

USO DEL SIMULADOR DE ARRANQUE

100%
GARANTÍA Y
RESPALDO

INTRODUCCIÓN:

Uno de los síntomas mas evidentes del mal estado o la falta de carga de una batería es su incapacidad de mover adecuadamente el motor de arranque.

Sin embargo, no necesariamente es la batería la responsable de esta falla de funcionamiento, sino que puede también serlo alguno de los otros componentes del circuito de arranque, por ejemplo:

- Bornes sucios, sulfatados o flojos.
- Desgaste y/o falla del motor de arranque
- Conexiones flojas del cableado
- Contactos sucios o desgastados en los interruptores.

El simulador de arranque permite comprobar si el causante es la batería.

MODO DE EMPLEO:

- 1) Asegurarse que todos los circuitos eléctricos del vehículo están apagados.
- 2) Dejar reposar la batería por unos 15 minutos en este estado.
- 3) Conectar las pinzas del simulador a los bornes de la batería, asegurándose de respetar la polaridad y verificando el buen contacto.
- 4) En estas condiciones el voltímetro del simulador deberá indicar entre 13,2 Volts para una batería a plena carga y 12 Volts para una batería a media carga. Si la indicación es menor, la batería estará descargada y

no tiene sentido efectuar la prueba.

- 5) Conectar durante 5 a 7 segundos el interruptor correspondiente al tipo de batería que se este probando.
- 6) Observar la indicación del voltímetro durante ese tiempo. Si la misma cae a un valor menor a 9 Volts, la batería esta descargada o defectuosa.

PRECAUCIONES:

- 1) Asegurarse que ambos interruptores de prueba estén en posición de "apagado" antes de conectar el simulador a la batería.
- 2) No dejar el simulador conectado por mas de 7 segundos, de lo contrario se descargará la batería.
- 3) El simulador genera calor durante la prueba, por lo tanto, no cubrir su rejilla de ventilación.



Follow us on

