

can-am®



2015 ROADSTER GUÍA DEL USUARIO

Información de seguridad, del vehículo
y de mantenimiento

SPYDER® F3™

ADVERTENCIA

Sepa en qué se diferencia el roadster Spyder.

Lea esta Guía del usuario y visione el DVD sobre seguridad.

Realice un curso (si se ofrecen), practique y familiarícese con el uso de los mandos.

Consulte las leyes locales, ya que los requisitos relativos al permiso de conducción varían.

Guarde esta guía en el compartimento de almacenamiento delantero.

2 1 9 0 0 1 5 3 5 _ E S

Traducción del
manual original 



En Canadá, Bombardier Recreational Products Inc. se encarga de la distribución de los productos.

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

Rotax®

Spyder®

XPS™

Can-Am®

F3™

PRÓLOGO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Enhorabuena por la adquisición del nuevo roadster Can-Am®. Cuenta con la garantía de Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) y una red de distribuidores autorizados que pueden facilitarles los repuestos, el mantenimiento o los accesorios que precise.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial de su vehículo roadster antes de que usted tome posesión del mismo.

En el momento de la entrega, se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su

nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Por su seguridad y la de pasajeros y transeúntes, lea las siguientes secciones antes de utilizar el roadster Spyder:

- *PRECAUCIONES GENERALES*
- *INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO*
- *INSTRUCCIONES PARA UN USO SEGURO*
- *INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.*

Se recomienda a los motoristas experimentados que presten especial atención al subapartado *QUÉ*

DISTINGUE AL ROADSTER SPYDER.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

 **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

 **¡CUIDADO** Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario se redactó en Norteamérica, donde se conduce por el carril derecho. Adapte la aplicación de estas maniobras a las características y a la normativa de tráfico de su zona.

En esta Guía del usuario, el término motocicleta suele hacer referencia a una motocicleta de dos ruedas.

Esta Guía del usuario hace referencia a los modelos de roadster Spyder SM6 (transmisión manual) y SE6 (transmisión semiautomática). El texto en general es de aplicación a ambos modelos, salvo en los puntos en los que se especifica "Modelo SM6" o "Modelo SE6".

Guarde esta Guía del usuario en el compartimento de almacenamiento delantero o bajo el asiento para poder consultarla acerca de cuestiones de mantenimiento, reparaciones en carretera e instrucciones a terceros.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio web: www.operatorsguide.brp.com.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario y el *DVD SOBRE SEGURIDAD* deben acompañar al vehículo en el momento de la venta.

Consulte otras fuentes de información

Además de leer esta Guía del usuario, debe leer la ficha de seguridad del vehículo y ver el *DVD SOBRE SEGURIDAD*.

Si es posible, siga un cursillo de formación específicamente diseñado para la conducción del roadster Spyder. Visite nuestro sitio web en la dirección www.can-am.brp.com para obtener más información acerca de la disponibilidad de cursos en un futuro próximo. Si no puede seguir un cursillo diseñado

específicamente para el roadster Spyder, es recomendable que siga uno sobre conducción de motocicletas, ya que algunas de las habilidades necesarias son similares, y la información acerca de los riegos en la carretera que se imparte es también pertinente para la conducción del roadster Spyder.

Reconocimientos

BRP desea expresar su agradecimiento a la Motorcycle Safety Foundation (MSF) por permitir a BRP el uso de algunos de sus materiales con respecto a la seguridad en la conducción de motocicletas por la vía pública, que encontrará en esta Guía del usuario.

La MSF es una fundación sin ánimo de lucro que goza de reconocimiento internacional y cuenta con el respaldo de numerosos fabricantes de motocicletas. Proporciona formación, herramientas y posibilidades de alianzas a la comunidad dedicada a la seguridad de las motocicletas. Visite su sitio web en la dirección: www.msf-usa.org.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

CONTENIDO

PRÓLOGO	1
INFÓRMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	1
MENSAJES DE SEGURIDAD.....	2
ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO.....	2
CONSULTE OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN.....	2
RECONOCIMIENTOS.....	3
PRECAUCIONES GENERALES	9
MANTÉNGASE ALERTA ANTE EL RIESGO DE INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	9
EVITE QUE SE INCENDIE LA GASOLINA Y OTROS RIESGOS.....	9
EVITE QUEMADURAS POR COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA.....	10
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES.....	10
<i>INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO</i>	
MANDOS PRINCIPALES	12
1) MANILLAR.....	13
2) ACELERADOR.....	13
3) PALANCA DE EMBRAGUE (MODELO SM6).....	14
4) PALANCA DE CAMBIOS (MODELO SM6).....	14
5) SELECTOR DE CAMBIO DE MARCHAS (MODELO SE6).....	15
6) PEDAL DEL FRENO.....	15
7) INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.....	16
MANDOS SECUNDARIOS	18
1) CONTACTO.....	18
2) BOTÓN DE ARRANQUE DEL MOTOR.....	19
3) INTERRUPTOR DE PARO DEL MOTOR.....	19
4) INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE PELIGRO.....	19
5) INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO (SOLO PARA LOS MODELOS F3-S).....	19
6) INTERRUPTOR DE LOS FAROS.....	22
7) BOTÓN DE SEÑAL DE GIRO (INTERMITENTE).....	22
8) BOTÓN DE BOCINA.....	23
9) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	23
10) BOTÓN DE MARCHA ATRÁS.....	24
INDICADOR MULTIFUNCIÓN	25
DESCRIPCIÓN.....	25
PUESTA EN MARCHA Y PARADA.....	27
INFORMACIÓN DE LA PANTALLA DIGITAL.....	27
CONFIGURACIÓN DE VISUALIZACIÓN.....	28
EQUIPAMIENTO	30
CIRCUITOS PARA ACCESORIOS DEL CLIENTE.....	30
AJUSTE DEL MANILLAR Y LOS ESTRIBOS DEL CONDUCTOR.....	30
RETROVISORES.....	31
BLOQUEO DEL MANILLAR.....	31
COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO.....	31
KIT DE HERRAMIENTAS.....	32
GUÍA DEL USUARIO.....	32
ASIENTO.....	32

PANELES DE LA CARROCERÍA.....	33
PROCEDIMIENTOS BÁSICOS.....	37
ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.....	37
MANIOBRAS EN MARCHA ATRÁS.....	39
FUNCIONAMIENTO DURANTE EL RODAJE.....	40
REPOSTAJE.....	40
AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN.....	42
<i>INSTRUCCIONES PARA UN USO SEGURO</i>	
QUÉ DISTINGUE AL ROADSTER SPYDER.....	44
ESTABILIDAD.....	44
RESPUESTA AL ESTADO DE LA CARRETERA.....	44
PEDAL DE FRENO.....	44
FRENO DE MANO.....	44
VOLANTE.....	45
ANCHO (MANGA).....	45
MARCHA ATRÁS.....	45
PERMISO DE CONDUCCIÓN Y LEYES LOCALES.....	46
TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA.....	47
SISTEMA DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (VSS).....	47
SISTEMA DINÁMICO DE DIRECCIÓN ASISTIDA (DPS).....	48
COMPRESIÓN DE LOS RIESGOS DE LA CARRETERA.....	49
TIPO DE VEHÍCULO.....	49
PERICIA Y CRITERIO DEL CONDUCTOR.....	49
ESTADO DEL CONDUCTOR.....	50
ESTADO DEL VEHÍCULO.....	50
ESTADO DE LA CARRETERA Y CONDICIONES METEOROLÓGICAS.....	50
PRENDAS Y EQUIPAMIENTO.....	51
CASCOS.....	51
OTRAS PRENDAS Y EQUIPAMIENTO.....	52
TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN Y EJERCICIOS PRÁCTICOS NECESARIOS.....	55
SELECCIÓN DE UN ÁREA PARA LAS PRÁCTICAS.....	55
PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN.....	56
POSTURA PARA LA CONDUCCIÓN.....	56
PRACTIQUE LOS EJERCICIOS (MODELO SM6).....	57
PRACTIQUE LOS EJERCICIOS (MODELO SE6).....	66
APRENDIZAJE DE TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN AVANZADAS.....	74
ESTRATEGIAS PARA LA CONDUCCIÓN EN LA VÍA PÚBLICA.....	75
PLANIFIQUE EL VIAJE.....	75
CONDUCCIÓN DEFENSIVA.....	75
SER VISIBLES PARA LOS DEMÁS.....	76
POSICIÓN EN EL CARRIL.....	77
SITUACIONES COMUNES EN LA CONDUCCIÓN.....	78
ESTADO Y RIESGOS DE LA CARRETERA.....	81
EMERGENCIAS EN CARRETERA.....	82
PROBLEMAS CON LOS NEUMÁTICOS.....	83

TRANSPORTE DE UN PASAJERO O DE CARGA.....	84
LÍMITES DE PESO.....	84
USO DEL VEHÍCULO CON PESO ADICIONAL.....	84
CONDUCCIÓN CON UN PASAJERO.....	84
DÓNDE ALMACENAR LA CARGA.....	85
NO REMOLQUE.....	86
AUTOEVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS.....	87
CUESTIONARIO.....	87
RESPUESTAS.....	89
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO.....	91
ETIQUETA COLGANTE.....	91
FICHA DE SEGURIDAD.....	92
ETIQUETAS DE SEGURIDAD.....	93
<i>INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN</i>	
LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.....	98
<i>MANTENIMIENTO</i>	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	102
INSPECCIÓN INICIAL.....	105
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	106
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	106
CORREA DE TRANSMISIÓN.....	109
ACEITE DEL MOTOR.....	110
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR.....	114
FILTRO DE AIRE.....	114
REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	116
FRENOS.....	117
BATERIA.....	118
LÍQUIDO DEL EMBRAGUE (MODELO SM6).....	120
FAROS.....	120
CUIDADO DEL VEHÍCULO.....	123
LIMPIEZA DEL VEHÍCULO.....	123
PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO.....	123
ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	124
ALMACENAMIENTO.....	124
PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	124
<i>REPARACIONES EN CARRETERA</i>	
DIRECTRICES DE DIAGNÓSTICO.....	126
NO SE PUEDE PONER LA PRIMERA MARCHA (MODELO SM6).....	126
NO SE PUEDE CAMBIAR A PUNTO MUERTO (MODELO SE6).....	126
NO SE PUEDE CAMBIAR DE MARCHA (MODELO SE6).....	126
EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA.....	126
MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN....	128
QUÉ HACER EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS.....	131
EXTRAVÍO DE LLAVES.....	131

RUEDA PINCHADA.....	131
BATERÍA AGOTADA.....	131
CÓMO REEMPLAZAR FUSIBLES Y LUCES.....	133
FUSIBLES.....	133
LUCES.....	135
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO.....	145

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	148
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	148
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	148
ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS.....	148
LLAVE D.E.S.S.....	149
ESPECIFICACIONES.....	150

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ: 2015 ROADSTER Can-Am® SPYDER®.....	160
--	------------

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD.....	170
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....	171

PRECAUCIONES GENERALES

Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga el escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, salda de la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves (incluso la muerte) a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, graneros o establos. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos.

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Reposte en el exterior, en una zona bien ventilada, lejos de la presencia de llamas, chispas, cigarros encendidos o cualquier otra posible fuente de combustión.
- No añada nunca combustible con el motor en marcha.
- Nunca llene completamente el depósito de combustible. Deje algo de espacio para la dilatación del combustible en caso de aumento de la temperatura.
- Limpie el combustible que pueda haberse derramado.
- Nunca ponga en marcha ni utilice el motor sin el tapón del depósito de combustible.
- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
- No lleve recipientes para gasolina en el compartimento de almacenamiento delantero ni en ninguna otra parte del vehículo.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

En caso de salpicaduras de gasolina, lave con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Evite quemaduras por componentes a alta temperatura

Los sistemas de escape, aceite y refrigeración y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

No realice modificaciones no autorizadas ni utilice complementos ni accesorios no aprobados por BRP. Dado que esos cambios no han sido probados por BRP, pueden aumentar el riesgo de accidentes y de lesiones, así como invalidar el derecho de utilizar el vehículo, según las leyes de tráfico.

A diferencia de la mayoría de las motocicletas, el roadster Spyder está equipado con el sistema estabilizador VSS (Vehicle Stability System), calibrado para la configuración normal del vehículo. El sistema VSS puede no funcionar correctamente si se modifica el vehículo, por ejemplo, si se cambia la distribución del peso, la batalla, los neumáticos, la suspensión, los frenos o la dirección.

Diríjase a su distribuidor autorizado de roadster Can-Am para conocer los accesorios que hay disponibles para su vehículo.

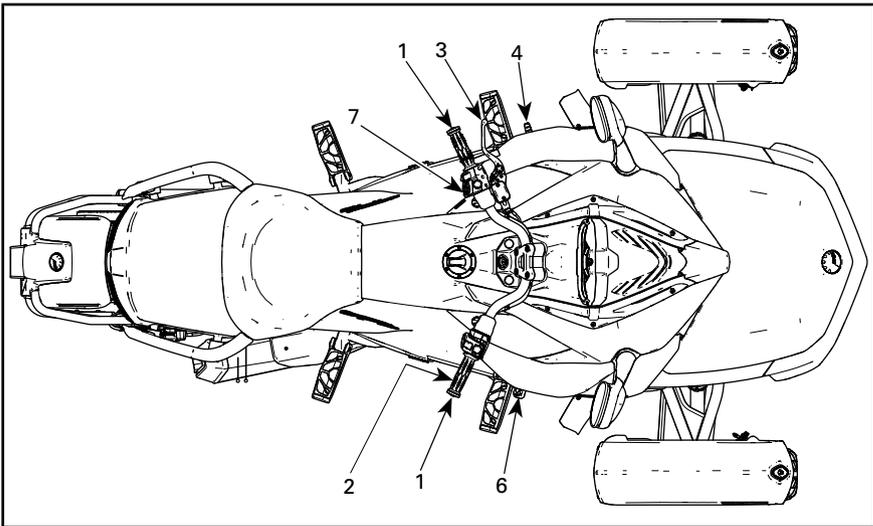
INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

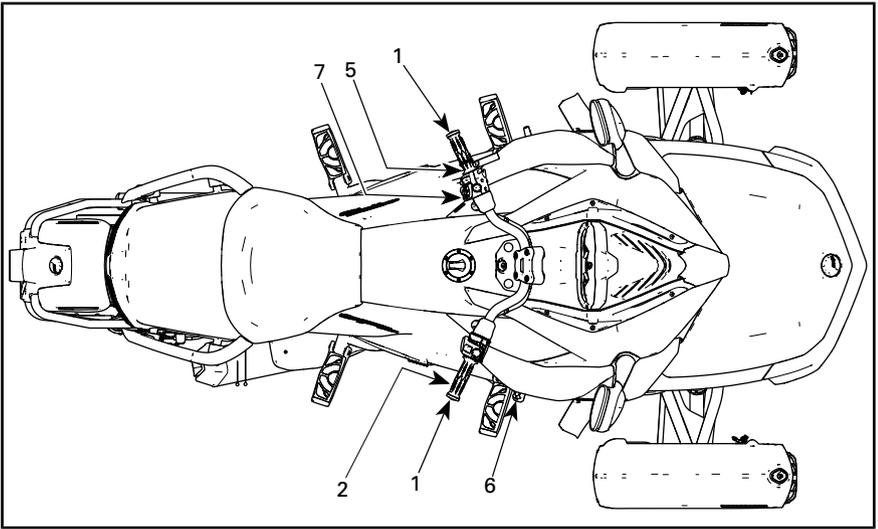
El manillar y los estribos del conductor pueden regularse para adecuarse a las necesidades. No obstante, es importante que el conductor del vehículo llegue a todos los mandos y pueda utilizarlos adecuadamente. Por ejemplo, el pedal de freno debe ser fácilmente accesible, practicable y recorrer todo el intervalo de activación de su función.

Los ajustes deben ser realizados por un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am para mantener íntegra la seguridad del vehículo.



MODELO SM6

1	Manillar
2	Acelerador
3	Palanca del embrague
4	Palanca de cambios
6	Pedal de freno
7	Interruptor de freno de estacionamiento



MODELO SE6

1	Manillar
2	Acelerador
5	Selector del cambio de marchas
6	Pedal de freno
7	Interruptor de freno de estacionamiento

1) Manillar

Agarre el manillar con las dos manos. Gire el manillar en la dirección a la que desea ir.

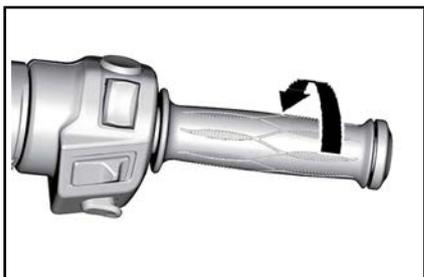
2) Acelerador

El acelerador está en la empuñadura derecha del manillar y controla la velocidad del motor. Para aumentar el régimen del motor, gire la empuñadura tal como se muestra (baje la muñeca).



PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD

Para reducir el régimen del motor, gire la empuñadura tal como se muestra (suba la muñeca).



PARA REDUCIR LA VELOCIDAD

El acelerador está accionado por un muelle y regresará a la posición de ralentí al soltar la empuñadura.

NOTA: Este vehículo está equipado con un sistema ETC (control electrónico del acelerador). Las mariposas de gas del regulador (cuerpo de mariposas) se controlan electrónicamente y pueden abrirse (el sensor de velocidad no puede nunca acelerar el vehículo, sino únicamente abrir ligeramente el acelerador para reducir la magnitud del freno motor en superficies deslizantes; de este modo se impide que patine la rueda trasera a causa del freno motor o de una reducción brusca de las marchas) o cerrarse independientemente de la posición de la empuñadura del acelerador cuando sea necesario. Puede darse el caso de que, cuando el conductor dé gas, el sistema de estabilidad del vehículo (VSS) impida que el motor acelere, a fin de mantener la estabilidad del vehículo. Luego, cuando se estabilice el vehículo, el régimen del motor aumentará según sea necesario si se mantiene accionado el acelerador. La sensación sería la de una aceleración “retardada”.

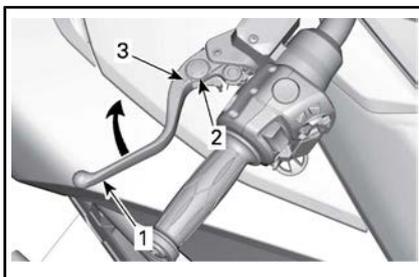
3) Palanca de embrague (modelo SM6)

La palanca del embrague está delante de la empuñadura izquierda del manillar. El embrague controla la transmisión de potencia del motor a la rueda trasera. Se presiona esta palanca para desembragar y se suelta para embragar.

Ajuste de posición de la palanca de embrague

La distancia entre la palanca del embrague y el manillar puede ajustarse desde la posición 1 (máxima distancia) hasta la posición 4 (distancia mínima).

1. Empuje la palanca del embrague hacia delante para que se suelte la rueda de ajuste. Manténgala en su posición.
2. Gire la rueda de ajuste hasta la posición deseada y alinee el número de la rueda con el punto de la palanca.
3. Suelte la palanca del embrague.



TÍPICO - AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

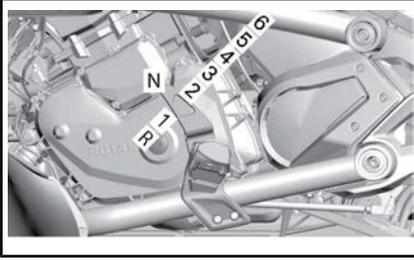
1. Palanca de embrague
2. Rueda de ajuste
3. Punto

4) Palanca de cambios (modelo SM6)

La palanca de cambios está delante del reposapiés izquierdo.

Las marchas son:

marcha atrás-1-punto muerto-2-3-4-5-6.



TÍPICO

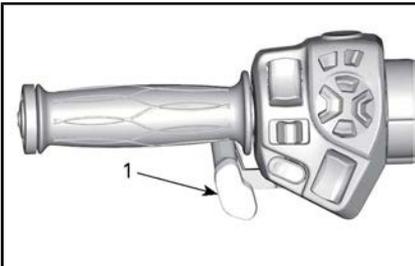
Levante o presione completamente para pasar de una marcha a la siguiente. Cuando se suelta la palanca, vuelve a la posición central, donde se restablece el mecanismo para el siguiente cambio de marcha. El punto muerto (N) se selecciona levantando a medias la palanca desde la primera marcha o bajándola a medias desde la segunda.

NOTA: Para cambiar de punto muerto a primera, presione el freno y ponga la primera marcha.

Para poner la marcha atrás, consulte *MANIOBRAS EN MARCHA ATRÁS* en el subapartado *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS* para obtener instrucciones detalladas.

5) Selector de cambio de marchas (modelo SE6)

El selector de cambio de marchas se encuentra debajo de la empuñadura izquierda del manillar.



TÍPICO

1. Selector del cambio de marchas

Pulse el selector hacia delante para cambiar a una marcha más larga. Tire del selector hacia usted para reducir de marcha.



TÍPICO

1. Cambio a una marcha más larga
2. Reducción de marcha

De este modo se cambia secuencialmente de una marcha a la siguiente. Suelte el selector tras cambiar de marcha.

Para cambiar varias marchas en una operación, utilice el selector repetidamente.

Para pasar a punto muerto desde la primera marcha o marcha atrás, presione o tire brevemente del selector de marchas. Con una activación más prolongada se cambiará de marcha pasando de punto muerto.

Cuando se suelta el selector de cambio de marchas, el mecanismo se restablece para el siguiente cambio.

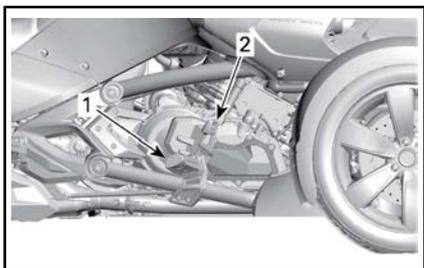
Si el conductor no reduce de marcha al aminorar la velocidad y el régimen del motor cae por debajo de un valor definido como umbral, se cambiará de forma automática a la marcha inmediatamente más corta.

Si se pone en marcha el motor con una marcha puesta, cambiará automáticamente a punto muerto.

6) Pedal del freno

El pedal de freno se encuentra delante del reposapiés derecho. Píse-

lo para accionarlo. Este pedal frena las tres ruedas.



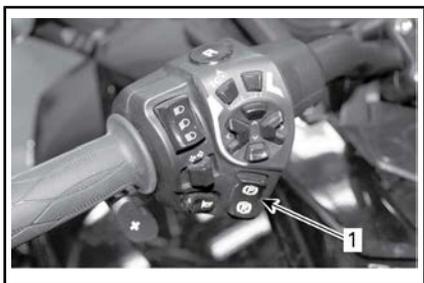
1. Pedal de freno
2. Reposapiés

NOTA: Durante la conducción, asegúrese de no apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, el sistema de gestión del motor activará el modo de protección para salvaguardar el sistema de frenos.

7) Interruptor del freno de estacionamiento

El interruptor del freno de estacionamiento se encuentra en la parte izquierda del manillar. Permite accionar y soltar el freno eléctrico de estacionamiento.

Se emitirá un pitido durante 20 segundos al parar el motor mientras no se active el freno de estacionamiento.



1. Interruptor del freno de estacionamiento

NOTA: Para accionar o soltar el freno de estacionamiento, la llave de contacto debe estar en la posición de ENCENDIDO.

NOTA: Para activar el freno de estacionamiento, el voltaje de la batería debe ser de 10,5 V como mínimo. Si el voltaje es inferior a 10,5 V, la luz indicadora del freno de estacionamiento se ENCENDERÁ.

Con el vehículo detenido, pulse el interruptor del freno de estacionamiento para accionarlo. Parpadeará la luz indicadora de freno.

NOTA: El freno de estacionamiento no se podrá accionar cuando el vehículo se desplace a más de 10 km/h.

Compruebe que el freno de estacionamiento está totalmente accionado. Mantenga presionado el embrague (en modelos SM6) y balancee el vehículo hacia delante y hacia atrás.



TÍPICO

1. Interruptor del freno de estacionamiento ACTIVADO

Para soltar el freno de estacionamiento, pulse y suelte el interruptor. Asegúrese de que la luz indicadora de freno se apague.

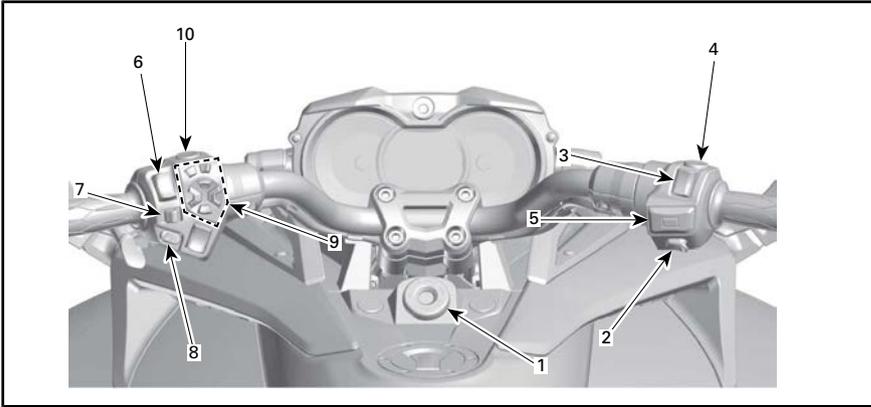
NOTA: Se escuchará un pitido si se aplica par de torsión y no se suelta el freno de estacionamiento.



TÍPICO

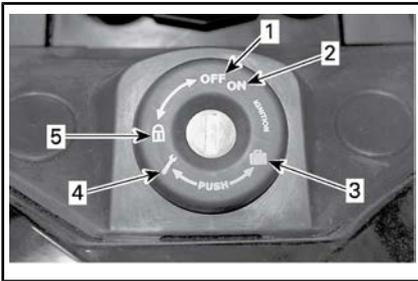
1. Interruptor del freno de estacionamiento
DESACTIVADI

MANDOS SECUNDARIOS



1	Interruptor de contacto	6	Interruptor de los faros
2	Botón de arranque del motor	7	Botón de señal de giro (intermitente)
3	Interruptor de parada del motor	8	Botón de la bocina
4	Interruptor de advertencia de peligro	9	RECC (centro electrónico de mando del roadster)
5	Interruptor de control de velocidad de crucero (en los modelos que lo incluyan)	10	Botón de marcha atrás

1) Contacto



INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. APAGADO
2. ENCENDIDO
3. Apertura del compartimento de almacenamiento delantero
4. Apertura del asiento del pasajero
5. Posición de bloqueo de la dirección

El interruptor de contacto está situado en el centro del manillar. Este interruptor controla:

- El encendido del motor

- El mecanismo de apertura del asiento para el acceso a:
 - Guía del usuario
 - Kit de herramientas
- El mecanismo de apertura del compartimento de almacenamiento delantero para acceder a:
 - Fusibles
 - Los bornes de la batería.
- El mecanismo de bloqueo de la dirección.

AVISO Si la llave no gira fácilmente, no la fuerce. Sáquela y vuelva a insertarla.

**ADVERTENCIA**

Si gira el contacto hasta la posición de APAGADO, se para el motor y se apagan todos los dispositivos eléctricos, incluidos los sistemas VSS y DPS. Si realiza esta operación mientras el vehículo está en movimiento, puede perder el control y sufrir una colisión.

NOTA: Debería recibir dos llaves con el vehículo. Cada llave Spyder contiene un chip preprogramado específicamente que el sistema de inmovilización lee por radiofrecuencia antes de permitir que se ponga en marcha el motor. Las llaves Spyder no contienen pilas. No separe la llave. Si el inmovilizador del vehículo no puede leer la llave, el motor no arrancará. Para conocer las posibles causas que pueden impedir que el sistema de inmovilización lea la llave, consulte las *DI-RECTRICES DE DIAGNÓSTICO*. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ya que deberá **tenerla** para encargar otras llaves de repuesto a través de un distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

Función de encendido**APAGADO**

La llave se puede introducir o retirar en esta posición.

En la posición de APAGADO, el sistema eléctrico del vehículo está desactivado.

El motor se apagará al colocar el interruptor de contacto en posición de APAGADO.

ENCENDIDO

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema eléctrico del vehículo se encuentra activado.

El indicador debería iluminarse.

Las luces del vehículo se encenderán.

El motor se puede arrancar.

2) Botón de arranque del motor

El interruptor de arranque del motor está cerca de la empuñadura derecha. Cuando se presiona y se mantiene el tiempo necesario, arranca el motor.

3) Interruptor de paro del motor

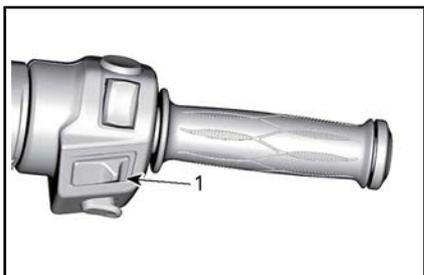
El interruptor de paro del motor está cerca de la empuñadura derecha. Tiene dos posiciones y debe colocarse en la posición de marcha (RUN) para poder arrancar el motor. Este interruptor le permite detener el motor en cualquier momento sin retirar la mano del manillar.

4) Interruptor de advertencia de peligro

El interruptor de advertencia de peligro está cerca de la empuñadura derecha. Pulse el botón para encender las luces de emergencia.

5) Interruptor de control de velocidad de crucero (solo para los modelos F3-S)

El interruptor del control de velocidad de crucero está cerca de la empuñadura derecha.



1. Interruptor de control de velocidad de crucero

Este interruptor es multifuncional. Permite activar, ajustar y detener el funcionamiento del control de velocidad de crucero.

Cuando está configurado, el control de velocidad de crucero permite conducir el vehículo a una velocidad constante. Aumentará o reducirá la velocidad del motor según se requiera.

NOTA: El par motor del vehículo puede variar ligeramente según las condiciones de la carretera, como el viento o si se conduce en subida o en pendiente.

El control de velocidad de crucero está diseñado para trayectos largos en autopistas o autovías con poco tráfico. No conduzca nunca el vehículo con el control de velocidad de crucero activado por ciudad, en carreteras con muchas curvas, en condiciones meteorológicas adversas ni en ninguna otra circunstancia en que sea necesario controlar el acelerador.

Limitaciones del control de crucero

El control de velocidad de crucero no es un piloto automático; no conduce el vehículo.

El control de velocidad de crucero no detecta lo que ocurre en la carretera y no actúa sobre la dirección ni sobre los frenos.

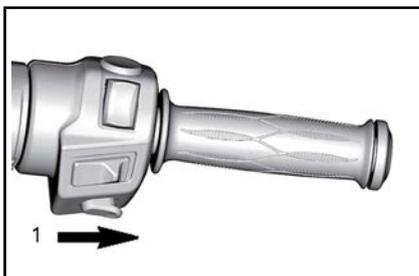
ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del control de velocidad de crucero puede provocar una pérdida de control del vehículo.

Activación del control de crucero

Para utilizar el control de velocidad de crucero, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, aproximadamente.

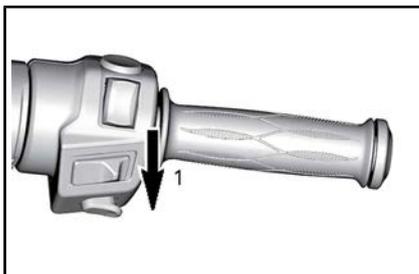
Active el control de velocidad de crucero girando el botón correspondiente a la derecha.



1. Deslice el botón a la derecha

NOTA: Se encenderá el indicador del control de velocidad de crucero en la pantalla multifunción.

Acelere o reduzca hasta alcanzar la velocidad que desea mantener y después pulse el botón de velocidad de crucero hacia abajo para ajustar la velocidad.



1. Pulse el botón hacia abajo para el ajuste

NOTA: Se encenderá el indicador para ajustar el control de velocidad

de crucero en la pantalla multifunción.

Ahora puede soltar el acelerador.

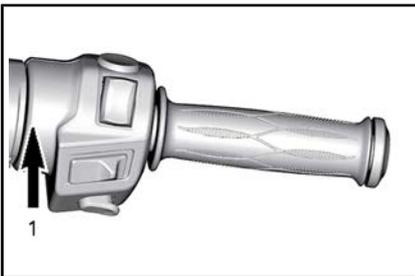


ADVERTENCIA

Mantenga siempre las dos manos en el manillar cuando conduzca. De lo contrario, podrá perder el control del vehículo.

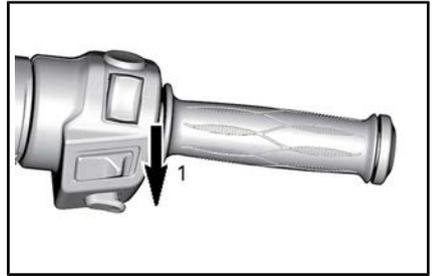
NOTA: Puede incrementar la velocidad del motor con la empuñadura del acelerador si necesita ir a una velocidad superior a la especificada. Al soltar el acelerador, con la función de control de velocidad de crucero se recuperará la velocidad establecida.

Después de ajustar el control de velocidad de crucero, se puede incrementar o reducir el valor configurado de velocidad pulsando el botón hacia ARRIBA o hacia ABAJO. Con cada pulsación del botón el ajuste de velocidad cambiará en incrementos de 1,6 km/h. Si mantiene el botón irá cambiando el ajuste de velocidad hasta alcanzar el límite operativo (o hasta que suelte el botón).



CONTROL DE CRUCERO ESTABLECIDO PREVIAMENTE

1. Pulse el botón hacia arriba para incrementar la velocidad de referencia



CONTROL DE CRUCERO ESTABLECIDO PREVIAMENTE

1. Pulse el botón hacia abajo para reducir la velocidad de referencia

Detención del control de velocidad de crucero

Para detener completamente la función de control de velocidad de crucero, deslice a la izquierda el botón de control de velocidad de crucero.



1. Deslice el botón a la posición de DESACTIVACION.

NOTA: Se apagará el indicador para ajustar el control de velocidad de crucero en la pantalla multifunción.

Cancelación del control de velocidad de crucero

En cualquiera de las siguientes circunstancias se cancelará la función de control de velocidad de crucero y el conductor recuperará el control del acelerador. Después, si se desea, se puede reanudar.

- Pisar el pedal de freno.

- Accionar la palanca del embrague o si de produce un deslizamiento del embrague (modelos SM6).
- Cambio de marcha (modelo SE6).
- Cualquier intervención del sistema de estabilidad del vehículo.

NOTA: Cuando se cancela el control de velocidad de crucero, puede activar la palanca del acelerador hasta la posición deseada para lograr una transición más suave.

Reanudación del control de velocidad de crucero

Si se canceló el control de velocidad de crucero y el interruptor de control de velocidad de crucero sigue en la posición de ACTIVACIÓN, se puede reanudar el control de velocidad de crucero pulsando hacia arriba el botón correspondiente. Con el control de velocidad de crucero se recuperará la velocidad ajustada previamente.



CONTROL DE CRUCERO CANCELADO PREVIAMENTE

1. Pulse el botón hacia arriba para reanudar (RESUME)

NOTA: Se encenderá el indicador para ajustar el control de velocidad de crucero en la pantalla multifunción.

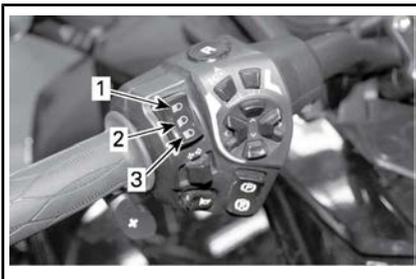
6) Interruptor de los faros



El interruptor se encuentra cerca de la empuñadura izquierda, y sirve para seleccionar las luces largas o cortas. Los faros se encienden automáticamente cuando el motor alcanza 800 RPM.

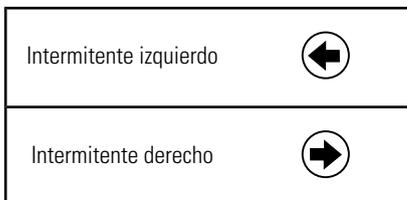
Para seleccionar las luces largas, pulse el interruptor hacia la posición delantera. Para seleccionar las luces cortas, empuje el interruptor a la posición hacia atrás.

Para hacer destellos con las luces largas, pulse el interruptor hacia abajo y después suéltelo. Las luces largas se mantendrán encendidas mientras mantenga el interruptor pulsado hacia abajo.



1. Luces largas
2. Luces cortas
3. Destello de luces largas

7) Botón de señal de giro (intermitente)



El botón de señal de giro (intermitente) está situado cerca de la empuñadura izquierda. Las luces se apagan automáticamente tras un giro normal, pero puede que tenga que apagarlas manualmente si el giro es leve; por ejemplo, si la maniobra consiste en un cambio de carril.

Para apagar el intermitente, pulse el botón hacia dentro.

Las luces intermitentes de giro se apagarán automáticamente al cabo de 30 segundos cuando el vehículo esté en movimiento.

8) Botón de bocina

El botón de la bocina está situado cerca de la empuñadura izquierda.

9) RECC (Roadster Electronic Command Center)

El RECC (Centro de control electrónico del roadster) se encuentra hacia el lado izquierdo del manillar.



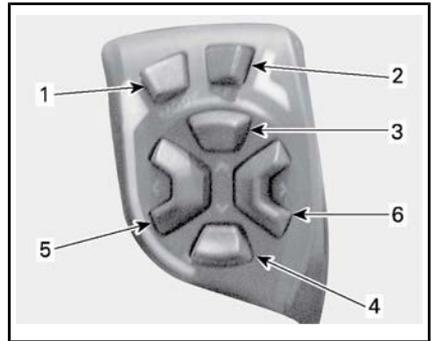
1. RECC

El RECC es un interruptor multifunción.

Mediante el RECC se pueden controlar numerosas funciones del grupo de indicadores multifunción.

NOTA: Las señales que recibe el RECC pueden interrumpirse brevemente mientras los módulos electrónicos del vehículo dan prioridad a las funciones principales del

vehículo. No debe considerarse un problema de funcionamiento.



BOTONES DEL RECC

1. **Botón MODO/ECO**
2. **Botón SET**
3. **Botón ARRIBA**
4. **Botón ABAJO**
5. **Botón IZQUIERDA**
6. **Botón DERECHA**



ADVERTENCIA

Usar el RECC al manejar puede distraer al piloto mientras conduce el vehículo. Siempre utilice los botones con precaución y mantenga la vista en la carretera en todo momento.

1) Botón MODO/ECO

Mantenga pulsado este botón durante más de 2 segundos para activar/desactivar el modo ECO.

Se ENCENDERÁ el indicador del MODO ECO.

2) Botón SET

Pulsación rápida: Desplazamiento por la pantalla digital principal.

Mantener pulsado el botón: Abre los ajustes de la unidad en la pantalla de menús.

3) Botón ARRIBA

Use este botón para incrementar el valor.

4) Botón ABAJO

Use este botón para reducir el valor.

Mantener pulsado para restablecer un valor.

5) Botón IZQUIERDA

Mueva las flechas de las pantallas hacia la izquierda para:

Navegar por las pantallas

Seleccionar un menú secundario o un ajuste.

6) Botón DERECHA

Mueva las flechas de las pantallas hacia la izquierda para:

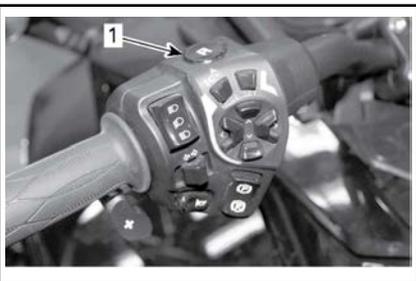
Navegar por las pantallas

Seleccionar un menú secundario o un ajuste.

10) Botón de marcha atrás



El botón de marcha atrás está situado cerca de la empuñadura izquierda del manillar.



1. Botón de marcha atrás

Mantenga pulsado el botón de marcha atrás para posibilitar el

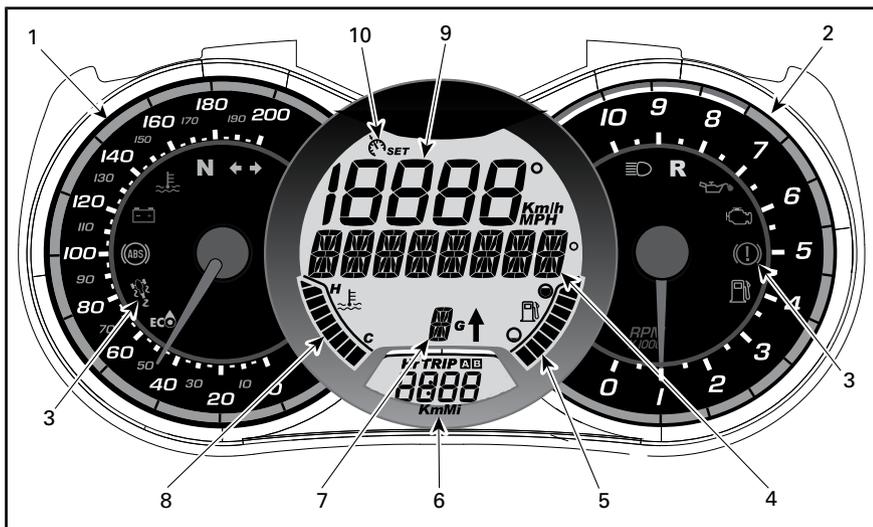
cambio marcha atrás. Consulte *MANIOBRAS EN MARCHA ATRÁS* en el subapartado *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS* para obtener instrucciones detalladas.

La luz de marcha atrás se ENCENDERÁ cuando se seleccione la marcha atrás del vehículo.

INDICADOR MULTIFUNCIÓN

El grupo multifunción incluye indicadores (velocímetro, tacómetro, temperatura del motor, nivel de combustible), luces indicadoras y una pantalla digital desde la que el usuario puede seleccionar diversas opciones.

Descripción



1) Velocímetro analógico

Mide la velocidad del vehículo en kilómetros (o millas) por hora. Para cambiar las unidades, consulte *CONFIGURACIÓN DE UNIDADES DEL SISTEMA MÉTRICO AL IMPERIAL*.

2) Tacómetro analógico (r.p.m.)

Mide las revoluciones del motor por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obtener las revoluciones reales.

3) Luces indicadoras

Estas luces indicadoras ofrecen información sobre condiciones o problemas diversos (consulte *MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN* en la sección *REPARACIONES EN CARRETERA*).

LUCES INDICADORAS (FUNCIONAMIENTO NORMAL)			
LUCES INDICADORAS		PANTALLA DIGITAL PRINCIPAL	DESCRIPCIÓN
Todas las luces indicadoras	ENCENDIDO	No	Todas las luces indicadoras se encienden cuando el contacto se coloca en la posición de ENCENDIDO sin poner en marcha el motor.
	Iluminación intermitente	FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Freno de estacionamiento accionado.
	Luz parpadeante +zumbador	No	Modelo SE6: El contacto está en posición de APAGADO y el freno de estacionamiento no está accionado. Accione siempre el freno de estacionamiento cuando haya aparcado el vehículo.
	ENCENDIDO	No	Cambio en punto muerto.
	Iluminación intermitente	No	Cambio en posición de marcha atrás.
	ENCENDIDO	No	Faros en posición de luces largas.
	Iluminación intermitente	No	El VSS interviene.
	Iluminación intermitente	No	Intermitentes o luces de advertencia de peligro encendidos.
	ENCENDIDO	No	El modo ECO está activado.

4) Pantalla digital principal

Ofrece información útil en tiempo real al piloto.

Para obtener información acerca de las funciones de la pantalla, consulte *INFORMACIÓN DE LA PANTALLA DIGITAL*.

5) Nivel de combustible

Indicador de barra que marca de forma continua la cantidad de combustible que queda en el depósito.

6) Pantalla digital secundaria

Ofrece información útil en tiempo real al piloto. Para obtener información acerca de las funciones de la pantalla, consulte *INFORMACIÓN DE LA PANTALLA DIGITAL*.

7) Posición de la caja de cambios

Muestra la posición seleccionada en la caja de engranajes.

8) Temperatura del motor

El indicador de barra indica de forma continua la temperatura del refrigerante del motor.

9) Velocímetro digital

Además del velocímetro analógico, la velocidad del vehículo se puede mostrar a través de este indicador.

La velocidad se puede mostrar en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (MPH). Para cambiar las unidades, consulte *CONFIGURACIÓN DE UNIDADES DEL SISTEMA MÉTRICO AL IMPERIAL*.

10) Indicador del control de velocidad de crucero

Activación de las pantallas y ajuste del control de velocidad de crucero.

Puesta en marcha y parada

Siempre que el interruptor de contacto pase a la posición de ENCENDIDO después de haber estado en la posición de APAGADO durante cinco minutos o más, en la pantalla digital principal se mostrará el siguiente mensaje:

- ANTES DEL USO, LEA LA CARTA DE SEGURIDAD QUE SE ENCUENTRA DEBAJO DEL PANEL DE SERVICIO IZQUIERDO Y DESPUÉS PULSE EL BOTÓN MODO

NOTA: Confirme este mensaje para que pueda ponerse en marcha el motor.

Información de la pantalla digital**ADVERTENCIA**

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación. Podría perder el control.

Funciones de la pantalla principal

Al pulsar el botón SET en el RECC podrá recorrer las diversas funciones.

Secuencia de funciones	INFORMACIÓN QUE SE MUESTRA
Temperatura exterior	XX °C (grados centígrados) XX °F (Fahrenheit)
Tacómetro (revoluciones por minuto)	XXXX RPM

Funciones de la pantalla secundaria

Pulsando las flechas IZQUIERDA y DERECHA en el RECC podrá recorrer las diversas funciones.

Secuencia de funciones	INFORMACIÓN QUE SE MUESTRA
Reloj	XX:XX (formato 24:00) XX:XX A o P (formato 12:00 AM/PM)
Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa)	XXXXX,X km o millas
Distancia parcial recorrida — cuentakilómetros A (TRIP A)	XXXXX,X km o millas
Distancia parcial recorrida — cuentakilómetros B (TRIP B)	XXXXX,X km o millas
Cronómetro de recorrido parcial (HrTRIP)	XXXXX,X
Cronómetro del motor (Hr)	XXXXX,X
Fecha (Mes - Día)	XX-XX Mes y Día

Para restablecer cualquiera de las funciones de viaje, mantenga pulsado el botón ABAJO durante tres segundos.

Configuración de visualización

Selección de sistema métrico/imperial

1. Mantenga pulsado el botón SET (Establecer) en el RECC durante tres segundos.
2. Pulse la flecha hacia abajo para seleccionar KM, presione la flecha hacia arriba para seleccionar MI.

Configuración del reloj

1. Pulse las flechas IZQUIERDA o DERECHA para seleccionar la pantalla del reloj.
2. Mantenga pulsada la flecha hacia ABAJO durante tres segundos.
3. Presione la flecha hacia abajo para seleccionar 12:00 AM PM o la flecha hacia arriba para seleccionar el formato 24:00.
4. Si está seleccionado el formato 12:00 AM PM, AM PM se muestra en la pantalla LCD superior. Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo para seleccionar A (AM) o P (PM).
5. Presione la flecha hacia la derecha para mostrar Hr en la pantalla LCD superior. El número de la hora parpadea en el LCD inferior. Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo para seleccionar el valor de hora correspondiente.
6. Presione la flecha hacia la derecha para mostrar Min en la pantalla LCD superior. El número de minutos parpadea en el LCD inferior. Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo para seleccionar el valor de minutos correspondiente.

NOTA: Cada vez que pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo, el valor de la unidad se modificará en 1. Si pulsa la flecha hacia abajo cuando el número indicado sea 0, la lista se reiniciará con el valor más alto aplicable a esta función.

7. Cuando finalice, presione la flecha hacia la derecha para salir del menú.

NOTA: Siempre puede volver a la selección anterior utilizando la flecha hacia la izquierda.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am roadster sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

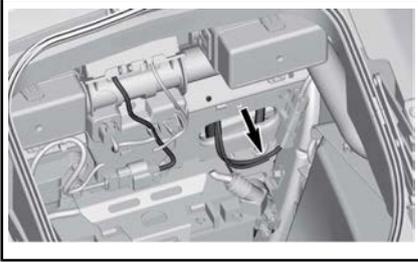
EQUIPAMIENTO

Circuitos para accesorios del cliente

El vehículo tiene cables de alimentación y de tierra para la instalación de accesorios.

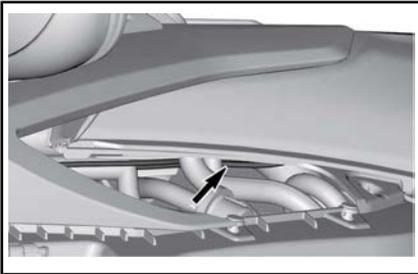
Arnés abierto en las ubicaciones indicadas.

1. Tras el compartimento de almacenamiento delantero.



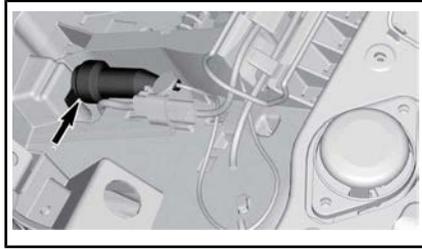
DC12 - CIRCUITO DELANTERO PARA ACCESORIOS DEL CLIENTE - TRAS EL COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO TRASERO

2. Tras la tapa de acceso lateral.



DC34 - CIRCUITO CENTRAL PARA ACCESORIOS DEL CLIENTE - TRAS EL PANEL DE ACCESO LATERAL IZQUIERDO

3. Bajo el asiento del pasajero.



DC56 - CIRCUITO TRASERO PARA ACCESORIOS DEL CLIENTE - BAJO EL ASIENTO DEL PASAJERO

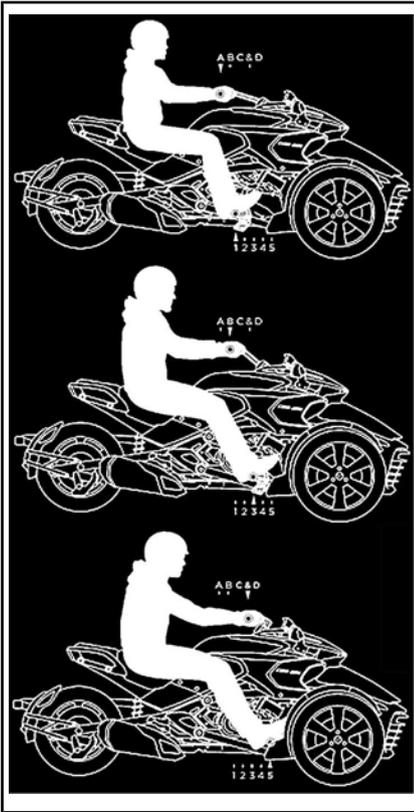
Ajuste del manillar y los estribos del conductor

El manillar y los estribos del conductor pueden regularse para adecuarse a las necesidades. No obstante, es importante que el conductor del vehículo llegue a todos los mandos y pueda utilizarlos adecuadamente. Por ejemplo, el pedal de freno debe ser fácilmente accesible, practicable y recorrer todo el intervalo de activación de su función.

Los ajustes deben ser realizados por un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am para mantener íntegra la seguridad del vehículo.

ADVERTENCIA

El conductor debe poder acceder a los mandos debidamente en todo momento.

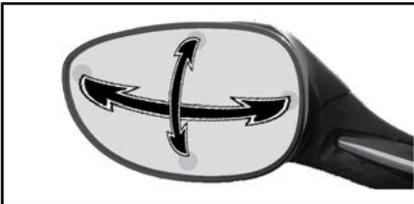


EJEMPLOS DE LAS POSICIONES DEL MANILLAR Y LOS ESTRIBOS

Retrovisores

Ajuste de los retrovisores

Presione el retrovisor en los puntos que se muestran a continuación para ajustar su posición en las cuatro direcciones.

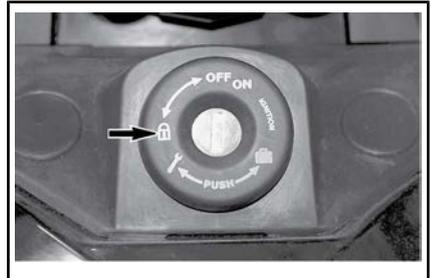


PUNTOS DE AJUSTE DEL RETROVISOR

Bloqueo del manillar

Para bloquear el mecanismo de la dirección:

1. Introduzca la llave en el contacto.
2. Gire completamente el manillar a la derecha o a la izquierda.
3. Gire la llave un cuarto de vuelta hacia la izquierda, hasta la posición de bloqueo de la dirección, y después saque la llave.



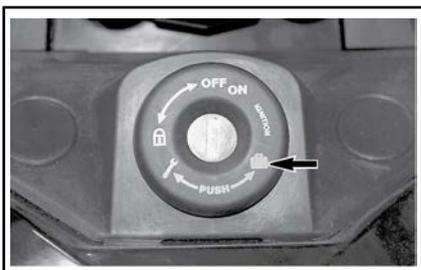
POSICIÓN DE LA LLAVE PARA BLOQUEAR EL MANILLAR

Compartimento de almacenamiento delantero

Apertura del compartimento de almacenamiento delantero

1. Introduzca la llave en el contacto.
2. **Empuje** y gire la llave un cuarto de vuelta en sentido antihorario, hasta la posición de apertura del compartimento de almacenamiento delantero, y manténgala mientras levanta la cubierta.

NOTA: También se puede abrir el compartimento de almacenamiento delantero con el motor en marcha.



POSICIÓN DE LA LLAVE PARA ABRIR EL COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO

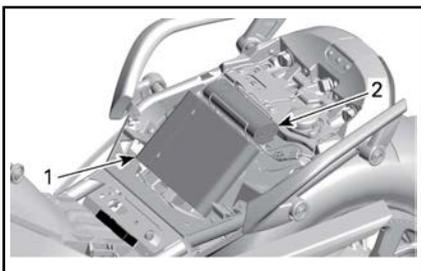


COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO ABIERTO

Kit de herramientas

Ubicación del kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra bajo el asiento del pasajero.

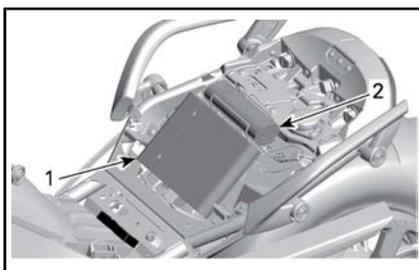


TÍPICO

1. Guía del usuario
2. Kit de herramientas

Guía del usuario

La Guía del usuario se encuentra junto con el DVD DE SEGURIDAD bajo el asiento del pasajero.



TÍPICO

1. Guía del usuario
2. Kit de herramientas

Saque el DVD DE SEGURIDAD de la bolsa y guárdelo en casa o en otro lugar seguro.

Deje la GUÍA DEL USUARIO en el vehículo.

Asiento

Apertura del asiento del pasajero

1. Introduzca la llave en el contacto.
2. Empuje y gire la llave un cuarto de vuelta en sentido horario hasta la posición de apertura del asiento y manténgala mientras levanta el asiento del pasajero.



POSICIÓN DE LA LLAVE PARA ABRIR EL ASIENTO



ELEVACIÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO PARA RETIRARLO

1. Asiento del pasajero
3. Desenganche el cable de seguridad del pasador de retención.



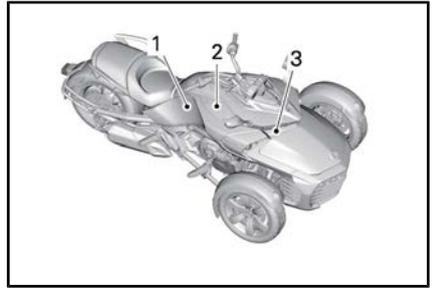
1. Cable de seguridad
2. Pasador de retención

⚠ ADVERTENCIA

El desprendimiento de piezas puede provocar riesgos viales. Para evitar riesgos viales potenciales, enganche siempre el cable de seguridad a la tapa de este compartimento.

Paneles de la carrocería

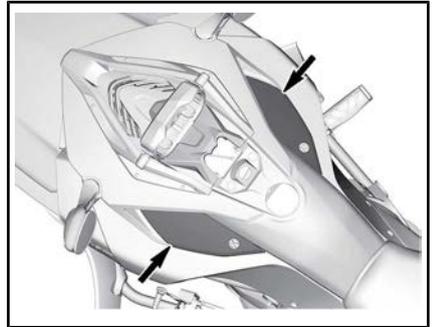
Los paneles de la carrocería del vehículo se pueden extraer cuando sea preciso realizar tareas de mantenimiento.



TÍPICO - PANELES LATERALES DERECHOS

1. Panel lateral
2. Tapas de acceso lateral
3. Tapa de acceso delantera

Tapa de acceso lateral



TAPAS DE ACCESO LATERAL

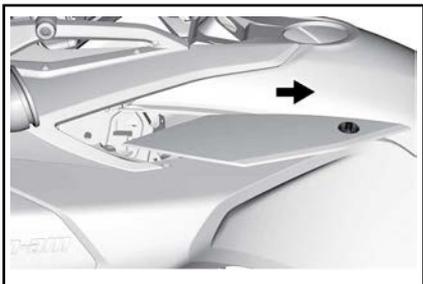
Extracción

1. Gire el cierre en sentido antihorario (tapa derecha) u horario (tapa izquierda).



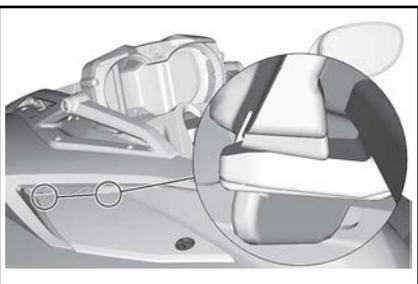
TAPA DE ACCESO DERECHA MOSTRADA

2. Tire de la tapa de acceso

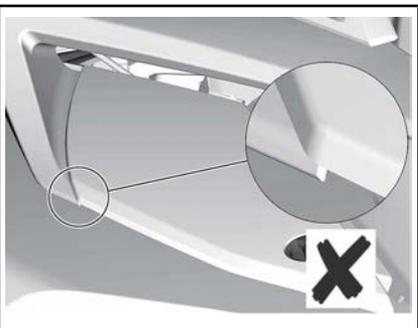


Instalación

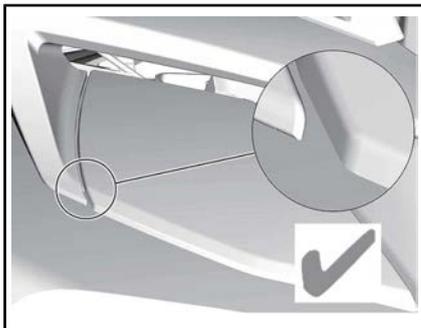
1. Coloque la tapa de acceso lateral procurando alinear las lengüetas debidamente.



AVISO Compruebe que la tapa de acceso lateral no se solapa con el panel lateral.

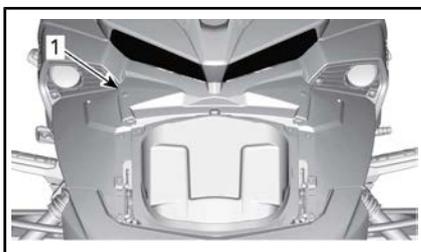


INSTALACIÓN SOLAPADA



INSTALACIÓN CORRECTA

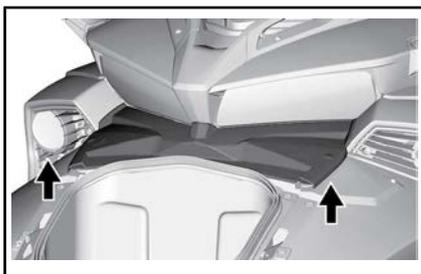
Tapa de acceso delantera



1. Tapa de acceso delantera

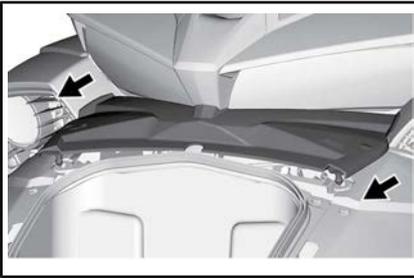
Extracción de la tapa de acceso delantera

1. Levante la parte delantera de la tapa de acceso para liberar las arandelas



ELEVACIÓN DE LA TAPA DE ACCESO

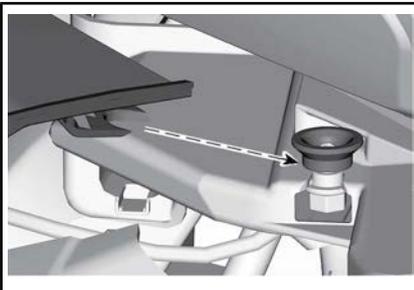
2. Retire la tapa de acceso del vehículo

**EXTRACCIÓN DE LA TAPA DE ACCESO****Instalación de la tapa de acceso delantera**

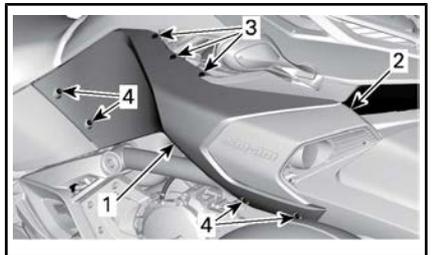
1. Deslice la tapa de acceso delantera hasta su posición inicial.

**DESPLAZAMIENTO DE LA TAPA DE ACCESO**

NOTA: Compruebe que las lengüetas de la tapa de acceso delantera están colocadas correctamente en el vehículo.

**ALINEACIÓN CORRECTA DE LAS LENGÜETAS EN SU UBICACIÓN****Panel lateral****Extracción de panel lateral**

1. Retire los tornillos y los remaches de plástico que fijan el panel lateral al vehículo.



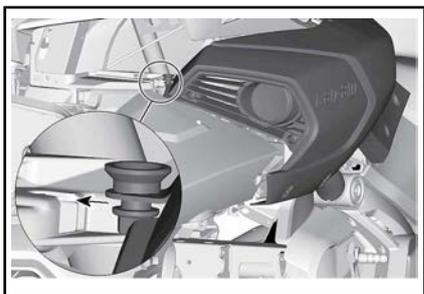
1. Panel lateral
2. Pinza
3. Remaches de plástico
4. Tornillos de fijación

2. Levante el panel lateral para retirarlo.

**Instalación del panel lateral**

1. Deslice el panel lateral interior hasta su posición inicial.

NOTA: Procure alinear la lengüeta de los tornillos de fijación del panel lateral con la lengüeta de los tornillos de fijación de la toma de aire.



ALINEACIÓN CORRECTA DE LOS PANELES

2. Instale los remaches de plástico y coloque el tornillo Torx.

AVISO No apriete excesivamente. Cualquier deformación en el panel alrededor del tornillo es una indicación de que el tornillo está demasiado apretado. Puede dañarse el panel.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Arranque y parada del motor

Arranque del motor

NOTA: Al arrancar, las r.p.m. del motor aumentarán ligeramente por sí mismas antes de pasar a la rotación normal.



ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede acumularse rápidamente en un recinto cerrado o mal ventilado. Si se inhala, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Sólo debe hacer funcionar el motor en zonas abiertas y bien ventiladas. Consulte **MANTÉN-GASE ALERTA ANTE EL RIESGO DE INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO.**

Modelo SM6

1. Mantenga presionado el pedal de freno.
2. Gire la llave hasta la posición de ENCENDIDO.

AVISO No accione el acelerador mientras el sistema eléctrico se está inicializando.

3. Consulte la ficha de seguridad según precise para prepararse, así como al pasajero y el vehículo, y después pulse el botón de MODE para habilitar el dispositivo de arranque.
4. Coloque el interruptor de paro del motor en la posición de marcha (RUN)/ENCENDIDO.
5. Presione la palanca del embrague y no la suelte.
6. Cambie a PUNTO MUERTO. Compruebe el grupo de indicadores multifunción para asegu-

rarse de que el cambio está en punto muerto.

7. Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo así hasta que el motor se ponga en marcha. No mantenga el botón pulsado más de 15 segundos. Si no se pone en marcha, suelte el botón y espere 30 segundos para que el dispositivo de arranque se enfríe antes de volver a intentarlo.

AVISO No dé gas mientras arranca el motor.

8. Compruebe si se indica la existencia de problemas en la pantalla y asegúrese de que la luz indicadora del nivel de aceite se apaga.
9. Suelte el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el indicador del freno de estacionamiento no aparece encendido en el grupo de indicadores multifunción.

AVISO Si no se ha quitado completamente el freno de estacionamiento antes de utilizar el vehículo, las pastillas de freno ofrecerán resistencia. El sistema de freno puede quedar dañado.

Modelo SE6

NOTA: El modelo SE6 puede arrancar con cualquier marcha puesta si el pedal de freno está pisado. La transmisión cambia automáticamente a punto muerto cuando el motor se pone en marcha.

1. Mantenga presionado el pedal de freno.
2. Gire la llave hasta la posición de ENCENDIDO.

AVISO No accione el acelerador mientras el sistema eléctrico se está inicializando.

3. Consulte la ficha de seguridad según precise para prepararse, así como al pasajero y el vehículo, y después pulse el botón de MODE para habilitar el dispositivo de arranque.
4. Coloque el interruptor de paro del motor en la posición de marcha (RUN)/ENCENDIDO.
5. Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo así hasta que el motor se ponga en marcha. No mantenga el botón pulsado más de 15 segundos. Si no se pone en marcha, suelte el botón y espere 30 segundos para que el dispositivo de arranque se enfríe antes de volver a intentarlo.

AVISO No dé gas mientras arranca el motor.

6. Compruebe si se indica la existencia de problemas en la pantalla y asegúrese de que la luz indicadora del nivel de aceite se apaga.
7. Suelte el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el indicador del freno de estacionamiento no aparece encendido en el grupo de indicadores multifunción.

AVISO Si no se ha quitado completamente el freno de estacionamiento antes de utilizar el vehículo, las pastillas de freno ofrecerán resistencia. El sistema de freno puede quedar dañado.

Parada del motor

Modelo SM6

1. Cambie a primera marcha.
2. Coloque el interruptor de paro del motor en la posición de APAGADO.
3. Ponga el freno de estacionamiento. El freno se bloquea en la posición de presión, y en la pantalla aparece desplazándose

el mensaje FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

4. Gire la llave hasta la posición de APAGADO.
5. Antes de bajar, compruebe que el freno de estacionamiento está totalmente accionado. Mantenga presionado el embrague y balancee el vehículo hacia delante y hacia atrás.

ADVERTENCIA

Accione siempre el freno de estacionamiento. El vehículo puede desplazarse hacia delante o hacia atrás si el freno de estacionamiento no está totalmente accionado y la transmisión se encuentra en punto muerto.

Modelo SE6

1. Cambie a punto muerto.
2. Coloque el interruptor de paro del motor en la posición de APAGADO.
3. Ponga el freno de estacionamiento. El freno se bloquea en la posición de presión, y en la pantalla aparece desplazándose el mensaje FRENO DE ESTACIONAMIENTO.
4. Gire la llave hasta la posición de APAGADO.

NOTA: Si el freno de estacionamiento no está accionado mientras la llave está en la posición de APAGADO, la luz indicadora del freno de estacionamiento parpadeará y sonará un pitido.

5. Antes de bajar, compruebe que el freno de estacionamiento está totalmente accionado. Balancee el vehículo hacia delante y hacia atrás.

**ADVERTENCIA**

Accione siempre el freno de estacionamiento. El vehículo puede desplazarse hacia delante o hacia atrás si el freno de estacionamiento no está accionado, independientemente de la marcha que haya puesta. El embrague está siempre desembragado cuando el vehículo está detenido, de modo que la transmisión no retiene al vehículo.

Movimiento manual del vehículo

¡CUIDADO Procure no empujar el vehículo en una pendiente. Si se ve obligado a empujar el vehículo en pendiente, observe especial precaución y asegúrese de que tiene fácil acceso al pedal de freno en caso de que el vehículo empiece a rodar.

Para desplazar el vehículo cortas distancias sin poner en marcha el motor:

1. Sentado en el vehículo, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Cambie de marcha a PUNTO MUERTO (modelo SM6).
3. Quite el freno de estacionamiento.
4. Baje por el lado derecho del vehículo, sin retirar el pie del pedal de freno.
5. Empuje el vehículo y vaya utilizando el freno según sea necesario.



¡CUIDADO Empuje sólo desde el lado derecho, de modo que el pedal de freno le resulte fácilmente accesible. No se acerque al tubo de escape, ya que estará a alta temperatura.

Cuando tire del vehículo hacia atrás, tenga cuidado de no pillarse los pies con la rueda delantera.

6. Vuelva a subirse al vehículo y estacione tal como se especificaba anteriormente.

Maniobras en marcha atrás

Para obtener más información acerca de cómo maniobrar marcha atrás de manera segura, consulte el apartado *INSTRUCCIONES PARA UN USO SEGURO*.

Cambio a marcha atrás (modelo SM6)

1. Con el motor en marcha, ponga la primera marcha.
2. Mantenga presionada la palanca del embrague.
3. Pulse el botón de marcha atrás y no lo suelte.
4. Baje la palanca de cambios una posición.
5. Suelte el botón de marcha atrás y compruebe que la letra R parpadea en el grupo de indicadores multifunción.

Cambio a marcha atrás (modelo SE6)

1. Con el motor en marcha, el roadster detenido y el freno pisado, cambio a primera marcha o a punto muerto.
2. Pulse el botón de marcha atrás y no lo suelte.
3. Tire del selector de cambio de marchas hacia usted para poner la marcha atrás.

Conducción marcha atrás

Compruebe que la zona situada detrás de usted está despejada y siga mirando hacia atrás mientras maniobre retrocediendo. Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.

Cómo quitar la marcha atrás

Modelo SM6

Para quitar la marcha atrás, mantenga presionada la palanca del embrague y suba la palanca de cambios una posición para poner la primera marcha. No es preciso utilizar el botón de marcha atrás; se repone automáticamente.

Modelo SE6

Para cambiar a otra marcha cuando retrocede, detenga el vehículo y pulse rápidamente el selector de cambio para cambiar a punto muerto y manténgalo pulsado más tiempo para cambiar a la primera marcha.

Funcionamiento durante el rodaje

El vehículo precisa un rodaje de 1.000 km.

Durante los primeros 300 km, procure evitar los frenazos bruscos.



ADVERTENCIA

Los frenos y los neumáticos nuevos no funcionan con plena eficacia hasta que se haya realizado el rodaje. El rendimiento de los frenos, la dirección y el sistema VSS puede verse reducido, por lo que deberá tener especial precaución.

Los frenos y los neumáticos necesitan unos 300 km de viaje con frenadas y cambios de dirección frecuentes para el rodaje. Si en condiciones normales de uso del vehículo se emplean poco los frenos y la dirección, prolongue el período de rodaje de los frenos y los neumáticos.

Durante los primeros 1.000 km:

- Evite acelerar a todo gas.

- No haga viajes muy largos.
- Si el ventilador no deja de funcionar cuando el tráfico obliga a muchas paradas, salga de la calzada y pare el motor para que se enfríe o aumente la velocidad para que el aire refrigere el motor.

Tras el período de rodaje, lleve el vehículo a un concesionario o distribuidor autorizado de roadsters Can-Am para que lo revisen según se describe en el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*.

Repostaje

Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.

- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

Use gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (RON+MON)/2 o de un octanaje de 95 RON.

AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de EE.UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

Procedimiento de repostaje



ADVERTENCIA

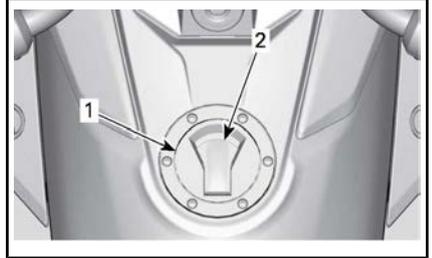
La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Siga el procedimiento de repostaje para reducir el riesgo de incendio o explosión. Consulte **EVITE RIESGOS DE INCENDIO DE LA GASOLINA, ENTRE OTROS.**

Para repostar:

1. Aparque en el exterior, en una zona bien ventilada, lejos de la presencia de llamas, chispas, personas fumando o cualquier

otra posible fuente de combustión.

2. Detenga el motor.
3. Levante la tapa de la llave del depósito.



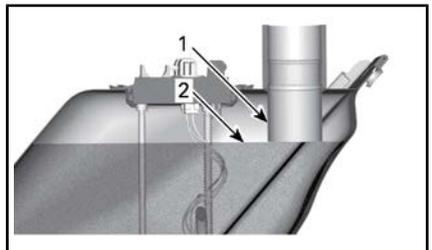
1. Tapón del depósito de combustible
2. Tapa de la llave del depósito

4. Introduzca la llave en el tapón del depósito y gire un cuarto de vuelta en sentido horario para desbloquear el tapón y extraerlo.



1. Cerradura del depósito de combustible

5. Llene el depósito hasta que el nivel de combustible llegue al tubo de llenado.



1. Tubo de llenado
2. Nivel de combustible

NOTA: No intente llenar el depósito de combustible más allá del lími-

te. Deje algo de espacio para la dilatación del combustible en caso de aumento de la temperatura.

6. Limpie el combustible que pueda haberse derramado. En caso de salpicaduras de combustible, lave con agua y jabón y cámbiese de ropa.
7. Para cerrar el tapón del depósito de combustible, presione el tapón hacia su posición con la llave introducida en la cerradura. Gire la llave en sentido antihorario hasta su posición inicial para bloquear el tapón del depósito de combustible. A continuación, retire la llave y cierre la tapa de la llave del depósito.

NOTA: El tapón del depósito de combustible no se cerrará debidamente si la llave no está en la cerradura. La llave no puede retirarse del tapón si este no está cerrado.



ADVERTENCIA

Compruebe siempre que el tapón del depósito de combustible está debidamente cerrado después de repostar, antes de conducir el vehículo.

Ajuste de la suspensión

Suspensión delantera

Diríjase a un concesionario Can-Am para ajustar la suspensión delantera.

INSTRUCCIONES PARA UN USO SEGURO

QUÉ DISTINGUE AL ROADSTER SPYDER

El roadster Spyder es un vehículo destinado a la circulación por carretera que presenta particularidades exclusivas. Esta sección le ayudará a entender algunos de los rasgos y características de funcionamiento que son distintivos de este vehículo.

Estabilidad

La configuración de tres ruedas en Y proporciona una mayor estabilidad a baja velocidad que una motocicleta. No obstante, no es menos estable que un vehículo de cuatro ruedas, como un automóvil. Las tecnologías de conducción asistida, como el sistema electrónico de estabilidad del vehículo (VSS), contribuyen a mantener la estabilidad en las maniobras; no obstante, aun así existe el riesgo de volcar si se realiza maniobras extremas (como giros bruscos a alta velocidad) o al topor con objetos o superficies irregulares. Además, el usuario o el pasajero pueden caer en maniobras bruscas de giro, aceleración, frenazos o impactos.

Respuesta al estado de la carretera

El roadster Spyder no responde igual que otros vehículos ante determinadas condiciones en la carretera.

- No circule sobre hielo o nieve ni fuera de carreteras o de pistas preparadas
- Evite los charcos y la corriente de agua. El vehículo hidroplanea con mayor facilidad que un automóvil. Si debe atravesar un curso de agua, reduzca la marcha.
- Reduzca la velocidad en los caminos en los que haya grava, tierra o arena.
- Conducir a una temperatura inferior a 6 °C reducirá la adherencia.

Consulte el subapartado *ESTRATEGIAS PARA LA CONDUCCIÓN EN LA VÍA PÚBLICA* para obtener instrucciones detalladas.

Pedal de freno

Con un solo pedal se frenan las tres ruedas. No hay freno manual ni existe ningún medio de accionar por separado los frenos de la parte delantera y trasera. El roadster Spyder frena y gira simultáneamente mejor que una motocicleta. El vehículo puede detenerse rápidamente: tenga en cuenta que los vehículos que le siguen quizá no puedan detenerse en tan poco tiempo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS), que forma parte del sistema de estabilidad del vehículo (VSS). Para frenar en seco, pise el pedal de freno y no lo suelte. El sistema ABS evitará que se bloqueen las ruedas.

Freno de mano



El freno de estacionamiento inmoviliza mecánicamente la rueda trasera, y se queda bloqueado en su posición cuando se accione. No está controlado por tecnologías de conducción asistida (como ABS o distribución electrónica de frenos). No lo utilice para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo; podría perder el control del vehículo, dar vueltas o volcar.

Volante

Sistema de dirección de ataque directo

En el roadster Spyder, los giros siempre deben realizarse siguiendo la dirección de la curva.

Motoristas — No deben realizarse contravirajes, como haría en una motocicleta. A diferencia de las motocicletas, el roadster Spyder no se inclina al girar. Si está acostumbrado a conducir motocicleta, deberá adaptarse a la forma de girar de este vehículo. Practique el giro en la dirección de las curvas a distintas velocidades hasta dominar la técnica.

Fuerzas laterales al girar

A diferencia de las motocicletas, el roadster Spyder no se inclina al girar. Notará fuerzas que le empujan lateralmente hacia el exterior de la curva. Para mantener el equilibrio, tanto el conductor como el pasajero deben agarrarse con ambas manos y mantener los pies bien apoyados en los reposapiés. En los virajes bruscos puede que resulte de utilidad inclinar la parte superior del cuerpo hacia delante y hacia el interior de la curva.

Ancho (manga)

Dado que el roadster Spyder es más ancho que una motocicleta típica:

- Mantenga las ruedas delanteras dentro del carril al girar. Tenga especialmente en cuenta la posición de las ruedas delanteras en las curvas y al adelantar. Si sigue una trayectoria que en el caso de una motocicleta pudiera llevar la rueda delantera al borde del carril, en el caso del roadster Spyder eso podría significar que la rueda delantera se saliese del carril.

- No circule en paralelo por el mismo carril con otro vehículo ni invada parcialmente otro carril. La conducción en grupo debe realizarse en fila, aunque se trate de motocicletas.
- Prepárese para abrirse más al virar para evitar obstáculos.

NOTA: Evitar un obstáculo con las ruedas delanteras no garantiza evitarlo también con la rueda trasera.

Marcha atrás



El roadster Spyder funciona marcha atrás del mismo modo que un automóvil. Sin embargo, hay algunas diferencias importantes:

- Si es necesario, pida al pasajero que baje del vehículo en caso de que la visibilidad sea limitada.
- Recuerde que la parte delantera es más ancha que la trasera. Cuando se disponga a ir marcha atrás, supervise que no haya objetos cerca que pudieran golpear con los neumáticos delanteros.
- Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.
- Cuando sea posible, aparque de modo que luego no tenga que salir marcha atrás.
- Modelo SM6: Vuelva a poner la primera marcha antes de parar el motor.

! CUIDADO Mantenga siempre los dos pies sobre los estribos cuando manobre marcha atrás. No ponga nunca los pies en el suelo mientras el vehículo retroceda.

Permiso de conducción y leyes locales

Los requisitos en cuanto al permiso de conducción para circular con un roadster Spyder varían según la región. Con arreglo a las leyes que rijan en su zona, quizá necesite un permiso para la conducción de motocicletas, para la conducción de vehículos de tres ruedas o, directamente, un permiso estándar para la conducción de automóviles.

Consulte a las autoridades locales si dispone del permiso adecuado antes de utilizar el vehículo en la vía pública.

Sistema de estabilidad del vehículo (VSS)

El roadster Spyder está equipado con el sistema VSS (siglas de Vehicle Stability System, sistema de estabilidad del vehículo). El sistema VSS puede ayudarle a controlar la dirección del vehículo y reducir el riesgo de vuelco en determinadas situaciones. El dispositivo VSS consta de lo siguiente:

- Un **sistema de frenos antibloqueo (ABS)** que contribuye a mantener el control de la dirección durante los frenazos en seco al evitar que se bloqueen las ruedas.
- Un sistema de **distribución electrónica de frenos (EBD)**, que equilibra automáticamente la acción de los frenos entre las tres ruedas. Con el ABS el EBD contribuye a mantener el control de la dirección y a ampliar al máximo la fuerza de frenado, en función de la tracción disponible.
- Un **sistema de control de tracción (TCS)** que ayuda a evitar que la rueda trasera patine. El TCS limitará el giro de la rueda trasera únicamente si se gira el manillar (desviándolo de la línea recta) o si las condiciones de tracción o la estabilidad del vehículo requieren reducir el par motor.
- Un **sistema de control de estabilidad (SCS)**, diseñado para limitar la potencia que se transmite al neumático trasero y para frenar las ruedas por separado, con lo que se reduce el riesgo de pérdida de control o vuelco del vehículo.

Limitaciones

VSS no puede ayudarle a mantener el control en todas las situaciones.

Superficies con tracción escasa

El agarre de los neumáticos a la superficie de la carretera limita la capacidad máxima de frenado. Incluso con los sistemas ABS y EBD, la distancia de frenado será mayor en superficies con poca adherencia o si la presión de los neumáticos o el estado de la banda de rodadura no son adecuados.

Si los neumáticos pierden tracción con la superficie de la carretera, puede perder el control del vehículo, aun con el dispositivo VSS.

Si el asfalto queda total o parcialmente cubierto de hielo, nieve o nieve fangosa, no habrá suficiente tracción para mantener el control del vehículo, incluso con VSS. No maniobre sobre nieve, hielo ni nieve fangosa.

Al igual que otros vehículos de carretera, este vehículo puede hidroplanear en agua (perder tracción sobre una capa de agua). Si circula a demasiada velocidad sobre un gran charco o una corriente de agua sobre la carretera, el vehículo puede perder tracción y virar sin que pueda dominarlo, ni siquiera con ayuda del VSS. Evite los grandes charcos y las corrientes de agua en la carretera; reduzca la velocidad y deténgase en la cuneta en caso de lluvias intensas. Si debe atravesar un curso de agua, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de hacerlo.

Reduzca la velocidad en superficies con poco agarre, como el barro, la arena, la grava o el pavimento húmedo. El roadster Spyder no está pensado para el uso como todoterreno. Utilice siempre el vehículo en carreteras en buen estado. No utilice el vehículo en otros caminos.

Neumáticos

El sistema VSS del vehículo ha sido calibrado para ofrecer su máximo

rendimiento con neumáticos de tamaño, material y banda de rodadura específicos. La sustitución de los neumáticos por otros no homologados por BRP puede provocar que el sistema VSS sea menos eficaz.

Utilice únicamente neumáticos recomendados por BRP, que sólo se pueden adquirir a través de distribuidores autorizados de roadster Can-Am.

La presión del neumático y el estado de la banda de rodadura son importantes para mantener la tracción; sobre todo en superficies poco compactas o húmedas. Una presión de los neumáticos demasiado baja puede provocar hidroplaneo y una acumulación de calor excesiva, mientras que una presión demasiado alta puede reducir la eficacia del VSS.

Giros bruscos

El sistema VSS no controla ni limita las maniobras de la dirección: no puede evitar que el conductor gire bruscamente. Un movimiento amplio y rápido del manillar puede provocar la pérdida de control, virajes no controlados o, incluso, que vuelque el vehículo.

Exceso de velocidad

El sistema VSS no controla la velocidad del vehículo, excepto cuando interviene el SCS durante un giro. El sistema VSS no puede impedir que el vehículo entre en una curva demasiado rápido. Si conduce a una velocidad excesiva, puede perder el control, incluso aunque actúe el sistema VSS.

Sistema dinámico de dirección asistida (DPS)

El sistema DPS (dirección asistida dinámica) proporciona asistencia variable controlada por ordenador a través de un motor eléctrico, para

optimizar la maniobrabilidad de la dirección.

El nivel de intervención del dispositivo de dirección asistida depende del esfuerzo necesario para mover el manillar, del ángulo de la dirección y de la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo tenga puesta la marcha atrás, la asistencia a la dirección se reducirá a medida que aumenta la velocidad.

COMPRESIÓN DE LOS RIESGOS DE LA CARRETERA

Antes de utilizar el roadster Spyder, tenga en cuenta el riesgo de sufrir lesiones o incluso de muerte en caso de accidente, cómo se puede reducir ese riesgo y si está dispuesto a correrlo. Hay muchos factores que pueden contribuir al riesgo que debe afrontar. Puede controlar alguno de esos factores; pero otros, como el comportamiento de otros conductores, se encuentran fuera de su control. A continuación se indican algunos de los factores que inciden en el nivel de riesgo:

Tipo de vehículo

Los distintos tipos de vehículos varían en tamaño, visibilidad y maniobrabilidad. Asimismo, brindan diferentes grados de protección.

El roadster Spyder es pequeño y maniobrable. La maniobrabilidad puede facilitar que se eviten colisiones. No obstante, los vehículos más pequeños resultan menos visibles, por lo que corren más riesgos de sufrir accidentes debidos a inadvertencias por parte de otros motoristas. En algunas situaciones, el roadster Spyder es menos susceptible de verse involucrado en una colisión que una motocicleta. Por ejemplo, es menos probable que vuelque si conduce a poca velocidad. No obstante, hay otras situaciones en las que existen más probabilidades de sufrir un accidente con el vehículo. Por ejemplo, debido a su mayor anchura, no podrá pasar por lugares por los que sí puede hacerlo una motocicleta.

En los automóviles y camiones, la estructura del vehículo proporciona protección en caso de accidente y ante otros riesgos de la carretera. Además, los pasajeros pueden protegerse con el cinturón de seguridad. Debe presuponer que la conducción del roadster Spyder

entraña más riesgos que la de un automóvil, y que el riesgo de lesiones es similar al de ir en motocicleta.

Al igual que cuando se conduce una motocicleta, se puede reducir el riesgo de sufrir lesiones si se usan casco y prendas protectoras.

Pericia y criterio del conductor

Todos los conductores pueden controlar hasta cierto punto el riesgo al que se exponen en la carretera. Los conductores que desarrollen técnicas de conducción adecuadas podrán controlar mejor su vehículo. No se base en su experiencia con motocicletas, automóviles, ATV, motonieves ni ningún otro tipo de vehículo cuando se prepare para utilizar el roadster Spyder. Aprenda a conocer las características que diferencian a este vehículo. Lea esta Guía del usuario, vea el *DVD SOBRE SEGURIDAD* y, si se imparten cursos de formación, inscribábase en uno. Aprenda a dominar los mandos y a realizar los ejercicios prácticos con precisión y confianza antes de circular con el vehículo en carretera.

Cuando empiece a circular por carretera, hágalo en situaciones de menos complicación (p. ej., con poco tráfico, a velocidad moderada, con buen tiempo y sin pasajero) y vaya afrontando poco a poco situaciones de conducción más exigentes a medida que vaya ganando en habilidad. Planifique con antelación para evitar situaciones demasiado difíciles para su nivel de destreza, o que presente más riesgos de los que desea asumir.

Incluso los conductores experimentados provocan colisiones. Por ejemplo, si utiliza sus habilidades para realizar maniobras extremas

o acrobacias, se expondrá a un riesgo mayor. El conductor inteligente aplica su buen criterio además de su pericia para aumentar el margen de seguridad y reducir los riesgos al mínimo. Aprenda las técnicas de conducción defensiva en el subapartado *ESTRATEGIAS PARA LA CONDUCCIÓN EN LA VÍA PÚBLICA*.

Estado del conductor

El conductor debe estar alerta, sobrio y físicamente preparado para la conducción. Uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol. La conducción en estado de ebriedad, fatiga u otros impedimentos aumenta el riesgo de accidentes.

El alcohol, las drogas, los medicamentos, el cansancio, el sueño y las emociones pueden afectar a su capacidad de conducir de forma segura. Al igual que en el caso de una motocicleta, la conducción del roadster Spyder es una actividad que entraña ciertos retos, por lo que encontrarse bien física y mentalmente es incluso más importante que para conducir un automóvil. La política más segura consiste en no utilizar nunca el vehículo a menos que esté alerta y completamente sobrio. Aunque el nivel de alcohol en su sangre no sobrepase el límite legal, su criterio y habilidad se verán dificultados si ha consumido alcohol.

Para conducir el vehículo debe ser capaz de utilizar todos los mandos y controles, girar el manillar sin restricciones y supervisar el entorno.

Los pasajeros también tienen que estar atentos, sobrios y poder mantener su posición, agarrarse y reaccionar de forma apropiada en las curvas, ante baches, cuando se acelera y cuando se detiene el vehículo.

Estado del vehículo

Mantenga el vehículo en buenas condiciones.

Realice las comprobaciones previas al uso y lleve a cabo las operaciones de mantenimiento con regularidad. Observe si aparecen mensajes en el grupo de indicadores multifunción cuando arranque el vehículo y, antes de ponerse en marcha, solucione cualquier problema que pudiera surgir.

Estado de la carretera y condiciones meteorológicas

Las carreteras con tráfico intenso, poca visibilidad o cuyo piso se caracteriza por una adherencia deficiente suponen un aumento del riesgo. Elija rutas adecuadas a su nivel de habilidad y al de riesgo que está dispuesto a aceptar.

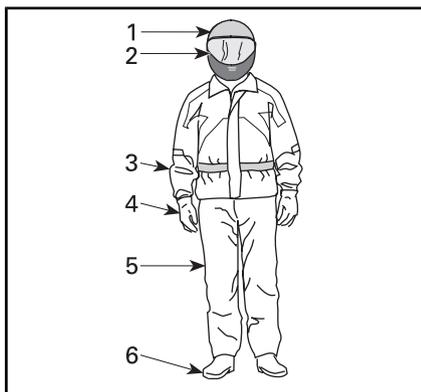
PRENDAS Y EQUIPAMIENTO

Para conducir un vehículo abierto de tres ruedas como el roadster Spyder se necesita el mismo tipo de equipamiento de protección que para llevar una motocicleta. Aunque a baja velocidad el vehículo es más estable que una motocicleta, en caso de colisión aún puede salir despedido.

Esta sección se basa en la orientación para motoristas que ofrece la Motorcycle Safety Foundation (MSF).

En caso de accidente, una indumentaria y accesorios protectores adecuados pueden evitar o reducir lesiones. La indumentaria de protección también le ayuda a mantenerse cómodo y contribuye a protegerle frente a los elementos.

Entre los accesorios básicos de protección para conductor y pasajero se recomienda un calzado resistente que cubra los tobillos y que tenga suelas antideslizantes, pantalones largos, una chaqueta, guantes integrales y, sobre todo, un casco homologado con protección ocular adecuada que salvaguarde la cabeza y los ojos.



PRENDAS Y EQUIPAMIENTO

1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Chaqueta de manga larga
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Calzado que cubra el tobillo

Una indumentaria adecuada puede reducir la gravedad de las lesiones del conductor y el pasajero en caso de accidente.

Cascos

El uso de un casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Un casco también puede proteger la cara del pasajero en caso de impacto con la parte trasera del casco del conductor. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección de casco

Los cascos deben estar fabricados de forma que cumplan las normas vigentes en su zona.

Un casco integral proporciona la máxima protección frente a impactos, ya que cubre completamente la cabeza y la cara. También puede

ofrecer protección frente a residuos piedras, insectos, etc.

Un casco que no cubra la cara o de tres cuartos también puede ofrecer protección. Está construido con los mismos componentes básicos, pero no ofrece la protección facial ni de la barbilla que brindan los cascos integrales. Si usa un casco abierto por la cara, debe utilizar una pantalla facial o gafas de protección.

NOTA: Unas gafas normales o de sol no constituyen una protección suficiente para los ojos de un motorista. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y objetos en el aire puedan alcanzar los ojos.

Utilice pantallas faciales teñidas, gafas protectoras o gafas de día únicamente; no las utilice de noche o si la iluminación es escasa. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

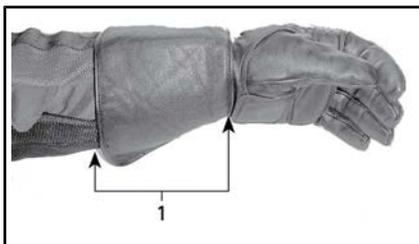
Utilice siempre calzado cerrado. Unas botas resistentes que cubran el tobillo le protegerán ante diversos factores de riesgo en la conducción, como las piedras del camino que puedan salir proyectadas y quemaduras debidas a la alta temperatura del tubo de escape.

Evite utilizar cordones largos para el calzado, ya que podrían enredarse con la palanca de cambio, el pedal de freno u otros componentes. Las suelas de goma y los tacos bajos facilitan el apoyo de los pies en los reposapiés.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra

el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Unos guantes bien ajustados facilitarán un mejor agarre del manillar y contribuirán a reducir la fatiga. En caso de caída, la resistencia de unos guantes para motocicleta reforzados contribuirá a protegerle las manos. Los guantes destinados específicamente a los motoristas tienen las costuras hacia fuera para evitar la irritación y están curvados para facilitar un agarre natural alrededor de las empuñaduras. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles. Los guantes de puño largo evitan que el aire frío suba por las mangas y protegen las muñecas.



1. Guante de puño largo

Chaquetas, pantalones y trajes

Utilice chaqueta y pantalones largos, o bien un mono integral. La ropa de protección de calidad para motorista es confortable y puede evitar distracciones por condiciones ambientales adversas. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir riesgos de lesiones. Algunas prendas incluyen relleno o una estructura rígida que puede reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de accidente. Los pantalones también contribuyen a evitar quemaduras por contacto con componentes a alta temperatura.

Con frecuencia, la ropa especial para motoristas proporcionará la mejor combinación de ajuste y

protección. Estas prendas están diseñadas para que queden bien ajustadas cuando el conductor está sentado en posición de conducción. Son más largas en las mangas y en las piernas y están más rellenas por los hombros. Los monos se presentan en una y dos piezas.

El cuero es una buena elección, ya que es un material duradero, resistente al viento y protege de lesiones. Otras prendas protectoras resistentes a la abrasión fabricadas con tejidos sintéticos también constituyen buenas opciones. No lleve prendas sueltas ni largas, así como tampoco bufandas o pañuelos que pudieran enredarse en las piezas móviles.

Las solapas y los cierres aíslan del viento. Una chaqueta con cremallera en la parte delantera será más resistente al viento que otra con botones o broches. Una solapa de material sobre la cremallera de la chaqueta proporciona una protección adicional contra el viento. Es recomendable utilizar una chaqueta con mangas y cintura ajustadas para que no entre el viento por la ropa. Un cuello amplio y suelto puede batir durante la conducción e irritar la piel o ser motivo de distracción.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, capacidad de reacción reducida y pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta con protección ante el viento y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior con protección contra el viento sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Con el equipamiento apropiado, el conductor también resultará más visible para los demás. Es buena idea usar una indumentaria con colores brillantes. Si lleva una chaqueta oscura, puede ponerse encima un chaleco reflectante corriente. Es aconsejable aplicar cinta reflectante adicional a las prendas que utiliza habitualmente en la conducción.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. La humedad y el frío resultan incómodos y pueden afectar a la capacidad de atención del conductor.

Hay de una y dos piezas; es mejor la indumentaria que ha sido diseñada específicamente para motoristas. Los colores de alta visibilidad, como el naranja o el amarillo, son buenas opciones. Conviene que haya partes elásticas en la cintura, las perneras de los pantalones y las mangas. La chaqueta debe ser de cuello alto y tener cremallera hasta arriba, con solapas anchas sobre la abertura. A la hora de comprar prendas para la lluvia, considere la posibilidad de incluir guantes y calzado impermeable.

Recuerde que si llueve es preferible no conducir. Si conduce con lluvia, quizá deba detenerse en caso de que empiece a acumularse agua en la carretera.

Protección para los oídos

La exposición durante mucho tiempo al viento y al ruido del motor en la conducción puede provocar una pérdida permanente de capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN Y EJERCICIOS PRÁCTICOS NECESARIOS

Antes de empezar a circular con el roadster Spyder, deberá desarrollar habilidades para la conducción y estrategias para prevenir riesgos en la carretera. Los ejercicios siguientes le servirán para familiarizarse con el manejo básico del vehículo. Si tiene experiencia con motocicletas u otros vehículos de motor, preste especial atención a las diferencias específicas en el uso y el rendimiento del Spyder. Practique cada uno de los ejercicios hasta que lo domine antes de pasar al siguiente. En esta sección se incluyen los siguientes ejercicios:

Modelo SM6

1. Revolución del motor y uso del botón de paro del motor
2. Conocimiento de la zona de fricción y manejo básico
3. Parada del motor con el vehículo en movimiento
4. Uso del acelerador y del embrague
5. Giros básicos
6. Paradas rápidas
7. Marcha en zigzag
8. Cambios
9. Viraje brusco
10. Maniobras marcha atrás.

Modelo SE6

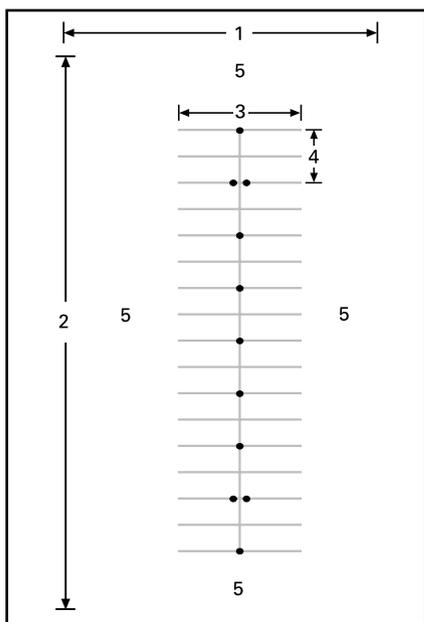
1. Revolución del motor y uso del botón de paro del motor
2. Arranque, parada y maniobras básicas
3. Parada del motor con el vehículo en movimiento
4. Giros básicos
5. Paradas rápidas
6. Marcha en zigzag
7. Cambios
8. Viraje brusco
9. Maniobras marcha atrás.

Selección de un área para las prácticas

Realice estos ejercicios en un área pavimentada de al menos 76 m - 30 m cerrada al tráfico. Un aparcamiento cerrado, bien señalizado y sin obstáculos (farolas, bordillos, etc.) resultará adecuado para las prácticas. Tenga cuidado con el aceite que pueda haber goteado de los automóviles aparcados. Busque zonas de aparcamiento que estén vacías a ciertas horas del día; por ejemplo, escuelas, iglesias o centros comerciales. Tenga cuidado de no entrar en propiedades privadas.

Una vez localizado el lugar, deberá obtener el permiso del propietario. Si hay obstrucciones tales como farolas o islas, asegúrese de que no afectan a los recorridos descritos en el diagrama que se muestra a continuación.

Tenga presente este diagrama básico de aparcamiento cuando prepare los ejercicios. 3 m es la anchura de los espacios de estacionamiento que se indican en los diagramas para mayor comodidad, pero el tamaño de los espacios de aparcamiento puede variar. Si en la zona de aparcamiento no hay línea o los espacios de estacionamiento son mucho mayores o menores que los que figuran en los diagramas, utilice las dimensiones que se muestran a continuación. Tome las medidas con cinta métrica y marque los límites con tiza o con señales, tales como conos o bidones de plástico llenos de agua o tierra.



ZONA DE APARCAMIENTO TÍPICA

1. Un mínimo de 30 m
2. Un mínimo de 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Zona abierta

Incluso en un aparcamiento cerrado, tenga cuidado con el tráfico que pudiera haber. Compruebe las partes delantera y trasera, así como los laterales antes de realizar cualquier maniobra práctica. Asimismo, tenga especial precaución ante el posible paso de niños y animales.

Preparación para la conducción

Infórmese de la ubicación y del funcionamiento de todos los mandos y controles del vehículo. Consulte la sección *INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO*.

Realice la inspección previa a la conducción. Consulte el apartado *INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN*.

Ponga en marcha y pare el motor siempre de acuerdo con las instrucciones que figuran en *ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR* en el subapartado *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS*.

Postura para la conducción

Una buena postura le ayudará a maniobrar con el vehículo de un modo más fácil. Mantenga siempre ambas manos y ambos pies en la posición adecuada para poder utilizar los mandos sin dificultades. Normalmente, la muñeca debe estar en línea recta con el brazo (esta posición le ayudará a accionar el acelerador en la medida que desee). Los brazos deben estar relajados y doblados. Manténgase con la espalda recta, la cabeza erguida y los ojos mirando al frente. Mantenga los pies en los estribos junto a los mandos.

No conduzca nunca el vehículo, aunque se trate de una distancia corta, a menos que se encuentre en la postura adecuada para la conducción.



POSTURA PARA LA CONDUCCIÓN

Practique los ejercicios (modelo SM6)

1) Revolución del motor y uso del botón de paro del motor

Finalidad

- Familiarizarse con el sonido del motor cuando cambia el régimen de revoluciones para no llevarse sorpresas en los ejercicios.
- Acostumbrarse a utilizar el interruptor de paro del motor.

Indicaciones

- Con el vehículo en PUNTO MUERTO, el freno de estacionamiento accionado y el pie derecho pisando el pedal de freno, mantenga presionada la palanca del embrague. Observe el tacómetro y dele al gas (gire la empuñadura bajando la muñeca) varias veces para subir el régimen del motor a más de 4.000 r.p.m. Mientras esté presionando la palanca del embrague, la potencia no se transferirá a la rueda trasera.
- Utilice el interruptor de paro del motor para que no se transmita potencia al vehículo. Pulse el botón con el pulgar derecho sin alejar la mano del manillar.

Sugerencias para prácticas adicionales

- Practique la pulsación del interruptor de paro del motor sin mirarlo.

2) Conocimiento de la zona de fricción y manejo básico

Al presionar el embrague deja de transmitirse potencia a la rueda trasera: si tiene la impresión de que está perdiendo el control del vehículo mientras realiza estos ejercicios, puede oprimir el embrague para que detener la aceleración

y accionar el freno según sea necesario para reducir. También puede utilizar el interruptor de paro del motor para interrumpir completamente el suministro de energía al vehículo.

La zona de fricción es el área del recorrido de la palanca del embrague que empieza donde el embrague empieza a transmitir potencia a la rueda trasera y termina justo antes de que el embrague quede totalmente acoplado. Mientras el embrague está parcialmente acoplado, le permite controlar con precisión la potencia del motor que se transmite a la rueda trasera. Un uso adecuado de la zona de fricción le ayuda a volver a poner en movimiento sin brusquedad el vehículo parado.

Finalidad

- Familiarizarse con el embrague y maniobrar en la zona de fricción.
- Familiarizarse con la desaceleración a baja velocidad y el frenado.

Indicaciones

Para este ejercicio, **NO** utilice el acelerador. Controlará el movimiento sólo mediante el accionamiento del embrague en la zona de fricción y el freno.

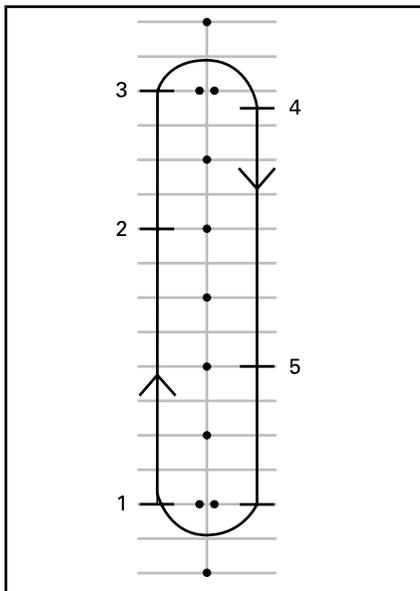
Empiece por detenerse cada 6 m (ante cada marcador o cada dos líneas).

- Arranque el motor y quite el freno de estacionamiento.
- Con el pedal de freno pisado y la palanca de freno presionada, ponga la primera marcha; para ello, empuje firmemente hacia abajo la palanca de cambios.
- Suelte el pedal de freno.

- Vaya soltando **poco a poco** la palanca del embrague hasta que el vehículo empiece a avanzar. Mantenga la palanca del embrague en este punto. Ésta es la zona de fricción. Si suelta el embrague demasiado deprisa, puede que el motor se cale o que el vehículo avance bruscamente. **Si el vehículo se cala**, vuelva a poner el motor en marcha e inténtelo de nuevo; esta vez, soltando el embrague de forma más gradual.
- Cuando se acerque al punto de parada, presione la palanca del embrague completamente y pise el pedal de freno para detenerse. No es necesario que presione el embrague gradualmente: puede hacerlo con un movimiento rápido.
- Cuando llegue al final de la recta, deténgase, gire completamente el manillar a la derecha y dé media vuelta. Tenga cuidado de no apretar el acelerador mientras gira. Deténgase cuando esté orientado según la recta de ida, pero en sentido contrario.
- Repita este ejercicio hasta que se sienta cómodo haciéndolo.

Indicaciones

- A medio camino de una trayectoria recta, mientras opere en la zona de fricción, gire el interruptor de paro del motor hasta la posición de APAGADO y déjelo rodar sin impulso hasta que se detenga.
- Vuelva a poner en marcha el motor y repita el ejercicio. Intente soltar un poco más el embrague y desplazarse un poco más rápido antes de usar el interruptor de paro del motor.



Sugerencias para prácticas adicionales

- Cuando domine mejor el uso de la zona de fricción, intente detenerse cada 12 m (cada dos conos) para poder soltar totalmente el embrague.

3) Parada del motor con el vehículo en movimiento

Finalidad

- Familiarizarse con el uso del interruptor de paro del motor cuando el vehículo se mueve. Así, para cuando tenga que utilizar el botón, sabrá de qué manera responde el vehículo.

1. Inicio
2. Pulse el interruptor de paro del motor
3. Siga hasta el final de la recta, deténgase y gire como antes
4. Parada
5. Pulse el interruptor de paro del motor

Vuelva a poner en marcha el motor y pase al ejercicio siguiente.

4) Uso del acelerador y del embrague

Finalidad

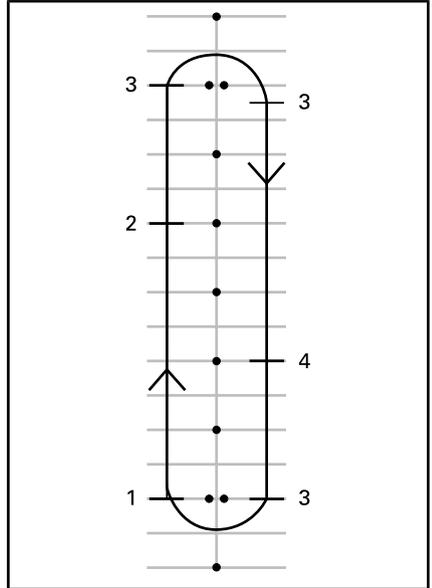
- Familiarizarse con el uso del acelerador.
- Aprender a encontrar un equilibrio entre el acelerador y el embrague.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al de la zona de fricción, aunque esta vez sí que utilizará algo el acelerador. Recorrerá toda la recta. Deténgase sólo en los extremos.

- Empiece este ejercicio con el vehículo detenido y la primera marcha puesta, al principio de una recta.
- Con la palanca del embrague presionada, dé gas suavemente hasta que el tacómetro indique un régimen de entre 1500 y 2.000 r.p.m. Practique manteniéndolo dentro de esos límites.
- Mantenga el acelerador en esta posición mientras suelta suavemente la palanca del embrague como antes. Procure que el régimen del motor no sobrepase las 2.500 r.p.m.
- Cuanto más rápidamente suelte la palanca del embrague, mayor será la aceleración. Si suelta el embrague demasiado deprisa, puede que el motor se cale o que el vehículo avance bruscamente. Si acelera en exceso, la rueda trasera puede empezar a girar rápidamente e incrementar mucho la velocidad del vehículo.
- Cuando la palanca del embrague se suelta completamente, el acelerador controla la velocidad.

- Cuando se acerque al final de la recta, suelte el acelerador, presione la palanca del embrague y accione los frenos hasta que se detenga el vehículo.
- Sin darle al gas, dé media vuelta y orientese en la dirección de la recta, en sentido contrario.



1. Inicio
2. Suelte el acelerador
3. Parada
4. Suelte el acelerador

Sugerencias para prácticas adicionales

- Vaya soltando la palanca del embrague y, de forma coordinada, vaya dando gas para ponerse en marcha sin brusquedades y controlar la aceleración.

5) Giros básicos

Finalidad

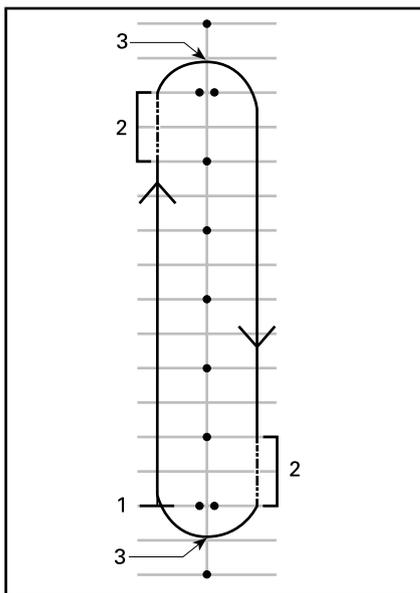
- Controlar los giros cómodamente.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al que practicó anteriormente, salvo que

ahora, en lugar de detenerse para girar, realizará el giro operando en la zona de fricción.

- Desplácese por la recta en primera marcha. Aléjese un poco de los conos para poder realizar un giro más abierto al final de la recta.
- Cuando se acerque a la curva, reduzca a una velocidad no superior a los 8 km/h; para ello, presione la palanca del embrague y accione el freno si es necesario.
- Mantenga la palanca del embrague en la zona de fricción para rodar a una velocidad moderada.
- Mire en la dirección de la curva.
- Gire el manillar en la dirección de la curva, tirando de la empuñadura interior y empujando de la exterior. Tenga cuidado de no cambiar la posición de la mano sobre el acelerador.
- Si se inclina hacia adelante y hacia la curva, quizá le resulte más fácil girar el manillar.
- Enderece el manillar después del giro y siga en línea recta.



1. Inicio
2. Zona de fricción
3. Vértice

NOTA: Nota para los motociclistas: Los giros en general y las maniobras en las curvas con el roadster Spyder no son iguales que en las motocicletas. El vehículo no se inclina en los giros, por lo que quizá deba desplazar el peso del cuerpo hacia el interior de la curva para mantener una postura cómoda en el vehículo. Deberá ejercer más fuerza para girar el manillar del vehículo que en el caso de una motocicleta. Sin embargo, resulta más fácil parar que una motocicleta cuando se está girando.



POSTURA PARA LA CONDUCCIÓN AL GIRAR

Sugerencias para prácticas adicionales

- Después de dominar el giro en una dirección, pruebe a circular girando en sentido contrario. Tenga cuidado de no dar más gas del deseado cuando intente girar a la izquierda.
- Deténgase en el vértice de la curva para probar los frenos en un giro.

6) Paradas rápidas

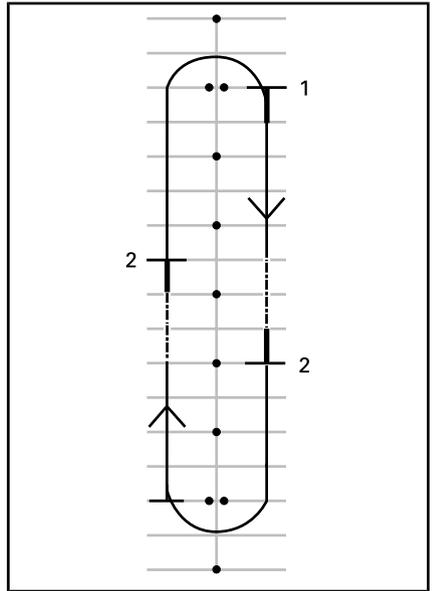
Finalidad

- Familiarizarse con la capacidad de frenado del vehículo.
- Aprender a accionar los frenos a fondo.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al anterior, aunque en esta ocasión accionará el freno más firmemente, con objeto de frenar al máximo.

- Empiece por un extremo de la recta y acelere hasta 8 km/h.
- A mitad de la recta, suelte el acelerador completamente y frene rápidamente y con decisión.
- Mantenga la cabeza erguida, la vista al frente y el manillar recto.
- Repita el ejercicio aumentando la velocidad y accionando el freno con más fuerza.



1. Inicio
2. Parada

Sugerencias para prácticas adicionales

- Vaya mirando por los retrovisores cuando se disponga a frenar en seco.

7) Desplazamiento en zigzag

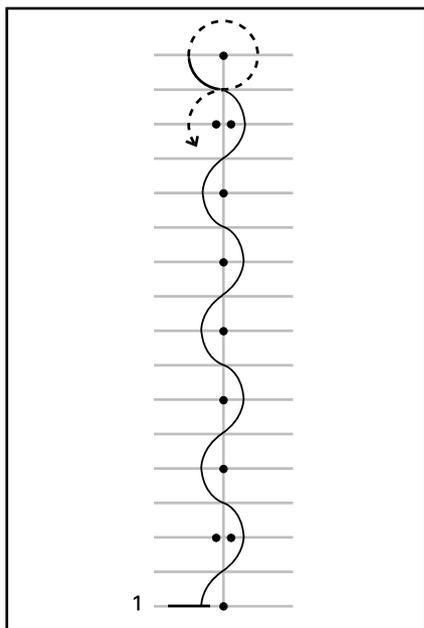
Finalidad

- Adquirir más experiencia en lo relativo a la posición del conductor y el manejo del vehículo.

Indicaciones

6 m en zigzag

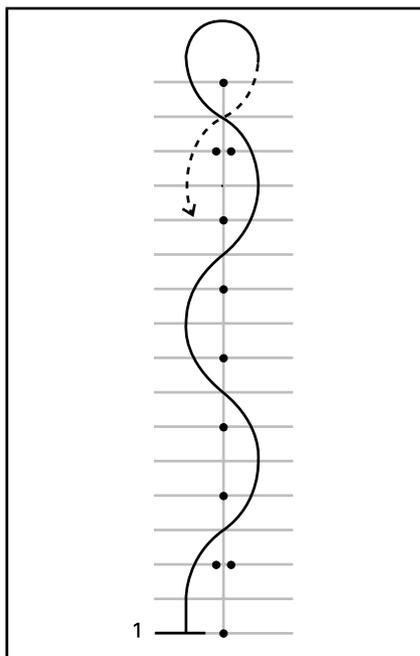
1. Vaya girando en zigzag entre los marcadores o en la intersección de espacios de estacionamiento (de forma alternativa). No utilice el acelerador: manténgase en la zona de fricción.
2. Inclínese hacia donde va a realizar el viraje y gire el manillar en esa dirección tirando y empujando de las empuñaduras del manillar.



1. Inicio

12 m en zigzag

Cuando domine la técnica, intente girar en zigzag cada 12 m (entre conos alternativos o cada cuatro espacios de estacionamiento).



1. Inicio

Sugerencias para prácticas adicionales

- Puede aumentar gradualmente la velocidad a medida que vaya dominando el giro en zigzag hasta alcanzar los 16 km/h - 19 km/h, pero deberá reducir la velocidad en el momento de cambiar de sentido en los extremos.

8) Cambio de marcha

Durante la conducción, deberá cambiar de marcha para que la velocidad del motor se ajuste a la adecuada para la carretera.

Finalidad

- Familiarizarse con los movimientos del pie necesarios para cambiar de marcha.
- Aprender a cambiar a marchas más largas y más cortas.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al que realizó antes, aunque ahora cambiará a marchas largas en las rectas y después se detendrá al llegar al final de cada tramo recto. Quizá desee utilizar los pasillos del aparcamiento para este ejercicio.

8a) Practique el uso de la palanca de cambios en una parada

En primer lugar, con el vehículo detenido, practique el movimiento con el pie izquierdo para cambiar de la primera marcha a la segunda.

- Con el vehículo parado en primera marcha, presione la palanca del embrague.
- Deslice la punta del pie izquierdo bajo la palanca de cambio y levántela hasta el tope, con un movimiento firme para cambiar a la segunda marcha.
- Baje la palanca con el pie hasta el tope, con un movimiento firme para cambiar a la primera marcha.
- Repita la operación hasta que domine los movimientos necesarios con el pie.

8b) Cambio de la primera a la segunda marcha

En la recta, acelere hasta unos 16 km/h en primera marcha.

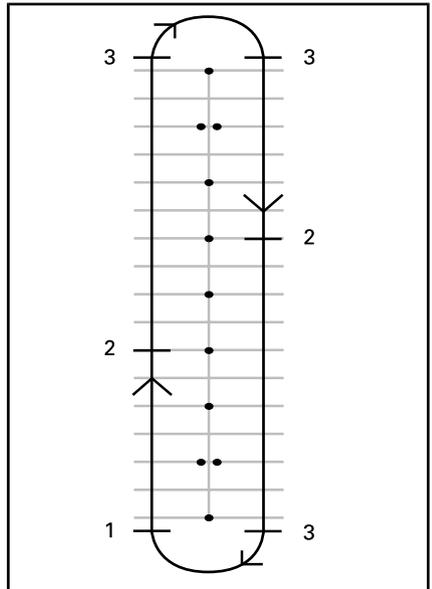
Para cambiar a una marcha más larga:

- Suelte el acelerador.
- Presione la palanca del embrague. (Si presiona el embrague antes de soltar el acelerador, puede que se revolucione el motor; en ese caso, sólo tiene que soltar el gas).
- Deslice la punta del pie izquierdo bajo la palanca de cambio y levántela hasta el tope, con un movimiento firme para cambiar a la segunda marcha.

- Vaya soltando suavemente el embrague.
- No es necesario que dé gas, pero cuando domine la técnica y si el espacio lo permite, puede apretar el acelerador para aumentar la velocidad en segunda.

Cuando se acerque al final de la recta, deténgase:

- Suelte el acelerador.
- Presione la palanca del embrague hasta el límite.
- Accione el freno.
- Después de detenerse, reduzca a la primera marcha; para ello, baje la palanca con el pie hasta el tope, con un movimiento firme. Cuando se sienta más cómodo, reduzca a primera a la hora de detenerse.



1. Inicio
2. Cambie a segunda marcha a 16 km/h
3. Parada

8c) Reducción de segunda a primera marcha

Si lo permite el espacio, practique la reducción de la segunda marcha a la primera.

En la recta, reduzca hasta una velocidad de unos 16 km/h.

- Suelte el acelerador y presione la palanca del embrague.
- Pise la palanca de cambio para poner la primera marcha.
- Vaya soltando suavemente el embrague.
- Vuelva a poner el pie sobre el estribo.

8d) Otras marchas

Si el espacio lo permite, puede intentar cambiar a marchas más largas y después reducir. Siga el mismo procedimiento y vaya cambiando a la marcha inmediatamente más larga o más corta.

Sugerencias para prácticas adicionales

Cuando adquiera más experiencia, puede perfeccionar la técnica del cambio de marchas y utilizarla para controlar mejor el vehículo.

- Al reducir a una marcha más corta, si da un poco de gas mientras suelta ligeramente el embrague, el motor podrá alcanzar antes el régimen de revoluciones acorde a la velocidad del vehículo. Además, el cambio de marcha será más suave y evitará que la rueda trasera patine.

- Al reducir de marcha se ralentiza el vehículo si no se da gas. Esta acción se denomina freno motor. Para usar el freno motor, reduzca de marchas de una en una y afloje el embrague con cada cambio. Mantenga el embrague en la zona de fricción hasta que se establezca el régimen del motor; a continuación, suelte la palanca completamente hasta que esté preparado para la siguiente reducción de marcha.
- Por lo general, se cambia a la marcha inmediatamente más larga o más corta, pero existe la posibilidad de cambiar a otras marchas mientras se aprieta el embrague si se repite el movimiento ascendente o descendente tantas veces como requiera el cambio a una marcha mucho más larga o mucho más corta.

Recuerde que el sistema VSS no controla el freno motor. Si cambia a una marcha demasiado corta cuando circula a una velocidad elevada, el neumático trasero puede patinar, con el consiguiente riesgo de pérdida de control, derrapes o vuelco, sobre todo en curvas.

9) Viraje brusco

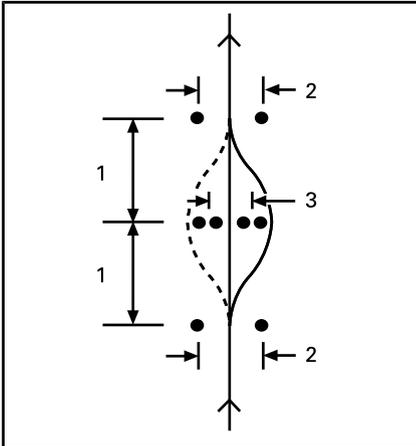
Finalidad

- Familiarizarse con el manejo del vehículo para maniobras rápidas.
- Intentar distintas variaciones de frenado y virajes bruscos.

Indicaciones

Disponga los marcadores o señales tal como se muestra en el diagrama que aparece a continuación. No utilice objetos fijos, duros ni pesados como marcadores para este ejercicio.

- Pase entre los dobles conos a unos 8 km/h y mantenga esa velocidad en todo el recorrido.
- Gire alrededor de la línea de conos.
- Salga por el segundo conjunto de dobles conos.
- Repita el ejercicio varias veces, girando rápidamente en ambas direcciones.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Sugerencias para prácticas adicionales

- Puede aumentar gradualmente la velocidad de entrada (a no más de 13 km/h a 19 km/h) y probar algunas variaciones. Por ejemplo, acérquese a mayor velocidad y reduzca antes de empezar el ejercicio, presione el embrague y accione los frenos durante el viraje brusco, etc.

- Si alguna persona le ayuda, puede introducir un elemento sorpresa en el ejercicio decidiendo en qué dirección debe girar de repente, o si tiene que detenerse. Pídale a la persona que lo ayude que se sitúe a una distancia segura (por ej., más allá del límite de la zona de prácticas). Cuando alcance el primer grupo de conos, la persona que le ayude puede hacer gestos con las manos para indicar en qué dirección debe girar rápidamente o si debe detenerse.
- Desarrolle el hábito de mirar por los retrovisores y el ángulo muerto antes de realizar el viraje.

10) Maniobras en marcha atrás

Finalidad

- Familiarizarse con el manejo y el radio de giro del vehículo marcha atrás.

Indicaciones

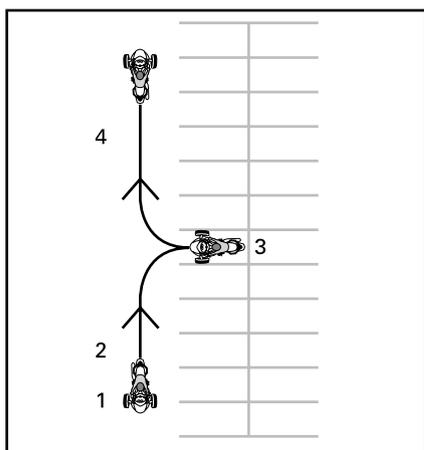
Ponga la marcha atrás. Consulte **MANIOBRAS EN MARCHA ATRÁS** en el subapartado **PROCEDIMIENTOS BÁSICOS**.

Compruebe que la zona situada detrás de usted está despejada y siga mirando hacia atrás mientras va soltando el embrague. Tenga cuidado de no golpear nada con las ruedas delanteras mientras manobra marcha atrás. Reduzca la velocidad y deténgase utilizando el embrague y el freno, como haría normalmente.

Retroceda unos palmos y deténgase; repita la operación varias veces.

Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.

Cuando domine la maniobra marcha atrás, retroceda para aparcar en una plaza tal como se muestra en el diagrama que aparece a continuación.



1. Inicio
2. Marcha atrás
3. Parada
4. Avance

Prácticas adicionales en entornos controlados

Cuando considere que domina todos los ejercicios anteriores, puede intentar otras maniobras si el espacio y las condiciones lo permiten. Podría ser en el aparcamiento, o bien posteriormente, en un lugar en el que pueda hacerlo sin riesgos.

- **Arranques rápidos:** Intente alcanzar rápidamente una velocidad de crucero y vaya cambiando de marchas.
- **Parada rápida yendo a mayor velocidad:** Es similar al ejercicio de parada rápida, pero a partir de una velocidad superior, con el objetivo de familiarizarse con las paradas de emergencia.
- **Arranque en un plano inclinado:** Para ello, mantenga pisado el pedal de freno a la vez que va soltando la palanca del embrague hasta que se encuentre operando en la zona de fricción. Así el vehículo no retrocederá.

Practique los ejercicios (modelo SE6)

1) Revolución del motor y uso del botón de paro del motor

Finalidad

- Familiarizarse con el uso de la empuñadura del acelerador.
- Familiarizarse con el sonido del motor a diferentes revoluciones. Así sabrá cuándo cambiar a una marcha más larga o reducir según el sonido del motor.
- Acostumbrarse a utilizar el interruptor de paro del motor.

Indicaciones

- Arranque con el vehículo en PUNTO MUERTO, el freno de estacionamiento accionado y el pie derecho en el pedal de freno. Compruebe el grupo de indicadores multifunción para asegurarse de que el cambio está en PUNTO MUERTO— si está puesta la primera marcha, el roadster intentará avanzar cuando dé gas.
- Observe el tacómetro y dele al gas (gire la empuñadura del acelerador bajando la muñeca) varias veces para aumentar el régimen del motor a no más de 4000 r.p.m. Practique dando gas suavemente hasta llegar a unas 3000 r.p.m., manténgalo y después suéltelo. Mientras la transmisión se encuentre en punto muerto, no se transferirá potencia a la rueda trasera.
- Utilice el interruptor de paro del motor para que no se transmita potencia al vehículo. Pulse el botón con el pulgar derecho sin alejar la mano del manillar.

Sugerencias para prácticas adicionales

- Practique la pulsación del interruptor de paro del motor sin mirarlo.

2) Arranque, parada y maniobras básicas

Finalidad

- Aprender a controlar el acelerador y a que se mueva el vehículo.
- Familiarizarse con la desaceleración a baja velocidad y el frenado.

Indicaciones

Si tiene la impresión de que está perdiendo el control del vehículo mientras realiza estos ejercicios, suelte el acelerador para detener la aceleración y accione el freno según sea necesario para reducir. También puede utilizar el interruptor de paro del motor para interrumpir completamente el suministro de energía al vehículo.

2a) Dé gas y suéltelo inmediatamente

Indicaciones

Al principio sólo utilizará el acelerador unos instantes en cada ocasión; a continuación, suéltelo y deje el vehículo rodar sin impulso.

- Arranque el motor y quite el freno de estacionamiento.
- Con el pedal de freno pisado, cambie a primera marcha pulsando el selector de marcha hacia delante.
- Suelte el freno.

- Dé gas lentamente hasta que el vehículo empiece a avanzar poco a poco. Cuando empiece a moverse, suelte el acelerador y deje el vehículo rodar sin impulso; a continuación, accione el freno para detenerse. Repita esta operación hasta el final de la recta.
- Para dar media vuelta al llegar al final de la recta, deténgase, gire completamente el manillar a la derecha, dé gas por unos instantes, suelte el acelerador y deje el vehículo rodar sin impulso para girar. Quizá necesite dar gas brevemente más de una vez para completar el giro. Deténgase cuando esté orientado según la recta de ida, pero en sentido contrario.
- Siga con esta parte del ejercicio hasta que considere que domina las operaciones de dar gas y soltar el acelerador.

2b) Mantenga el acelerador, suéltelo y deténgase cada 12 m

A continuación, mantenga el acelerador un poco más de tiempo y deténgase cada 12 m (cada dos marcadores o cada cuatro líneas).

- Dé nuevamente gas poco a poco hasta que el vehículo empiece a avanzar lentamente. En esta ocasión, mantenga el acelerador en este punto.
- Cuando se acerque al punto de parada, suelte el acelerador y presione el freno para detenerse.
- Dé media vuelta al llegar al final de la recta, igual que antes; aunque ahora, sin necesidad de soltar el acelerador durante el giro. Procure mantener una posición constante del acelerador mientras gira. Deténgase cuando esté orientado según la recta de ida, pero en sentido contrario.

2c) Mantenga el acelerador, suéltelo y deténgase en los extremos

A continuación recorra toda la recta. Deténgase sólo en los extremos. Mantenga una aceleración moderada.

3) Parada del motor con el vehículo en movimiento

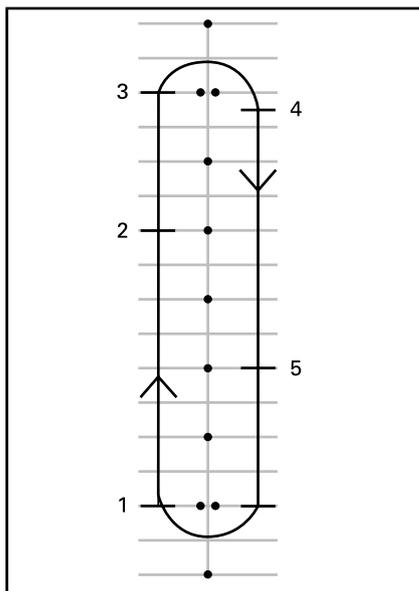
Finalidad

- Familiarizarse con el uso del interruptor de paro del motor cuando el vehículo se mueve. Así, para cuando tenga que utilizar el botón, sabrá de qué manera responde el vehículo.

Indicaciones

- A medio camino de una trayectoria recta, mientras opere a 8 km/h, gire el interruptor de paro del motor hasta la posición de apagado (OFF) y déjelo rodar sin impulso hasta que se detenga.
- Vuelva a poner en marcha el motor y repita el ejercicio. Procure aumentar la velocidad (a no más de 20 km/h) antes de utilizar el interruptor de paro del motor.

NOTA: El modelo SE6 no se pondrá en marcha con una marcha puesta si el pedal de freno no está pisado.



1. Inicio
2. Pulse el interruptor de paro del motor
3. Siga hasta el final de la recta, deténgase y gire como antes
4. Parada
5. Pulse el interruptor de paro del motor

Vuelva a poner en marcha el motor y pase al ejercicio siguiente.

4) Giros básicos

Finalidad

- Controlar los giros cómodamente.

Indicaciones

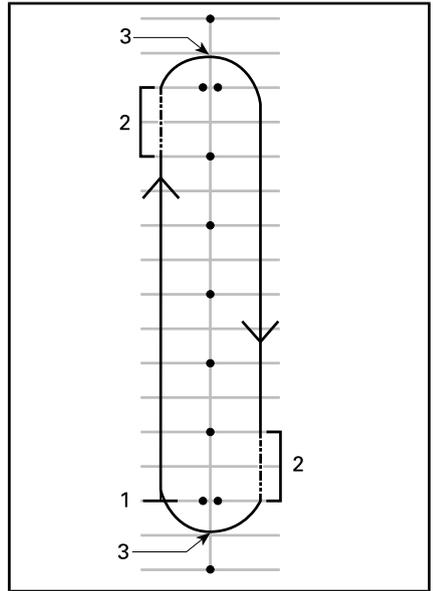
Este ejercicio es similar al que practicó anteriormente, salvo que ahora, en lugar de detenerse para girar, realizará el giro a baja velocidad.

- Desplácese por la recta en primera marcha. Aléjese un poco de los conos para poder realizar un giro más abierto al final de la recta.

- Cuando se acerque a la curva, reduzca a una velocidad a no más de los 8 km/h; para ello, suelte el acelerador y accione el freno si es necesario.
- Mantenga el gas a baja velocidad.
- Mire en la dirección de la curva.
- Gire el manillar en la dirección de la curva, tirando de la empuñadura interior y empujando de la exterior, con cuidado de no dar gas.
- Si se inclina hacia adelante y hacia la curva, quizá le resulte más fácil girar el manillar.
- Enderece el manillar después del giro y siga en línea recta.



POSTURA PARA LA CONDUCCIÓN AL GIRAR



1. Inicio
2. Zona de fricción
3. Vértice

NOTA: Nota para los motociclistas: Los giros en general y las maniobras en las curvas con el roadster Spyder no son iguales que en las motocicletas. El vehículo no se inclina en los giros, por lo que quizá deba desplazar el peso del cuerpo hacia el interior de la curva para mantener una postura cómoda en el vehículo. Deberá ejercer más fuerza para girar el manillar del vehículo que en el caso de una motocicleta. Sin embargo, resulta más fácil parar que una motocicleta cuando se está girando.

Sugerencias para prácticas adicionales

- Después de dominar el giro en una dirección, pruebe a circular girando en sentido contrario. Tenga cuidado de no dar más gas del deseado cuando intente girar a la izquierda.
- Deténgase en el vértice de la curva para probar los frenos en un giro.

5) Paradas rápidas

Finalidad

- Familiarizarse con la capacidad de frenado del vehículo.
- Aprender a accionar los frenos a fondo.

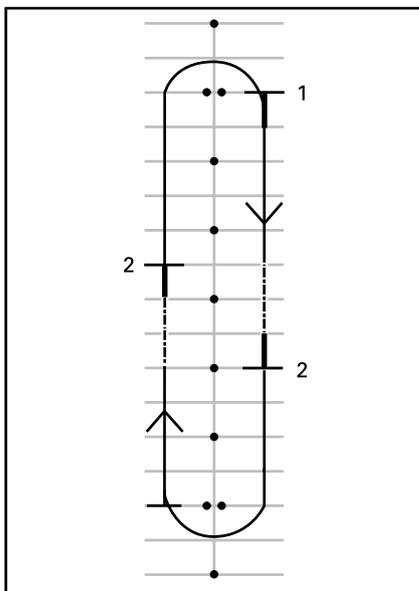
Indicaciones

Este ejercicio es similar al anterior, aunque en esta ocasión accionará el freno más firmemente, con objeto de frenar al máximo. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) impedirá que se bloqueen las ruedas y le ayudarán a mantener el control de la dirección cuando aplique la máxima fuerza de frenado. Suelte siempre totalmente el acelerador para realizar paradas rápidas con el modelo SE6. Si acciona el acelerador y el freno al mismo tiempo, la distancia de frenado será mayor.

- Arranque en un extremo de la recta y acelere hasta alcanzar los 8 km/h.

A mitad de la recta, suelte el acelerador completamente y frene rápidamente. No pise nunca repetidamente el freno "bombeando", ya que el ABS impedirá que se bloqueen las ruedas.

- Mire al frente y mantenga la cabeza erguida, con el manillar recto, y no suelte el freno hasta que el vehículo se haya detenido completamente.
- Repita el ejercicio aumentando la velocidad y accionando el freno con más fuerza.



1. Inicio
2. Parada

Sugerencias para prácticas adicionales

- Vaya mirando por los retrovisores cuando se disponga a frenar en seco.

6) Desplazamiento en zigzag

Finalidad

- Adquirir más experiencia en lo relativo a la posición del conductor y el manejo del vehículo.

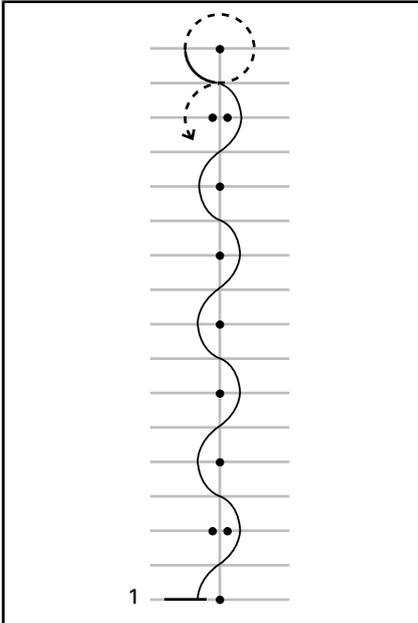
Indicaciones

6 m en zigzag

1. Vaya girando en zigzag entre los marcadores o en la intersección de espacios de estacionamiento

(de forma alternativa). Vaya primero a baja velocidad mientras se va acostumbrando a realizar los cambios de dirección.

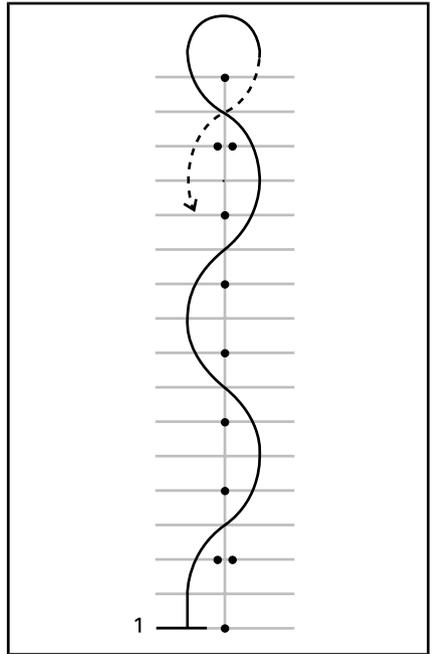
- Inclínese hacia donde va a realizar el viraje y gire el manillar en esa dirección tirando y empujando de las empuñaduras del manillar.



1. Inicio

12 m en zigzag

Cuando domine la técnica, intente girar en zigzag cada 12 m (entre conos alternativos o cada cuatro espacios de estacionamiento).



1. Inicio

Sugerencias para prácticas adicionales

- Puede aumentar gradualmente la velocidad a medida que vaya dominando el giro en zigzag hasta alcanzar los 16 km/h - 19 km/h, pero deberá reducir la velocidad en el momento de cambiar de sentido en los extremos.

7) Cambio de marcha

Durante la conducción, deberá cambiar de marcha para que la velocidad del motor se ajuste a la adecuada para la carretera. Las marchas cortas se utilizan para velocidades moderadas y las largas se usan para velocidades más elevadas, del mismo modo que en los automóviles y camiones de transmisión manual.

El SE6 reducirá automáticamente si el régimen del motor cae por debajo de las 1.800 r.p.m.

Finalidad

- Aprender a cambiar a marchas más largas y más cortas.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al que realizó antes, aunque ahora cambiará a marchas largas en las rectas y después se detendrá al llegar al final de cada tramo recto. Quizá desee utilizar los pasillos del aparcamiento para este ejercicio.

7a) Practique el uso del selector de marchas en una parada

En primer lugar, con el vehículo detenido, practique un cambio simple, de marcha atrás, después a punto muerto y después a primera. A continuación, practique lo siguiente:

- Realice un cambio doble de marcha atrás a primera
- Realice un cambio doble de primera marcha a marcha atrás
- Repita la operación hasta que considere que la domina.

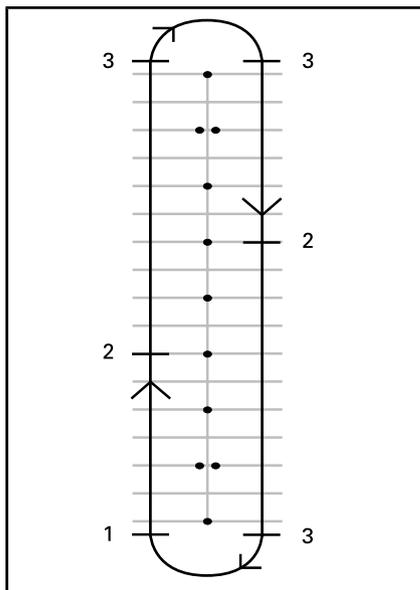
7b) Cambio de la primera a la segunda marcha

- En la recta, acelere hasta que el motor alcance 3.000 r.p.m.
- Pulse el selector de marcha para cambiar a segunda. No tiene que soltar el acelerador durante los cambios de marcha en el SE6.
- Cuando considere que domina la operación, y si el espacio lo permite, puede ajustar el acelerador para aumentar la velocidad en segunda.

Cuando se acerque al final de la recta, deténgase:

- Suelte el acelerador

- Accione el freno
- El SE reducirá la marcha automáticamente cuando se reduzca la velocidad del roadster. También puede reducir manualmente tirando del selector de marcha hacia usted.



1. Inicio
2. Cambie a segunda marcha a 25 km/h
3. Parada

7c) Si lo permite el espacio, practique la reducción de marcha a primera en movimiento

En la recta:

- Tire del selector hacia usted sin soltar el acelerador.
- Notará más el "freno motor" cuando reduzca sin acelerador.

7d) Otras marchas

Si el espacio lo permite, puede intentar cambiar a marchas más largas y después reducir. Siga el mismo procedimiento y vaya cambiando a la marcha inmediatamente más larga o más corta.

NOTA: Si da algo más de gas al reducir, el motor podrá alcanzar

antes el régimen de revoluciones acorde a la velocidad del vehículo y la reducción de marcha será más suave. Cuando no dé gas al reducir, el freno motor ralentizará el vehículo. Esto puede ayudarle a reducir la velocidad, pero recuerde que el sistema VSS no controla el freno motor. Si cambia a una marcha demasiado corta cuando circula a una velocidad elevada, el neumático trasero puede patinar, con el consiguiente riesgo de pérdida de control, derrapes o vuelco, sobre todo en curvas.

8) Viraje brusco

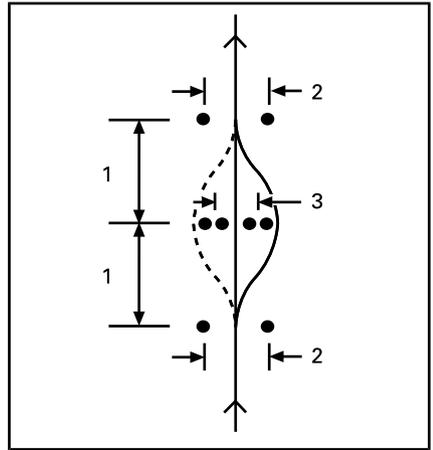
Finalidad

- Familiarizarse con el manejo del vehículo para maniobras rápidas.
- Intentar distintas variaciones de frenado y virajes bruscos.

Indicaciones

En este punto deberá cambiar de trayectoria. Disponga los marcadores o señales tal como se muestra en el diagrama que aparece a continuación. No utilice objetos fijos, duros ni pesados como marcadores para este ejercicio.

- Pase entre los dobles conos a unos 8 km/h y mantenga esa velocidad en todo el recorrido.
- Gire alrededor de la línea de conos.
- Salga por el segundo conjunto de dobles conos.
- Repita el ejercicio varias veces, girando rápidamente en ambas direcciones.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Sugerencias para prácticas adicionales

- Puede aumentar gradualmente la velocidad de entrada (a no más de 13 km/h a 19 km/h) y probar algunas variaciones. Por ejemplo, acérquese a mayor velocidad y reduzca antes de empezar el ejercicio, acciones los frenos durante el viraje brusco, etc.
- Si alguna persona le ayuda, puede introducir un elemento sorpresa en el ejercicio decidiendo en qué dirección debe girar de repente, o si tiene que detenerse. Pídale a la persona que lo ayuda que se sitúe a una distancia segura (por ej., más allá del límite de la zona de prácticas). Cuando alcance el primer grupo de conos, la persona que le ayude puede hacer gestos con las manos para indicar en qué dirección debe girar rápidamente o si debe detenerse.
- Desarrolle el hábito de mirar por los retrovisores y el ángulo muerto antes de realizar el viraje.

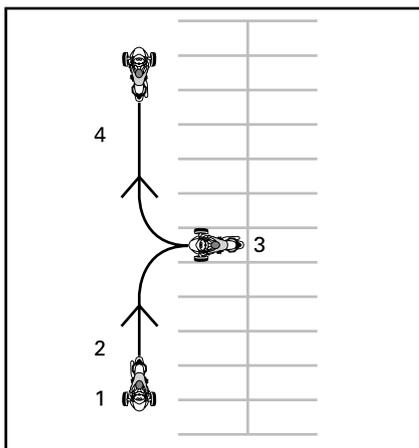
9) Maniobras en marcha atrás

Finalidad

- Familiarizarse con el manejo y el radio de giro del vehículo marcha atrás.

Indicaciones

- Ponga la marcha atrás. Consulte *MANIOBRAS EN MARCHA ATRÁS* en el subapartado *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS*.
- Compruebe que la zona situada detrás de usted está despejada. Siga mirando hacia atrás. Tenga cuidado de no golpear nada con las ruedas delanteras mientras maniobra marcha atrás. Reduzca la velocidad y deténgase soltando el acelerador y accionando el freno, como haría normalmente.
- Retroceda unos palmos y deténgase; repita la operación varias veces.
- Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.
- Cuando domine la maniobra marcha atrás, retroceda para aparcar en una plaza tal como se muestra en el diagrama que aparece a continuación.



1. Inicio
2. Marcha atrás
3. Parada
4. Avance

Aprendizaje de técnicas de conducción avanzadas

Cuando domine las técnicas de conducción básicas, puede empezar con otras habilidades más avanzadas. En primer lugar, deberá aprender las "estrategias para la conducción en la vía pública" que se tratan en la siguiente sección. A continuación, podrá llevar el vehículo por la vía pública en situaciones de riesgo relativamente reducido.

Para empezar, conduzca en circunstancias con pocas complicaciones:

- Distancias cortas
- Buenas condiciones meteorológicas
- Tráfico reducido
- A la luz del día
- A baja velocidad
- Sin pasajero.

Puede pasar gradualmente a situaciones de conducción más complicadas a medida que vaya ganando en pericia.

ESTRATEGIAS PARA LA CONDUCCIÓN EN LA VÍA PÚBLICA

En esta sección se proporcionan algunas estrategias para reducir el riesgo en la carretera. Muchas de estas estrategias son similares a las que se aplican a la conducción de motocicletas.

Esta sección se basa en la orientación para motoristas que ofrece la Motorcycle Safety Foundation (MSF). Sin embargo, incluso los motoristas experimentados deberían leer esta sección, ya que hay ciertas estrategias específicas para el roadster Spyder.

Planifique el viaje

Infórmese siempre de las condiciones meteorológicas antes de usar el vehículo. Lleve la ropa y los accesorios necesarios por si hay cambios de tiempo.

Planifique una ruta y conduzca en condiciones adecuadas a su nivel de habilidad.

El vehículo tiene un depósito de combustible de 25 L. Cuando destelle la luz indicadora de nivel de combustible bajo, llene el depósito de combustible cuanto antes. Planifique las paradas para repostar, sobre todo en zonas despobladas.

Conducción defensiva

Al igual que ocurre con la motocicleta, una conducción defensiva puede ayudarle a evitar colisiones. Debe mantenerse siempre alerta. No deje nunca de observar su entorno, incluida la zona situada detrás de usted. Explore siempre posibles riesgos, planifique con antelación y deje tiempo y espacio para evitar problemas. No dé por sentado que los otros conductores le verán o respetarán siempre las normas de circulación.

Distancia de seguridad

Deje siempre una distancia de seguridad de dos segundos o más con respecto al vehículo que le precede cuando las condiciones de conducción sean ideales. Esto significa que debe pasar por cualquier punto fijo de la carretera al menos dos segundos después del vehículo que le preceda.

Cuando las condiciones aumenten a la distancia de frenado o la visibilidad sea limitada, mantenga una distancia de seguridad mayor. Por ejemplo, la distancia de frenado es mayor en superficies resbaladizas, en pendientes o con más peso, y la visibilidad puede quedar limitada por la niebla, en las curvas y de noche.

Mire el tráfico que hay delante del vehículo que le precede

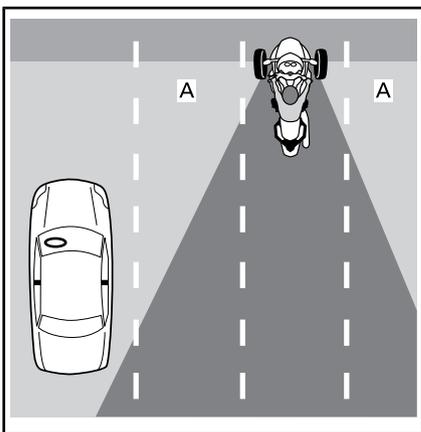
Además de dejar una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que nos precede, debemos fijarnos en lo que ocurre delante de éste y planificar la trayectoria con mayor antelación.

Planifique la trayectoria inmediata al menos con cuatro segundos de antelación. Observe si en esa trayectoria pueden presentarse riesgos, como obstáculos o la posibilidad de que alguien invada la calzada.

Observe hasta una distancia equivalente a 12 segundos de recorrido por la ruta prevista para identificar posibles situaciones de peligro antes de que ocurran. Por ejemplo, fíjese en los cruces en los que puedan aparecer otros vehículos o en lugares en los que los peatones puedan cruzar. Esté preparado para reaccionar en caso de que surja una situación de peligro.

Observe por detrás y por los lados

Los vehículos y otros riesgos potenciales pueden venir por cualquier dirección. Esté siempre alerta al entorno. Mire los retrovisores con frecuencia para ver lo que ocurre justo detrás de usted. Mire también con frecuencia girando la cabeza para cubrir el ángulo muerto.



A. Ángulos muertos del conductor

A la hora de frenar, tenga en cuenta que los vehículos que le siguen pueden no ser capaces de detenerse en tan poco tiempo como el roadster Spyder.

No deje de observar sistemáticamente su entorno

Para saber lo que ocurre a su alrededor, no fije la vista en un único punto. Supervise continuamente la carretera, las señales de tráfico, los dispositivos y otros vehículos. Mire puntos cercanos y lejanos, en todas las direcciones.

Anticípese a los problemas

Siempre que detecte un posible riesgo, planifique un medio de evitarlo. Esto puede implicar que deba ajustar su velocidad o su posición en el carril, o bien cambiar de carril. Debe estar preparado para manio-

bras evasivas tales como virajes bruscos o frenazos si algo se cruza en su trayectoria. Asegúrese siempre un margen de tiempo y espacio para reaccionar en caso de problemas.

Ser visibles para los demás

Los vehículos pequeños, como las motocicletas, resultan menos visibles. Por lo tanto, debe utilizar estrategias para que le vean bien.

Para que otros conductores puedan verle mejor

Iluminación y distintivos reflectantes

Asegúrese de que los faros, las luces de marcha y las luces traseras del vehículo funcionan debidamente. El vehículo está equipado con reflectores en los guardabarros, en los laterales y en la parte posterior. Asegúrese de que todos los reflectores están limpios, que no falta ninguno y que no hay roturas.

Utilice las luces largas siempre que sea posible, tanto de día como de noche. Utilice las luces cortas para no deslumbrar a otros conductores por la noche o cuando se refleje mucho la luz, como cuando hay niebla.

Señales

Utilice los intermitentes para informar a otros usuarios de su intención de girar. El roadster Spyder tiene una función de cancelación automática de los intermitentes, pero puede que no se active cuando se realizan giros leves. Asegúrese de que los intermitentes quedan apagados después de realizar la maniobra; si los deja encendidos, puede confundir a otros conductores.

Cuando sea posible, accione momentáneamente las luces de freno

antes de reducir la velocidad y cuando espere en los cruces, para avisar a los conductores que vengan detrás.

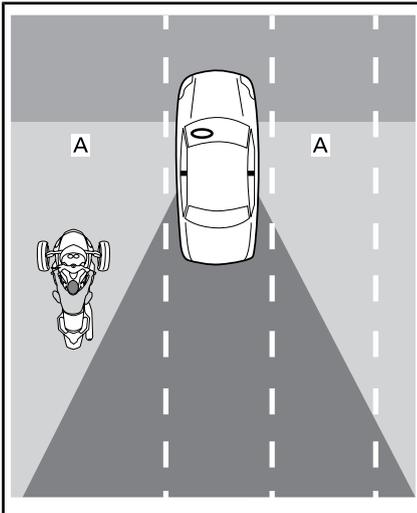
Utilice las luces de emergencia para que le vean bien cuando surja la necesidad.

También puede usar la bocina para intentar avisar a otros conductores de su presencia.

No presuponga que otros conductores adviertan siempre las luces del vehículo, las señales que haga ni el sonido de la bocina.

Ángulos muertos

Durante la conducción, evite situarse en el ángulo muerto de otros vehículos. Colóquese de manera que los conductores que le preceden puedan verle por el retrovisor. En algunos casos, como cuando vaya detrás de un camión o un autobús, debe guardar una mayor distancia.



A. Ángulo muerto de otros vehículos

Hora del día y condiciones meteorológicas

Con luz escasa, como por la noche, al amanecer o al anochecer, o cuando llueva o haya niebla, su

vehículo resultará menos visible para otros conductores. Los resplandores al amanecer y al anochecer o la luz brillante del sol también pueden dificultar que otros conductores le vean.

Prendas

Las prendas con colores brillantes y reflectantes pueden aumentar la visibilidad del vehículo.

Tenga cuidado aun cuando los demás conductores le vean

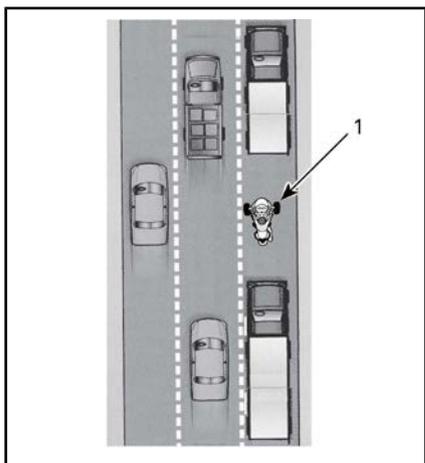
Incluso cuando otros conductores parezcan haberle visto, siempre puede haber alguno que le ponga en un aprieto o en serio peligro de colisión. Conduzca de un modo defensivo y no confíe en que los demás conductores nunca vayan a maniobrar imprudentemente.

Posición en el carril

Por lo general, deberá circular con el roadster Spyder por el centro del carril. De ese modo las ruedas delanteras se mantienen dentro del carril. También permite un margen de distancia con respecto a los vehículos que circulen por otros carriles, sentirá menos el aire desplazado por el paso de vehículos grandes y el riesgo de sufrir una colisión con algún vehículo que se disponga a cambiar de carril será menor. Además, en esta posición las ruedas delanteras se mantienen fuera de la zona más resbaladiza, en la parte central del carril, lo que contribuye a mantener la capacidad de frenado y el control de la dirección. Si está acostumbrado a conducir un automóvil, recuerde que en el roadster Spyder se sienta en el centro, y no en uno de los lados, por lo que su perspectiva cambiará.

Puede moverse a la parte izquierda o derecha del carril para evitar riesgos, mantener la distancia con respecto a otros vehículos o negociar curvas. También puede moverse

hacia la izquierda o hacia la derecha en el carril para ver mejor o ser mejor visto por otros vehículos. Debido a la posición central del asiento del roadster Spyder y a la anchura de los vehículos que circulan por delante, puede resultar algo difícil ver el tráfico, incluso desde el extremo del carril. Quizá precise una distancia de seguridad mayor detrás de los vehículos de mucha altura o anchura. No saque la rueda del carril para ver el tráfico. Para que los conductores que le preceden le vean, debe poder ver sus retrovisores. Cuando le siga un vehículo grande, los vehículos que adelanten a ese vehículo puede que tengan dificultades para verle si no se sitúa en la parte izquierda del carril.



1. Vehículo en la parte izquierda del carril

Dado que el roadster Spyder es más ancho que una motocicleta, no puede colocarse en tantas posiciones distintas en un carril. Cuando circule por la izquierda o por la derecha del carril, asegúrese de que las ruedas delanteras no rebasan la línea divisoria del carril.

En carreteras con varios carriles, elija uno que sea adecuado a la velocidad del vehículo de acuerdo con el tráfico, y tenga también en

cuenta su capacidad de ver y la visibilidad del vehículo, así como las posibles trayectorias para maniobras evasivas (por ejemplo, ante la necesidad de un viraje brusco a otros carriles o al arcén).

Situaciones comunes en la conducción

Cruces

Los cruces, incluidas las pequeñas intersecciones con caminos vecinales, suponen un riesgo adicional. Observe siempre el tráfico en todas las direcciones: detrás, delante, a la izquierda y a la derecha.

Al detenerse en un cruce, deténgase en medio del carril, aunque se disponga a girar. De ese modo el vehículo será más visible y disuadirá a otros conductores de intentar adelantarlo por el carril. Fíjese en los vehículos que se acercan por detrás. Accione las luces de freno cuando se estén aproximando. Deje el vehículo en primera marcha y prepárese para moverse si es necesario para evitar una colisión.

Cambios de carril y adelantamientos

Recuerde que el roadster Spyder es más ancho que una motocicleta y necesita más espacio lateral para adelantar a otro vehículo. Recuerde también que el vehículo es menos visible que un automóvil, por lo que resulta especialmente importante indicar la intención de cambiar de carril con suficiente antelación y mirar los retrovisores y los ángulos muertos. Asegúrese de quitar el intermitente después de cambiar de carril; para el cambio de carril no se gira el manillar lo suficiente como para que se cancele automáticamente la señal de giro.

No intente conducir nunca entre dos carriles con tráfico. El vehículo es demasiado ancho.

No use nunca el arcén para adelantar. Si saca una de las ruedas fuera de la carretera, podría perder el control.

Giros

Recuerde que debe reducir la velocidad, mirar y seguir la dirección de la curva.

- **Reduzca:** Reduzca la velocidad según sea necesario antes de entrar en una curva; para ello, suelte el gas, utilice los frenos o reduzca a una marcha más corta. Entre en la curva a una velocidad que pueda mantener mientras gira.

Aunque el roadster Spyder puede frenar mejor durante un giro que una motocicleta, no deja de ser importante reducir la velocidad antes de entrar en una curva, en lugar de frenar cuando ya se está girando. Tanto para frenar como para girar se precisa tracción. Cuanta más tracción utilice para frenar, menos habrá para girar al mismo tiempo.

Cuando se toma una curva a demasiada velocidad, puede observarse que la rueda delantera interior se levanta del suelo y que el sistema VSS reduce la potencia del motor. Si bien el sistema VSS puede ayudarle a mantener el control, sigue existiendo el riesgo de derrapar o volcar si gira demasiado bruscamente y deprisa.

- **Mire:** Fíjese bien en todo el recorrido de la curva y no fije la vista en un punto. Evalúe la curva en su totalidad tan pronto como sea posible (características de la superficie, si es muy cerrada o abierta, y condiciones generales del tráfico) para poder tomar decisiones acerca de la velocidad y la posición. En ocasiones, girar la cabeza en la dirección del giro puede ayudarle a tener una buena perspectiva.
- **Gire:** Mueva el manillar de modo que el vehículo gire siguiendo la dirección de la curva. El roadster Spyder no es como una motocicleta en este sentido: no realiza un contraviraje y no se inclina. Recuerde que experimentará la fuerza lateral que provoca el giro, por lo que quizá deba desplazar el peso del cuerpo hacia el interior de la curva para mantener una postura cómoda en el vehículo. Deberá ejercer más fuerza para girar el manillar del vehículo que en el caso de una motocicleta.

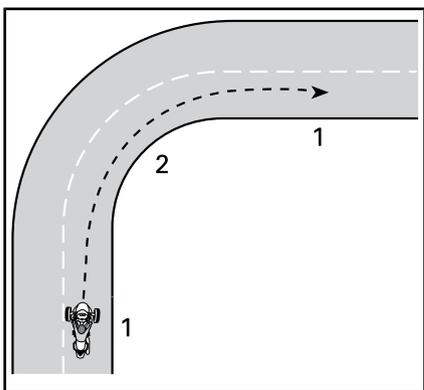
Modelo SM6

Cuando cambie de marcha en un giro, tenga cuidado de no soltar la palanca del embrague demasiado deprisa. Ajuste el acelerador según vaya soltando la palanca del embrague en función del régimen del motor y la velocidad del vehículo para realizar un cambio suave. Si suelta el embrague demasiado deprisa o da demasiado gas, la rueda trasera puede perder tracción y empezar a patinar, con el consiguiente riesgo de pérdida de control. El sistema de control de tracción (TCS) detectará que la rueda trasera empieza a patinar y reducirá la potencia que se transmite a esa rueda. El objetivo es que la rueda trasera recupere la tracción y pueda corregir el sobreviraje no deseado para que el vehículo mantenga el radio de giro previsto.

Curvas

Dado que el roadster Spyder es más estrecho que un automóvil, puede ir de un lado a otro del carril en las curvas para enderezar la trayectoria. Sin embargo, el roadster Spyder tiene más anchura que una motocicleta, lo que no le permite tanto desplazamiento lateral. Así pues, es importante asegurarse de que las ruedas delanteras no se salen del carril.

En las curvas típicas suele ser preferible una trayectoria del exterior al interior y vuelta al exterior.



TRAYECTORIA PARA UNA CURVA TÍPICA

1. Exterior
2. Interior (en el vértice)

Cuestas y pendientes

Seleccione una marcha apropiada según la inclinación. En la subida de cuestas, una marcha corta puede contribuir a mantener la potencia suficiente. Al bajar una pendiente, las marchas cortas pueden permitir el freno motor para controlar la velocidad.

Modelo SM6

Para arrancar en un plano inclinado, mantenga el vehículo inmovilizado con el freno hasta que mueva la palanca del embrague en la zona de fricción. A continuación, suelte el freno lentamente a medida que

suelta la palanca del embrague y va dando gas.

Modelo SE6

Cuando se detiene, el modelo SE6 puede desplazarse hacia delante o hacia atrás independientemente de la marcha que haya puesta. El embrague centrífugo del modelo SE6 está siempre desembragado cuando el vehículo está detenido, de modo que la transmisión no retiene el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno cuando el vehículo esté detenido en un plano inclinado. Para arrancar en un plano inclinado, mantenga pisado el pedal de freno a medida que da gas. Suelte el pedal de freno cuando note que se embraga (a unas 1.800 r.p.m.).

Conducción nocturna

Además de utilizar las luces y los indicadores con el fin de ser visto por otros conductores, tenga presente su propia capacidad de visión por la noche. Utilice las luces largas cuando sea pertinente. Modere la velocidad con arreglo al alcance de las luces (debe ser mayor que la distancia necesaria para frenar). También pueden servirle los faros de otros vehículos para ver la carretera por delante de usted.

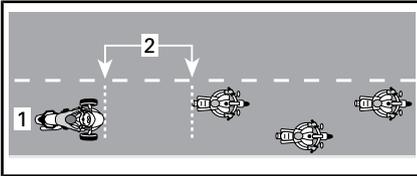
De noche no utilice viseras ni lentes teñidas o coloreadas, y tenga especial cuidado de que la visera no esté rayada ni manchada.

Conducción en grupo

Debe conducirse en fila únicamente. No circule en paralelo por el mismo carril con otro vehículo, ni siquiera con una motocicleta.

Cuando conduzca en grupo con motocicletas, mantenga la distancia de seguridad adecuada con respecto a la motocicleta que le precede, aunque ésta circule por un lado del carril. En las curvas, no intente seguir la trayectoria de las motocicletas. Las motocicletas pueden des-

plazarse más hacia los bordes del carril en las curvas; si sigue exactamente su trazado, existe el riesgo de que la rueda delantera del vehículo se salga del carril. Las motocicletas pueden tomar las curvas a mayor velocidad que el roadster Spyder. No intente ir igual de rápido.



POSICIÓN PARA LA CONDUCCIÓN EN GRUPO

1. Centro del carril
2. Distancia equivalente a dos segundos

Sobre todo en las carreteras sinuosas, el conductor de un roadster Spyder podría cansarse antes que un motociclista. No se esfuerce por mantener el ritmo de las motocicletas; deténgase si se fatiga.

Estado y riesgos de la carretera

Hielo, nieve y nieve fangosa

No conduzca el vehículo sobre nieve, hielo ni nieve fangosa. Incluso con ayuda del sistema VSS, la adherencia no será suficiente para mantener el control en esas superficies resbaladizas. El roadster Spyder puede patinar sin control más fácilmente que un automóvil en superficies resbaladizas.

Grava, tierra y arena

En caminos en los que haya grava, tierra o arena, tenga especial precaución y reduzca la velocidad; sobre todo en las curvas. Estas superficies no proporcionan tanta adherencia como las superficies pavimentadas y puede perder el control, incluso con el sistema VSS.

Pavimento mojado y charcos

Normalmente hay suficiente tracción para mantener el control sobre pavimento mojado, siempre y cuando no haya agua en el pavimento (como un charco o una corriente de agua sobre la carretera). Al igual que ocurre con otros vehículos, el roadster Spyder puede hidroplanear si circula demasiado deprisa sobre agua acumulada en la carretera. Asimismo, el hidroplaneo se produce a velocidades menores que con la mayoría de los automóviles y motocicletas. Es más probable el hidroplaneo si la profundidad del agua acumulada es mayor. Para hacerse una idea de la profundidad, observe la cantidad de agua que salpican otros vehículos.

Cuando se produce hidroplaneo, una o más ruedas se elevan sobre una película de agua y pierden el contacto con la carretera. Si esto ocurre con la rueda trasera, puede notar que se desliza lateralmente. Las ruedas que hidroplanean no tienen la tracción necesaria para controlar el vehículo. Existe el riesgo de perder el control y que el vehículo patine, sin que el sistema VSS pueda evitarlo.

Evite los grandes charcos y las corrientes de agua en la carretera; reduzca la velocidad y deténgase en la cuneta en caso de lluvias intensas. Si debe atravesar un curso de agua, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de hacerlo.

Después de pasar por el agua, pruebe los frenos. Acciónelos varias veces si es preciso para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

Un mantenimiento adecuado de los neumáticos reduce el riesgo de hidroplaneo. Mantenga siempre la presión recomendada para los neumáticos:

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO	
Neumáticos delanteros	103 kPa ± 14 kPa
Neumáticos traseros	193 kPa ± 14 kPa

NOTA: La diferencia de presión entre el neumático izquierdo y el derecho no debe sobrepasar 3,4 kPa.

Sustituya de inmediato cualquier neumático que muestre el indicador de desgaste máximo de la banda de rodadura; de ese modo, se reducirá considerablemente el riesgo de hidroplaneo.

La parte central de un carril puede resultar especialmente resbaladiza durante los primeros minutos de lluvia, al mezclarse el agua con la tierra y el aceite de la carretera. Si sigue lloviendo, el agua puede acumularse en surcos si el pavimento está erosionado. Evite esas dos zonas de baja adherencia. Cuando sea posible, mantenga los neumáticos delanteros en las zonas que ofrezcan mayor agarre.

Uso todoterreno

No utilice el roadster Spyder en lugares no previstos para el tráfico rodado. El vehículo no está diseñado para las superficies difíciles, de baja adherencia e irregulares que pueden encontrarse en la conducción todoterreno. Podría quedarse atascado, perder el control o volcar. Asimismo, puede ser ilegal su uso como todoterreno en determinadas jurisdicciones.

Obstáculos, hoyos y baches

Siempre que sea posible, evite pasar sobre obstáculos, hoyos y baches. Si se ve en la obligación de atravesar por una superficie así, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de llegar y suelte el fre-

no al pasar por encima. En el caso de obstáculos o baches amplios, acérquese en línea recta, si es posible, de modo que las dos ruedas delanteras pasen a la vez. Cuando pase sobre un obstáculo, un bache o un hoyo con las dos ruedas delanteras, debe ponerse de pie ligeramente sobre los estribos y amortiguar el impacto con las piernas. Está preparado a que la rueda trasera golpee el obstáculo. Para obstáculos, baches u hoyos más estrechos, es preferible pasar por encima con el neumático trasero. Si pasa por encima con una rueda delantera, agárrese bien al manillar, con cuidado de no dar gas accidentalmente, y esté preparado para corregir su trayectoria si es necesario.

Si golpea contra un obstáculo, un bache o un hoyo lo suficientemente grande, el impacto puede provocar que el vehículo salte y usted resulte herido, que salga despedido el pasajero, que pierda el control, derrape o vuelque.

Si no va a poder detenerse a tiempo para evitar un obstáculo, puede intentar sortearlo dando un viraje brusco. Puede realizar un viraje brusco y, al mismo tiempo, frenar si es necesario.

Si se cruza en la carretera una animal grande, como un ciervo, es preferible detenerse y esperar a que se vaya, o bien pasar lentamente. Si se le acerca un perro corriendo mientras conduce, una buena estrategia consiste en reducir la velocidad y cambiar a una marcha más corta, para después acelerar cuando se encuentre más cerca del punto en el que iba a interceptarle el perro.

Emergencias en carretera

Un problema de funcionamiento del vehículo o una situación inespere-

rada pueden producirse en cualquier momento durante la conducción. El buen mantenimiento del vehículo puede contribuir a reducir las posibilidades de que surjan problemas mecánicos. Aun así, deberá estar preparado ante la posibilidad de que se produzca una emergencia.

- Tenga siempre en el vehículo la Guía del usuario y el kit de herramientas.
- Cuando se detenga en la carretera, observe estas precauciones:
 - Si los arcenes están asfaltados, indique su intención de dejar la carretera, salga a una velocidad similar a la del tráfico y después reduzca hasta que el vehículo se detenga completamente.
 - Si el arcén no está asfaltado, indique que va a girar a la derecha y vaya reduciendo hasta una velocidad prudente antes de salir de la carretera asfaltada.
 - A fin de aumentar la visibilidad del vehículo para otros conductores, encienda las luces de emergencia.
- Si tiene un teléfono móvil u otros dispositivo de comunicación, cárguelo completamente antes de iniciar un viaje largo con el vehículo.
- Si sufre un accidente, BRP recomienda enfáticamente que el vehículo sea transportado (consulte *TRANSPORTE DEL VEHÍCULO*) al distribuidor autorizado de roadsters Can-Am más cercano para que lo revisen exhaustivamente y comprueben todos los aspectos de seguridad antes de seguir utilizándolo.
- Cumplimente el formulario de BRP sobre accidentes o incidentes.

Problemas con los neumáticos

Si se produce un pinchazo u otro problema relacionado con los neumáticos, agarre fuerte el manillar, reduzca lentamente la velocidad y gire con cuidado hasta un lugar seguro para detenerse. Evite frenar en seco, reducir de marcha o girar bruscamente. Si se produce un problema con una de las ruedas delanteras, el vehículo tenderá a desviarse hacia ese lado, por lo que tendrá que agarrar fuerte el manillar para controlar la dirección. Consulte el apartado *REPARACIONES EN CARRETERA* para ver instrucciones acerca de la reparación de los neumáticos.

TRANSPORTE DE UN PASAJERO O DE CARGA

Límites de peso

No sobrepase el límite de peso especificado para los usuarios y la carga.

Límites de peso	
Límite de carga del vehículo (incluido el conductor, el pasajero, la carga y los accesorios añadidos)	199 kg
Compartimento de almacenamiento delantero	7 kg

Consecuencias de un exceso de peso:

- Menor capacidad para acelerar, frenar y girar.
- Menor eficacia del sistema de estabilidad del vehículo (VSS).
- Mayor riesgo de volcar si hay un peso elevado o desequilibrado sobre la parte trasera.
- Menor espacio de los bajos al suelo, con lo que aumenta el riesgo de golpear con obstáculos bajos o cuando la superficie de la carretera sea irregular.
- Mayor riesgo de problemas con los neumáticos.

Uso del vehículo con peso adicional

Llevar a un pasajero o transportar carga pesada afecta a la maniobrabilidad del vehículo debido al aumento de peso y a la distribución de éste.

1. No podrá acelerar con tanta rapidez. Necesitará más tiempo y espacio para adelantar.
2. No podrá detenerse con tanta rapidez. Deje una distancia de seguridad mayor con respecto al vehículo que le precede; por lo menos, la equivalente a tres segundos. La distancia debe ser aún mayor si las condiciones no

son ideales para la conducción (p. ej., poca visibilidad, firme en mal estado...).

3. No podrá virar tan rápidamente ni a tanta velocidad. Reduzca más de lo habitual antes de girar y evite los virajes bruscos.
4. El roadster Spyder puede ser menos estable. Existe más riesgo de volcar si se realizan maniobras extremas cuando el peso es mayor o está más desplazado hacia atrás (por ejemplo, si se lleva a un pasajero).

Conducción con un pasajero

El roadster Spyder está diseñado para un solo pasajero, que irá sentado tras el conductor. No lleve nunca varios pasajeros.

No lleve un pasajero hasta que tenga suficiente experiencia conduciendo solo en distintas situaciones y domine bien el vehículo.

El pasajero debe estar sobrio, alerta, tiene que poder llegar a los reposapiés y a los asideros, así como ser capaz de mantener el equilibrio y sujetarse en caso de maniobras repentinas. Asimismo, no deberá distraer al conductor.

ADVERTENCIA

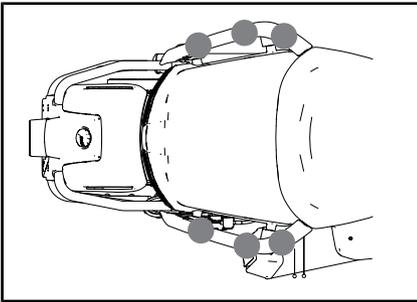
No lleve nunca a un pasajero si el vehículo no cuenta con asideros del pasajero instalados.

Asegúrese de que el pasajero utiliza prendas de protección adecuadas. El pasajero debe llevar todo el equipamiento protector recomendado para el conductor; sobre todo el casco. Se recomienda un casco de cobertura integral; en caso de parada brusca, el pasajero podría golpear con la cara contra el casco del conductor.

Mantenga accionados los frenos y la transmisión en punto muerto hasta que el pasajero se encuentre en posición adecuada para la partida.

Antes de ponerse en marcha, explíquelo al pasajero cómo debe ir. Haga cumplir las siguientes normas al pasajero:

1. Mantener una posición adecuada durante el viaje. Agarrarse a los asideros y mantener los pies sobre los reposapiés del pasajero en todo momento, incluso con el accesorio de respaldo. El pasajero no deberá agarrarse al conductor, ya que éste podría perder el equilibrio a causa de la fuerza lateral generada por ambos. Según la maniobra, habrá posturas más o menos cómodas para sujetarse a los asideros. (Por ejemplo, se puede colocar una mano en la esquina delantera izquierda y la otra en la esquina trasera opuesta en los giros, las dos manos más adelantadas o más retrasadas en otras situaciones...).



DISTINTAS POSTURAS DE SUJECIÓN A LOS ASIDEROS

AVISO No utilice nunca los asideros para remolcar, izar ni transportar el vehículo.

2. Mantenerse alejado del tubo de escape, de la rueda trasera y de la correa conductora.

3. No darse la vuelta ni inclinarse, excepto para mantener el equilibrio cuando gira el vehículo. En una maniobra imprevista, si el pasajero no se encuentra en la posición normal de conducción, sufre un mayor riesgo de caída.
4. Estar atento a la carretera para reaccionar ante las situaciones que vayan surgiendo. Inclinarse en las curvas según sea necesario para no desequilibrarse por las fuerzas laterales. Al pasar sobre un obstáculo, un hoyo o un bache, levantarse un poco del asiento y no apoyar los codos.

Evite acelerar, frenar y girar con brusquedad, sobre todo si el pasajero no tiene experiencia. Una maniobra repentina imprevista pueda provocar la caída del pasajero.

Dónde almacenar la carga

Puede llevar carga en el compartimento de almacenamiento delantero. No transporte carga en ningún otro lugar a menos que el vehículo esté equipado con accesorios homologados por BRP.

! ADVERTENCIA

No coloque nunca carga en el asiento del pasajero, ya que activaría el PRS (sensor detector del pasajero). Ello cambia la calibración del VSS a la calibración para 2 personas, por lo que las intervenciones del VSS podrían ser más intrusivas y más potentes de lo esperado si el conductor viaja solo y coloca carga en el asiento del pasajero.

Compartimento de almacenamiento delantero

En el compartimento de almacenamiento de la parte delantera hay espacio para almacenar objetos no

muy pesados; por ejemplo, un par de cascos. No ponga en el compartimento delantero objetos que en total pesen más de 7 kg, aunque quepan. No almacene nunca productos inflamables, como combustible, en el compartimento delantero.

Asegúrese de que el seguro del compartimento de almacenamiento delantero está puesto antes de ponerse en marcha.

No remolque

No utilice el vehículo para remolcar. El sistema VSS no será eficaz y hay más probabilidades de perder el control.

AUTOEVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS

A continuación se presenta información que deberá haber aprendido leyendo esta guía. No se incluye toda la información importante, pero puede darle una idea de si ha comprendido a grandes rasgos las características y el manejo del vehículo.

Consulte las *RESPUESTAS* en la página que sigue al cuestionario.

Cuestionario

1. Si tiene que detenerse de inmediato, pise el pedal de freno y accione al mismo tiempo y el freno de estacionamiento.
Verdadero Falso
2. La inspección previa a la conducción debe realizarse una vez por semana.
Verdadero Falso
3. El sistema VSS le permite utilizar el vehículo en cualquier condición meteorológica.
Verdadero Falso
4. Sólo deben reemplazarse los neumáticos con otros homologados por BRP y obtenidos a través de un distribuidor autorizado de roadster.
Verdadero Falso
5. Es importante que el pasajero esté alerta y sobrio.
Verdadero Falso
6. Cite seis prendas o accesorios de protección que pueden reducir el riesgo de lesiones.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
7. La indumentaria de protección es importante para prevenir y limitar lesiones, que el usuario se sienta cómodo y esté protegido frente a los elementos.
Verdadero Falso
8. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los mandos o controles que se utilizan para conducir el vehículo?
a. Manillar
b. Empuñadura del acelerador
c. Palanca de frenos de la parte delantera
9. Debe dejar encendidas las luces cortas de día para que el vehículo resulte más visible.
Verdadero Falso
10. Normalmente, deberá conducirse el vehículo por el centro del carril.
Verdadero Falso

11. A diferencia de una motocicleta típica, debe acostumbrarse a frenar y girar al mismo tiempo.
Verdadero Falso
12. En condiciones normales, la distancia mínima de seguridad debe ser equivalente a unos _____.
a. 1 segundo
b. 2 segundos
c. 3 segundos
13. No debe almacenar líquidos inflamables tales como gasolina en el compartimento de almacenamiento delantero, aunque se encuentren en recipientes homologados.
Verdadero Falso
14. Enumere 5 formas de conseguir que el vehículo resulte más visible para otros conductores.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
15. A la hora de frenar en superficies con adherencia escasa, debe "bombear" los frenos para intentar mantener el control del vehículo.
Verdadero Falso
16. La carga máxima del vehículo, incluidos los usuarios, la carga y los accesorios, es de 199 kg.
Verdadero Falso
17. El vehículo puede arrastrar un remolque con seguridad siempre y cuando el peso total remolcado no sobrepase 200 kg.
Verdadero Falso
18. El pasajero debe agarrarse al conductor.
Verdadero Falso
19. La conducción del roadster Spyder entraña los mismos riesgos que la de un automóvil.
Verdadero Falso
20. El sistema ABS le permite pisar el pedal a fondo sin que se bloqueen los frenos.
Verdadero Falso

Respuestas

1. Falso
Para detenerse rápidamente, pise sólo el pedal de freno. No utilice nunca el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento.
2. Falso
Debe realizar una inspección previa a la conducción cada vez que se disponga a utilizar el vehículo.
3. Falso
Si hay hielo, nieve, nieve fundida o bastante agua en la carretera como provocar hidroneo, el sistema VSS no le ayudará a mantener el control.
4. Verdadero
5. Verdadero
6. 1) Casco
2) Protección ocular y facial
3) Chaqueta de manga larga
4) Guantes
5) Pantalones largos
6) Calzado cerrado y, preferiblemente, que cubra el tobillo.
7. Verdadero
8. c. Palanca de frenos de la parte delantera
El vehículo no tiene una palanca para los frenos de la parte delantera.
9. Falso
Debe utilizar las luces largas durante el día.
10. Verdadero
11. Falso
Puede frenar y girar a la vez si es necesario, pero por lo general es mejor frenar antes de realizar un giro.
12. b. 2 segundos
En condiciones normales, la distancia mínima de seguridad debe ser equivalente a dos segundos.
13. Verdadero

- 14. 1) Asegurarse de que las luces y los reflectores están limpios.
- 2) Utilizar las luces largas siempre que sea posible.
- 3) Utilizar los intermitentes.
- 4) Hacer destellar las luces de freno antes de reducir.
- 5) Utilizar las luces de emergencia según sea necesario.
- 6) Utilizar la bocina para avisar a otros de su presencia.
- 7) Evitar conducir en ángulos muertos.
- 8) Llevar prendas con colores vivos y reflectantes.

15. Falso

Debe pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado, sin "bombear". El vehículo está equipado con un sistema ABS, que evita que las ruedas se bloqueen.

16. Verdadero

17. Falso

Nunca debe llevar remolque con el vehículo.

18. Falso

El pasajero debe sujetarse siempre a los asideros.

19. Falso

En automóviles y camiones, la estructura del vehículo brinda protección. Además, los pasajeros pueden protegerse con el cinturón de seguridad. Debe presuponer que la conducción del roadster Spyder entraña muchos más riesgos que la de un automóvil, y que el riesgo de lesiones es similar al de ir en motocicleta.

20. Verdadero

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Toda persona que se disponga a conducir este vehículo debería leer detenidamente y asegurarse de que comprende toda la información que figura en el mismo.

Etiqueta colgante

 **ADVERTENCIA**

El roadster Spyder es un tipo de vehículo distinto: precisa un cierto grado de habilidad y conocimientos especiales. Sepa en qué se diferencia el roadster Spyder.

Lea la Guía del usuario (situada en el compartimento de almacenamiento delantero) y visiones el vídeo de seguridad.

Realice un cursillo (si se ofrecen); **practique**, y familiarícese debidamente con el uso de los mandos y no use el vehículo antes de obtener el correspondiente permiso de conducción.

Consulte la ficha de seguridad antes de usar el vehículo.

Utilice siempre casco y prendas adecuadas para la conducción.

Con este tipo de vehículo, los usuarios están expuestos a más riesgos en carretera que con un automóvil. Incluso los conductores más avezados pueden sufrir una colisión causada por otro vehículo o perder el control. Este vehículo no le protegerá en caso de accidente.

Límites de maniobrabilidad y estado de la carretera

El sistema de estabilidad del vehículo (VSS) no puede evitar que pierda el control, vuelque o caiga si sobrepasa los límites de este vehículo. Conozca cuáles son los límites para las diferentes condiciones de la carretera. No conduzca sobre hielo o nieve ni por lugares no previstos para la circulación. Evite los charcos y la corriente de agua. Este tipo de vehículo puede patinar sobre el agua y resbalarse sobre carreteras peligrosas y cubiertas de tierra y arena. Si debe viajar por carreteras que presenten estas condiciones, disminuya la velocidad.

Esta etiqueta sólo puede ser retirada por el cliente.

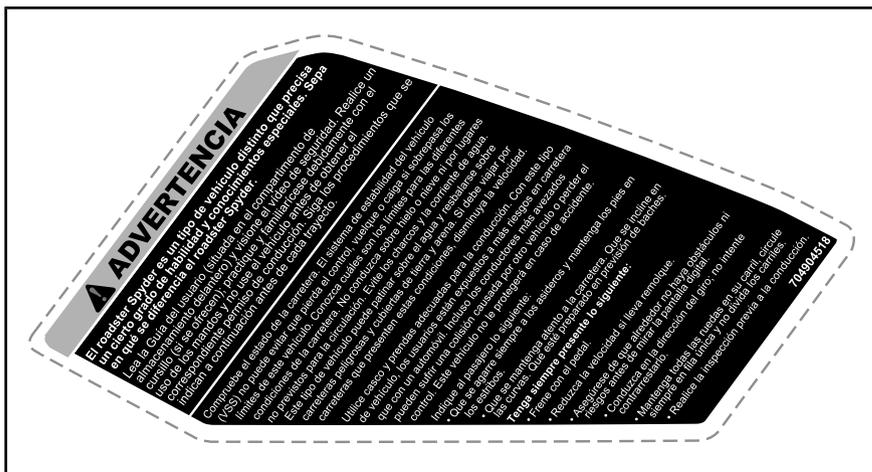
704905082A

Ficha de seguridad

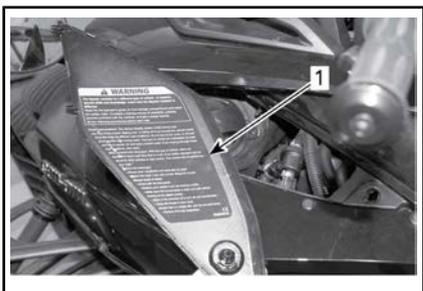
La ficha de seguridad se halla bajo la tapa de acceso lateral izquierda. Retire la tapa de acceso lateral izquierda y asegúrese de fijarla nuevamente antes de volver a conducir.

Recurra a la ficha de seguridad para repasar información clave y cuando vaya a enseñar a otros conductores y pasajeros cómo usar el vehículo. También incluye información de referencia habitual.

NOTA: Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.



FICHA DE SEGURIDAD



TÍPICO - FICHA DE SEGURIDAD BAJO LA TAPA DE ACCESO LATERAL IZQUIERDA

Etiquetas de seguridad

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros (2-UP) y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Etiqueta 1



**INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA/
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

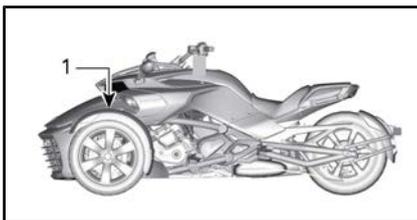
ESTE VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON NEUMÁTICOS SIN CÁMARA/
CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

CAPACIDAD EN ASIENTOS / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	PARTE DELANTERA AVANT	PARTE TRASERA ARRIÈRE
EL PESO AGREGADO DE LOS OCUPANTES Y LA CARGA NUNCA DEBE SER SUPERIOR A LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
		199 Kg 199 Kg	OR 438 lb DU 438 lb

LA GUÍA DEL VOYAJE DU CONDUCTEUR	NEUMÁTICO/ PNEU	TAMANO/ DIMENSION	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO PRESSION DES PNEUS À FROID	MARCA DE NEUMÁTICO/ MARQUE DE PNEU	TAMANO DE LARI/ DIMENSION DE CHAMBRE
PARTE DELANTERA/AVANT		MC165/55R15 55H	103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi (1.03 ± 0.14 bar)	KENDA KR31	381 x 127mm (15 x 5) pulg
PARTE TRASERA/ARRIÈRE		MC225/50R15 76H	193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi (1.93 ± 0.14 bar)	KENDA KR21	381 x 178mm (15 x 7) pulg
RUEDA DE REPUESTO/ PNEU DE SECOURS		NINGUNO/ AUCUN	NINGUNO/AUCUN	NINGUNO/ AUCUN	NINGUNO/ AUCUN

704905092A





1. La etiqueta está situada en el panel delantero izquierdo, bajo la tapa de almacenamiento

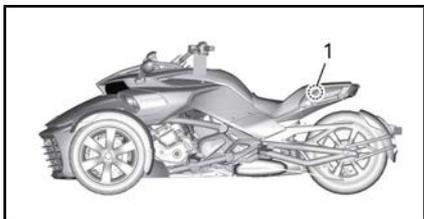
Etiqueta 2

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales:

- No lleve nunca pasajeros en este vehículo si no dispone de asideros laterales fijos.
- El pasajero debe agarrarse a los asideros durante el trayecto en todo momento.

704904562



1. La etiqueta está situada bajo el asiento del pasajero

Etiqueta 3

⚠ ADVERTENCIA

NO SOBRECARGAR

7 kg

LÍMITE DE CARGA 704904787



1. La etiqueta está situada en la cesta

Etiqueta 4

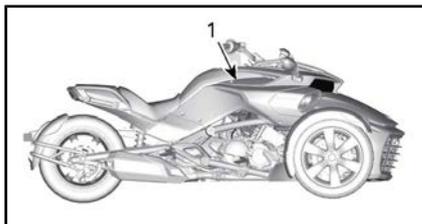
⚠ CUIDADO

EL ACEITE Y ALGUNOS COMPONENTES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR PUEDEN ENCONTRARSE A ALTA TEMPERATURA. EL CONTACTO DIRECTO CON ELLOS PODRÍA PROVOCAR QUEMADURAS EN LA PIEL.

Cómo comprobar el nivel de aceite del motor:

- **Asegúrese de que el motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.**
- El vehículo roadster debe encontrarse en una superficie nivelada.
- Deje el motor al ralentí durante 30 segundos, como mínimo.
- Pare el motor y limpie la varilla medidora.
- La varilla debe estar totalmente introducida y enroscada antes de comprobar el nivel de aceite.
- Utilice aceite de mezcla sintética XPS para temporada de verano o un aceite equivalente para motocicleta.

704904073

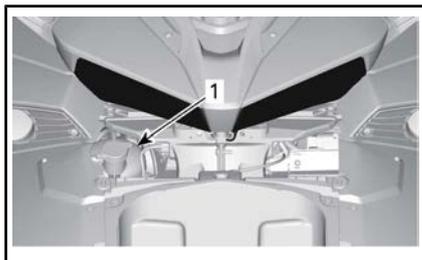


1. La etiqueta está situada bajo la tapa de acceso lateral derecha

Etiqueta 5



TAPÓN DEL DEPÓSITO DE REFRIGERANTE



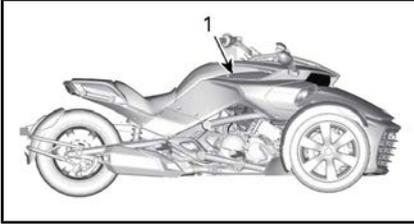
1. La etiqueta 5 está situada bajo la tapa de acceso delantera

Etiqueta 6

⚠ ADVERTENCIA

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.
 Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.

704903119



1. La etiqueta 6 está situada bajo la tapa de acceso lateral derecha

Etiqueta 7

⚠ ADVERTENCIA

El desprendimiento de piezas puede provocar riesgos viales. Para evitar riesgos viales potenciales, enganche siempre el cable de seguridad a la tapa de este compartimento.



1. La etiqueta 7 está enganchada al cable de seguridad, bajo el asiento del pasajero

Etiqueta 8

AVISO

- La pintura de acabado color mate necesita cuidado especial para mantener su apariencia. Consulte la Guía del usuario.
- Las ruedas cromadas deben lavarse con agua y jabón suave. No utilice pulimento ni limpiador ácido o abrasivo para las ruedas cromadas.
- No limpiar con productos alcalinos, ácidos, gasolina ni disolventes, a fin de no dañar el parabrisas. Consulte la Guía del usuario.

704904936A

SITUADA BAJO LA TAPA DE ALMACENAMIENTO

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN



ADVERTENCIA

Lleve a cabo una inspección previa a cada uso para detectar problemas potenciales durante la navegación. La inspección previa al uso ayuda a controlar el desgaste y los deterioros antes de que ocasionen problemas. Corrija cualquier problema que descubra para reducir el riesgo de averías y accidentes. Diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am cuando sea necesario.

Inspeccione:

- **Neumáticos:** Mire si presentan daños, si no están correctamente hinchados y si la banda de rodadura está demasiado gastada. Consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.
- **Ruedas y tuercas de rueda:** Mire si presentan deterioro. Gire manualmente las tuercas de las ruedas delanteras para asegurarse de que no están flojas. Asegúrese de que la tuerca del eje de la rueda trasera está bien colocada.
- **Correa de transmisión:** Mire si presenta desgaste, cortes, perforaciones o dientes rotos. Compruebe la alineación. Para obtener información adicional, consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.
- **Fugas:** Mire bajo el vehículo para descartar fugas.
- **Tapa del compartimento de almacenamiento delantero:** Tire para comprobar que está bien asegurada.
- Asegúrese de que el asiento está fijo.

- **Retrovisores:** Limpiar y ajustar (consulte *RETROVISORES* en el subapartado *EQUIPO*).
- **Pedal de freno:** Píselo y asegúrese de que ofrece resistencia. El pedal deberá volver exactamente a la posición inicial cuando se suelte.
- **Empuñadura del acelerador:** Hágala girar varias veces. Asegúrese de que se acciona sin trabas y regresa a la posición de ralentí cuando se suelta.
- **Palanca del embrague (modelo SM6):** Ajustela según su comodidad (consulte el subapartado *MANDOS PRINCIPALES*). Apriétela para asegurarse de que se acciona sin trabas y regresa a la posición inicial cuando se suelta.
- **Selector de cambio de marcha (modelo SE6):** Asegúrese de que el selector de cambio de marcha funciona normalmente en ambos sentidos y vuelve al centro cuando se suelta.
- **Peso:** Asegúrese de que la carga total del vehículo (incluidos el conductor, el pasajero, la carga y los accesorios añadidos) no sobrepase los 199 kg.

Gire la llave de contacto hasta la posición de encendido:

- **Grupo de indicadores multifunción:** Compruebe los medidores, los indicadores, los mensajes y el nivel de combustible.
- **Luces:** Compruebe el funcionamiento de los faros, la luz trasera, la luz de freno, los intermitentes (luz de giro), la luz de marcha atrás y las luces de emergencia.
- **Bocina:** Verificar el funcionamiento.

- **Dirección:** Ponga en marcha el motor y compruebe que la dirección responde sin impedimentos.
- **Interruptor de paro del motor:** Compruebe que el interruptor de paro del motor funciona debidamente.
- **Freno de estacionamiento:** Ponga en marcha el motor, quite el freno de estacionamiento y asegúrese de que está apagado el piloto del freno de estacionamiento que se encuentra en el grupo de indicadores multifunción.
- **Freno:** Avance con el vehículo lentamente una distancia corta y luego aplique el freno para probarlo.

Coloque siempre las tapas de acceso lateral nuevamente en su posición.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. Es responsabilidad del usuario asegurar un mantenimiento adecuado. Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

INSPECCIÓN INICIAL: 5.000 km

Compruebe los códigos de error o avería.

Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.

Compruebe el nivel del líquido del embrague (**sólo modelo SM6**).

Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Verifique el funcionamiento del mecanismo de la marcha atrás.

Compruebe el nivel de refrigerante del motor.

Revise el funcionamiento de la empuñadura del acelerador.

Compruebe el sistema de iluminación (luz de freno, luces de emergencia, intermitentes, luces de posición, luz de la placa de matrícula).

Compruebe el funcionamiento de los interruptores de control.

Revise el estado y la tensión de la correa de transmisión. Ajústela según sea necesario.

Compruebe el par de apriete de las tuercas de las ruedas delanteras.

Compruebe el par de apriete de la tuerca del eje trasero.

Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste según sea necesario.

Compruebe el desgaste de los neumáticos. Alinee las ruedas delanteras en caso necesario.

Compruebe la presión de los neumáticos. Ajuste según sea necesario.

Revise visualmente el estado de las pastillas y los discos de freno.

Compruebe si los asideros del pasajero están flojos.

Compruebe si los reposapiés están flojos.

Compruebe si algún panel de la carrocería está flojo.

Compruebe el funcionamiento de los cierres, las bisagras y las cerraduras de los compartimentos de almacenamiento.

Retire la parrilla delantera y limpie la suciedad presente en el conducto de aire del radiador.

CADA 1.500 km
Compruebe el nivel de aceite.
CADA 15.000 km O CADA AÑO, SI ES ANTES.
Compruebe los códigos de error o avería.
Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.
Compruebe el nivel del líquido del embrague (sólo modelo SM6) .
Compruebe el nivel del líquido de frenos. Sustitúyalo cada 2 años.
Revise los tubos del freno
Verifique el funcionamiento del mecanismo de la marcha atrás.
Compruebe el radiador, las mangueras y la bomba de agua.
Compruebe el nivel de refrigerante del motor.
Ejecute una prueba de presión del sistema refrigerante.
Revise el funcionamiento de la empuñadura del acelerador.
Compruebe el sistema de iluminación (luz de freno, luces de emergencia, intermitentes, luces de posición, luz de la placa de matrícula).
Compruebe el funcionamiento de los interruptores de control y del pasajero.
Revise el estado de las mangueras de combustible, las líneas de evaporación de combustible y el cartucho.
Compruebe la firmeza de las conexiones de la batería.
Revise el estado y la tensión de la correa de transmisión. Ajústela según sea necesario.
Compruebe y asegure el estado del tubo de escape, los anillos de las abrazaderas y las juntas.
Compruebe si la dirección presenta una holgura anormal.
Revise el estado de las barras de acoplamiento.
Revise los amortiguadores para detectar posibles fugas u otros daños.
Compruebe el par de apriete de las tuercas de las ruedas delanteras.
Compruebe el par de apriete de la tuerca del eje trasero.
Compruebe el estado de las juntas esféricas.
Compruebe el estado de los rodamientos de las ruedas delanteras y trasera.
Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste según sea necesario.
Compruebe el desgaste de los neumáticos. Alinee las ruedas delanteras en caso necesario.

CADA 15.000 km O CADA AÑO, SI ES ANTES.
Compruebe la presión de los neumáticos. Ajuste según sea necesario.
Compruebe el estado de las pastillas y los discos de freno.
Compruebe si los asideros del pasajero están flojos.
Compruebe si los reposapiés están flojos.
Compruebe si algún panel de la carrocería está flojo.
Compruebe el funcionamiento de los cierres, las bisagras y las cerraduras de los compartimentos de almacenamiento.
Retire la parrilla delantera y limpie la suciedad presente en el conducto de aire del radiador.

CADA 30.000 km
Sustituya el filtro del aire y limpie el alojamiento del filtro del aire.
Sustituya el líquido del embrague (sólo modelo SM6).

CADA 45.000 km
Reemplace el filtro de combustible (o cada 5 años).
Sustituya el filtro de aceite del módulo de control hidráulico (HCM) (solo modelo SE6).
Cambie el prefiltro del cartucho.
Reemplace el refrigerante del motor (o cada 5 años).
Cambie las bujías.
Inspeccione los casquillos de goma de los brazos de suspensión de la parte delantera.

INSPECCIÓN INICIAL

Es recomendable que, al cabo de 5.000 km de funcionamiento, el vehículo sea revisado por un concesionario o distribuidor autorizado de roadsters Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado.

NOTA: La inspección inicial corre a cargo del propietario del vehículo.

Es recomendable que esta inspección quede firmada por un distribuidor autorizado de Can-Am.

Fecha de la inspección

Firma del distribuidor autorizado

Nombre del distribuidor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento. Si cuenta con las herramientas y los conocimientos de mecánica necesarios, puede llevar a cabo estos procedimientos. De lo contrario, diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

Para otras operaciones importantes del programa de mantenimiento que resulten más difíciles y exijan el uso de herramientas especiales es probable que deba optar por un distribuidor autorizado de roadster Can-Am.



ADVERTENCIA

Pare el motor y siga estos procedimientos cuando realice tareas de mantenimiento. Si no sigue los procedimientos de mantenimiento adecuados, puede resultar lesionado por el contacto con piezas a alta temperatura, componentes móviles, una descarga eléctrica, productos químicos u otros factores de riesgo.

Ruedas y neumáticos



ADVERTENCIA

Un neumático de tipo no recomendado, que esté deteriorado, gastado más allá del indicador del límite de desgaste de la banda de rodadura o mal hinchado puede provocar una pérdida de control.

Los neumáticos nuevos no funcionarán a pleno rendimiento hasta que se realice el rodaje correspondiente. El rendimiento de los frenos, la dirección y el sistema VSS puede verse reducido, por lo que deberá observar especial precaución. Los neumáticos necesitan unos 300 km de recorrido con frenadas frecuentes para el rodaje. Si en las condiciones normales de uso del vehículo se emplean poco los frenos, prolongue el período de rodaje para los neumáticos.

Los neumáticos han sido diseñados específicamente para el roadster Spyder. Utilice únicamente neumáticos recomendados por BRP, que sólo se pueden adquirir a través de distribuidores autorizados de roadster Can-Am.

Al retirar o sustituir el neumático trasero, siga los siguientes pasos:

- Compruebe y limpie el cojinete y el retén de la rueda dentada trasera. Sustituya este componente si está roto o dañado.
- Compruebe y limpie los cojinetes del eje trasero. Sustituya este componente si está roto o dañado.
- Sustituya y lubrique el retén del cojinete del eje trasero.

- Sustituya y lubrique la junta tórica del eje trasero.
- Compruebe y limpie los manguitos protectores del eje trasero. Sustituya este componente si está roto o dañado.

Al retirar o sustituir la rueda trasera, siga los siguientes pasos:

- Sustituya la tuerca del eje trasero.
- Sustituya y lubrique el retén del cojinete del eje trasero.
- Sustituya y lubrique la junta tórica del eje trasero.
- Compruebe el estado del amortiguador de goma. Sustituya este componente si está roto o dañado.

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura del aire. Vuelva a verificar la presión si ha cambiado la temperatura (por ejemplo, en caso de un cambio importante de las condiciones atmosféricas o si se conduce el vehículo por montañas).

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO	
Neumáticos delanteros	103 kPa ± 14 kPa
Neumáticos traseros	193 kPa ± 14 kPa

NOTA: La diferencia de presión entre el neumático izquierdo y el derecho no debe sobrepasar 3,4 kPa.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador electrónico de presión.

Deterioro de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan lo siguiente:

- Cortes, rajas y grietas.
- Bultos o protuberancias en el lateral del neumático o en la banda de rodadura.
- Clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en la banda de rodadura.
- Fugas de aire (sonido sibilante) provocadas por una llanta mal ajustada o una válvula del neumático defectuosa.

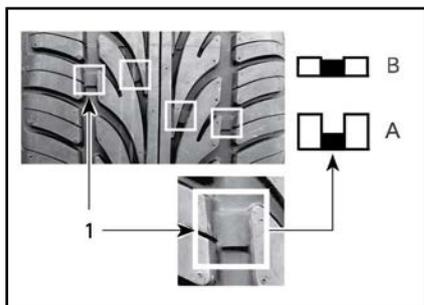
Si se da alguno de estos casos, diríjase cuanto antes a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que reparen o cambien el neumático.

Desgaste de la banda de rodadura

Compruebe la profundidad mínima del dibujo de los neumáticos observando los indicadores de desgaste (barras de caucho moldeadas en la base de la banda de rodadura; 1 en la figura que aparece a continuación). Compruebe tres lugares de la banda de rodadura del neumático:

- Borde exterior
- Centro
- Borde interior.

Los indicadores de desgaste de la banda de rodadura aparecerán en la parte del dibujo que se ha desgastado hasta alcanzar la profundidad mínima. Cuando aparezca al menos un indicador de desgaste de la banda en el dibujo, diríjase tan pronto como sea posible a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que reemplacen el neumático.



DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA

1. Indicador de límite de desgaste de la banda de rodadura
- A. Profundidad adecuada del dibujo
- B. Profundidad mínima del dibujo; debe cambiarse el neumático

Es normal que se produzca un desgaste desigual en los neumáticos, según la manera de conducir el vehículo y del estado de la carretera. Los bordes externos o internos de las ruedas delanteras y la parte central de la banda del neumático trasero se desgastarán de un modo no uniforme, en función de si el vehículo se conduce con más o menos suavidad.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos están diseñados para girar sólo en una dirección. No intercambie la rueda delantera izquierda con la derecha. Si se monta un neumático en el lado que no le corresponda, tendrá menos tracción y podría perder el control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No sujete por un radio una rueda delantera cuando intente hacerla girar, ya que podría pillarse los dedos entre la rueda y la pinza de freno.

Rotación de los neumáticos (parte delantera)

Realice una rotación los neumáticos delanteros cuando el dibujo de la banda de rodadura tenga una profundidad de 4 mm. Así se prolongará al máximo la vida útil de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos están diseñados para girar sólo en una dirección. No intercambie la rueda delantera izquierda con la derecha. Los neumáticos deben desmontarse de las ruedas para la rotación. Si se monta un neumático en el lado que no le corresponda, tendrá menos tracción y podría perder el control del vehículo.

⚠ CUIDADO No sujete por un radio una rueda delantera cuando intente hacerla girar, ya que podría pillarse los dedos entre la rueda y la pinza de freno.

Formulario de registro de neumáticos

En caso de que se retire una partida de neumáticos, sólo podremos ponernos en contacto con usted si nos ha facilitado su nombre y su dirección. Como fabricante de vehículos, BRP mantiene un registro de números de identificación del neumático (T.I.N.) asociados al número de identificación de vehículo (V.I.N.) (consulte *IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO*), así como de los datos acerca de su actual propietario.

Si reemplaza un neumático del vehículo, deberá cumplimentar un "Formulario de registro de neumáticos" y enviarlo al grupo de servicio al consumidor del fabricante de neumáticos. El "Formulario de re-

gistro de neumáticos" puede obtenerse a través de un distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

Correa de transmisión

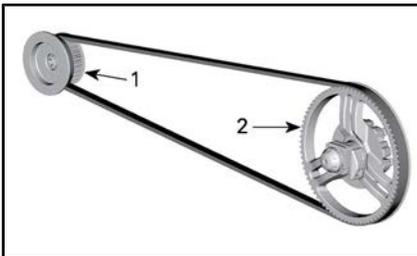
Inspeccione visualmente la alineación y el estado de la correa antes de usar el vehículo.

El ajuste de la alineación y la corrección de desviación de la correa deben realizarse siempre a través de un concesionario o distribuidor autorizado de roadsters Can-Am según el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

Alineación de la correa de transmisión

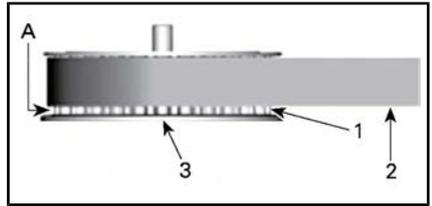
El espacio entre la correa y el reborde interno de la rueda dentada debe ser la suma de "X" + "Y" = 3,25 mm ± 2.75 mm. Si la correa rebasa el borde exterior de la rueda, dirijase cuanto antes a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que la alineen.

NOTA: La correa puede estar en contacto con **SOLO UN** reborde de **SOLO UNA** de las ruedas dentadas.



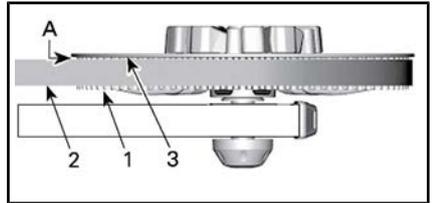
TÍPICO

1. Rueda dentada delantera
2. Rueda dentada trasera



RUEDA DENTADA DELANTERA

1. Dientes de la rueda dentada delantera
2. Correa
3. Reborde interno de la rueda dentada
- A. ESPACIO "X"

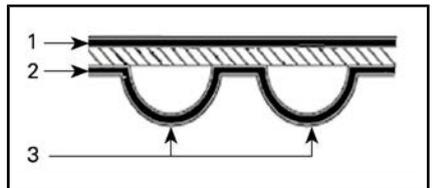


RUEDA DENTADA TRASERA

1. Dientes de la rueda dentada trasera
2. Correa
3. Reborde interno de la rueda dentada
- A. ESPACIO "Y"

Desgaste de la correa de transmisión

Antes de revisar la correa de transmisión, asegúrese de que el vehículo está en punto muerto y con el motor parado, se encuentra en una superficie nivelada y dispone de mucho espacio: deberá mover el vehículo adelante y atrás para ver la correa en toda su longitud.



SUPERFICIES DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

1. Superficie externa
2. Superficie lateral de los dientes
3. Diente

Revise lo siguiente:

GRADO DE DESGASTE	ACCIÓN NECESARIA
Buen estado	No
	
Cuarteado	Supervise el estado
	
Raspado moderado	Supervise el estado
	
Grietas abiertas	Reemplazar la correa
	
Desgaste del enganche	Reemplazar la correa
	
Faltan dientes	Reemplazar la correa
	
Material de la correa desgastado; quedan expuestos los componentes internos	Reemplazar la correa
	

GRADO DE DESGASTE	ACCIÓN NECESARIA
Deterioros por piedras	Reemplazar la correa
	

NOTA: Un cuarteado moderado no exige que se sustituya la correa, pero deberá supervisarse estrechamente, ya que puede dar lugar a que se abran grietas o se pierdan dientes, lo que sí que obligaría a un reemplazo de la correa. Si se deteriora la parte central de la correa, con el tiempo será preciso cambiarla. Sin embargo, si las grietas se extienden hasta el borde la correa, la avería es inminente.

Cuando se reemplace una correa de transmisión, también deberán sustituirse las ruedas dentadas para prolongar la vida útil de la correa nueva.

Tensión de la correa de transmisión

Durante la conducción, si nota vibraciones de la correa o si la correa salta dientes de la rueda, diríjase tan pronto como sea posible a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que ajusten la tensión de la correa.

Aceite del motor

Aceite recomendado para el motor

En el modelo SE6 se utiliza el mismo aceite para el motor, la caja de cambios, el embrague y el módulo de control hidráulico (HCM).

Utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICO XPS (PARA VERANO) PARA 4 TIEMPOS (N/P 293 600 121) o

aceite sintético para motocicleta o semisintético 5W-40 (como mínimo) que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SL, SJ, SM, SN o superior. Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite.

AVISO No añada aditivos al aceite recomendado. Podría provocar averías de la caja de engrajes y del embrague.

Comprobación del nivel de aceite del motor

A fin de verificar el nivel de aceite del motor, el motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal.

1. Recorra un trayecto de al menos 15 km.
2. Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
3. Deje el motor en ralentí durante 10 minutos.

ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede acumularse rápidamente en un recinto cerrado o mal ventilado. Si se inhala, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Arranque el motor únicamente en áreas abiertas, bien ventiladas.

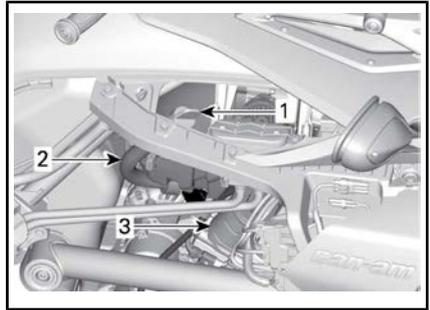
AVISO Si ajusta el nivel de aceite con el motor frío, lo llenará en exceso.

4. Pare el motor.

NOTA: La verificación del nivel de aceite del motor debe realizarse dentro de los 2 minutos siguientes a la detención del motor.

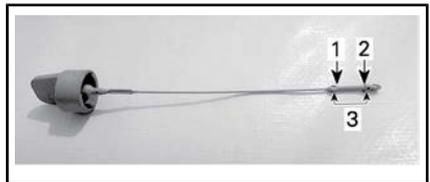
5. Retire la tapa de acceso lateral derecha. Consulte los **PANELES DE LA CARROCERÍA**.

6. Desenrosque y extraiga la varilla medidora de aceite.



TÍPICO

1. Varilla medidora de aceite
2. Tubo de llenado de aceite
3. Depósito de aceite
7. Limpie la varilla medidora.
8. Vuelva a insertar y **atornille completamente en** la varilla medidora.
9. Desenrosque y extraiga de nuevo la varilla medidora.
10. Compruebe el nivel de aceite en la varilla medidora.



1. Marca superior (MAX)
2. Marca inferior (MIN)
3. Margen de funcionamiento

Nivel de aceite entre las marcas inferior (MIN) y superior (MAX):

1. No añada aceite.
2. Introduzca y apriete debidamente la varilla medidora.
3. Coloque la tapa de acceso lateral derecha.

Ajuste del nivel de aceite por debajo de la marca MIN:

1. Añada aproximadamente 500 ml del aceite recomendado.

NOTA: La cantidad de aceite entre las marcas MIN y MAX es de 500 ml.

2. Ponga en marcha el motor y déjelo en ralentí durante 10 minutos.

! ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede acumularse rápidamente en un recinto cerrado o mal ventilado. Si se inhala, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Arranque el motor únicamente en áreas abiertas, bien ventiladas.

AVISO Si ajusta el nivel de aceite con el motor frío, lo llenará en exceso.

3. Detenga el motor.

NOTA: La verificación del nivel de aceite del motor debe realizarse dentro de los 2 minutos siguientes a la detención del motor.

4. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
5. Repita los pasos anteriores hasta que el nivel de aceite se sitúe entre las marcas inferior y superior de la varilla medidora.
No llene excesivamente el depósito.

6. Introduzca y apriete debidamente la varilla medidora.
7. Coloque la tapa de acceso lateral derecha.

Cambio de aceite del motor

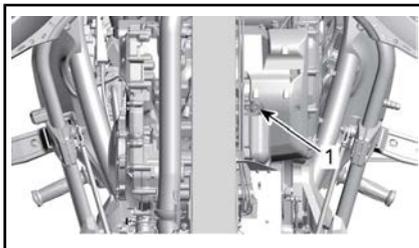
1. Antes de cambiar el aceite, asegúrese de que el vehículo se encuentre sobre una superficie llana.

AVISO El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse

a la vez. El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

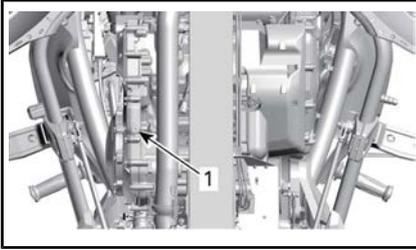
! CUIDADO El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta.

2. Quite los siguientes paneles del lado derecho de la carrocería; consulte el subapartado relativo a la **CARROCERÍA**:
 - Tapa de acceso lateral
 - Panel lateral
3. Limpie la zona que rodea al tapón de drenaje, bajo la cubierta del cárter.
4. Coloque una bandeja de drenaje adecuada bajo el cárter.
5. Quite el tapón de drenaje y deseche la arandela de sellado y las juntas tóricas.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje
6. Saque la varilla medidora.
7. Deje tiempo suficiente para que salga todo el aceite.
8. Limpie la zona alrededor del tapón de drenaje magnético en la cubierta del embrague.
9. Coloque una bandeja de drenaje adecuada bajo la cubierta del embrague.
10. Retire el tapón de drenaje magnético y deseche la arandela de sellado.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje magnético

Reemplace el filtro de aceite del motor. Consulte el apartado **EXTRACCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR**, que encontrará más adelante.

11. Deje tiempo suficiente para que la cubierta del embrague se vacíe totalmente de aceite.
12. Retire todo resto de suciedad de la cavidad del filtro de aceite.
13. Limpie el imán del tapón de drenaje magnético.
14. Utilice arandelas de sellado y juntas tóricas **NUEVAS** para colocar los tapones de drenaje del motor e instale ambos tapones de drenaje.

AVISO No reutilice nunca las arandelas de sellado ni las juntas tóricas del tapón de drenaje. Sustitúyala siempre por una nueva.

15. Apriete los tapones de drenaje según se especifica.

TAPÓN DE DRENAJE (CUBIERTA DEL CÁRTER)	
Anillo de sellado	NUEVO
Juntas tóricas	NUEVO
Par de apriete	28 N•m ± 2 N•m

TAPÓN DE DRENAJE MAGNÉTICO (CUBIERTA DEL EMBRAGUE)	
Anillo de sellado	NUEVO

TAPÓN DE DRENAJE MAGNÉTICO (CUBIERTA DEL EMBRAGUE)

Par de apriete	20 N•m ± 1 N•m
----------------	----------------

Coloque de nuevo el filtro de aceite del motor. Consulte la **INSTALACIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR**.

16. Añada la siguiente cantidad del del aceite recomendado en el depósito de aceite.

CANTIDADES DE ACEITE		
MODELO		CANTIDAD
SE6	Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor	5,6 L
SM6	Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor	4,9 L

17. Compruebe el nivel de aceite; consulte **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR** en este subapartado.

AVISO Asegúrese de que el piloto de advertencia de presión de aceite se apaga al cabo de unos 5 segundos tras el arranque del motor. Si el piloto de advertencia permanece ENCENDIDO durante más de 5 segundos, PARE EL MOTOR, añada 500 ml de aceite, reinicie el motor, déjelo en ralentí durante 10 minutos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

18. Compruebe que no existen fugas en la cubierta del filtro de aceite, el tapón de drenaje magnético (cubierta del embra-

gue) y el tapón de drenaje (cubierta del cárter).

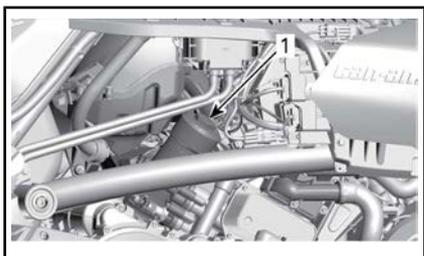
19. Vuelva a instalar todos los paneles de la carrocería que haya extraído.
20. Elimine el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Filtro de aceite del motor

Extracción del filtro de aceite del motor

1. Consulte *CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR* antes de desmontar los paneles de la carrocería que sea preciso.
2. Desenrosque la tapa del filtro de aceite.

NOTA: Coloque un paño alrededor de la tapa para que los componentes no se ensucien con aceite.



TÍPICO

1. Tapa del filtro de aceite
3. Quite la cubierta del filtro de aceite con sus juntas tóricas. Deseche las juntas tóricas.
4. Retire el filtro de aceite.
5. Deseche el filtro con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Instalación del filtro de aceite del motor

Para la instalación se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de extracción. Sin embargo,

deberá prestar atención a lo siguiente.

1. Compruebe los orificios de entrada y salida de aceite del cárter. Si presentan suciedad o cualquier contaminante, límpielos.
2. Coloque el **NUEVO** filtro de aceite del motor.
3. Coloque juntas tóricas **NUEVAS** en la cubierta del filtro de aceite.

TAPA DEL FILTRO DE ACEITE	
Juntas tóricas	NUEVO
Par de apriete	25 N•m ± 3 N•m

Para que resulte más fácil el montaje y evitar que se desplacen las juntas tóricas durante la instalación, aplique una película de aceite al filtro y a las juntas tóricas (utilizando aceite del motor). Consulte la ilustración que aparece a continuación.



1. Aplique aceite aquí

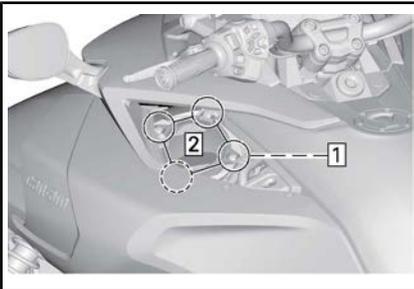
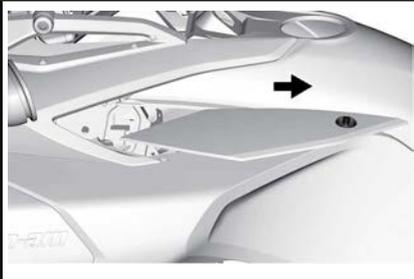
Filtro de aire

Extracción del filtro de aire

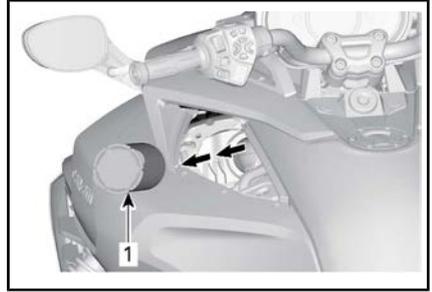
Consulte *PANELES DE LA CARRO-CERÍA* en el subapartado *EQUIPO* en caso necesario.



TAPAS DE ACCESO



Etapa 1: Retire los 4 tornillos
 Etapa 2: Retire la tapa del filtro de aire



RETIRE EL FILTRO DE AIRE DEL SILENCIADOR DE LA ENTRADA DE AIRE.

1. Filtro de aire

AVISO Retire el filtro de aire lentamente para evitar que el polvo y la suciedad caigan en la parte limpia del silenciador de la entrada de aire (pasado el filtro de aire).

Inspección del filtro de aire

Revise el filtro de aire para comprobar si está limpio y no presenta deterioros.

AVISO No es recomendable aplicar aire comprimido sobre el filtro de papel. Las fibras del papel podrían dañarse y reducirse la capacidad de filtrado en entornos con mucho polvo.

AVISO No lave el filtro de papel con ninguna solución de limpieza.

AVISO Revise el silenciador de la entrada de aire y elimine el polvo y la suciedad, procurando no soplar ni mover nada en el interior de la parte limpia de la entrada de aire del motor (pasado el filtro de aire).

AVISO Elimine el polvo y la suciedad que puedan haberse introducido en la parte limpia del silenciador de la entrada de aire (pasado el filtro de aire). Para ello, mueva el polvo hacia el exterior; no lo empuje al interior.

Sustituya el filtro de aire según sea necesario conforme al programa de mantenimiento recomendado y al uso particular (especialmente en zonas polvorrientas).

Instalación del filtro de aire

Para la instalación, siga el procedimiento inverso al desmontaje, pero preste atención a lo siguiente:

Compruebe que el anillo sobre el cual descansará el filtro de aire esté plano y bien colocado antes de colocar el filtro de aire.

Asegúrese de que el filtro de aire esté bien orientado.

NOTA: El filtro dispone de una zona especial para anotar la fecha y el kilometraje correspondientes a su sustitución.

Coloque la tapa del filtro de aire sobre el silenciador de la entrada de aire.

PAR DE APRIETE	
Tornillos de retención de la tapa del filtro de aire	4 N•m ± 1 N•m

Refrigerante del motor

Comprobación del nivel del refrigerante del motor



ADVERTENCIA

Al abrir el depósito, el refrigerante puede estar a una temperatura muy elevada y salpicar si el motor está caliente. Para evitar quemaduras, revise el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío.

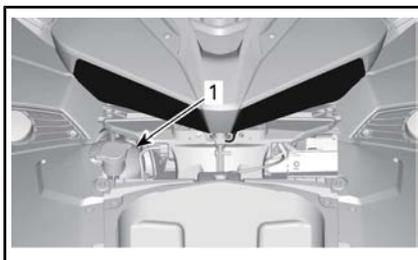
El sistema refrigerante debe llenarse con agua destilada y solución anticongelante (50% de agua destilada, 50% de anticongelante).

Para un mejor rendimiento, utilice ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (N/P 219 702 685).

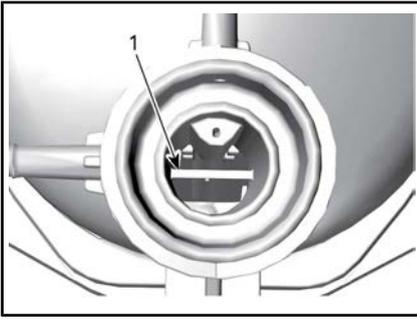
Con el motor frío, compruebe el nivel de refrigerante de la siguiente manera:

1. Aparque el vehículo en una superficie firme y llana.
2. Abra el compartimento de almacenamiento de la parte delantera.
3. Quite la tapa de acceso delantera. Consulte *CARROCERÍA*.
4. Compruebe el nivel de refrigerante en el lado derecho. El refrigerante debe estar visible ligeramente por encima de la marca del nivel FRÍO.

NOTA: Si el motor está caliente, el refrigerante debe ser visible sin superar la marca de nivel HOT (CALIENTE).



1. Tapón del depósito del refrigerante
 5. En caso necesario, añada refrigerante hasta que se pueda observar en el depósito ligeramente por encima de la marca de nivel FRÍO. Utilice un embudo para prevenir que se derrames y salpicaduras.
- No llene excesivamente.**
6. Deje de añadir refrigerante una vez que este comience a aparecer en el tubo.



TÍPICO

1. Línea de referencia de nivel de refrigerante HOT (caliente)
7. Vuelva a colocar la tapa de acceso.

NOTA: Si el circuito de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

Frenos

⚠ ADVERTENCIA

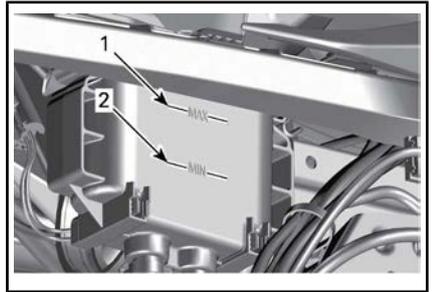
Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá se reduzca el rendimiento de los frenos, por lo que deberá observar una precaución añadida. Los frenos necesitan unos 300 km de recorrido con frenadas frecuentes para el rodaje. Si en las condiciones normales de uso del vehículo se emplean poco los frenos, prolongue el período de rodaje para los frenos.

Comprobación del nivel del líquido de frenos

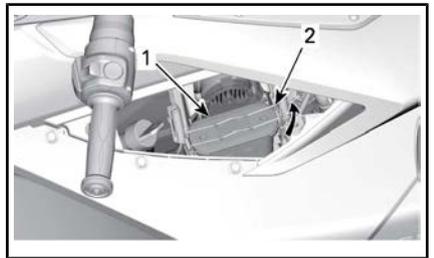
Utilice exclusivamente líquido de frenos DOT 4 de un recipiente precintado.

Compruebe el nivel del líquido de frenos de la siguiente manera:

1. Aparque el vehículo en una superficie firme y llana.
2. Retire la tapa de acceso lateral derecha. Consulte los **PANELES DE LA CARROCERÍA**.
3. Retire el panel lateral derecho. Consulte los **PANELES DE LA CARROCERÍA**.
4. Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito. Ambos deberían estar por encima de la marca de nivel **MÍNIMO**.



1. Marca de nivel **MÁXIMO** del líquido de frenos
2. Marca de nivel **MÍNIMO** del líquido de frenos
5. Quite los tapones de llenado para añadir líquido.



1. Tapón de llenado
2. Mecanismo de cierre del tapón de llenado
6. Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. Consulte el subapartado **LLENADO DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS**.

NOTA: Un nivel bajo del líquido de frenos puede indicar fugas o desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

jase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

Llenado del depósito de líquido de frenos

Quite el tapón de llenado.

⚠ ADVERTENCIA

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo. Utilice exclusivamente líquido de frenos DOT 4 de un recipiente precintado.

1. Añada líquido hasta el nivel MAX.

NOTA: Sustituir las pastillas de freno aumentará el nivel del líquido de frenos. Si las sustituye con el líquido de frenos al nivel MÁX., este podría derramarse.

AVISO El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y los componentes de plástico. Limpie cualquier derrame o salpicadura.

2. Coloque de nuevo el tapón del filtro y el cierre.
3. Coloque el panel lateral derecho. Consulte los *PANELES DE LA CARROCERÍA*.
4. Coloque la tapa de acceso lateral derecha. Consulte los *PANELES DE LA CARROCERÍA*.

Comprobación del sistema de frenos

Los frenos de la parte delantera y trasera son hidráulicos de disco. Estos frenos se ajustan automáticamente.

El pedal de freno tampoco precisa ajustes.

Para mantener los frenos en buen estado, compruebe lo siguiente de acuerdo con lo descrito en el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*:

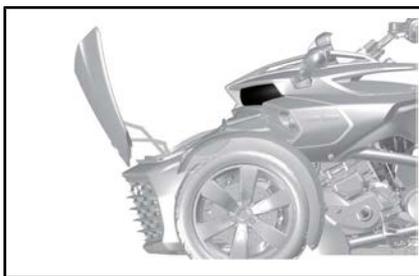
1. Fugas de líquido en todo el sistema de frenos
2. Frenado mullido al pisar el pedal
3. Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno
4. Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

Diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am si hay algún problema con el sistema de frenos.

Batería

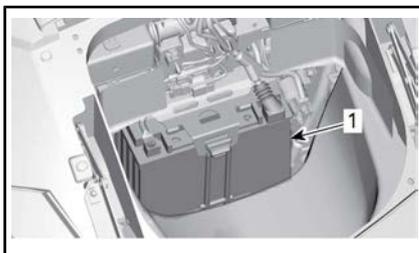
Ubicación de la batería

La batería se encuentra en el compartimento de almacenamiento delantero. Para acceder a la batería, abra el compartimento de almacenamiento delantero.



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO ABIERTO

Cesta extraíble. Consulte los *PANELES DE LA CARROCERÍA*.



1. *Batería*

Carga de la batería

El vehículo está equipado con una batería que no precisa mantenimiento, totalmente sellada; no hay que

añadir agua para ajustar el nivel del electrolito. Quizá sea preciso cargar la batería si no se ha utilizado el vehículo durante un mes o más tiempo.

Si tiene que reemplazar la batería, diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

! ADVERTENCIA

No utilice baterías convencionales de plomo-ácido. Si la batería fuera de plomo-ácido, podría producirse una fuga de ácido a través del respiradero. Puede producirse también una fuga de ácido si la caja de la batería está agrietada o deteriorada, con el consiguiente riesgo de graves quemaduras.

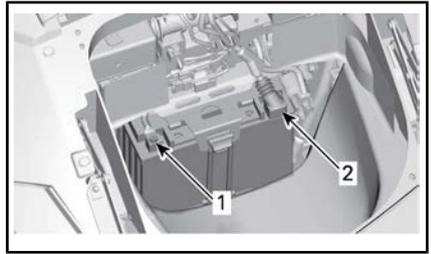
La batería se puede cargar instalada en el vehículo.

AVISO Siga las instrucciones que acompañan al cargador de batería. Una carga incorrecta puede dañar la batería.

Para cargar la batería, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Abra el compartimento de almacenamiento de la parte delantera.
2. Cesta extraíble. Consulte los *PANELES DE LA CARROCERÍA*.
3. Conecte primero el cable POSITIVO (+) al terminal correspondiente.
4. Conecte el cable NEGATIVO (-) al terminal correspondiente.

AVISO Conecte siempre en primer lugar el cable POSITIVO (+) para evitar que se dañe el sistema eléctrico del vehículo.



1. Terminal NEGATIVO (-)
2. Terminal POSITIVO (+)

5. Ponga en marcha el cargador de la batería. El tiempo de carga dependerá de la velocidad de carga.

Cuando la batería esté cargada:

6. Desconecte primero el cable NEGATIVO (-).
7. Desconecte el cable POSITIVO (+).

AVISO Desconecte siempre en primer lugar el cable NEGATIVO (-) para evitar que se dañe el sistema eléctrico del vehículo.

8. Coloque de nuevo la cesta y cierre el compartimento de almacenamiento delantero.

Se puede utilizar un cargador de baterías estándar. La tasa de carga recomendada es de 2 A. Si la batería está totalmente agotada, se puede realizar un arranque de emergencia con una batería de automóvil (consulte la sección *REPARACIONES EN CARRETERA*).

Se puede utilizar un dispositivo de "carga lenta" para ralentizar la recarga de la batería. Este tipo de cargador puede mantenerse conectado durante un tiempo prolongado sin que la batería resulte dañada. Siga siempre las recomendaciones sobre el tiempo de carga que figuran en las instrucciones del cargador.

Líquido del embrague (modelo SM6)

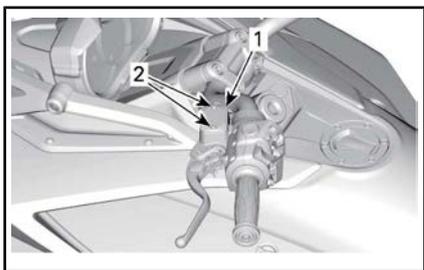
Comprobación del nivel del líquido del embrague

Compruebe el nivel del líquido del embrague cuando el embrague no funcione con normalidad o resulte difícil cambiar de marcha con la palanca de cambios.

El depósito del líquido del embrague está cerca del botón de marcha atrás en la parte izquierda del manillar.

Compruebe el nivel del líquido del embrague de la siguiente manera:

1. Aparque el vehículo en una superficie firme y llana.
2. Coloque el manillar recto, de forma que la parte superior del depósito del líquido de frenos quede en posición horizontal.
3. Limpie la zona del tapón.
4. Utilice el destornillador Phillips que hay en el kit de herramientas.
5. Desenrosque los tornillos de fijación del tapón.

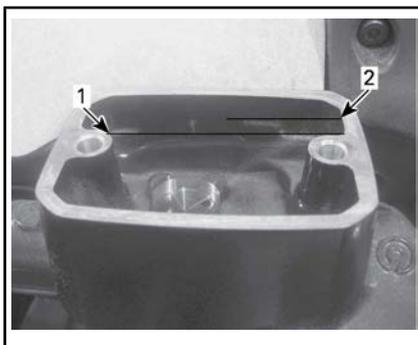


TÍPICO

1. Tapón del depósito del líquido del embrague
2. Tornillos de sujeción que deben quitarse
6. Saque el tapón con cuidado. Proceda con precaución, ya que podría caerse el retén del tapón.
7. Mire dentro del depósito para ver el nivel de líquido.

Compruebe el nivel del líquido de embrague en el depósito:

- El líquido debe alcanzar la línea de nivel de llenado (protuberancia en la pared del depósito).



NO FIGURA EL LÍQUIDO PARA MAYOR CLARIDAD

1. Mínimo
2. Máximo

Adición de líquido de embrague

1. Si el nivel del líquido se encuentra por debajo del especificado, añada líquido al depósito hasta alcanzar la línea de nivel de llenado. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4.
2. Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente el depósito.**

AVISO Limpie inmediatamente cualquier derrame o salpicadura.

3. Apriete de nuevo el retén situado dentro del tapón.
4. Vuelva a colocar el tapón en el depósito.
5. Apriete los tornillos del tapón.

Faros

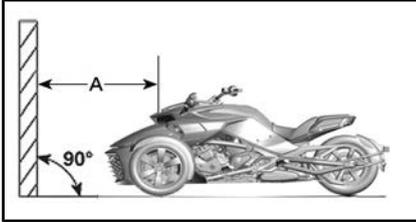
Verificación de la orientación de los faros

(modelos europeos, brasileños, australianos y japoneses)

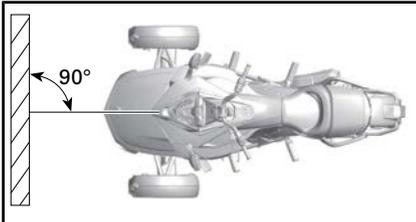
1. Compruebe que los neumáticos están inflados correctamente.

Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES*.

- Coloque el vehículo a 10 m frente a una superficie para realizar pruebas como se muestra. Asegúrese de que el vehículo se encuentra sobre terreno nivelado.



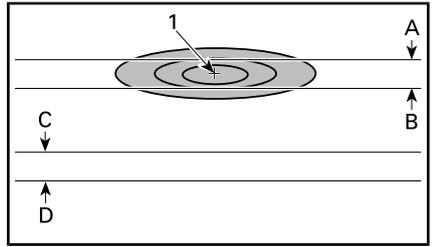
A. 10 m



- Trace 4 líneas paralelas al suelo en la superficie de prueba, como se muestra:

LÍNEAS EN LA SUPERFICIE DE PRUEBA	
Línea A	688 mm
Línea B	618 mm
Línea C	614 mm
Línea D	410 mm

- Pida a una persona de al menos 91 kg que ocupe el asiento del piloto.
- Seleccione la luz **larga**.
- La orientación del haz es correcta si el punto de enfoque (la zona más brillante) del reflejo del faro está entre las marcas superiores.

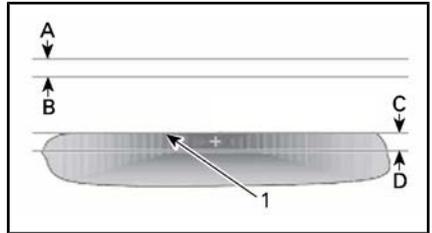


TÍPICO - REFLEJO DEL FARO SOBRE LA SUPERFICIE DE PRUEBAS - LUZ LARGA (UN SOLO FARO)

- Punto de enfoque
 - 688 mm por encima del suelo
 - 618 mm por encima del suelo
 - 614 mm por encima del suelo
 - 410 mm por encima del suelo

- Seleccione la luz corta.

- La orientación del haz es correcta si la línea superior del reflejo del faro se sitúa entre las marcas inferiores.



REFLEJO DEL FARO EN LA SUPERFICIE DE PRUEBAS; LUZ CORTA (UN SOLO FARO)

- Línea superior
 - 688 mm por encima del suelo
 - 618 mm por encima del suelo
 - 614 mm por encima del suelo
 - 410 mm por encima del suelo

Reglaje de la orientación de los faros

(modelos europeos, brasileños, australianos y japoneses)

Luces largas

Ajuste cada faro con una llave inglesa, haciendo girar el tornillo de reglaje situado en el alojamiento de cada faro. Gire en sentido horario

para hacer subir el faro y en sentido antihorario para hacerlo bajar. Ajuste los dos faros al mismo nivel.

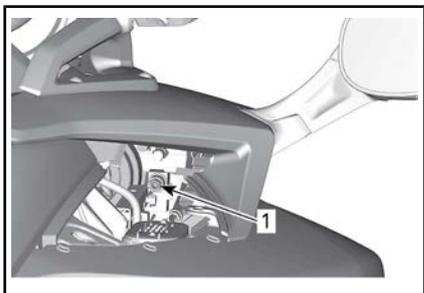
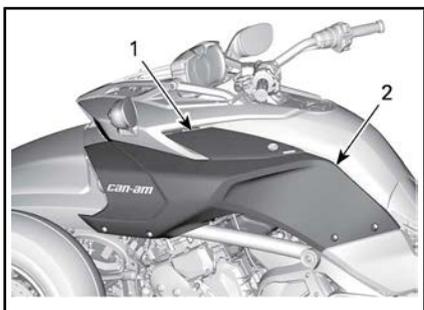


ILUSTRACIÓN DEL LATERAL DERECHO

1. Reglaje del faro

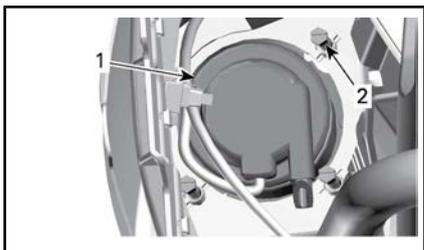
Luces cortas

Consulte el apartado *PANELES DE LA CARROCERÍA* y retire lo siguiente:



1. Tapa de acceso lateral
2. Panel lateral

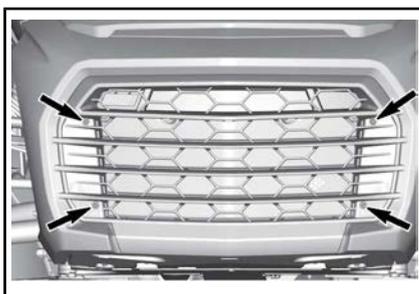
Gire el tornillo de reglaje para ajustar la altura del haz. Ajuste los dos faros al mismo nivel.



1. Faros de luz corta
2. Tornillo de reglaje

Limpieza de los ventiladores del radiador

Para acceder a los radiadores, retire la parrilla delantera del vehículo.



TORNILLOS DE SUJECIÓN QUE DEBEN QUITARSE

En los **modelos F3-S**, libere ambos cierres.

Limpie la suciedad y el polvo.

AVISO No utilice agua a presión.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Limpieza del vehículo

Para limpiar el vehículo, **no utilice dispositivos de lavado a alta presión** (como los que se utilizan en los trenes de lavado de automóviles), ya que pueden dañar algunas partes del vehículo.

AVISO Las ruedas cromadas deben lavarse con agua y jabón suave. No utilice pulimento ni limpiador ácido o abrasivo para las ruedas cromadas.

AVISO Para evitar dañarlo, no limpie el parabrisas con productos alcalinos, ácidos, gasolina ni disolventes.

AVISO Para **Acabados mates**, no use cera, aerosoles ni otros productos que se utilizan con pintura normal. No limpie con materiales abrasivos. No use limpiadores ni pulimentadores mecánicos, ni frote las superficies con fuerza.

Para limpiar el vehículo:

1. Lave a fondo el vehículo con agua para quitar la suciedad no adherida.
2. Con un paño limpio y suave, lave el vehículo con agua mezclada con un detergente suave como, por ejemplo, jabón especial para motocicletas o automóviles.

NOTA: El uso de agua templada ayuda a quitar restos de insectos del parabrisas y los paneles delanteros.

NOTA: Para **Acabados mates**, lave a mano con una manopla esponjosa y un producto limpiador suave para pintura mate. Para eliminar sustancias extrañas, como insectos, utilice un aplicador blando y un disolvente suave. Empape la zona antes de limpiarla. Frote suavemente.

3. Al lavar el vehículo, revise para detectar restos de grasa o aceite. Puede utilizar la SOLUCIÓN LIMPIADORA PARA ROADSTER XPS (N/P 219 701 703) o un desengrasante suave para automóviles. Siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

4. Seque el vehículo con un trapo de gamuza o una toalla suave.

NOTA: Es posible que los vehículos con acabado en mate requieran limpieza con mayor frecuencia.

Protección del vehículo

Aplique cera no abrasiva en las partes plásticas.

AVISO No utilice cera ni sustancias limpiametales en superficies mate (incluidos acabados en pintura mate).

SUPERFICIE	RECOMENDACIÓN
Acabados satinados	Aplique únicamente cera no abrasiva apta para pinturas con revestimiento transparente.
Acabados en pintura mate	No aplique cera
Acabados mates	

El parabrisas se puede lustrar con pulimentador o limpiador para plásticos.

AVISO No utilice productos hidrófugos para el parabrisas.

ADVERTENCIA

No aplique protector de vinilo o plástico a los asientos, ya que la superficie quedaría resbaladiza, con el consiguiente riesgo de caída para el conductor y el pasajero.

ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Almacenamiento

Si el vehículo no se va a utilizar durante cuatro meses o más (por ejemplo, en invierno), es necesario resguardarlo adecuadamente para que se mantenga en buen estado.

BRP recomienda que se dirija a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am de modo que prepare debidamente el vehículo para el almacenamiento. O, si le resulta más conveniente, puede seguir los procedimientos básicos que se indican a continuación.

Para preparar el vehículo con fines de almacenamiento:

1. Revise el vehículo y pida al distribuidor autorizado de roadster Can-Am que realice las operaciones de servicio técnico que sean necesarias.
2. Cambie el aceite del motor y el filtro. Diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am cuando sea necesario.
3. Compruebe los niveles del refrigerante del motor, el líquido de frenos y el líquido del embrague.
4. Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible y haga funcionar el motor para que el depósito no se oxide y el combustible no se deteriore. Siga estrictamente las instrucciones que figuran en el recipiente del estabilizador de combustible.
5. Hinche todos los neumáticos a la presión recomendada.
6. Limpie el vehículo.
7. Lubrique todos los cables de control y los seguros, y los puntos de rotación de todas las palancas.

8. Cierre y asegure todos los compartimentos de almacenamiento.
9. Cubra el vehículo con materiales permeables (p. ej., lona). No utilice plástico ni otros materiales con revestimiento no transpirables que limiten el flujo de aire y propicien la acumulación de calor y humedad.
10. Guarde el vehículo en una zona seca, resguardado de la luz solar, con una moderada variación de temperatura a lo largo del día.
11. Realice una carga lenta de la batería una vez al mes a la velocidad de carga recomendada de 2 A. No es preciso sacar la batería.

Preparación de pretemporada

Después de un período de almacenamiento, el vehículo debe prepararse e inspeccionarse.

Para preparar el vehículo después de un período de almacenamiento:

1. Quite la funda y limpie el vehículo.
2. Cargue la batería si es preciso.
3. Realice una inspección previa a la conducción; a continuación realice una vuelta de prueba con el vehículo a velocidad reducida.

REPARACIONES EN CARRETERA

DIRECTRICES DE DIAGNÓSTICO

AVISO Si debe transportarse el vehículo, no permita que lo remolquen: podría quedar seriamente dañado. Consulte *TRANSPORTE DEL VEHÍCULO* en esta misma sección para ver instrucciones más detalladas.

No se puede poner la primera marcha (modelo SM6)

Si no se puede poner la primera marcha del vehículo cuando no se mueve:

1. Suelte poco a poco la palanca del embrague a la vez que mantiene una ligera presión sobre la palanca de cambios.
2. Cuando note que entra la primera marcha, presione la palanca del embrague.

No se puede cambiar a punto muerto (modelo SE6)

Si no se puede poner la primera marcha del vehículo cuando no se mueve:

1. El régimen del motor subirá automáticamente a 1.300 r.p.m. y después volverá a la velocidad de ralentí.
2. Si no funciona, vuelva a intentarlo pulsando el botón de cambio a una marcha más corta.

No se puede cambiar de marcha (modelo SE6)

Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor de roadsters Can-Am más cercano.

El motor no se pone en marcha

EL MOTOR NO GIRA

1. Mensaje de seguridad sin confirmar que se visualiza en el grupo de indicadores multifunción.
 - *Pulse el botón de MODE (M - Modo) para confirmar el mensaje de seguridad.*
2. Interruptor de paro del motor en posición APAGADO.
 - *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición ENCENDIDO.*
3. Palanca del embrague no accionada (modelo SM6).
 - *Presione la palanca del embrague y no la suelte.*
4. Contacto en posición APAGADO.
 - *Gire el contacto a la posición ENCENDIDO.*
5. Batería agotada o conexiones de la batería deficientes.
 - *Compruebe la carga de la batería. Recárguela si es necesario (consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO).*
 - *Compruebe las conexiones de la batería en el compartimento de almacenamiento delantero (consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO).*
6. Fusible fundido.
 - *Verifique el estado del fusible (consulte CÓMO REEMPLAZAR FUSIBLES Y LUCES en esta sección).*

7. La transmisión está engranada (modelo SE6).
- *Pise el pedal de freno si la transmisión está engranada.*
8. No se lee la llave.
- Si el inmovilizador del vehículo no puede leer la llave, el motor no arrancará. Las siguientes causas pueden impedir que el sistema de inmovilización lea la llave:**
- Chip informático dañado
 - Objeto metálico de gran tamaño cercano a la llave
 - Dispositivo electrónico cercano a la llave
 - Otra llave codificada electrónicamente cerca de la llave principal
 - Otro campo electromagnético potente en el área de la llave
 - *Si el motor no arranca y aparece un mensaje de error en el panel, compruebe si se da alguna de las condiciones anteriores. Si el problema persiste y no se da ninguna de estas condiciones, visite un distribuidor autorizado de Can-Am.*
3. Problema de gestión del motor.
- *Compruebe si la luz indicadora de funcionamiento del motor está ENCENDIDO al arrancar. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am.*

EL MOTOR GIRA, PERO NO ARRANCA

1. Nivel bajo de combustible.
- *Llene el depósito de combustible (consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS BÁSICOS).*
2. Batería débil.
- *Compruebe la carga de la batería. Recárguela si es necesario (consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO).*
 - *Verifique las conexiones de la batería en el compartimento de almacenamiento delantero.*

MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN

En el grupo de indicadores multifunción se muestra información importante acerca de la situación del vehículo. Al poner en marcha el motor, mire siempre el grupo de indicadores por si aparecen luces indicadoras o mensajes especiales.

LUCES INDICADORAS (AVERÍAS)			
LUCES INDICADORAS	ADVERTENCIA DIGITAL	CAUSA	QUÉ DEBE HACERSE
  INTERMITENTE	No	Problema de funcionamiento del sensor de posición de la caja de engranajes	<ul style="list-style-type: none"> - Detenga el vehículo para poder cambiar a punto muerto. Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster más cercano.
No	LLAVE INCORRECTA	La llave no corresponde o es defectuosa	Utilice la llave adecuada para el vehículo o póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de roadster .
 ENCENDIDO	SOBRE-CALENTAMIENTO DEL MOTOR	El motor se calienta demasiado	<ul style="list-style-type: none"> - Párelo y espere a que el motor se enfríe. - Compruebe si hay fugas. - Compruebe el nivel de refrigerante y ajuste (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>).
 ENCENDIDO	LO BATT VOLT (VOLT. BAT. BAJO) o HI BATT VOLT (VOLT. BAT. ALTO)	Voltaje de la batería bajo o alto	<ul style="list-style-type: none"> - Recargue la batería (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>). - Compruebe las conexiones de la batería. Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster más cercano.
 ENCENDIDO	FALLO DE ABS	Problema de funcionamiento del ABS. El ABS no responde	Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster más cercano.

LUCES INDICADORAS (AVERÍAS)			
LUCES INDICADORAS	ADVERTENCIA DIGITAL	CAUSA	QUÉ DEBE HACERSE
 ENCENDIDO	NINGUNO	Problema de funcionamiento del sistema VSS	*Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster más cercano.
 ENCENDIDO	FALLO DE DISTRIB ELÉCTR FRENOS	Avería del sistema EBD	Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster más cercano.
	FALLO DE FRENOS	Nivel de líquido de frenos bajo o sensor defectuoso	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe si hay fugas de líquido de frenos. - Compruebe el nivel de líquido de frenos y ajuste (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>).
 ON (ENCENDIDO) + ZUMBADOR EN LLAVE EN POSICIÓN APAGADO (OFF)	NINGUNO	Freno de estacionamiento o componente defectuosos El freno de estacionamiento no se activa al retirar la llave	<ul style="list-style-type: none"> - Asegúrese de que la tensión de la batería sea de al menos 10,5 V. - Verifique el fusible n.º 1 en la caja de fusibles derecha (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>). <p>Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster Can-Am más cercano.</p>

LUCES INDICADORAS (AVERÍAS)			
LUCES INDICADORAS	ADVERTENCIA DIGITAL	CAUSA	QUÉ DEBE HACERSE
 ENCENDIDO	CHECK ENGINE (anomalía del motor)	Problema de funcionamiento de componentes de gestión del motor	Quite la llave, espere 20 segundos y vuelva a insertarla.
	COMPROBAR DPS	Problema de funcionamiento de componentes del sistema dinámico de dirección asistida	Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster para que reparen el vehículo.
	COMPROBAR TRANSMISION	Problema de funcionamiento de componente del módulo de control de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> - Quite la llave, espere 20 segundos y vuelva a insertarla. - Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que reparen el vehículo.
 INTERMITENTE	LIMP HOME MODE (MODO DE PROTECCIÓN)	Problema importante de funcionamiento de componentes de gestión del motor o del sistema VSS	*Solicite el transporte del vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor autorizado de roadster más cercano.
 ENCENDIDO	NINGUNO	Presión de aceite baja	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe si hay fugas de aceite. - Compruebe el nivel de aceite y ajuste (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>).
Nota: Puede ocurrir una combinación de dos advertencias diferentes.			

* BRP recomienda que se transporte el vehículo cuando aparezca la indicación LIMP HOME (modo de protección). Si sigue utilizando el vehículo después de que se muestre el mensaje MODO DE PROTECCIÓN, evite realizar maniobras bruscas y diríjase inmediatamente al distribuidor autorizado de roadster Can-Am más cercano para que pase por el servicio técnico antes de volver a conducirlo. En una situación de MODO DE PROTECCIÓN, el número de RPM queda limitado y, por lo tanto, también la velocidad del vehículo.

QUÉ HACER EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS

Extravío de llaves

Utilice la llave de repuesto para encargar cuanto antes otra a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am. **Si se pierden las dos llaves**, será preciso cambiar el contacto y el tapón del depósito de combustible. El coste de la sustitución correrá a cargo del propietario del vehículo.

Rueda pinchada

Si un neumático presenta un pinchazo o un corte **importante** en la banda de rodadura y está totalmente deshinchado, deberá hacer que transporten el vehículo al concesionario o establecimiento distribuidor de Spyder Can-Am más cercano. Consulte *TRANSPORTE DEL VEHÍCULO* en esta misma sección para ver instrucciones sobre el transporte.

Si un neumático presenta un **pequeño** pinchazo producido por un clavo o una piedra no se ha deshinchado completamente, se podrá reparar provisionalmente. Para reparar provisoriamente un neumático, puede usar un sellador de neumáticos autohinchable o un kit de reparación de neumáticos. Siga las instrucciones del fabricante que acompañan al sellador o al kit de reparación y diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que reparen o reemplacen el neumático **a la mayor brevedad posible**.

Tras reparar provisionalmente un neumático, conduzca lentamente y con prudencia, y compruebe a menudo la presión del neumático hasta que lo cambie o lo repare de forma permanente.

Batería agotada

Si la batería está agotada o demasiado baja para iniciar la puesta en marcha del motor, puede realizarse un inicio de emergencia.



ADVERTENCIA

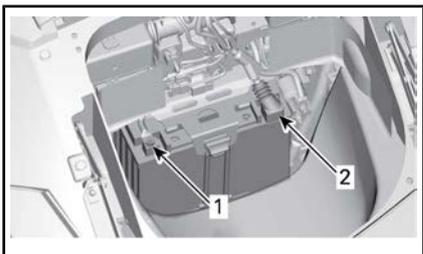
Conecte los cables puente tal como se especifica en el procedimiento de puesta en marcha de emergencia.

Las baterías pueden emitir gases explosivos que se podrían inflamar si los cables puente no se conectan correctamente.

Para iniciar la batería según el método de emergencia, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Acerque el otro vehículo lo máximo posible y, preferiblemente, por el frente del roadster Spyder. Asegúrese de que los vehículos no lleguen a tocarse.
2. Cambie la marcha del roadster Spyder a PUNTO MUERTO (N) y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor del otro vehículo y apague todos los accesorios eléctricos.
4. Abra la capota del otro vehículo.
5. Abra el compartimento de almacenamiento delantero del roadster Spyder.
6. Asegúrese de que el contacto está en la posición de APAGADO.
7. Cesta extraíble. Consulte los *PANELES DE LA CARROCERÍA*.
8. Conecte un extremo del cable puente POSITIVO (+), de color rojo, al terminal POSITIVO (+) del roadster Spyder.

9. Conecte el otro extremo del cable puente POSITIVO (+), de color rojo, al terminal POSITIVO (+) de la batería de urgencia.
10. Conecte un extremo del cable puente NEGATIVO (-), de color negro, al terminal NEGATIVO (-) de la batería de urgencia.
11. Conecte el otro extremo del cable puente NEGATIVO (-), de color negro, al terminal NEGATIVO (-) del roadster Spyder.



1. Terminal NEGATIVO (-)
2. Terminal POSITIVO (+)

12. Arranque el vehículo con la batería de urgencia y deje el motor funcionando al ralentí durante un par de minutos.
13. Manténgase de pie en el lado derecho del roadster Spyder, accione los frenos y arranque el motor. Si no empieza a girar para la puesta en marcha o gira lentamente, mueva los cables puente para asegurarse de que el contacto es correcto y vuelva a intentarlo.

Si aún así se pone en marcha, podría tratarse de un problema con el sistema de arranque. Solicite el transporte del vehículo (consulte *TRANSPORTE DEL VEHÍCULO* en esta sección) para que sea reparado en el concesionario o establecimiento distribuidor de roadsters Can-Am más cercano.

14. Cuando se ponga en marcha el motor, desconecte ambos cables puente siguiendo al revés el orden de conexión, empezan-

do por el cable NEGATIVO (-) conectado al roadster Spyder.

15. Recargue completamente la batería con un cargador (consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*) o llévela a la mayor brevedad posible a una estación de servicio cualificada.

Si el motor se para poco después del inicio con la batería de emergencia o cuando se desconectan los cables puente, puede que haya un problema con el sistema de carga. Solicite el transporte del vehículo (consulte *TRANSPORTE DEL VEHÍCULO*) para que sea reparado en el concesionario o establecimiento distribuidor de roadsters Can-Am más cercano.

Tras recargar la batería, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadsters Can-Am para que revisen el vehículo.

CÓMO REEMPLAZAR FUSIBLES Y LUCES

Fusibles

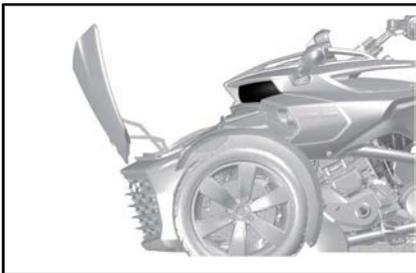
En caso de que algún accesorio eléctrico del vehículo deje de funcionar, compruebe si hay algún fusible fundido y, de ser así, reemplácelo.

Si aún en ese supuesto se produce una avería eléctrica, diríjase a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que lo revisen.

Ubicaciones de los fusibles

Los fusibles se encuentran en el compartimento de almacenamiento delantero.

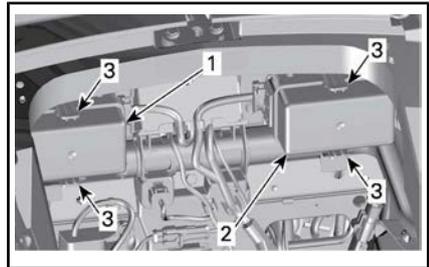
Para obtener acceso a las cajas de fusibles, abra el compartimento de almacenamiento delantero.



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO ABIERTO

Retire la cesta del vehículo. Consulte los **PANELES DE LA CARROCE- RÍA**.

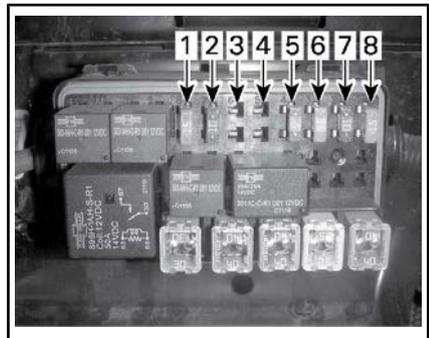
Presione las lengüetas y quite con cuidado las tapas de la caja de fusibles.



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO INTERIOR

1. Tapa derecha de acceso a los fusibles
2. Tapa izquierda de acceso a los fusibles
3. Lengüetas

Descripción de los fusibles



FUSIBLES: CAJA DE FUSIBLES IZQUIERDA

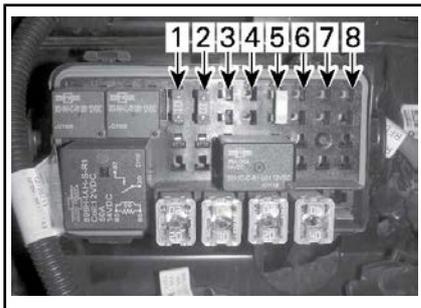
NOTA: Para identificarlos correctamente, consulte el adhesivo ubicado entre las dos cajas de fusibles.

Caja de fusibles izquierda

N.º DE FUSIBLE	DESCRIPCIÓN	CALIFICACIÓN
1	Grupo/DLC	15 A
2	Activación de ECM/VCM/MSR y D.E.S.S./SAS/YAS/PRS	10 A

N.º DE FUSIBLE	DESCRIPCIÓN	CALIFICACIÓN
3	Alternador	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Inyectores/bobinas	15 A
7	Activación de TCM, DPS/Grupo de indicadores	10 A
8	H02S/CAPS/Bomba de combustible/EVAP/CSV	15 A

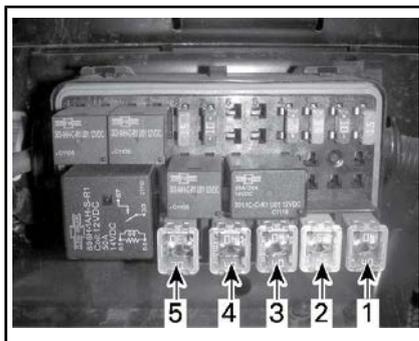
N.º DE FUSIBLE	DESCRIPCIÓN	CALIFICACIÓN
3	NO SE UTILIZA	
4	GPS	5 A
5	Separación de carga	25 A
6	Circuitos acc. cliente	10 A
7	NO SE UTILIZA	
8	NO SE UTILIZA	



FUSIBLES: CAJA DE FUSIBLES DERECHA

Caja de fusibles derecha

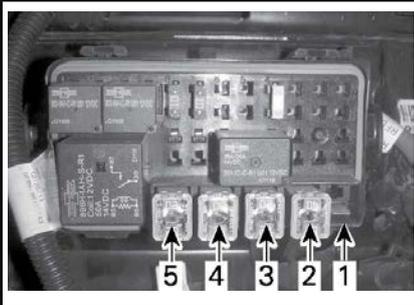
N.º DE FUSIBLE	DESCRIPCIÓN	CALIFICACIÓN
1	Luces de funcionamiento diurno/luces de estacionamiento/luces de la placa	15 A
2	Luces de freno/luces de emergencia	10 A



FUSIBLES HEMBRA: CAJA DE FUSIBLES IZQUIERDA

Caja de fusibles hembra izquierda

N.º de fusible hembra	descripción	valor nominal
1	Bomba del VCM	40 A
2	Bomba del VCM	25 A
3	DPS	40 A
4	Control principal	40 A
5	No se utiliza.	



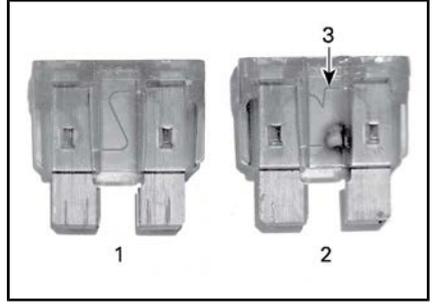
FUSIBLES HEMBRA: CAJA DE FUSIBLES DERECHA

Caja de fusibles hembra derecha

N.º de fusible hembra	descripción	valor nominal
1	Ventilador de refrigeración	30 A
2	Accesorios	40 A
3	Solenoides del TCM	20 A
4	Faros de luces cortas	30 A
5	Faros de luces largas	20 A

Sustitución de fusibles

1. Mueva el contacto a la posición de APAGADO.
2. Saque el fusible.
3. Compruebe si se ha fundido el filamento.



FUSIBLE

1. Fusible en buen estado
2. Fusible fundido
3. Filamento fundido
4. Reemplace el fusible con otro que tenga las mismas especificaciones. Los fusibles de re-puesto se encuentran en la tapa de la caja fusibles.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza un fusible de mayor capacidad, el vehículo puede sufrir graves daños e incluso podría originarse un incendio.

5. Para cerrar las tapas de la caja de fusibles, ubique las tapas sobre los fusibles y, con cuidado, presione hasta que haga clic.
6. Para cerrar las tapas de acceso a los fusibles, ubique las tapas sobre las cajas de fusibles y presione cuidadosamente hasta que las tapas queden enganchadas.
7. Coloque la cesta y cierre el compartimento de almacenamiento delantero.

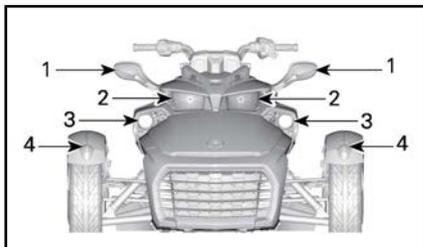
Luces

Si alguna luz del vehículo deja de funcionar, cambie la lámpara de la luz defectuosa.

Si aún en ese supuesto falla la luz, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadster Can-Am para que lo revisen.

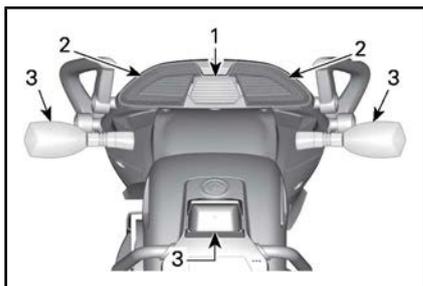
! CUIDADO Para prevenir descargas eléctricas, coloque siempre el contacto en la posición de APAGADO antes de sustituir una lámpara.

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.



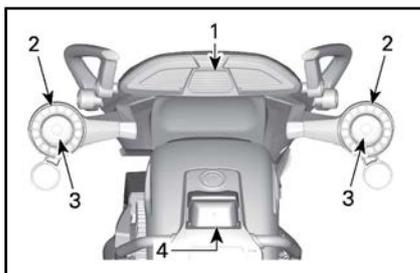
UBICACIÓN DE LAS LUCES - PARTE DE LANTERNA DEL VEHÍCULO (MODELOS EUROPEOS, AUSTRALIANOS, BRASILEÑOS Y JAPONESES)

1. Luz intermitente indicadora de giro
2. Faros — luces largas
3. Faros — luces cortas
4. Luz de posición



UBICACIÓN DE LAS LUCES — PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO (TODOS LOS MODELOS EXCEPTO LOS JAPONESES)

1. Luz de marcha atrás
2. Luz trasera/de freno
3. Luz intermitente indicadora de giro
4. Luz de placa de matrícula



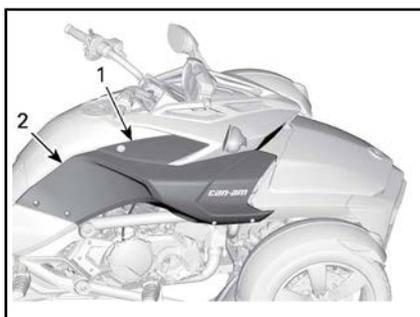
UBICACIÓN DE LAS LUCES — PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO (MODELOS JAPONESES)

1. Luz de marcha atrás
2. Luz trasera/de freno
3. Luz intermitente indicadora de giro
4. Luz de placa de matrícula

Faros — luces cortas

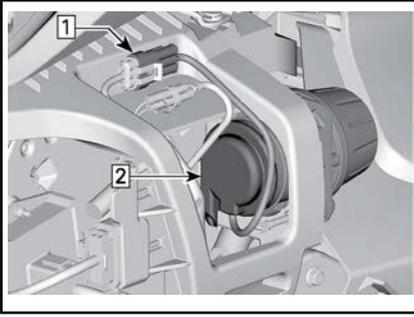
Modelos australianos, brasileños, europeos y japoneses

Consulte el subapartado **PANELES DE LA CARROCERÍA** y retire lo siguiente:



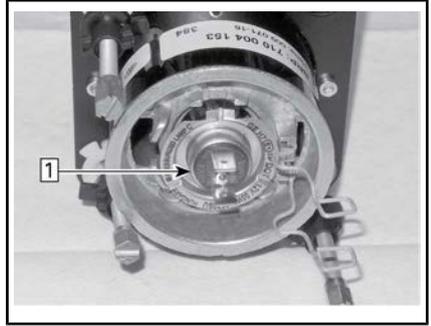
SE MUESTRA EL LADO DERECHO; EL LADO IZQUIERDO ES SIMILAR.

1. Tapa de acceso lateral
2. Panel lateral



Etapa 1: Desconecte la luz del arnés del vehículo

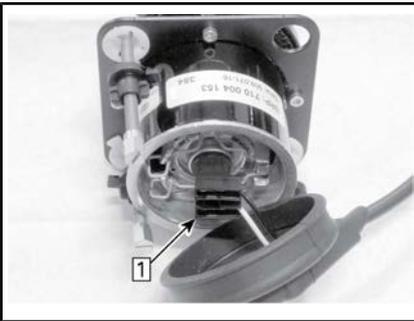
Etapa 2: Retire el tapón de goma



Etapa 1: Extraiga la lámpara del alojamiento

Vuelva a instalar las piezas retiradas siguiendo el orden inverso al de su extracción. Sin embargo, deberá prestar atención a lo siguiente.

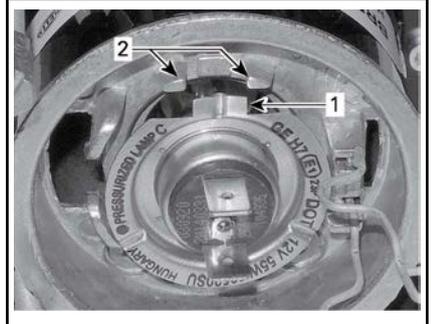
AVISO No toque nunca la parte de cristal de una lámpara halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará película en la lámpara.



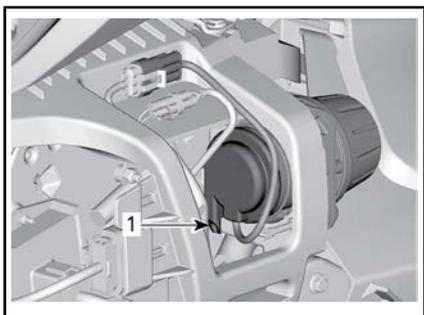
Etapa 1: Retire el conector de la lámpara



Etapa 1: Libere las abrazaderas del muelle



1. Lengüeta de alineación de la lámpara
2. Lengüetas de alineación en el alojamiento de la lámpara



1. Tubo del respiradero orientado hacia abajo

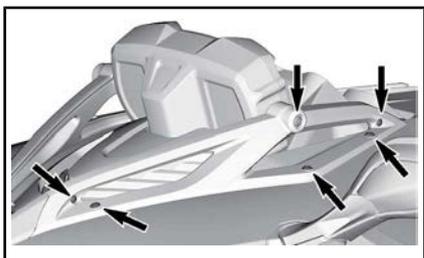
AVISO No apriete excesivamente los tornillos de los paneles. Cualquier deformación del panel alrededor de un tornillo es una indicación de que el tornillo está demasiado apretado. Puede dañarse el panel.

Confirme el funcionamiento de las luces.

Faros — luces largas

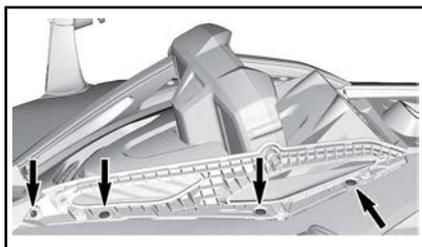
Modelos F3

1. Quite los tornillos de sujeción que sujetan la tapa de las guías superiores a las guías superiores.



TORNILLOS DE SUJECIÓN QUE DEBEN QUITARSE

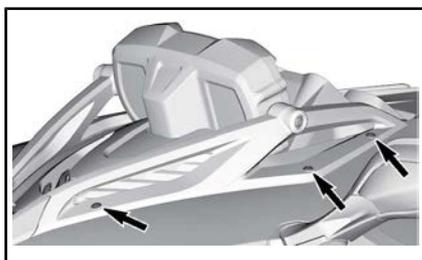
2. Retire los tornillos de sujeción que fijan las guías superiores al vehículo.



TORNILLOS DE SUJECIÓN QUE DEBEN QUITARSE

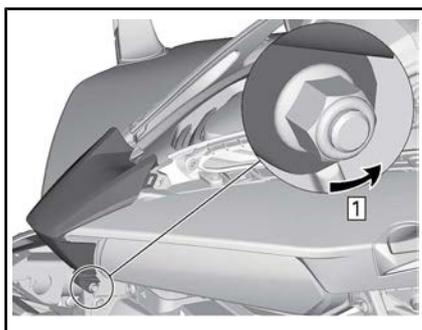
Modelos F3-S

3. Retire los tornillos de sujeción que fijan la guía superior al vehículo.



Todos los modelos

4. Afloje el tornillo de sujeción inferior de la punta de la consola.
5. Desenganche la parte superior de la punta y luego gire hacia adelante.

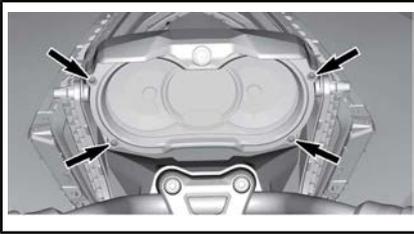


GIRO DE LA PUNTA DE LA CONSOLA

*Eta*pa 1: Afloje el tornillo de sujeción

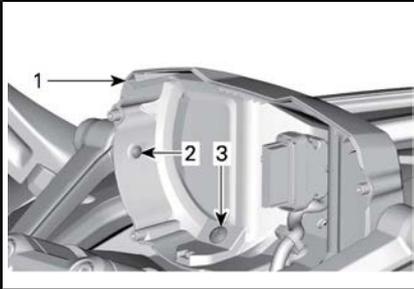
6. Retire los tornillos de sujeción que fijan el embellecedor del

grupo de indicadores y desconecte los indicadores.



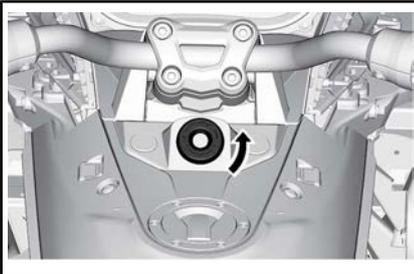
TORNILLOS DE SUJECIÓN QUE DEBEN QUITARSE

7. Retire los tornillos de sujeción a ambos lados del soporte interior de los indicadores.

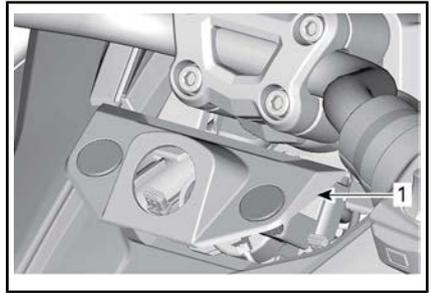


1. Soporte de los indicadores
2. Tornillo de sujeción afianzado a la guía superior
3. Tornillo de sujeción afianzado al panel de la consola

8. Retire la tapa del contacto.

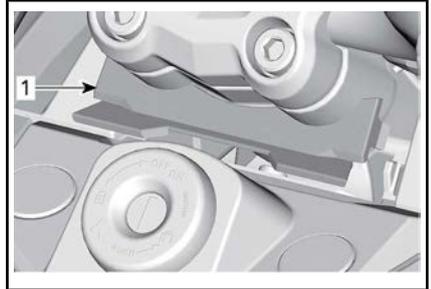


9. Retire el engaste del contacto.



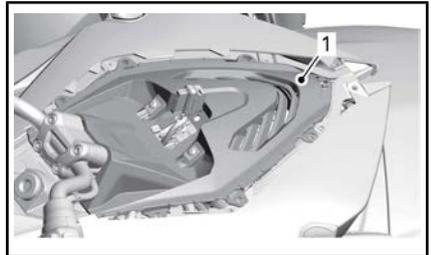
1. Engaste del contacto

10. Retire el engaste central.



1. Engaste central

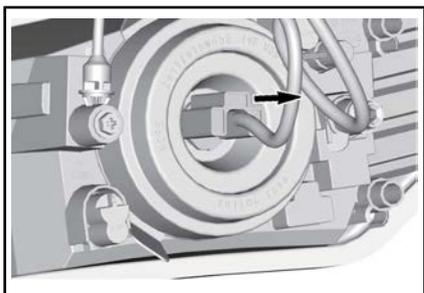
11. Retire el panel de la consola.



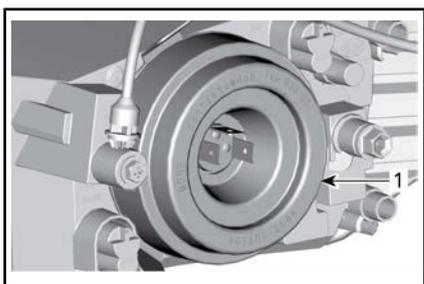
RETIRADA DEL PANEL DE LA CONSOLA

1. Panel de la consola

12. Desconecte el conector del faro.

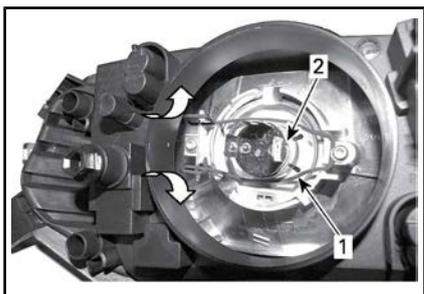


13. Tire de la tapa del alojamiento.



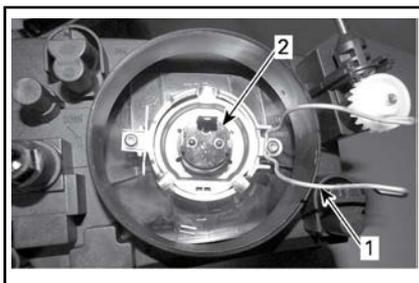
1. Tapa del alojamiento

14. Desenganche el muelle de retención de la lámpara.



1. Muelle de retención de la lámpara

2. Alojamiento de la lámpara



1. Muelle de retención de la lámpara

2. Alojamiento de la lámpara

15. Coloque la lámpara nueva y fíjela con el muelle de sujeción.

AVISO No toque nunca la parte de cristal de una lámpara halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si toca el vidrio, límpielo con alcohol isopropílico y un paño limpio.

16. Vuelva a colocar la tapa del alojamiento.

17. Coloque el conector de la lámpara.

18. Vuelva a instalar las piezas, siguiendo el orden inverso al de su extracción.

Luz indicadora de giro (intermitente) — Delante

1. Quite el tornillo de la lente con un destornillador Phillips.



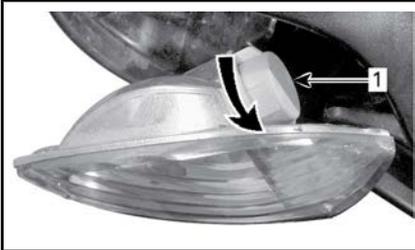
TÍPICO

1. Tornillo de lente de intermitente delantero

2. Levante el extremo de la lente utilizando un pequeño destorni-

llador plano para liberarla del alojamiento.

3. Gire el conector en sentido antihorario tal como se indica a continuación y extraiga la lente.

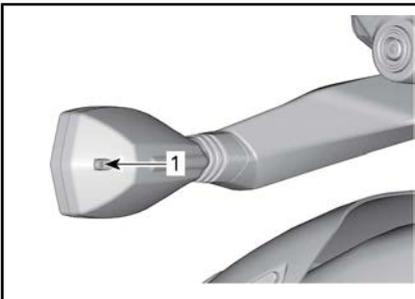


TÍPICO

1. Conector del intermitente delantero
4. Quite la lámpara; para ello, empujela y gírela en sentido antihorario.
5. Instale la nueva lámpara empujándola y girándola en sentido horario.
6. Vuelva a instalar las piezas, siguiendo el orden inverso al de su extracción.

Luz indicadora de giro (intermitente) — Detrás (modelos europeos, brasileños y australianos)

1. Retire la lente



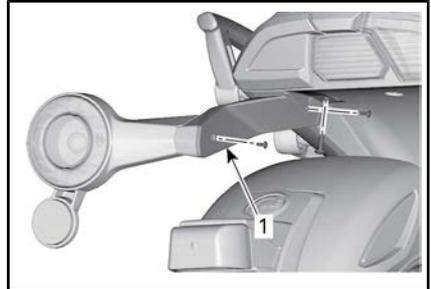
1. Tornillo de lente de intermitente trasero
2. Quite la lámpara; para ello, empujela y gírela en sentido antihorario.

3. Instale la nueva lámpara empujándola y girándola en sentido horario.

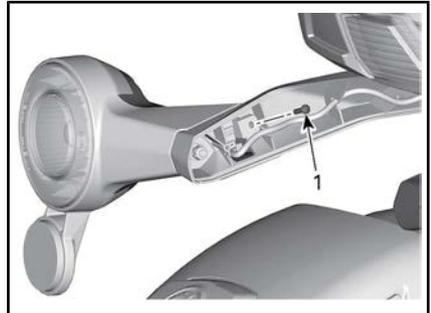
4. Instale de nuevo la lente.

AVISO Durante la instalación, apriete los tornillos a mano.

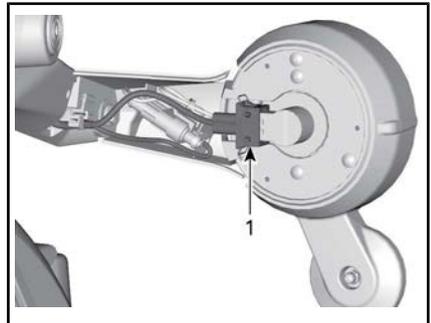
Luz indicadora de giro (intermitente) — Detrás (modelos japoneses)



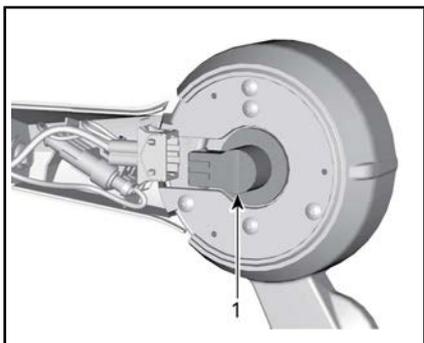
1. Quite esta tapa



1. Retire este tornillo



1. Desconecte el conector del intermitente



1. Gire el portálamparas para liberarlo.

Quite la lámpara; para ello, empujela y gírela en sentido antihorario.

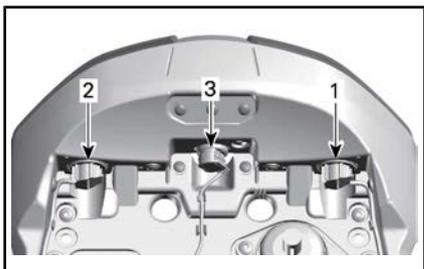
Para instalar la lámpara y las piezas retiradas, realice estos pasos en sentido inverso.

AVISO Durante la instalación, apriete los tornillos a mano.

Luz trasera/luz de freno (modelos europeos, brasileños y australianos)

1. Retire el asiento del pasajero. Consulte *APERTURA DEL ASIENTO* en el subapartado *EQUIPAMIENTO*.
2. Gire el casquillo de la lámpara en sentido antihorario para retirarlo del vehículo.

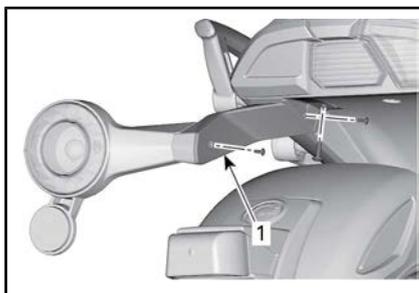
NOTA: Gire los casquillos central e izquierdo en sentido antihorario. Gire el casquillo derecho en sentido horario.



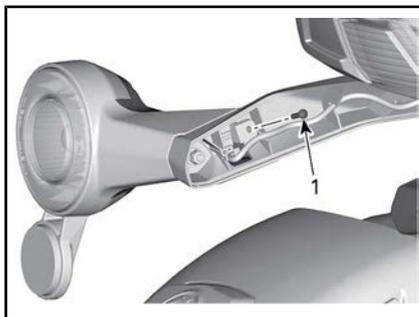
1. Luz trasera/de freno izquierda
2. Luz trasera/de freno derecha
3. Luz de marcha atrás

3. Quite la lámpara; para ello, empujela y gírela en sentido antihorario.
4. Instale la nueva lámpara empujándola y girándola en sentido horario.
5. Coloque el asiento.

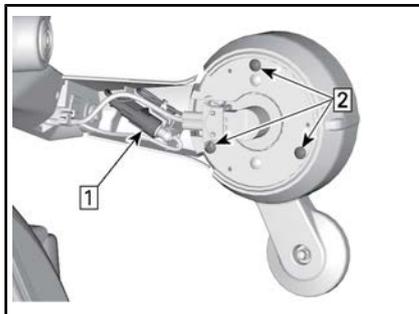
LED de luz trasera/luz de freno (modelos japoneses)



1. Quite esta tapa

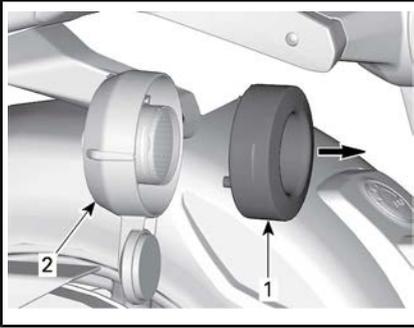


1. Retire este tornillo



Etapas 1: Desenchufe el conector de la luz trasera

Etapas 2: Quite estos tornillos



1. LED de luz trasera
2. Alojamiento de la luz trasera

Para instalar el LED de luz trasera y las piezas retiradas, realice estos pasos en sentido inverso.

AVISO Durante la instalación, apriete los tornillos a mano.

Luz de posición

Modelos F3

1. Empuje la lente y sujétela hacia la parte trasera del guardabarros.



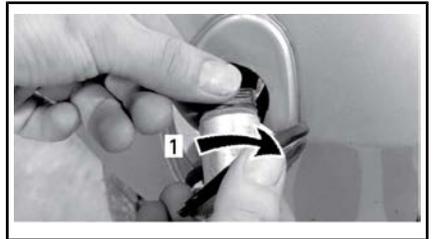
TÍPICO

2. Levante la parte delantera de la lente con el pulgar o con un destornillador pequeño para soltarla.



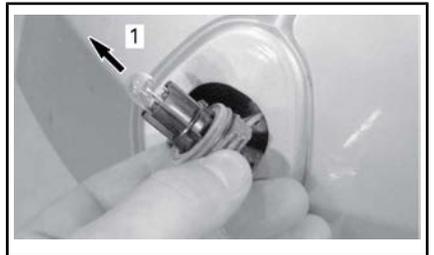
TÍPICO

3. Gire el portalámparas en sentido horario y extráigalo del conector.



TÍPICO

1. Gire en sentido horario
4. Saque la lámpara del casquillo tal como se indica a continuación.



TÍPICO

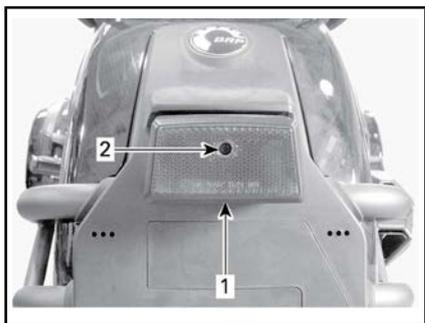
1. Saque la lámpara
5. Coloque una lámpara nueva en el casquillo.
6. Vuelva a instalar las piezas, siguiendo el orden inverso al de su extracción.

Modelos F3-S

Las luces de posición están compuestas por indicadores LED (diodos electroluminiscentes), una tecnología que ha demostrado una notable fiabilidad. En el caso improbable de que no funcionen, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de roadsters Can-Am para que las comprueben.

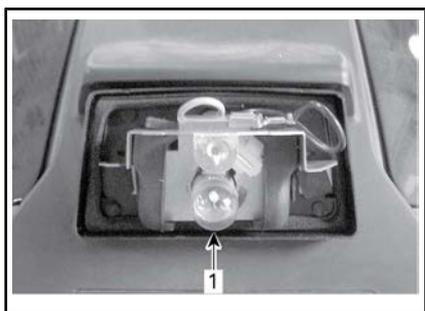
Luz de placa de matrícula

1. Retire la tapa de la luz.



TÍPICO

1. Luz de placa de matrícula
 2. Tornillo de la tapa
2. Quite la lámpara; para ello, empujela y gírela en sentido antihorario.



1. Lámpara
3. Instale la nueva lámpara empujándola y girándola en sentido horario.
 4. Confirme que las luces funcionan.

5. Vuelva a instalar la tapa de la luz.

Luz de marcha atrás

Consulte el procedimiento en el subapartado *LUZ INDICADORA DE GIRO (INTERMITENTE) — DETRÁS (MODELOS EUROPEOS, BRASILEÑOS Y AUSTRALIANOS)*

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Si tiene que transportar el vehículo, deberá hacerse en un remolque de base plana que tenga las dimensiones y la capacidad adecuadas.

! CUIDADO Si es necesario empujar el vehículo, sitúese en el lado derecho para tener acceso fácil al pedal de freno.

Cuando tire del vehículo hacia atrás, tenga cuidado de no pillarse los pies con las ruedas delanteras.

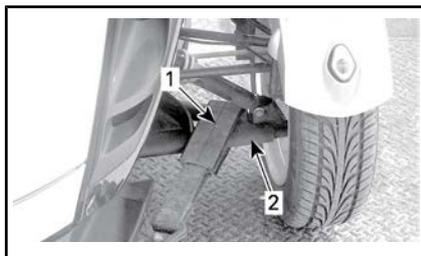
AVISO No remolque el roadster Spyder: puede dañarse seriamente el sistema de transmisión del vehículo.

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO No utilice cadenas para asegurar el vehículo — pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.

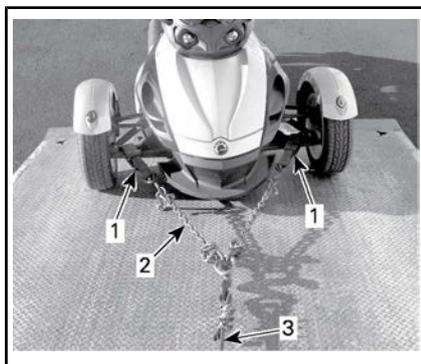
Para cargar el vehículo en la plataforma de transporte, haga lo siguiente:

1. Coloque el vehículo en posición de PUNTO MUERTO (N).
2. Retire la llave del interruptor de contacto.
3. Coloque una correa alrededor del brazo inferior de cada suspensión delantera.



TÍPICO

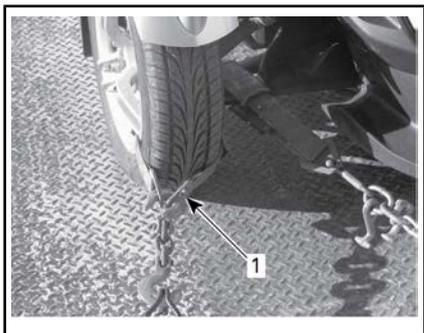
1. Correa
2. Brazo de suspensión inferior
4. Ate las correas al cable del cabestrante. Si es posible utilice cadenas o más cintas para atar las correas al cable del cabestrante tal como se indica a continuación, a fin de evitar que se dañe la cubierta del parachoques.



TÍPICO

1. Coloque una correa alrededor de los brazos de la suspensión inferior
2. Cadenas para evitar daños a la cubierta del parachoques
3. Cable del cabestrante
5. Asegúrese de que el freno de estacionamiento no está puesto.
6. Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabestrante.
7. Ponga el freno de estacionamiento.

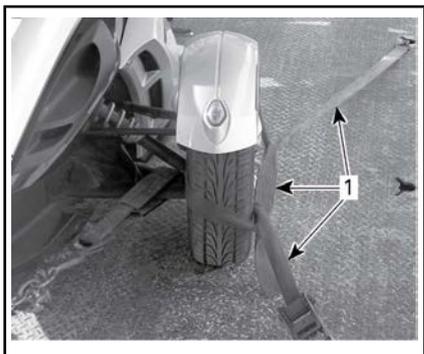
8. Asegúrese de que el vehículo está en PUNTO MUERTO (N).
9. Ate los neumáticos delanteros siguiendo alguno de los métodos que se indican a continuación.



TÍPICO - SUJECIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

MÉTODO 1

1. Pase una correa alrededor de la llanta de cada una de las ruedas delanteras y átelas a la parte delantera del remolque



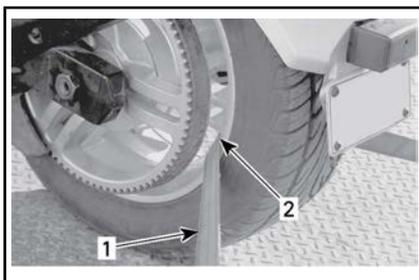
TÍPICO - SUJECIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

MÉTODO 2

1. Pase una correa alrededor de cada rueda y fíjelas a las partes delantera y trasera del remolque

10. Pase una correa de fijación por el interior de la llanta de la rueda trasera únicamente. No pase la correa de fijación por dentro de la rueda dentada trasera.

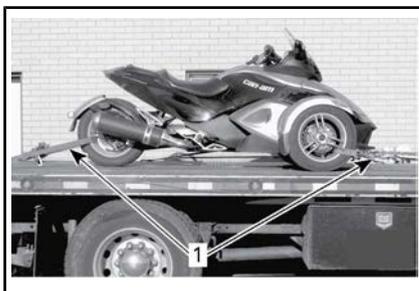
AVISO Si pasa la correa de fijación por el interior de la rueda dentada trasera, el sistema de transmisión puede quedar seriamente dañado.



TÍPICO - SUJECIÓN DE LA RUEDA TRASERA

1. Correa de sujeción
2. Interior de la llanta de la rueda trasera ÚNICAMENTE

11. Ate firmemente la correa de sujeción de la rueda trasera a la parte trasera del remolque con un trinquete.
12. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como la trasera están bien sujetas al remolque.



TÍPICO - REMOLCADO CON EL VEHÍCULO ORIENTADO HACIA ADELANTE

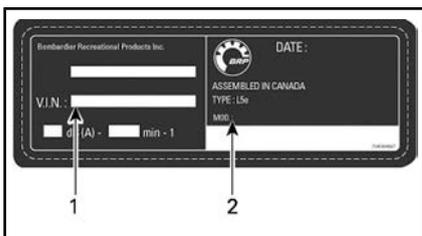
1. Ruedas delanteras y trasera bien aseguradas al remolque

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

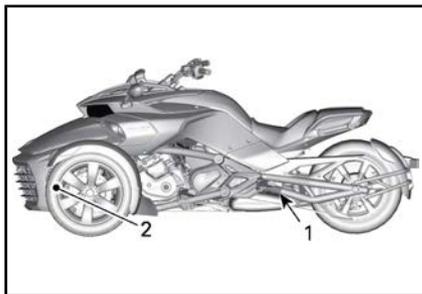
Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de roadster Can-Am necesita estos números para cumplimentar debidamente cualquier reclamación de garantía. Bombardier Recreational Products Inc. no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (E.I.N.) o el número de identificación del vehículo (V.I.N.) ha sido quitado o manipulado del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo



TÍPICO - ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL VEHÍCULO (MODELO EUROPEO MOSTRADO)

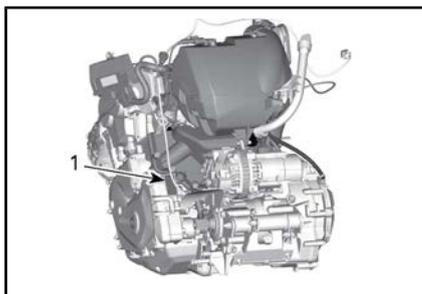
1. V.I.N. (Número de identificación del vehículo)
2. Número de modelo



TÍPICO: UBICACIÓN DEL V.I.N.

1. Brazo basculante (etiqueta con el V.I.N.)
2. Bastidor inferior (V.I.N. estampado en el lado derecho)

Número de identificación del motor



TÍPICO

1. Ubicación del E.I.N. (Número de identificación del motor)

Etiquetas de conformidad con normas

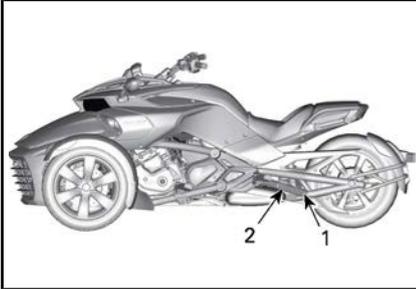
Solo modelos australianos



TÍPICO - ETIQUETA ADR AUSTRALIANA



TÍPICO - ETIQUETA DE RUIDO AUSTRALIANA



TÍPICO - UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE CONFORMIDAD

1. Etiqueta ADR australiana
2. Etiqueta de ruido australiana

Llave D.E.S.S.

EE. UU. (FCC): "Los dispositivos inalámbricos de este vehículo son conformes con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes: 1) Estos dispositivos no podrán causar interferencias perjudiciales, y 2) Estos dispositivos deberán aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado. Todo cambio o modificación no aprobada expresamente por la parte responsable de la conformidad puede anular la autoridad del usuario para manejar el equipo.

Canadá (IC): "Los dispositivos inalámbricos de este vehículo son conformes con la norma RSS-210 de exención de licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes: 1) Estos dispositivos no podrán causar interferencias, y 2) Estos

dispositivos deberán aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Europa (CE): Nosotros, parte responsable de la conformidad, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el dispositivo cumple las disposiciones de la siguiente Directiva del Consejo: 1999/5/CE a la cual hace referencia esta declaración, de conformidad con los requisitos esenciales y demás requisitos pertinentes. El producto es conforme con las directivas, las normas armonizadas y los reglamentos siguientes: · Directiva 1999/5/CE (R&TTE) · Normas armonizadas: · EN 301 489-3 · EN 300 330-2 · EN 50364

ESPECIFICACIONES

NOTA: Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, BRP se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.

MODELO			SPYDER F3		
MOTOR					
Tipo de motor			ROTAX® 1330 ACE, 4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), refrigeración líquida		
Número de cilindros			3		
Número de válvulas			12		
Diámetro interior			84 mm		
Carrera			80 mm		
Cilindrada			1 330 cm ³		
Relación de compresión			12:1		
Lubricación	Tipo		Cárter en seco con refrigerador de aceite y depósito de aceite por separado		
	Filtro de aceite	Motor		BRP Rotax tipo microfibras de vidrio, reemplazable	
		Transmisión/HCM	SE6	Filtro de superficie multicapa BRP Rotax, reemplazable	
	Capacidad de aceite para el motor	Cambio de aceite con nuevo filtro para el motor		SM6	4,9 L
		Cambio de aceite con nuevo filtro para el motor		SE6	5,6 L
	Aceite recomendado para el motor			Utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICO XPS (PARA VERANO) PARA 4 TIEMPOS (N/P 293 600 121) o aceite sintético para motocicleta o semisintético 5W-40 (como mínimo) que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SL, SJ, SM o SN.	

MODELO		SPYDER F3	
MOTOR (cont.)			
Embrague	Tipo	SM6	Embrague húmedo multidisco, funcionamiento manual mediante un pistón hidráulico
	Líquido		Líquido de frenos DOT 4
	Tipo	SE6	Embrague húmedo multidisco con control hidráulico del TCM
	Engranaje		Aproximadamente 1.100 r.p.m.
	Calado		Aproximadamente 2.800 +/- 200 r.p.m. (control automático del TCM)
Sistema de escape		3 en 1 con convertor catalítico	
Filtro de aire		Elemento de papel	

MODELO		SPYDER F3	
CAJA DE ENGRANAJES			
Tipo		SM6	Secuencial manual de 6 velocidades (SM6) con interbloqueo electrónico remoto de marcha atrás
		SE6	Secuencial electrónico de 6 velocidades (SE6) con interbloqueo de marcha atrás electrónico remoto

MODELO		SPYDER F3	
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN			
Tipo		Refrigeración líquida, radiador doble con ventiladores	
Refrigerante	Tipo	Mezcla de etilglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua destilada). Utilice el refrigerante premezclado que comercializa BRP ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (N/P 219 702 685) o un refrigerante diseñado específicamente para motores de aluminio	
	Capacidad	3,75 L	

MODELO		SPYDER F3	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tipo de sistema de encendido		Encendido electrónico con bobina de doble salida	
Puesta a punto del encendido		No ajustable	
Bujía	Cantidad	3	
	Marca y tipo	NGK MR7BI-8 (iridio) (aplique pasta disipadora de calor P12 (N/P 420 897 186) en las roscas de las bujías)	
	Separación	0,7 mm - 0,8 mm	
Configuración del limitador de r.p.m. del motor	Avance	8.100 r.p.m. embragado	
Batería	Tipo	Yuasa YTX24HL-BS	
	Voltaje	12 voltios	
	Valor nominal	21 A•h	
	Tasa de carga recomendada	2 A	
Luces largas/cortas	Modelos CE	Luces largas: Halógenos, 2 x 60 W (tipo HB2) Luces cortas: Halógenos, 2 x 55 W (tipo H7)	
	Otros modelos	Halógenos, 2 x 55/60 W (tipo HB2)	
Luz trasera/de freno		2 x 5/21 W	
Luces de señal de giro (intermitentes)	Delante	2 x 21 W	
	Detrás	Modelos CE	2 x 21 W
		Otros países	2 x 10 W

MODELO		SPYDER F3	
SISTEMA ELÉCTRICO (cont.)			
Luces de posición	Delante	Modelo F3	2 x 5 W
		Modelo F3-S	LED 2 x 1 W
	Detrás	Modelos japoneses	LED 0,6 W
		Otros países	2 x 5 W
Luz de placa de matrícula		10 W	
Luz de marcha atrás		2 x 21 W	
Fusibles		Consulte <i>FUSIBLES</i> en <i>CÓMO CAMBIAR FUSIBLES Y LUCES</i>	

MODELO		SPYDER F3	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
Suministro de combustible	Tipo	Inyección electrónica de combustible multipunto (EFI) con ETC (control electrónico del acelerador). Cuerpo único de mariposas (54 mm) con actuador	
Bomba de combustible	Tipo	Módulo eléctrico en depósito de combustible	
Velocidad al ralentí		900 r.p.m. Control electrónico, no regulable	
Combustible: Consulte <i>REQUISITOS</i>	Tipo	Gasolina sin plomo de alto octanaje	
	Octanaje mínimo	87 AKI indicados en la bomba (RON+MON)/2	
92 RON			
<i>DE COMBUSTIBLE</i>	Octanaje recomendado	91 AKI indicados en la bomba (RON+MON)/2	
		95 RON	
Capacidad del depósito de combustible		27 L	

MODELO	SPYDER F3
SISTEMA DE TRACCIÓN	
Tipo de transmisión final	Correa de transmisión reforzada con carbono
Relación de transmisión final	79/28

MODELO	SPYDER F3
DIRECCIÓN	
Tipo	Sistema dinámico de dirección asistida (DPS)

MODELO	SPYDER F3	
SUSPENSIÓN DELANTERA		
Tipo de suspensión	Doble trapecio con barra antibalanceo	
Recorrido de la suspensión	129 mm	
Amortiguador	Cant.	2
	Tipo	Cubierta de la bobina FOX monotubo
Ajuste de precarga de muelles	Anillos roscados	

MODELO	SPYDER F3	
SUSPENSIÓN TRASERA		
Tipo de suspensión	Brazo basculante con monoamortiguador	
Recorrido de la suspensión	132 mm	
Amortiguador	Cant.	1
	Tipo	SACHS doble tubos, con muelle
Ajuste de precarga de muelles	Sin ajuste	

MODELO		SPYDER F3
FRENOS		
Tipo		Sistema de frenos en tres ruedas hidráulico accionado por pedal totalmente integrado con ABS y EBD
Freno delantero		Discos rígidos dobles 270 mm, monobloque Brembo montado en forma radial con 4 pinzas de pistón, 2 pastillas
Freno trasero		Disco simple 270 mm con 1 pinza flotante de pistón con estacionamiento integrado
Líquido de frenos	Capacidad	480 ml
	Tipo	DOT 4
Freno de estacionamiento		Mecánico; accionamiento eléctrico en la pinza trasera
Grosor mínimo de la pastilla de freno		1 mm
Grosor mínimo del disco de freno		6,4 mm
Deformación máxima del disco de freno		0.100 mm

MODELO		SPYDER F3
NEUMÁTICOS		
Tipo (utilice únicamente neumáticos recomendados por BRP)	Delante	Kenda KR31 165/55R15
	Detrás	Kenda KR21A 225/50R15
Presión	Delante	Nominal: 103 kPa Mín.: 89 kPa Máx.: 117 kPa NOTA: La diferencia de presión entre el neumático izquierdo y el derecho no debe sobrepasar 3,4 kPa.
	Detrás	Nominal: 193 kPa Mín.: 179 kPa Máx.: 207 kPa
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos	Delante	2,5 mm
	Detrás	4,0 mm

MODELO		SPYDER F3
RUEDAS		
Tamaño (diámetro x anchura)	Delante	381 mm x 127 mm
	Detrás	381 mm x 178 mm
Par de torsión de las tuercas de las ruedas		105 N•m a 113 N•m
Par de apriete de las tuercas del eje trasero		210 N•m a 240 N•m

MODELO	SPYDER F3
DIMENSIONES	
Longitud total	2 642 mm
Anchura total	1 497 mm
Altura total	1 099 mm
Altura del asiento (parte superior)	675 mm
Distancia entre ejes	1 709 mm
Distancia entre ruedas delanteras	1 308 mm
Altura de los bajos al suelo, delante y debajo del motor	115 mm

MODELO	SPYDER F3	
PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Peso en seco	386 kg	
Compartimento de almacenamiento delantero	Capacidad	24,4 L
	Carga máxima	7 kg
Carga total del vehículo permitida (incluido el conductor, las demás cargas y los accesorios añadidos)	199 kg	
Peso total del vehículo (PTV)	627 kg	
Peso total de los ejes (PTE)	Delante	336 kg
	Detrás	291 kg

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ: 2015 ROADSTER Can-Am® SPYDER®

1. ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza sus roadsters Can-Am Spyder de 2015 (los "Productos") vendidos por concesionarios o distribuidores de roadsters Can-Am Spyder autorizados con sede en el EEE (el "EEE" o "Espacio Económico Europeo" incluye todos los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) o en cualquier otra región, excepto EE. UU. y Canadá** (los "Distribuidores/Concesionarios") ante defectos de material o mano de obra durante el período y en las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) el Producto ha sido utilizado para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en algún momento, aunque hubiera sido por parte de un propietario anterior; (2) se ha quitado o alterado el cuentakilómetros; (3) el Producto ha sido utilizado como vehículo todoterreno; (4) el Producto se ha alterado o modificado de tal modo que puede afectar negativamente a su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o ha sido alterado o modificado con objeto de cambiar el uso para el que fue diseñado.

Todas las piezas y accesorios originales relacionados con el Producto e instalados en el Producto por un distribuidor/concesionario en el momento de la entrega están cubiertos por la misma garantía que el Producto.

2. LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

JURISDICCIONES HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES. ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE LA PRESENTE GARANTÍA TODOS LOS DAÑOS FORTUITOS, EMERGENTES, DIRECTOS, INDIRECTOS O DE OTRO TIPO. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE TIENEN EN CUENTA LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES DE CONSECUENCIAS IMPREVISTAS O SECUNDARIAS, U OTRAS EXCLUSIONES CITADAS ANTERIORMENTE. POR CONSIGUIENTE, ÉSTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS O DE LA JURISDICCIÓN. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el Distribuidor, ni ningún Concesionario autorizado ni ninguna otra persona han sido autorizados a realizar afirmaciones, representaciones ni ofertas de garantías con respecto al Producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP. BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las con-

diciones de garantía aplicables a los Productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3. EXCLUSIONES — LA GARANTÍA NO CUBRE

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta política limitada bajo ninguna circunstancia:

- Reemplazo de elementos de mantenimiento periódico, como aceite, lubricantes, filtros y bujías, entre otros.
- Desgaste y deterioro causado por el uso normal; por ejemplo, de neumáticos, batería, escobillas del generador, faros herméticos y lámparas, discos de embrague y revestimientos, correa de la transmisión, pastillas de freno, zapatas de freno, rotores y ruedas dentadas.
- Optimizaciones y ajustes, como alineación y ajuste de la correa y equilibrado de las ruedas.
- Daños relacionados con la apariencia del Producto, como arañazos, mellas, decoloración, descamado, pelado y daños en el material que cubre los asientos.
- Daños ocasionados por negligencia o la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la *GUÍA DEL USUARIO*.
- Daños ocurridos al desmontar piezas, seguir procedimientos incorrectos de reparación, servicio, mantenimiento, modificaciones o alteraciones por fuera de las especificaciones originales del Producto, o daños ocasionados por usar piezas o accesorios no fabricados o aprobados por BRP que, a juicio de ésta, sean incompatibles con el Producto o perjudiquen su funcionamiento, rendimiento o duración, o daños que resulten de las reparaciones realizadas por alguna persona que no sea afiliada a un Concesionario o Distribuidor autorizado.
- Daños resultantes de la instalación de piezas con especificaciones distintas de las piezas originales del Producto, como neumáticos, componentes del sistema de escape, ruedas o frenos.
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia, competiciones o utilización del Producto al margen de las recomendaciones que figuran en la *GUÍA DEL USUARIO*.
- Daños resultantes de accidentes, factores de riesgo de la carretera, inmersión, incendio, robo, vandalismo o catástrofes naturales.
- Daños resultantes del uso de combustibles, aceites o lubricantes con especificaciones distintas de las recomendadas en la *GUÍA DEL USUARIO*.

- Daños resultantes de la corrosión por sal en la carretera, ácido de batería, factores ambientales o tratamientos contrarios a las indicaciones de la *GUÍA DEL USUARIO*.
- Daños fortuitos o emergentes, incluidos, entre otros, gastos de gasolina, gastos de transporte del vehículo hasta y desde las instalaciones del distribuidor/concesionario autorizado, tiempo de viaje del mecánico, arrastre o remolcado, almacenamiento, gastos de teléfono, teléfono móvil, fax o telegramas, alquiler de un producto similar o Producto de reemplazo durante los servicios de asistencia en garantía o tiempo de inactividad, taxi, viajes, alojamiento, pérdidas o daños a propiedades personales, incomodidades, costo de seguros, pagos de cuotas de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos, rentas o beneficios, pérdida de usufructo o uso del Producto.

4. PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá vigencia a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el Producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante los siguientes períodos:

- a. para uso recreativo particular: **VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS**, excepto los elementos enumerados en los apartados (2) y (3) que figuran a continuación; para uso comercial: **DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS**, excepto los elementos enumerados en los apartados (2) y (3) que figuran a continuación.

Se considera que el uso del Producto es comercial cuando guarda relación con cualquier tarea o empleo que genere ingresos durante cualquier época comprendida en el período de garantía. También se considera que el Producto se usa comercialmente cuando, en cualquier momento del período de garantía, se cuenta con licencia para su uso comercial;

- b. para la batería: **SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS**;
- c. para los neumáticos: **6 MESES CONSECUTIVOS** o hasta que los neumáticos estén desgastados de modo que sólo queden tres treintaidosavos de pulgada (3/32 pulg.) (2,38 milímetros) en el caso de los neumáticos delanteros y cinco treintaidosavos de pulgada (5/32 pulg.) (3,97 milímetros) en el caso del neumático trasero, lo que ocurra primero ;

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5. CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El Producto debe haber sido adquirido nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario autorizados para distribuir el Producto en el país en el que se realizó la venta;
- El proceso de inspección previo a la entrega especificado por BRP ha sido efectuado y documentado por el comprador y por el distribuidor o concesionario autorizado, y el comprador ha firmado el formulario correspondiente;
- El Producto ha sido debidamente registrado para la garantía por un distribuidor o concesionario autorizados;
- El Producto debe ser adquirido en el país en el que reside el comprador. Sin embargo, un residente en el Espacio Económico Europeo podrá adquirir el Producto en cualquier país de esa región. Los residentes de la Comunidad de Estados Independientes ("CIS") deben comprar los Productos dentro de la CIS, independientemente del país que sea dentro de la CIS.
- Las operaciones periódicas de mantenimiento indicadas en la *GUÍA DEL USUARIO* deben ser realizadas puntualmente. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6. QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el Producto si detecta cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos al servicio técnico autorizado de un concesionario o establecimiento distribuidor en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectado el defecto, así como facilitar las condiciones de acceso al Producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado la prueba de compra del Producto, así como firmar la orden de reparación o de trabajo antes del comienzo de cualquier reparación para validarla con arreglo a la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP. Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7. QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales del Producto nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de motores fueraborda durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requieran operaciones de servicio fuera del país original de compra o, en el caso de los residentes en el Espacio Económico Europeo, fuera de esta región, el propietario asumirá el costo adicional con arreglo a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otros) los costes de transporte, seguros, impuestos, costos de licencias, aranceles a la importación y otras obligaciones financieras para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar todos los productos previamente fabricados.

8. TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

- (a) El anterior propietario se pone en contacto con BRP (llamando al teléfono que se indica más adelante) o con un Distribuidor o Concesionario autorizado y facilita los datos del nuevo propietario; o bien
- (b) BRP o un Distribuidor o Concesionario autorizado reciben, junto con los datos del nuevo propietario, un justificante que indique que el anterior propietario ha aceptado transferir la titularidad.

9. ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

1. En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el Distribuidor o Concesionario. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
2. Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su Concesionario o Distribuidor para resolver el problema.
3. Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica a continuación.

**Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CIS,
póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Bélgica
Tel.: +32-9-218-26-00

**Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en
Finlandia:**

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finlandia
Tel.: +358 16 3208 111

**Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el Distribuidor o
Concesionario más cercano
o con nuestra sede en Canadá:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: +1 819 566-3366

Encontrará los datos para localizar a su Concesionario o Distribuidor en
www.brp.com.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍ- FICOS PARA FRANCIA

* En el Espacio Económico Europeo y en las demás regiones y países (excepto EE.UU. y Canadá) la distribución y asistencia relacionadas con los productos se realizan a través de BRP European Distribution S.A. y otras filiales de BRP.

** La garantía limitada de BRP que se ofrece para los Productos vendidos en EE.UU. y Canadá es distinta de la que se ofrece en el Espacio Económico Europeo y en las demás regiones y países.

©2014 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

™ Marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

Los siguientes términos y condiciones sólo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - 1.1 corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestras o modelos;
 - 1.2 presentar las características que un comprador pueda esperar legítimamente teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, incluyendo anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos del artículo vendido si esos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

Por correo electrónico: **privacyofficer@brp.com**

Por correo postal: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Envío de la tarjeta abajo incluida.
- **Sólo Norteamérica:** llamada telefónica al número 715 848-4957 (EE.UU.) o al número 819 566-3366 (Canadá);
- Aviso a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su vehículo, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de roadster Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.

En Norteamérica

BOMBARDIER RECREATIONAL

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canadá

Otros países

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Suiza

En países escandinavos

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finlandia
Tel.: + 358 16 3208 111

ADVERTENCIA

**El roadster Spyder es un tipo diferente de vehículo:
Requiere habilidades y conocimientos especiales.**

Sepa en qué se diferencia el roadster Spyder.

Lea esta Guía del usuario y vea el DVD sobre seguridad.

Realice un cursillo (si se ofrecen); **practique**, familiarícese debidamente con el uso de los mandos y no use el vehículo antes de obtener el correspondiente permiso de conducción.

Consulte la ficha de seguridad antes de usar el vehículo.

Utilice siempre casco y prendas adecuadas para la conducción.

Con este tipo de vehículo, los usuarios están expuestos a más riesgos en carretera que en un automóvil. Incluso los conductores más avezados pueden sufrir una colisión causada por otro vehículo o perder el control. Este vehículo no le protegerá en caso de accidente.

Límites de maniobrabilidad y condiciones de la carretera.

El sistema de estabilidad del vehículo (VSS) no puede evitar que pierda el control, vuelque o caiga si sobrepasa los límites de este vehículo. Conozca cuáles son los límites para las diferentes condiciones de la carretera. No conduzca sobre hielo o nieve ni por lugares no previstos para la circulación. Evite los charcos y la corriente de agua. Este tipo de vehículo puede hidroplanear y resbalarse sobre carreteras peligrosas y cubiertas de tierra y arena. Si debe viajar por carreteras que presenten estas condiciones, disminuya la velocidad.

219 001 535_ES

GUÍA DEL USUARIO, SPYDER F3 CE / Español (España)

U/M:P.C.