



2008 | PERFORMANCE

RXP™ 215
RXP 155



RXP 215

especificaciones técnicas

DIMENSIONES

Longitud	307,0 cm
Anchura	122,0 cm
Altura	118,0 cm
Peso (en seco) [215]	359 kg
[155]	340 kg
Pasajeros	1 ó 2
Capacidad de combustible	60 l
Capacidad de almacenamiento	40,3 l

MOTOR

Tipo	Motor Rotax® 4-TEC® con intercooler y compresor de 215cv	Motor Rotax® 4-TEC® de 155cv
Sistema de admisión	Compresor con intercooler, inyección con cuerpo de admisión de 52 mm	Aspiración natural, inyección con cuerpo de admisión de 52 mm
Diámetro x carrera	100 mm x 63,4 mm	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1.494 cc	1.494 cc
Relación de compresión	8.4:1	10.6:1
Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración en circuito cerrado	Sistema de refrigeración en circuito cerrado
Combustible	Sin plomo de alto octanaje	Gasolina sin plomo normal

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión	Transmisión directa Sea-Doo®	Transmisión directa Sea-Doo®
Tipo de bomba de chorro	Aluminio, flujo axial, etapa única. Cono grande con estator de 10 aletas	Compuesto/aluminio, flujo axial, etapa única. Cono grande con estator de 10 aletas
Transmisión/Trimado	Transmisión directa, avance/punto muerto/marcha atrás y sistema V.T.S.™ (sistema de trimado variable)	Transmisión directa, avance/punto muerto/marcha atrás y sistema V.T.S.™ (sistema de trimado variable)
Impulsor	Acero inoxidable	Acero inoxidable

SISTEMA ELÉCTRICO

Encendido	encendido eléctrico
Arranque	eléctrico
Batería	12V

CASCO Y COMPONENTES

Tipo	Semi V, compuesto
Color	Rojo Blanco Negro

EQUIPAMIENTO

Velocímetro (centro de información)	DE SERIE
Tacómetro (centro de información)	DE SERIE
Indicador de combustible (centro de información)	DE SERIE
V.T.S. [215]	DE SERIE
Centro de información (19 funciones) [215]	DE SERIE
Centro de información (18 funciones) [155]	DE SERIE
D.E.S.S.™	DE SERIE
Sistema O.P.A.S.™	DE SERIE
Sea-Doo Learning Key™ (LK1 o LK2)	DE SERIE
Retrovisores	DE SERIE
Cómodos puños de doble tacto	DE SERIE
Manillar amplio	DE SERIE
Plataforma de abordaje antideslizante	DE SERIE
Asiento cortado y cosido	DE SERIE
Escotilla de motor extraíble	DE SERIE
Escalera de embarque desde el agua	OPT

SEA-DOO®



características de serie

RXP 215
RXP 155

MOTOR

Rotax® SOHC, cuatro tiempos, 1494cc y cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax® 4-TEC® de 215 CV con compresor e intercooler, o Rotax® 4-TEC® de 155 CV ofrece un rendimiento altísimo y fiable en agua dulce o salada, incremento del par motor a bajas RPM y una potencia optimizada en cualquier régimen de RPM o velocidad.
Sea-Doo Learning Key™	LK1 – Limita el régimen de r.p.m. y la velocidad máxima a 56 km/h, aproximadamente. LK2 – Limita el régimen de r.p.m. y la velocidad máxima a 80 km/h, aproximadamente. Programable por el distribuidor.
Inyección de combustible multipunto	Mejor control de las emisiones del escape y potencia en todos los rangos de RPM para reducir las emisiones y el consumo de combustible.
Arranque sin enriquecedor	Arranque simplificado.
Sistema de refrigeración en circuito cerrado	Garantiza una temperatura de funcionamiento adecuada a cualquier velocidad y aumenta la durabilidad previniendo de la corrosión.
Separador de agua/aire	Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.
Encendido digital hermético	Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.
Limitador de r.p.m.	Protege que suba excesivamente el régimen del motor.
Dispositivo de alarma	Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.
Dispositivo de arranque/parada montado en el manillar	Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.
Sistema de protección en caso de vuelco (T.O.P.S.™)	Protege el motor en caso de vuelco.

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema de propulsión con transmisión directa Sea-Doo	Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax.
Avance/punto muerto/marcha atrás	Mejora la maniobrabilidad, sobre todo en puerto y en las rampas de remolque.
Aletas de estator de aluminio/material compuesto	Disfrute del motor de altas prestaciones sin degradarlo.
Anillo de desgaste de uretano reemplazable	Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.
Dos bombas de sifón de vacío automático	Extraen de forma continua el agua que entra en el compartimento del motor.
Eje de transmisión de gran diámetro abombado y estriado	Mantiene la alineación del motor y la bomba a cualquier velocidad.
Impulsor de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.

CASCO Y COMPONENTES

Diseño en semi-V	Garantiza una navegación cómoda con aguas en distintas condiciones, además de una mayor maniobrabilidad.
Diseño FRP	Sólido, ligero y de fácil mantenimiento.
Estabilizadores	Mejora la maniobrabilidad.
Sistema D-Sea-Bel™	Sistema de reducción de ruidos para una navegación más silenciosa.
Parachoques	Contribuyen a proteger la embarcación cuando está amarrada en el muelle o a otra embarcación.
Anillas de proa y popa	Diseñados para remolcar o asegurar la embarcación a un remolque o a un amarre.
Bucles de amarre provisional	Facilitan el acceso para un amarre rápido.
Alfombrillas y almohadillas de cubierta	Estas estéticas alfombrillas de superficie antideslizante ofrecen un nivel de comodidad adicional.
Plataforma trasera	Para facilitar el acceso a la embarcación en aguas profundas.

CASCO Y COMPONENTES CONTINUACIÓN

Manillar amplio	Diseño ergonómico para mayor facilidad de uso y confort.
Puños de doble densidad para mayor comodidad	Diseño atractivo y muy cómodo para el manejo.
Sistema de seguridad de hombre al agua	Detiene el motor en situaciones de emergencia y permite la parada manual.
Correa del asiento	Sirve de ayuda para el embarque desde el agua y como asidero para el pasajero.
Asidero	Para facilitar el embarque y desde el agua y como accesorio al que puede agarrarse el pasajero.
Compartimento de almacenamiento de gran tamaño	Espacio para suministros en travesías largas.
Escotilla de motor extraíble	Puede retirarse fácilmente para facilitar el acceso en las operaciones periódicas de mantenimiento del motor.
Guantera	Un espacio ideal para guardar pequeños objetos.
Depósito de combustible para ampliación de autonomía	Maximiza la autonomía en travesías de crucero y exploración.
Toma elevada de combustible	Facilita el acceso e impide la entrada de agua al repostar.
Centro digital de información multifunción	Registra 15 funciones clave para el funcionamiento [19 en los motores de 215 CV]: Nivel de combustible, nivel de combustible bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, alto voltaje, tacómetro, sobrecalentamiento, contador de horas, información de mantenimiento, velocímetro, brújula, códigos de error, comprobación del motor, temperatura de la superficie del agua, comprobación de sensores, llave (protección de batería), llave (llave incorrecta), llave de aprendizaje [V.T.S. en motores de 215 CV].
Sistema de trimado eléctrico (V.T.S.) [sólo modelos de 215 CV]	Permite ajustes de elevación (trim) de la embarcación, maximiza la estabilidad a velocidad y aceleración elevadas.
Tomas de drenaje dobles	Diseño de rosca con retén integrado para facilitar la extracción y la instalación.
Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)	Primer sistema antirrobo codificado digitalmente.
Acoplamiento externo para endulzamiento del sistema de escape	De fácil acceso; se adapta a una manguera de riego estándar.
Retrovisores ajustables	Aumentan el campo de visión.
Espuma de flotación	Pilote con tranquilidad y seguridad. Cumple o supera las especificaciones de las normas USCG.
Guía del usuario, video de instrucciones y manual	Le informa de la normativa sobre navegación, cuidados, mantenimiento y uso de características de seguridad.
Sistema de Dirección Asistida (D.P.A.S.™)	Dirección asistida cuando no hay suministro de energía o aceleración.

GARANTÍA

Garantía limitada de BRP con cobertura de dos años para la moto acuática.