

## Líquido Refrigerante para Motores

### ■ Características Técnicas

**TEKCOOL 2950 N** es un líquido refrigerante premezclado formulado con un paquete de inhibidores de corrosión OAT, base ácidos carboxílicos de avanzada tecnología que garantiza protección de larga duración.

El paquete de inhibidores de corrosión se caracteriza por un contenido libre de nitritos, fosfatos y silicatos para protección de los nuevos motores diesel. **TEKCOOL 2950 N** es compatible con otros líquidos refrigerantes de tecnología orgánica.

**TEKCOOL 2950 N** cumple con las siguientes normas exigidas por los fabricantes de equipos originales de vehículos y servicio de equipo pesado en general. Puede ser utilizado en cualquier motor enfriado por medio líquido

- **ASTM D-3306:** Especificaciones para líquidos refrigerantes base glycol para automóviles de equipo liviano.
- **ASTM D-1384:** Prueba de corrosión en vidriería.
- **ASTM D-2570:** Prueba de simulación de servicio para líquidos refrigerantes.
- **ASTM D-4340:** Prueba de corrosión de aleaciones de fundición de aluminio bajo condiciones de rechazo de calor.
- **ASTM D-2809:** Prueba de cavitación o erosión de la bomba de agua.

### ■ Propiedades Físicoquímicas

Apariencia física: Líquido  
Color: Naranja  
pH:  $8 \pm 0.5$   
Gravedad Específica a 15°C:  $1.08 \pm 0.05$   
Densidad kg/gal: 4  
Punto de ebullición °C: 129°

### ■ Beneficios

**TEKCOOL 2950 N** es un producto premezclado al 50% listo para usar y que manejado adecuadamente ofrece:

Protección contra corrosión de los diferentes componentes del sistema de enfriamiento, (radiador, bomba, camisas, bloque, y culata).

## Líquido Refrigerante para Motores

### ■ Características Técnicas

Aumento del punto de ebullición para absorber las variaciones de temperatura y suministrar la adecuada transferencia de calor, previniendo los problemas ocasionados por eventuales recalentamientos.

Protección contra los problemas de obstrucción y taponamientos evitando la formación de depósitos, herrumbre e incrustaciones.

Evita la formación de espuma, previniendo problemas de cavitación en la bomba y camisas.

No afecta componentes no metálicos como mangueras, empaques y sellos mecánicos de la bomba.

### ■ Modo de empleo y precauciones

Antes de iniciar la utilización de un líquido refrigerante en el sistema de refrigeración de su motor, se recomienda:

Evaluar la condición general del motor en cuanto al estado de la tapa del radiador, mangueras, termostato y vaso de expansión de tal forma que no exista posibilidad de fugas.

Realizar un lavado químico del circuito con productos adecuados, o realizar un enjuague o flushing con agua que asegure el desalojo de material en suspensión, óxidos u otros contaminantes.

Llenar completamente el sistema de enfriamiento con el líquido refrigerante **TEKCOOL 2950 N**.

**TEKCOOL 2950 N** se debe cambiar cada 5 años o 12000 horas de trabajo continuo, siempre y cuando el valor de inhibidores de corrosión esté por debajo de los estándares permitidos.

### ■ Presentación

**TEKCOOL 2950 N** se ofrece en presentación de tambor x 5 gal, tambor x 55 gal y contenedor x 275 gal.