



Grasa de muy alto rendimiento para altas temperaturas, agua y cargas elevadas

DESCRIPCION

Grasa lubricante formulada a base de sulfonato de calcio y aditivos que le otorgan una lubricación con muy baja fricción y desgaste.

Por su naturaleza intrínseca presenta además extraordinarias características de extrema presión y anticorrosivas.

Debido a su formulación, esta grasa es especialmente adecuada para su utilización en mecanismos que han de trabajar bajo condiciones extremas de agua, cargas e incluso temperaturas especialmente elevadas.

APLICACIONES

Particularmente apropiada para la lubricación de rodamientos de máquinas de papel, tanto en la parte húmeda como en la parte seca, con elevadas temperaturas.

Asimismo, es muy adecuada para la lubricación de rodamientos de trenes de laminación donde requieran elevadas características de extrema presión, resistencia al agua y resistencia a la oxidación.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Características	Unidad	Método	Valor
Color	-	visual	Beige
Naturaleza	-		Sulfonato de Calcio
Consistencia	NLGI	ASTM D217	1 - 2
Rango de Temperaturas	°C		-20 a + 180 °C (puntas +220°C)
Punto de Gota	°C	ASTM D566	> 300
Ensayo de 4 bolas: <ul style="list-style-type: none"> Carga Soldadura Diámetro huella 	N mm	ASTM D2596 ASTM D2266	> 4000 < 0,6
Resistencia lavado al agua a 80 °C	%	ASTM D1265	< 0.5
Corrosión EMCOR	-	ASTM D6138	0/0
Estabilidad a la oxidación 100 h.	Psi	ASTM D942	2

MODO DE EMPLEO

- Aplicar de forma convencional mediante pincel, espátula o bomba de engrase.
- Si la grasa anterior no es de la misma naturaleza, consultar antes de mezclar los productos.
- Como norma general, en rodamientos no conviene llenar más de la mitad de su capacidad, salvo en aquellos que trabajen a bajas velocidades.

VENTAJAS

- Excelente estabilidad mecánica.
- Altamente resistente al agua.
- Muy baja capacidad de oxidación.
- Excelentes propiedades a temperaturas elevadas.
- Incorpora un aceite de elevada viscosidad lo que le otorga unas excelentes prestaciones en elementos que trabajan bajo la acción de elevadas vibraciones y cargas de choque extremas.
- Permite muy largos periodos de reengrase.

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, estos datos no constituyen base para la fijación de especificaciones.

