



EMPUJADORES HIDRAULICOS

La generalización de los empujadores hidráulicos en los nuevos motores (turbo, inyección, alta presión, GPL, etc.) lleva consigo problemas de mal funcionamiento. La presencia de juegos de montaje muy sensibles implica que el más pequeño residuo en los pasajes del aceite (goma o barniz) causa un mal funcionamiento de las válvulas (apertura/cierre), implicando :

- Ruidos de distensión
- Consumo excesivo de carburante
- Reducción de las prestaciones del motor
- Desgaste rápido de las piezas mecánicas

Este tratamiento, especialmente concebido por BARDAHL para los empujadores hidráulicos, es un lubricante complementario de síntesis que se utiliza en todos los aceites minerales y sintéticos, para todo tipo de motores gasolina o diesel, GPL con o sin turbo.

Compatible con catalizadores y filtros de partículas.

PROPIEDADES

- Restablece el buen funcionamiento de los empujadores hidráulicos y reduce el desgaste de las piezas mecánicas caras.
- Disuelve y elimina los depósitos, los residuos de goma y barniz en los pasajes de aceite.
- Libera las colas de válvulas y los componentes de los empujadores hidráulicos pegados por los residuos.
- Reduce los ruidos de funcionamiento (distensión en los arranques en frío).
- Contiene agentes "extrema presión" para una protección mejorada.
- No taponan los filtros de aceite.
- Eficiente durante 15 000 km.

Recomendado por los fabricantes más importantes.

MODO DE EMPLEO

Tras el cambio de aceite, diluir el frasco en el carter de aceite del motor.
Un frasco trata hasta 6 litros de aceite.

PRESENTACION

Ref. 1034 Caja 6 X 300 ml
