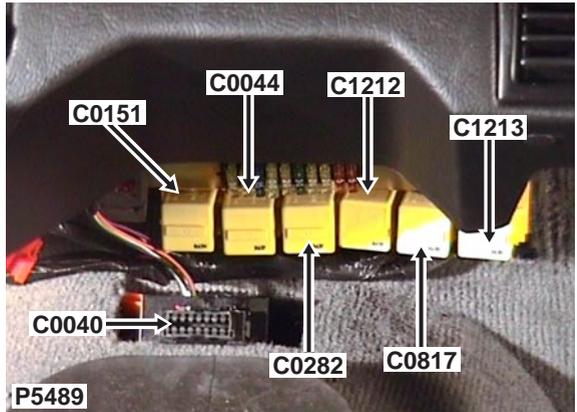
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | WB | ALL |
| 2 | BN | ALL |
| 3 | B | ALL |

I

Relè - Ventola del condensatore

Femmina
GIALLO

Dietro la parte anteriore della console centrale

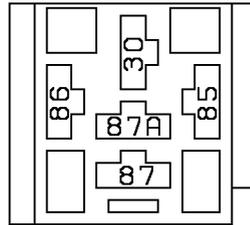


P

Relé - ventoinha do condensador

Fêmea
AMARELO

Por detrás da frente da consola dianteira



YPP100090

E

Relé - Ventilador del condensador

Hembra
AMARILLO

Detrás de la parte delantera de la consola central

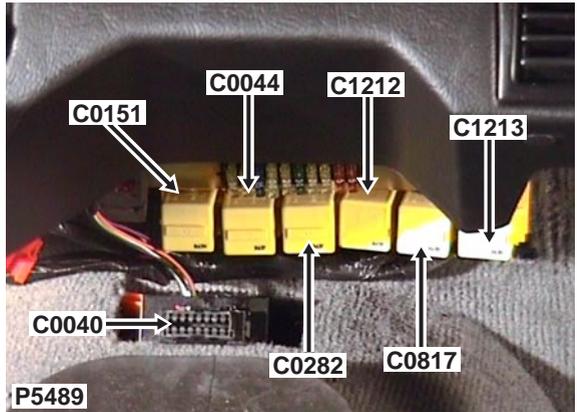
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | NW | ALL |
| 85 | SU | ALL |
| 86 | SB | ALL |
| 87 | UP | ALL |

I

Relè - Frizione del compressore - Climatizzatore (A/C)

Femmina
GIALLO

Dietro la parte anteriore della consola centrale

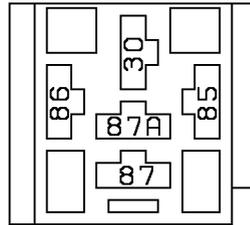


P

Relé - embraigem do compressor - ar condicionado (A/C)

Fêmea
AMARELO

Por detrás da frente da consola dianteira



YPP100090

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 30 | NW | ALL |
| 85 | UB | ALL |
| 86 | G | ALL |
| 87 | NK | ALL |

E

Relé - Embrague del compresor - Acondicionador de aire (A/A)

Hembra
AMARILLO

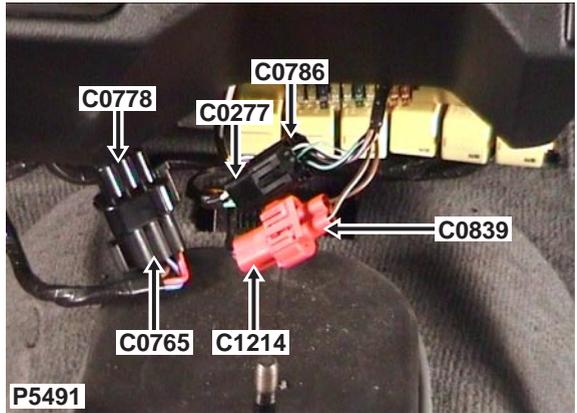
Detrás de la parte delantera de la consola central

I

Cablaggio principale al cablaggio del climatizzatore

Maschio
ROSSO

Dietro la parte anteriore della consola centrale



P

Cablagem principal à cablagem do ar condicionado (A/C)

Macho
VERMELHO

Por detrás da frente da consola dianteira



E

Mazo de cables principal al mazo de cables del acondicionador de aire (A/A)

Macho
ROJO

Detrás de la parte delantera de la consola central

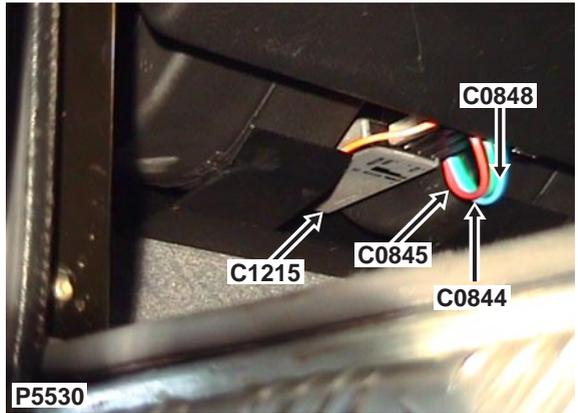
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | NW | ALL |
| 2 | PS | ALL |

I

Massa

Femmina
NERO

Sotto il lato sinistro della
plancia

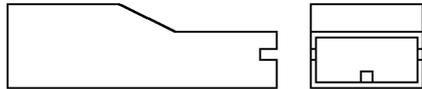


P

Ponto de massa

Fêmea
PRETO

Por baixo do lado esquerdo
do tablier



AAU1010

E

Masa

Hembra
NEGRO

Debajo del lado izquierdo
del tablero

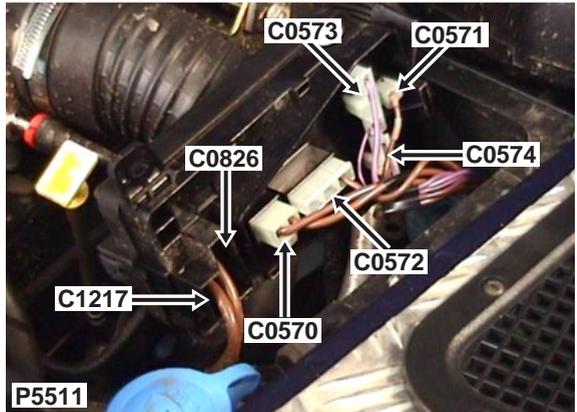
| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | B | ALL |

I

Scatola portafusibili - Vano motore

Passafilo
OTTONE

Sotto la scatola portafusibili
nel vano motore

**P**

Caixa de fusíveis -
compartimento do motor

Olhal
LATÃO, ESTANHADO

Por baixo da caixa de
fusíveis do compartimento
do motor

**E**

Caja de fusibles -
Compartimento motor

Ollao
LATON

Debajo de la caja de
fusibles del compartimento
motor

| Cav | Col | CCT |
|-----|-----|-----|
| 1 | N | ALL |