

AK 110 SPECIAL



CONTENIDO:

Use repuestos originales.....	
Importante.....	
Información general.....	
Proceso de limpieza de la motocicleta.....	1
Datos de identificación.....	1
Especificaciones técnicas.....	1
Recomendaciones combustibles y aceites.....	2
Localización de partes.....	2
Funciones comandos.....	2
Velocímetro y pilotos indicadores.....	2
Recomendaciones de uso.....	2
Cuadro de mantenimiento posterior.....	3



REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. "Los repuestos originales AKT" están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales AKT" en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

eparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales AKT" en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. Akt motos podrá modificarlas sin previo aviso.



IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA
(CUATRO TIEMPOS)**

AKT Motos
Recomienda

Mobil

Super + 4T
SAE 20w50

**JASO MA SAE 20W50
API SG**



INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).

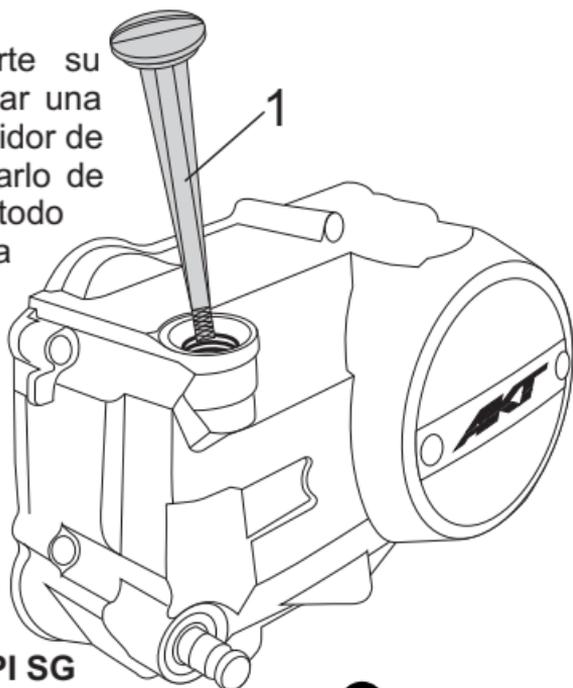
AKT Motos
Recomienda

Mobil

Super + 4T
SAE 20w50

Cantidad aceite: 900 ml

JASO MA SAE 20W50 API SG



AKT
MOTOR

FRENO DELANTERO

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en que estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado ó contaminado con agua.

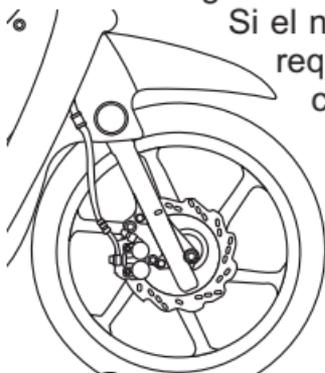
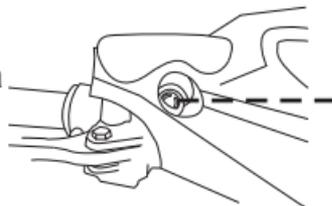
Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, sólo se requiere adicionar líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado) hasta completar el nivel óptimo.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente.

ATENCIÓN

Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.

Nivel
óptimo

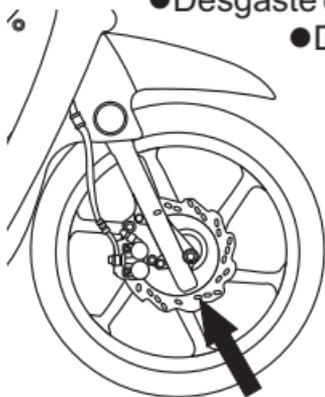


INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente. Si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.



⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

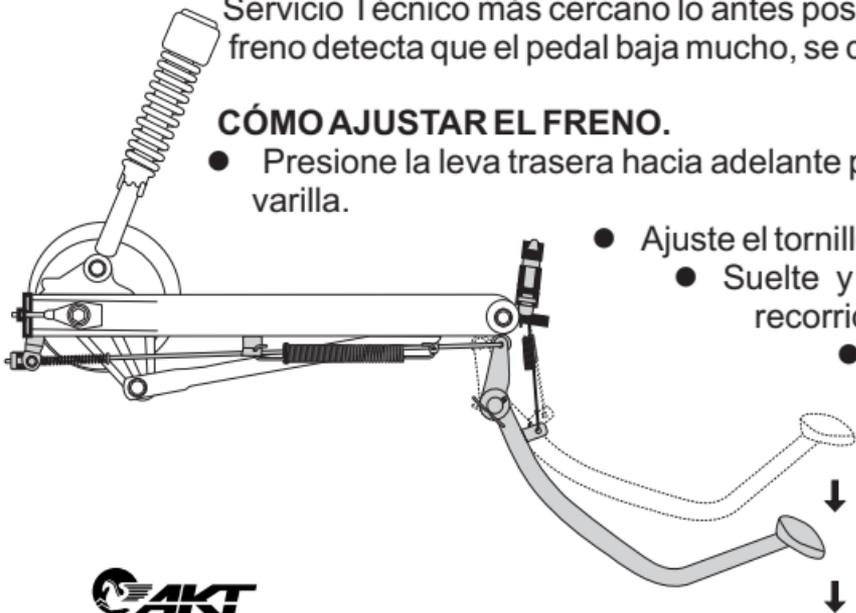
FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapié.

Inspeccione el freno diariamente antes de arrancar su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe de ajustar.

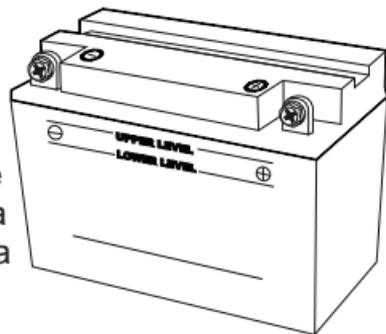
CÓMO AJUSTAR EL FRENO.

- Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
- Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
- Suelte y verifique que el pedal tenga un recorrido normal.
- Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano para que revisen las bandas.



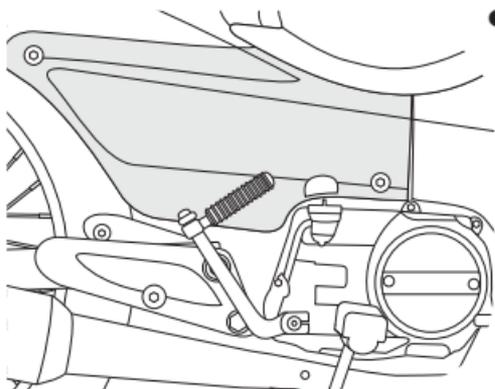
BATERÍA

La AK 110 Special posee una batería de 12V-5A, se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral derecha. Verifique el nivel electrolítico de cada celda periódicamente, este se debe encontrar entre los niveles superior e inferior demarcados en la batería. En caso de que alguna celda tenga el nivel bajo, adicione agua destilada. El agua de grifo no es sustituta del agua destilada, usarla reducirá la vida útil de la batería.



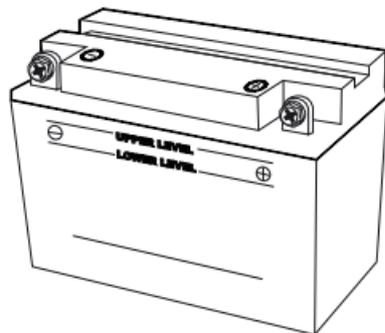
⚠ PRECAUCIÓN

- No agregue ácido después de la carga inicial.
- Después de la carga inicial, siempre agregue agua destilada debido a que ésta es la que se evapora y no el ácido.
- Cárguese sólo en los Centros de Servicio Técnico autorizados por AKT.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos ó en cualquier parte del cuerpo, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.



BATERÍA

La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.



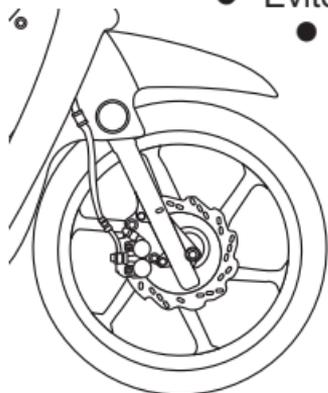
LLANTAS

Revise la presión de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgasta la llanta por el centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgasta por los lados y al frenar o en curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado

⚠️ ATENCIÓN

Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK110 Special



DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.



Mucha Presión



Poca Presión



Presión Ideal



▲ PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

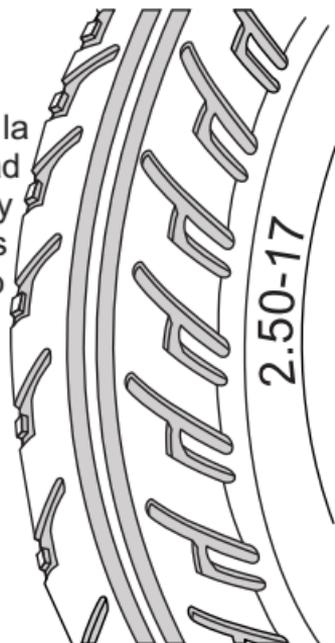
▲ ATENCIÓN

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS.

- Tipo Calle. (On Road).
- Dimensiones:

Delantera: 2.50 - 17
Trasera: 2.75 - 17

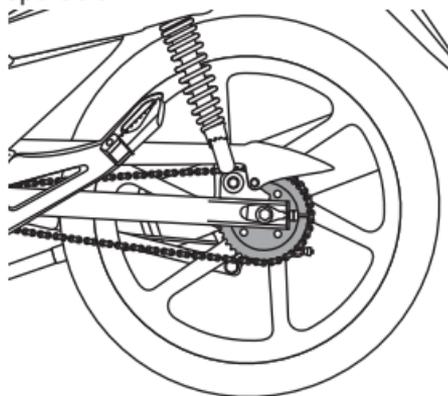
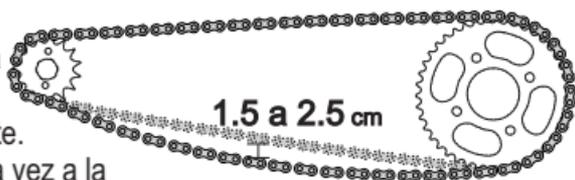


CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esto se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla bajo observación constante.

A la cadena se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con sostener la motocicleta en el gato central para observar que no presente una tensión ni muy alta ni muy baja, si esta se encuentra demasiado floja o apretada podría causar daños a la motocicleta o incluso a su usuario.

Si llegase a romperse o enredarse debe llevarla a un Centro de Servicios Autorizado AKT para su reparación.

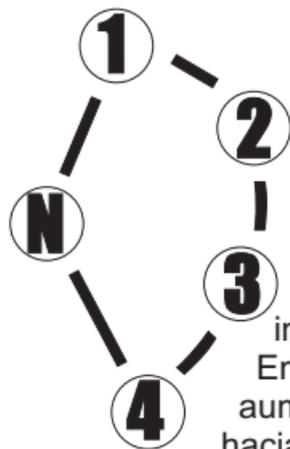


INSPECCIÓN DE LA CADENA

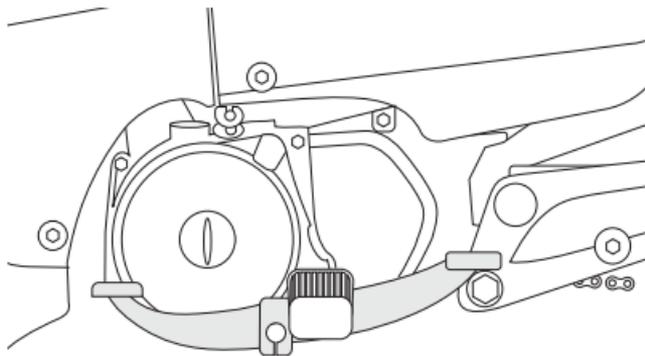
Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el gato central.
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5-2.5 cm aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado para su adecuada revisión.

PALANCA DE CAMBIOS



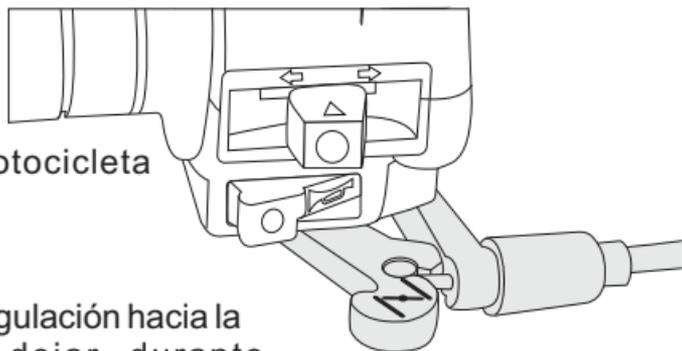
La AK 110 special viene equipada con una caja de cambios de 4 velocidades que opera según la gráfica, se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar y pisar la palanca. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia abajo la parte delantera de la palanca para aumentar los cambios y hacia abajo la parte trasera de la palanca para disminuir los cambios. La neutra se encuentra antes de la primera. esta caja se denomina rotativa, esto quiere decir que de cuarta se puede pasar a neutra solo cuando la motocicleta presenta una velocidad cero.



CHOKE

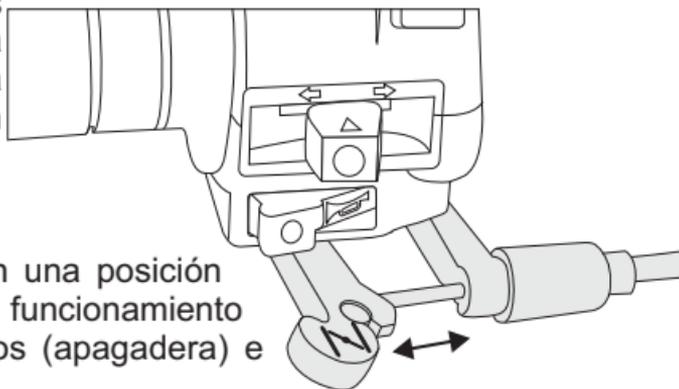


El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.



Modo de empleo:

Halar la palanca de choke o de estrangulación hacia la izquierda, prender la moto, dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto caliente, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha la motocicleta.



⚠️ ATENCIÓN

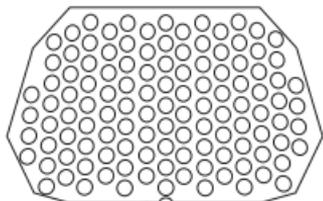
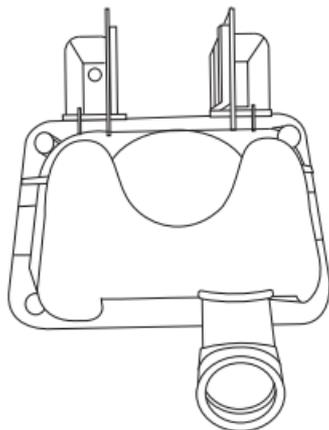
Si el choke se deja accionado o en una posición intermedia la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagadera) e inestabilidad en su carburación.

FILTRO DE AIRE

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

- Retire la caja del filtro de la motocicleta.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja-filtro.
- Retire la espuma y la rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
- Lubríquelos con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



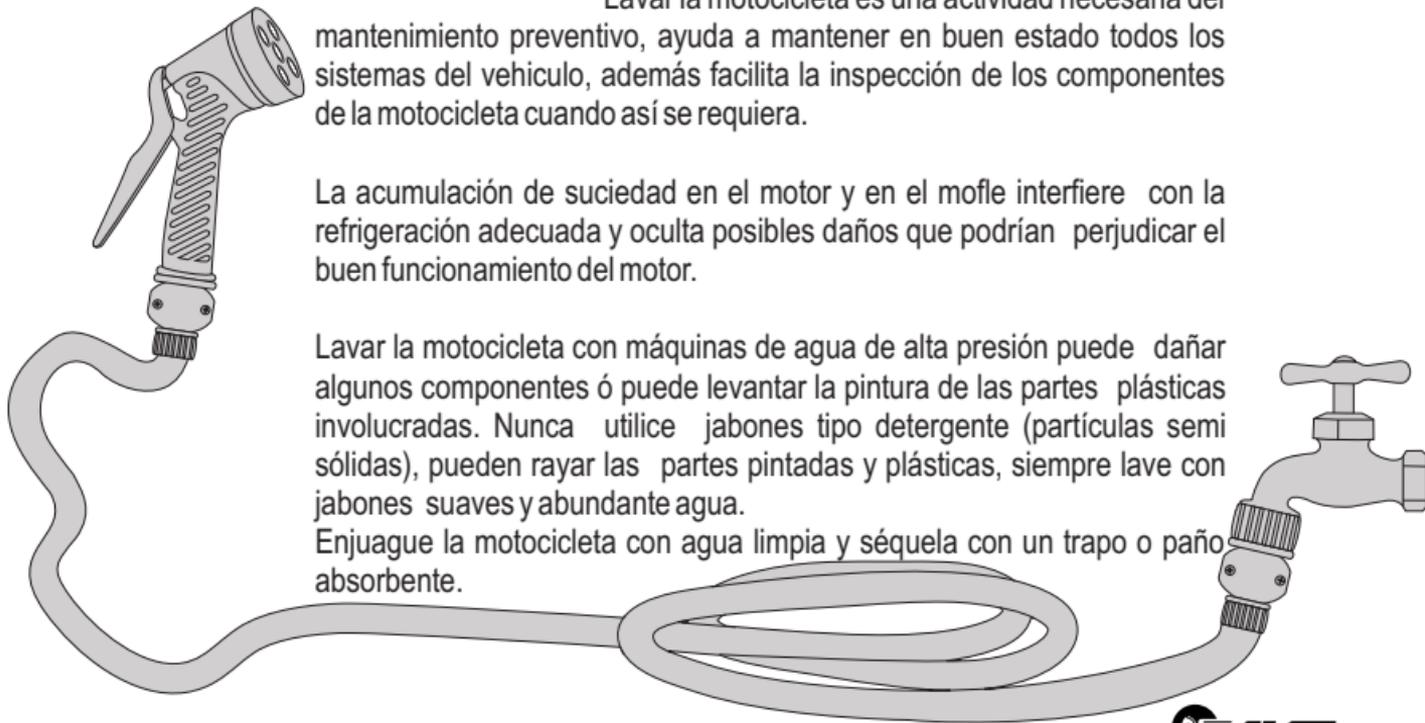
PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

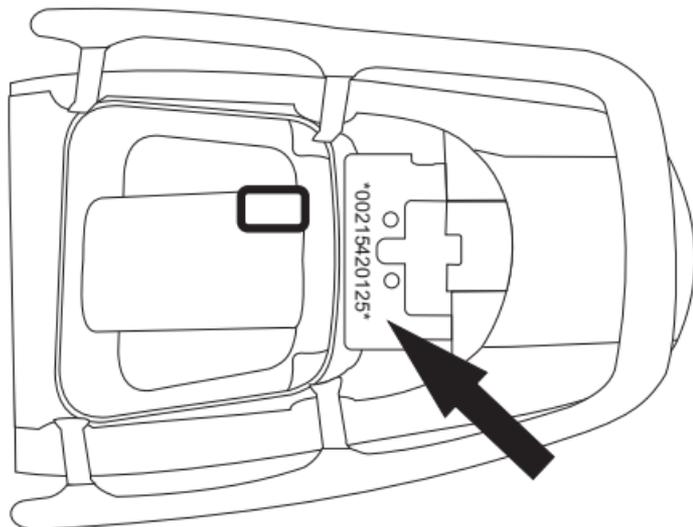
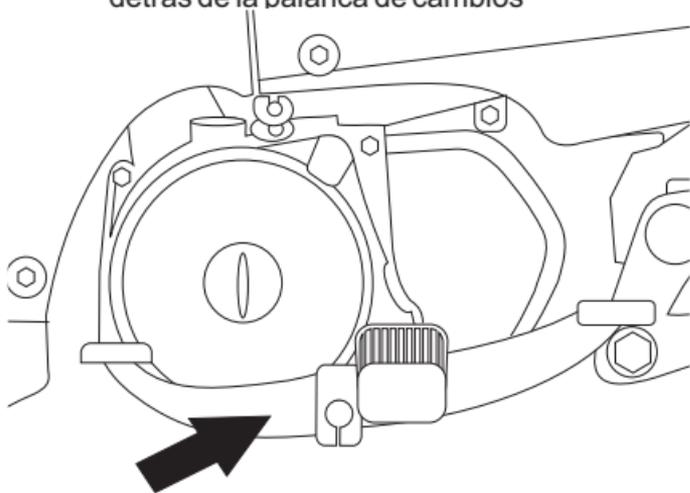
Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la Ak110 Special se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios. detras de la palanca de cambios



UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

El número de chasis de la Ak110 Special se encuentra ubicado en la parte posterior debajo del sillín.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Ficha técnica	
Motor	4T SOHC
Cilindrada	107 cc
Relación de compresión	9.1:1
Potencia máxima	7.48 HP @ 8000 RPM
Torque máximo	6.5 N.m @ 6000 RPM
Arranque	Eléctrico y patada
Encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador ajustable
Frenos (delantero y trasero)	Disco / Tambor
Rueda delantera	2.50 x 17 Metzeler Urban
Rueda trasera	2.75 x 17 Metzeler Urban
Largo X ancho x alto	1.920x685x1.060
Peso vacío	95 kg
Capacidad tanque	0.9615 Gal
Procedencia	China ensamblada en Colombia
Garantía	15 meses o 20.000 kilómetros



RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede, lave inmediatamente con abundante agua.

⚠ ATENCIÓN

Nunca adicione gasolina al depósito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: La relación de compresión de este motor es de 9.1 : 1, razón por la cual puede utilizar gasolina corriente sin que esta cause daño alguno para el motor.

ACEITE DE CAJA (4 Tiempos)

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Especificaciones del aceite de motor

Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50

**JASO MA SAE 20W50
API SG**

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

Sistema de clasificación	Temperatura	Grado							
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	C°								
	F°								

Grado	Temperatura (C°)	Temperatura (F°)
20W50	-10 a 40	14 a 104
15W40 / 15W50	-10 a 30	14 a 86
10W40 / 10W50	-10 a 20	14 a 68
10W30	-10 a 10	14 a 50



LOCALIZACIÓN DE PARTES

SWITCH DE ENCENDIDO:



El switch de encendido tiene tres posiciones:

 **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

 **ON:** Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

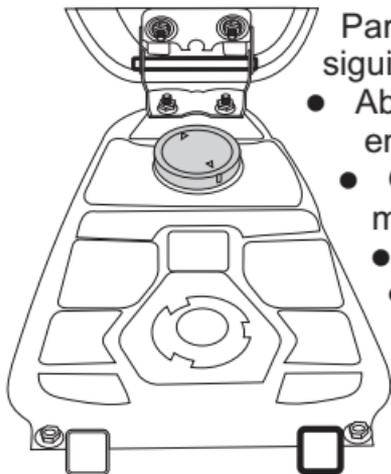


 **BLOQUEO:** Para accionar el bloqueo de la cabrilla se debe girar el manubrio hacia el lado izquierdo y girar la llave para llegar a la posición indicada.



 **ADVERTENCIA:** No deje el switch en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

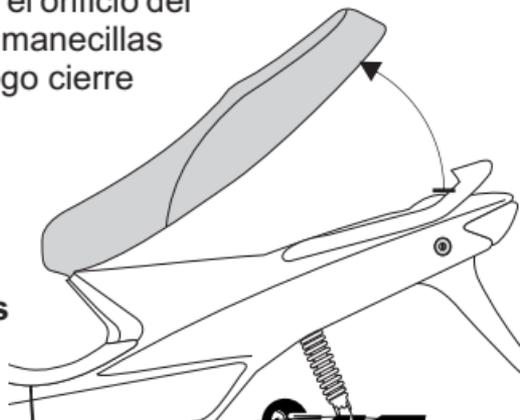


Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

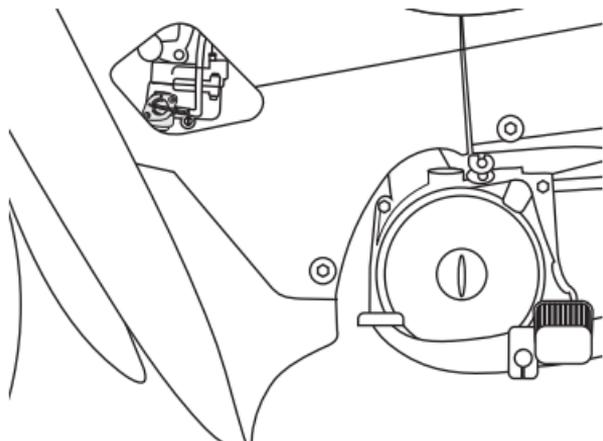
- Abra la silla con la llave introduciendola en el switch que se encuentra en la tapa lateral trasera izquierdo.
- Gire la tapa del tanque de gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Retire la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
- Para cerrar la tapa del tanque de combustible insertela asegurandose de que encaje en el orificio del tanque, gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que ajuste y luego cierre la silla.

⚠ IMPORTANTE

No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.



GRIFO DE GASOLINA

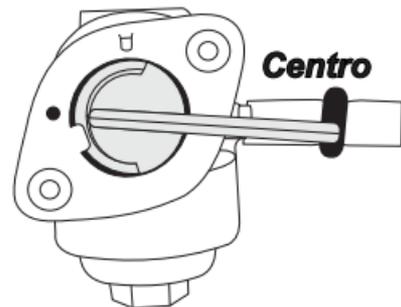
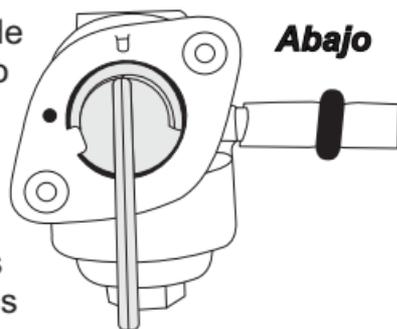


El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del carenaje, el cual se observa a través del orificio. Éste tiene las siguientes dos posiciones:

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Abajo: Posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.

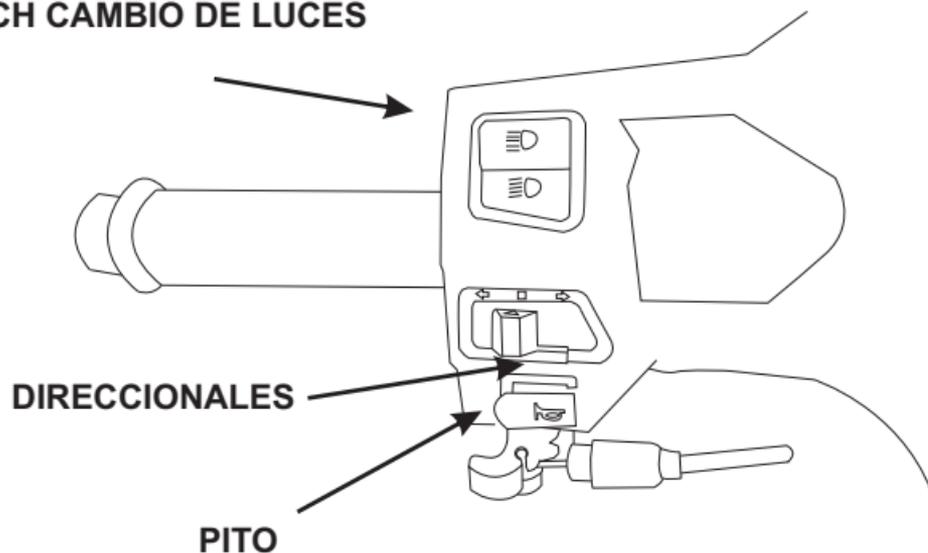
En el tablero se encuentra el medidor, el cual nos indica la cantidad de gasolina que se tiene en el tanque.



FUNCIONES COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO

SWITCH CAMBIO DE LUCES



Direccionales:

Este switch tiene tres posiciones.

Posición Izquierda:

Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:

Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este

switch debe permanecer en esta posición.

Este switch se debe posicionar manualmente.

Pito:

Presione el botón del pito para pitar

Cambio De Luces:

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición activado:

En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posición desactivado:

En esta posición se enciende la luz baja.

SWITCH ON/OFF LUCES

Este switch tiene tres posiciones:

Posición abajo:

Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia:

Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

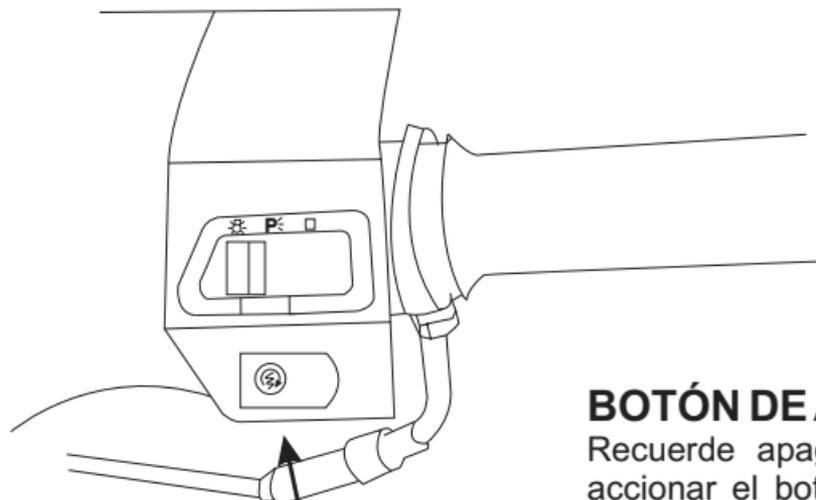
Posición arriba:

Las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.



FUNCIONES COMANDOS

COMANDO DERECHO

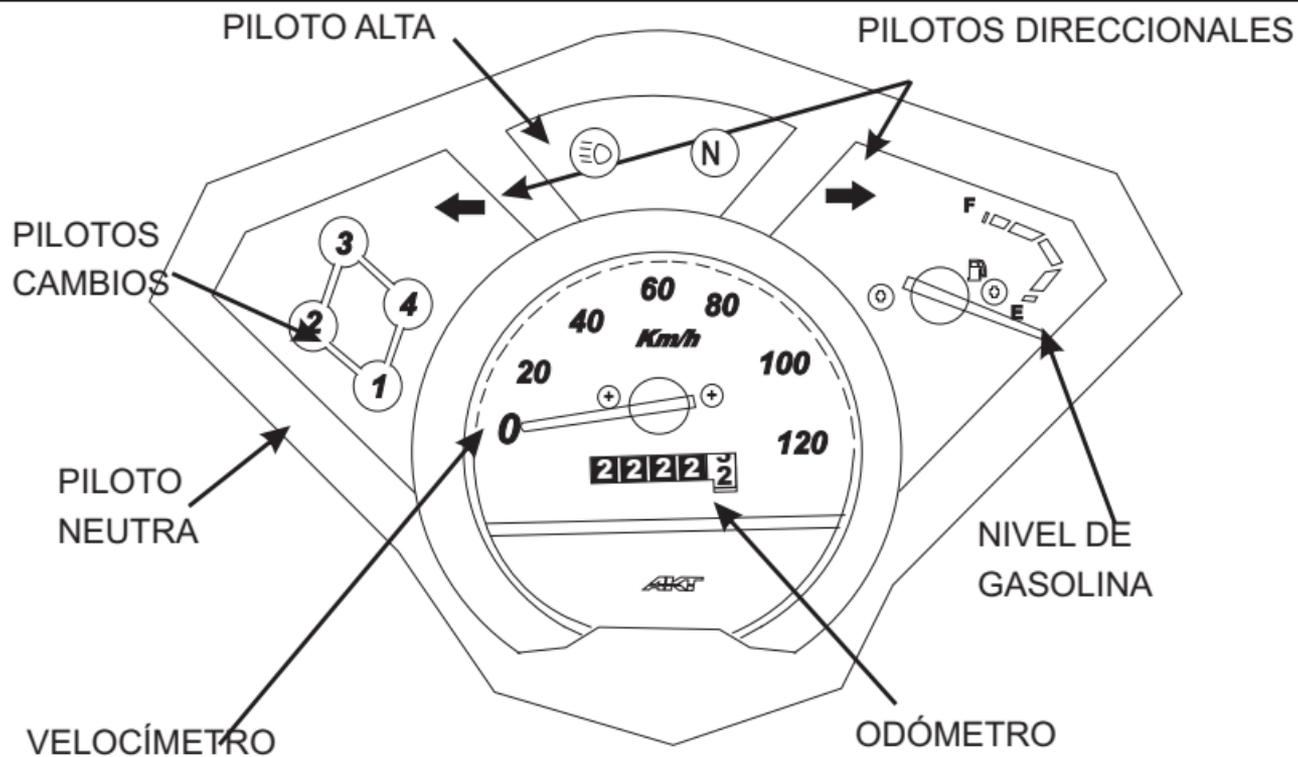


**BOTÓN ARRANQUE
ELÉCTRICO**

BOTÓN DE ARRANQUE

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



RECOMENDACIONES PARA LOGRAR UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para lograr que su motocicleta AK 110 Special tenga un excelente desempeño siga estas recomendaciones:

- ✓ Lea y siga detalladamente el manual de garantía del vehículo, en el encontrará aspectos importantes para el cuidado de su motocicleta.
- ✓ Siga la instrucciones para un despegue adecuado del motor (remítase al manual de garantía)
- ✓ Use solo el lubricante recomendado por el fabricante.
- ✓ Cambie el aceite de motor en cada revisión gratuita y obligatoria.
- ✓ Dadas las características de esta motocicleta se recomienda usarla en carreteras pavimentadas.
- ✓ Esta motocicleta está diseñada solo para el transporte de personas, no se recomienda llevar carga adicional.

