



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: EC400

PRODUCTO: EGR CONTROL

Marca: WARM UP®

Referencia: EC400

Envase: aerosol de 400 ml

EGR CONTROL

Descarbonizador de la válvula EGR, turbo e inyectores gripados.



▶ **Ventajas:**

- ✓ Disuelve los residuos de combustión, el hollín carbonado y las gomas.
- ✓ Elimina los vacíos y las pérdidas de aceleración.
- ✓ Devuelve al motor su rendimiento original.
- ✓ Vuelve a establecer los parámetros de combustión.
- ✓ Estabiliza el ralentí.
- ✓ Ideal para desbloquear los inyectores gripados (HDI, CDI...).
- ✓ Elimina las gomas de las válvulas.

▶ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Aplicación con o sin desmontaje de la válvula EGR.
- ✓ Aerosol concentrado: con 1 aerosol se pueden limpiar hasta 2 válvulas EGR.
- ✓ Multifuncional: aplicables en las válvulas EGR, las aletas del turbo, los inyectores, las válvulas, válvulas de mariposa, regulador de ralentí, compuertas de gas, medidor de masa de aire y segmentos.
- ✓ Aplicable en las válvulas y válvulas EGR de los motores diésel y gasolina.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio: con un aerosol de 400 ml se pueden limpiar hasta 2 válvulas EGR.

▶ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ **CON DESMONTAJE DE LA PIEZA O DE LA VÁLVULA EGR:** desmontar la pieza sucia, pulverizar sobre la misma, limpiar con la ayuda de un pincel, aclarar y secar. En caso de mucha suciedad, dejar actuar entre 5 y 10 minutos.
- ✓ **SIN DESMONTAJE DE LA VÁLVULA EGR:** accionar el motor a temperatura normal de funcionamiento y arrancar el ventilador del circuito de enfriamiento.

Motor diésel: retirar el tubo flexible del colector de admisión (motor atmosférico) o el tubo flexible de entre el turbo y la admisión (motores sobrealimentados). Régimen de entre 1500 y 2000 revoluciones: pulverizar a la distancia del tubo de admisión para cubrir el diámetro del conducto de aspiración. Realizar varias pulverizaciones de 1 segundo para permitir una evacuación progresiva de la calamina. Esperar un minuto efectuando variaciones de régimen de 1000 a 3000 revoluciones. Tapar la admisión con la mano durante 2 segundos para que el producto se queme correctamente. Repetir todo el procedimiento hasta la limpieza de la válvula y del sistema de admisión. Para los turbos de geometría variable, mover la wastegate del turbo entre pulverizaciones.

Atención: por el riesgo de dañar el motor, no se deben escuchar ruidos de combustión (signo de comburente demasiado denso). Si fuera el caso, se debe tapar la admisión con la mano para que el producto se queme correctamente.

Motor de gasolina de inyectores: retirar el tubo flexible de depresión de los frenos situado entre el tubo de admisión y el caudalímetro de aire. Colocar la pulverización en la entrada de los tubos. Realizar las etapas B y C.

Motor de gasolina de carburadores: retirar el filtro de aire, el tubo flexible y colocarse frente al difusor del carburador. Realizar las etapas B y C

Compatible con el filtro de partículas (FP) y convertidores catalíticos. Todo tipo de motores: gasolina, diésel, 4 o 2 tiempos.

Para una eliminación completa de los residuos presentes en la cámara de combustión y en las admisiones, tras la limpieza de la válvula EGR, se prefiere efectuar un tratamiento con los productos WARM UP® que contienen XT3 NANO-COMBUST™ (referencia TCD1000 para diésel y TCP1000 para gasolina).

Producto estrictamente reservado a un uso profesional, toda utilización incorrecta puede dañar el motor.