

# MANUAL DE MONTAJE E INSTRUCCIONES DE USO G8800/24



## 0 PRECAUCIONES PARA EL INSTALADOR

▲ Antes de instalar el operador, los muelles de torsión deben ser compensados con respecto al peso de la puerta. La puerta debe abrir y cerrar de forma manual suavemente.

¡PRECAUCIÓN! Es muy importante para la seguridad del instalador seguir las instrucciones de forma cuidadosa. Una incorrecta instalación puede causar daños a los usuarios.

1. Se deben guardar las instrucciones para futuras referencias.
2. Este producto ha sido diseñado estrictamente para el uso que se indica en este manual. Cualquier otro uso puede causar daños en el producto y/o en los usuarios.
3. No se aceptan responsabilidades por el uso indebido del producto.
4. No instalar el motor en áreas sensibles a fuego o explosiones (cerca de gases inflamables...)
5. No se aceptarán responsabilidades por daños debidos al propio movimiento de la puerta.
6. Antes de comenzar con el montaje se debe desconectar de la corriente eléctrica.
7. Los elementos externos de seguridad (fotocélulas... ) se deben utilizar para evitar daños.
8. No alterar ningún componente de la instalación.
9. El instalador debe suministrar al usuario del automatismo este manual, dónde se explica cómo actuar en caso de emergencia.
10. No permitir que permanezcan personas (sobre todo los niños) cerca del área de movimiento de la puerta.
11. Mantener alejado de los niños los emisores, para prevenir accidentes.
12. El usuario está obligado a contratar los servicios de mantenimiento de personal cualificado para la vigencia de la garantía y para prevenir accidentes.
13. El operador debe ser instalado protegiéndolo de las inclemencias climáticas.
14. No debe ser expuesto al agua o lluvia. Se debe proteger de una cantidad excesiva de polvo.
15. La conexión del operador a la corriente eléctrica 230V debe realizarse por personal cualificado.
16. Cuando se habilite el cierre automático se debe instalar siempre una fotocélula.

**Versión 1.2 (Mayo 2009)**

## 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

1. Detección automática de obstáculos en el cierre con inversión de la maniobra.
2. La fuerza de motor es constantemente testada de modo que se autorregula para adaptarse al menor requerimiento de cambio de fuerza de la puerta.
3. El arranque y parada suave hace que el movimiento de la puerta sea suave y sin golpes.
4. Uno de los botones del emisor permiten el uso del automatismo paso a paso.
5. Finales de carrera auto ajustables electrónicamente.
6. Disponible opción de cierre automático.
7. Sistema de desbloqueo para apertura manual sencillo.
8. Posibilidad de instalar fotocélulas para evitar contacto con obstáculos.
9. El sistema usa sensores magnéticos para conseguir máxima fiabilidad en condiciones adversas.
10. Chasis único en forma de "C" que proporciona alta potencia con bajas rpm del motor para conseguir un funcionamiento más silencioso.
11. Luz de cortesía.
12. El operador no se desprograma en caso de falta de corriente.
13. 5 niveles de fuerza ajustable.
14. El motor está protegido contra las sobrecargas.

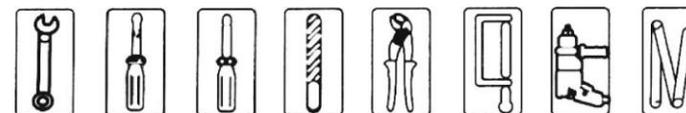
## 2 . ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	G8800 - 24
Alimentación	230Vac $\pm$ 10% 50Hz
Altura máxima puerta	2,4m
Medida máxima puerta (m <sup>2</sup> )	8 m <sup>2</sup>
Velocidad: (aproximado)	12 cm por segundo (depende de la medida de la puerta y de la instalación)
Alcance del emisor TRA-4	30m aproximados
Luz	25W – 220Vac
Consumo en reposo	<5W
Motor	24VDC
Sistema de transmisión	Cadena

Frecuencia receptor	433,92 MHz
Tiempo cierre automático	Programable
Tiempo luz de cortesía	3 minutos
Margen fuerza detección obstáculos	1-5
Batería emisor TRA-4	12V 23

## 3 . INSTALACIÓN

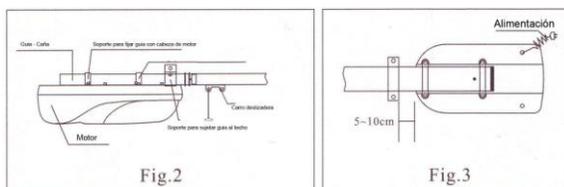
### 3.1 Herramientas



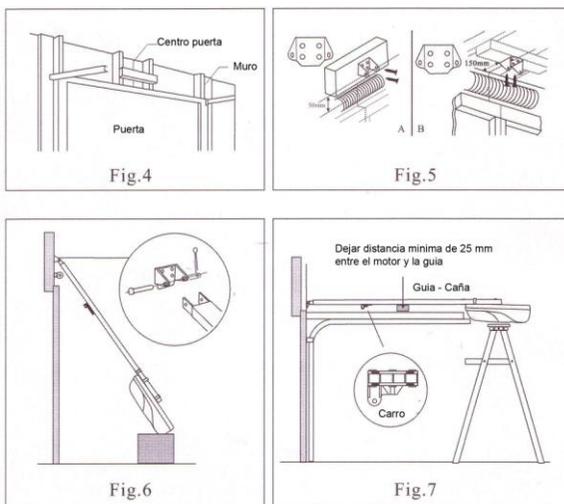
### 3.2 Componentes del kit



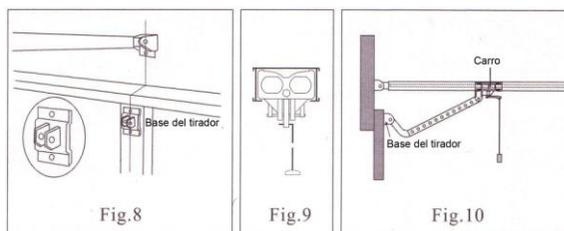
### 3.3 Conexión del operador con la caña



### 3.4 Instalación de la guía a la pared y al techo

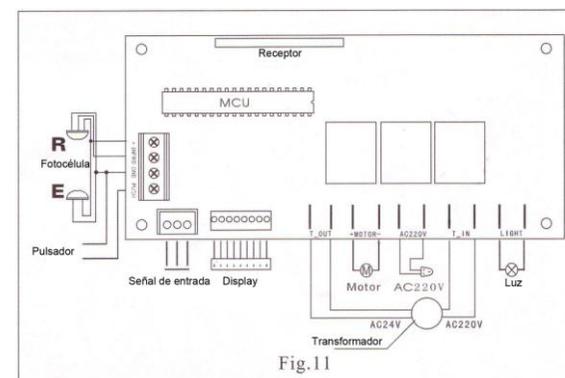


### 3.5 Conexión de la puerta con la caña



1. Cerrar la puerta. En el centro, en la parte superior de la puerta, fijar la base del tirador.
2. Desbloquear el carro, acercarlo a la puerta y unir el carro con la pletina agujereada y la pletina curva al soporte en la puerta.

## 4 . CUADRO DE MANIOBRAS



## 5 . PROGRAMACIÓN DEL CUADRO

### 5.1 Display



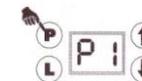
- P: Entrar en programación / Fijar función
- L: Programación y borrado emisor
- ↑ : Apertura/ Incremento / Cambiar valores de programación
- ↓ : Cierre / Disminución / Cambiar valores de programación

### 5.2 Programación

Antes de programar, subir la puerta hasta la mitad, conectar la corriente al motor y el display (pantalla) se encenderá.

#### 1º Paso. Fijar final carrera en apertura.

Presionar la tecla “P” durante 3 segundos. Aparecerá en el display “P1”. Entonces presionar sin soltar la tecla con el símbolo “↑” hasta que la puerta abra la medida deseada, entonces soltar la tecla “↑”. Pulsar de nuevo “P”.



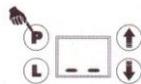
#### 2º Paso. Fijar final carrera en cierre.

Presionar sin soltar la tecla con el símbolo “↓” hasta que la puerta cierre totalmente. Pulsar de nuevo “P” para memorizar los límites programados. Aparecerá en el display “P2”.



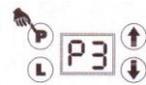
**3º Paso.**

Ahora, presionando una vez la tecla “P” la puerta realizará un ciclo de apertura y cierre. En este momento los finales de carrera de apertura y cierre y la fuerza habrán sido fijados y programados. El display mostrará: “\_ \_”

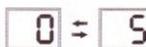
**4º Paso. Ajuste de fuerza.**

**▲ ¡Atención!: En condiciones normales, la fuerza no es necesario que sea ajustada, ya que en el paso anterior ha sido ajustada automáticamente.**

Pulsar la tecla con el símbolo “P” durante 3 segundos. El display mostrará “P1”. Entonces pulsar brevemente dos veces seguidas “P” y en el display aparecerá “P3”. Pulsar ahora la teclas “↑” o “↓” para incrementar o disminuir la fuerza.



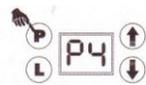
Pulsar la tecla “P” para memorizar la programación.. En el display aparecerá “P4” (de casa viene fijado al nivel 2 (de 0a 5))



**Nota: Si no es necesario reajustar la fuerza, cuando aparezca “P1” en el display pulsar “P” 3 veces para pasar a “P4” que es el siguiente paso.**

**5º Paso. Elección de la función de cierre automático.**

Cuando en el display aparezca “P4” pulsar brevemente “↑” o “↓”. En el



“0” significa NO se activa la función de “Cierre automático”.

-Cada pulsación “↑” o “↓”.incrementa o disminuye los segundos de espera de cierre automático.

Presionar la tecla “P” para programar la opción deseada y aparecerá en el display “\_ \_” lo que indica que se ha salido de la programación. La programación de serie es “0”.

**5.3 Programación de emisores**

Presionar la tecla “L” durante 1 segundo. El Led del display se activará. Pulsar la tecla del emisor que se desee programar. El Led del display parpadeará dos veces y se apagará. La puerta se pondrá en movimiento lo que indica que el emisor ha sido programado correctamente.



**NOTA: La modalidad de funcionamiento del emisor es paso a paso.**

**5.4 Borrado de emisores**

Presionar la tecla “L” durante 8 segundos. El Led del display se apagará y todos los emisores programados serán borrados.

**6 . GUIA DEL USUARIO****6.1 Aviso para el usuario**

Antes de permitir el uso de la puerta, asegúrese de su correcto funcionamiento, desbloqueando el carro y moviendo manualmente la puerta.

La puerta y el operador requieren un mantenimiento regular. Los puntos a revisar del automatismo son:

- Revisar los finales de carrera de apertura y de cierre.
- Revisar que los muelles sigan compensados.
- Revisar y ajustar la fuerza del motor si es necesario.
- Revisar las partes móviles de la puerta y su lubricación.

En caso de falta de energía eléctrica o avería el motor dispone de un desbloqueo que permite el movimiento manual de la puerta.

Cuando se desbloquea el motor y la puerta se cierra la puerta se autobloquea. (Este autobloqueo no es un cierre totalmente seguro).

El operador, mantendrá todos los parámetros que hayan sido programados una vez que se restablezca el suministro eléctrico.

Para volver a reanudar el funcionamiento automático del motor es necesario realizar una maniobra de cierre completo con el motor y entonces dar un impulso de apertura.

**SI NO HAY CORRIENTE, DESBLOQUEAR EL CARRO DE ARRASTRE Y MOVER LA PUERTA MANUALMENTE**

Si se han instalado fotocélulas, se debe revisar su correcto funcionamiento regularmente.

**6.2 Instrucciones de seguridad**

- No accionar la puerta a menos de que quede completamente a la vista del usuario y libre de objetos, y personas.
- No entrar ni salir a través de la puerta cuando está en movimiento.
- No accionar la puerta cuando haya niños cerca.
- No permitir que los niños hagan uso del emisor a distancia.
- Comprobar y testar regularmente la fuerza. Un mal funcionamiento puede causar daños.
- No desbloquear la puerta cuando personas u objetos se encuentren en su zona de recorrido.

**7 . Problemas y soluciones**

Nº	Problema	Posible causa	Solución
1	El motor no funciona cuando se pulsa el emisor	1. No hay corriente. 2. El fusible está roto 3. El emisor está dañado o no está codificado	1. Comprobar la instalación eléctrica 2. Comprobar los fusibles. 3. Codificar el emisor o sustituirlo
2	El emisor tiene poco alcance	1. La batería del emisor está gastada 2. El receptor está dañado 3. Hay interferencias magnéticas o de alta frecuencia.	1. Reemplazar la batería 2. Cambiar el receptor 3. Reemplazar el emisor y el receptor por otro de otra frecuencia
3	La puerta rebota y completa el cierre	La fuerza en el cierre es insuficiente	Reajustar la fuerza en la bajada
4	La cadena hace mucho ruido	1. La cadena está suelta 2. La caña no está horizontal con respecto a la puerta	1. Tensar la cadena 2. Corregir el montaje de la caña
5	La puerta se detiene cuando no ha completado la apertura	1. Fuerza en la subida insuficiente 2. La puerta es muy pesada. 3. La fuerza del motor es insuficiente	1. Reajustar la fuerza en la subida. 2. Compensar los muelles 3. Cambiar el motor.