

ADITIVO AIRE ACONDICIONADO IRON PLUS

Sella los pequeños escapes de gas producidos en componentes metálicos del sistema de A/C en vehículos particulares y vehículos industriales



Nota: No conecte el producto en el racor de alta presión, puede hacer estallar el producto, produciendo graves lesiones.

Descripción	Contenido	Art. No.	U/E
Aditivo Aire acondicionado Iron Plus	114g	892 764 600	1/6

- ▶ Formulación específica para reparar pequeñas fugas producidas en componentes metálicos del sistema de A/C del vehículo, como son el evaporador, el compresor y el condensador
- ▶ Posee tinte U/V para ayudar a la detección de fugas en otros componentes del sistema de A/C del vehículo
- ▶ Al introducir el Aditivo A/C Iron Plus hacemos un mantenimiento preventivo del sistema de A/C, el sellante se mantiene siempre activo en el circuito y actúa sellando pequeñas fugas al reaccionar con la humedad del aire exterior. En fugas más grandes o en partes de caucho o goma el tinte fluorescente U/V nos ayudará a detectarlas
- ▶ Compatible con aceites minerales, Ester y PAG
- ▶ Apropiado para el uso con sistemas de A/C de gas R-134^a
- ▶ Libre de polímeros, por lo que es apto para utilizar con equipos de recuperación de A/C
- ▶ Es posible aplicarlo en combinación con el aditivo A/C4 en Art. No. 00892 764 610, para taponar también las fugas en las juntas y mangueras de goma o caucho

Modo de empleo



Conectar la Manguera Würth para Aditivo A/C (Art. No. 00715 764 401)



Ponga el vehículo en marcha y encienda el A/C en la posición de máximo



Conecte la manguera al racor de baja presión del sistema de A/C



Atornille y desatornille la palometa sobre el aditivo para perforar el bote y con él en posición invertida espere a que se introduzca

Precauciones: Evite la inhalación prolongada, aplique el producto en áreas ventiladas.

Estas instrucciones son meras recomendaciones basadas en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas previas de uso antes de cada nuevo tipo de aplicación o superficie a tratar.