



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHA TÉCNICA: CBT3

PRODUCTO: COMBUTEC®3

Marca: COMBUTEC®

Números de artículos CBT3-1 (1 litro), CBT3-3 (3 litros)

Envases: 1 litro y 3 litros



## COMBUTEC® - CBT3

**Aditivo FBC para filtro de partículas diésel (DPF).**

**Fórmula compatible EOLYS® POWERFLEX.**

**Motorizaciones a partir del 1 de febrero de 2010, número de DAM: a partir de 12166.**

COMBUTEC®3 es un aditivo de catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (DPF). En cuanto a su fórmula organometálica y su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de los hollines carbonados y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®3 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los constructores.

### ▶ **Ventajas:**

- ✓ Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel.
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo del fabricante original (OEM): EOLYS®POWERFLEX.
- ✓ Aplicable a los números de DAM a partir de 12166: Peugeot 207, 308, 407, 607, 807, 1007, 4007, 5008, Expert 2, Partner, Ford 1,6D / 2,0D Focus II, C-Max; Mazda 3 1,6CD, Volvo S50 V50, C30, S40, V70, C70...
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo del fabricante original (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica que el producto del fabricante original (OEM).
- ✓ Reduce los hollines carbonados y el número de partículas finas.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del DPF.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la duración del filtro de partículas.
- ✓ Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- ✓ Garantiza una regeneración completa sin saturación ni averías.
- ✓ Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y de descontaminación del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los gastos de mantenimiento.
- ✓ Aplicable a todos los motores y carburantes diésel, conforme a las últimas exigencias contra emisiones contaminantes.



### ▶ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Contiene XT3-NANO COMBUST™: procedimiento exclusivo del catalizador de combustión para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión mucho antes del hollín carbonado: 360° C de media frente a los 550° C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.
- ✓ Duración del producto: 12 meses después de abrir el envase.

### ▶ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Aplicación en el depósito del aditivo del fabricante original (OEM): secar el depósito y rellenar siguiendo las recomendaciones del fabricante.
- ✓ Condiciones de almacenamiento: almacenar en un espacio ventilado a una temperatura superior a los 0° C. Producto estable entre -30° C y 80° C, almacenar en un envase adaptado y cerrado herméticamente.
- ✓ Producto fotosensible: almacenar en un envase opaco, aislado de toda fuente de luz (natural o artificial), del calor y la humedad.
- ✓ Manipulación: se recomienda llevar gafas y guantes específicos al usar el producto.
- ✓ Llenado: con ayuda del kit de llenado que se proporciona con el producto. Para el llenado de bolsas, utilizar junto con el kit de vaciado de aire, número de artículo del kit: K-VCBT (kit no suministrado, solicitar como complemento).

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto. Todas las marcas citadas pertenecen a sus respectivos propietarios.