

# KidTrax™

## Fire Engine

KT1003

## User Guide

---

Questions? Comments?  
Missing Parts? Contact us:



©2003 Pacific Cycle, Inc.  
Made in CHINA  
[www.Kidtraxtoys.com](http://www.Kidtraxtoys.com)  
(877) 741-6154

Styles and colors may vary.  
Distributed by Pacific Cycle, Inc.,  
4902 Hammersley Road, Madison, WI 53711, USA.  
07/05 4358-3524E

Spanish User Guide included.  
Guía del usuario en español incluida.

# About Your New Fire Engine

---

Thank you for purchasing the Kid Trax Fire Engine. Kid Trax wants your child to enjoy this product for years to come. Keep these points in mind as you read this guide:

- **Fire Engine is recommended for children 3 and up. Maximum combined weight is 130 lbs. (59 kg).**
- **ADULT SUPERVISION REQUIRED!**
- Battery must be charged prior to first use (see page 5).
- Wheels must be assembled properly (see pages 6-7).
- Children must follow safety rules for riding (see page 10).
- Read and explain operating instructions to your child (see pages 11-13).
- **ADULTS ONLY:** Recharge battery according to directions (see pages 4-5) and maintain battery (see page 14).



## WARNING

**FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, PLEASE READ ALL WARNINGS AND ASSEMBLY/USE INSTRUCTIONS. KEEP THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE.**

- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.** The product contains small parts, which are for adult assembly **ONLY**. Keep small children away when assembling.
- **ALWAYS** remove protective material and poly bags and dispose before assembly.



## CAUTION

- Park the Fire Engine indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather. **DO NOT** leave vehicle in sun for long periods of time or fading may occur. Store in shade or cover with tarp.
- **DO NOT** drive the Fire Engine in loose dirt, sand or fine gravel, which could damage moving parts, motors or the electrical system, which could void the warranty.
- **DO NOT** wash the Fire Engine with a hose. **DO NOT** wash the Fire Engine with soap and water. **DO NOT** drive the Fire Engine in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electrical system and battery.

## FCC Information

---

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

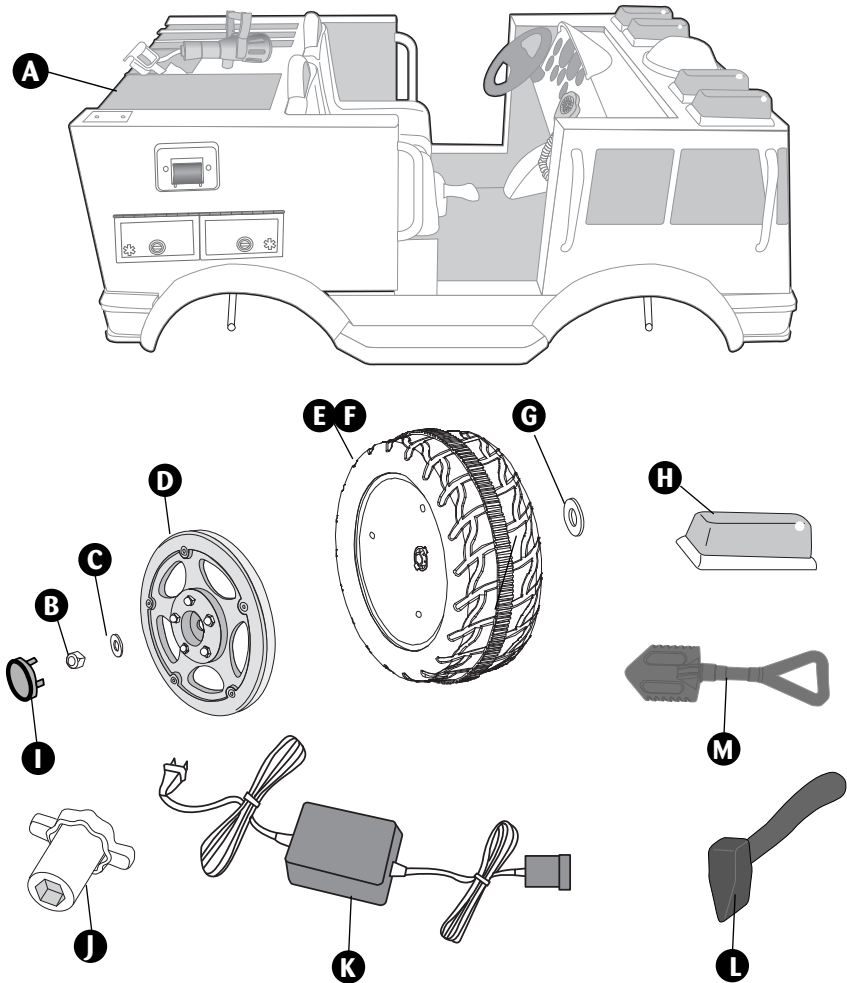
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## Service and Repairs

---

- **DO NOT** return this product to the place of purchase.
- Lay out and identify all parts before assembly. If any parts are missing, call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154, or visit our web site at [www.Kidtraxtoys.com](http://www.Kidtraxtoys.com).
- Include the model number and manufacture date, found underneath the Fire Engine's body and a brief description of the part.
- If your Fire Engine needs service or repairs, call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

# Parts List



- |          |  |          |                      |
|----------|--|----------|----------------------|
| <b>A</b> | Vehicle body                                     | <b>G</b> | 2 Large washers      |
| <b>B</b> | 4 Nuts   | <b>H</b> | 2 Rear rescue lights |
| <b>C</b> | 4 Small washers                                  | <b>I</b> | 4 Wheel covers       |
| <b>D</b> | 4 Hubcaps  | <b>J</b> | Nut wrench           |
| <b>E</b> | 2 Front wheels (marked<br>"FRONT" on the inside) | <b>K</b> | Charger              |
| <b>F</b> | 2 Rear wheels (marked<br>"REAR" on the inside)   | <b>L</b> | Axe                  |
|          |  | <b>M</b> | Shovel               |

# Charge Battery Before Assembly

---

YOU MUST CHARGE THE 12-VOLT BATTERY FOR A “FULL” 24 HOURS PRIOR TO ASSEMBLY. FAILURE TO CHARGE THE BATTERY AS DIRECTED WILL CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE BATTERY AND VOID YOUR WARRANTY. AFTER EACH USE, OR ONCE A MONTH MINIMUM, CHARGE THE BATTERY FOR A “FULL” 16 HOURS. DO NOT LEAVE THE BATTERY ON THE CHARGER FOR MORE THAN 30 HOURS. READ THE FOLLOWING WARNINGS BEFORE CHARGING THE BATTERY.

## **WARNING**

### • **PREVENT FIRE AND ELECTRIC SHOCK:**

- Use **ONLY** battery and charger provided by manufacturer. Use of the wrong type of battery for charger could cause a fire or explosion.
- **DO NOT** use the battery or charger for any other product. Overheating, fire or explosion could occur.
- **NEVER** modify the electric circuit system. Alterations could cause a shock, fire or explosion.
- **DO NOT** allow any type of liquid on the battery or its components.
- Explosive gases are created during charging. **DO NOT** charge near heat or flammable materials. Charge in a well-ventilated area **ONLY**.
- Charge the battery in a dry area **ONLY**.
- **DO NOT** open the battery. Battery contains lead acid and other materials that are toxic and corrosive.
- **DO NOT** open the charger. Exposed wiring and circuitry inside case may cause electric shock.
- **ONLY ADULTS** may handle or charge the battery. **NEVER** allow child to handle or charge the battery. Battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
- **DO NOT** drop the battery. Permanent damage to the battery could occur or cause serious injury.
- Before charging the battery, check for wear or damage to the battery, charger and the connectors. **DO NOT** charge the battery if any damage to parts has occurred. Replace with manufacturer’s parts **ONLY**.
- **DO NOT** allow the battery to drain completely. Recharge the battery after each use or once a month if not used regularly.
- **DO NOT** charge battery upside down.
- **ALWAYS** secure the battery with the bracket. Battery can fall out and injure a child if vehicle tips over.

# Charge Battery Before Assembly

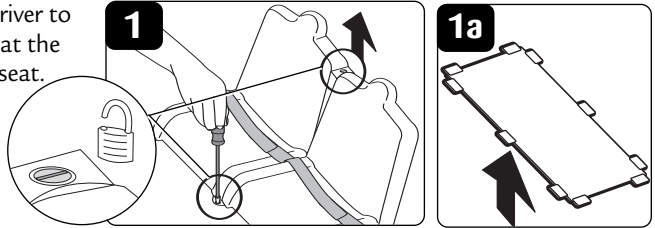
## ONLY AN ADULT CAN CHARGE AND RECHARGE THE BATTERY.

**NOTE:** It is not necessary to remove the battery from the vehicle for charging. However, if the adapter cord will not safely reach a 120-volt wall outlet, the battery can be removed for charging (see pages 15 and 16).

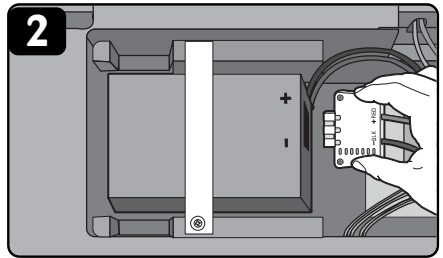
### Connect Charger to Battery

1. Use a flat head screwdriver to unlock the two screws at the center of the seat. Lift seat.

Lift battery cover.



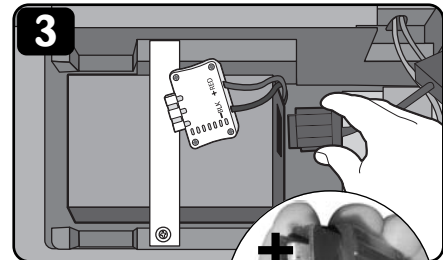
2. Unplug the engine connector from the battery.



3. Plug the charger connector into the battery.

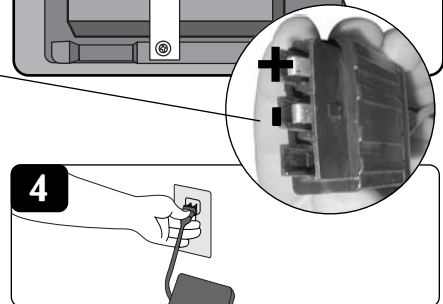
Use **ONLY** the 12-volt charger included with the Fire Engine (Input: AC120V-, 0.5A, 60Hz Output: +15VDC, 1.5A).

**NOTE:** No metal contact intended to be in this area. Correct as shown.



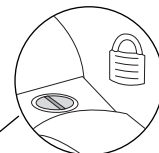
4. Plug the charger into a standard 120-volt wall outlet. Light on charger will glow RED.

The charger may feel warm during charging. This is normal and not a cause for concern.



### Disconnect Charger from Battery

1. Unplug the charger from the wall outlet.
2. Unplug the charger connector from the battery.
3. Plug the engine connector into the battery.
4. Position the cover over the battery.
5. Lower the seat over seat hooks (at back of seat). Ensure seat belt is not caught. Lock two seat screws.



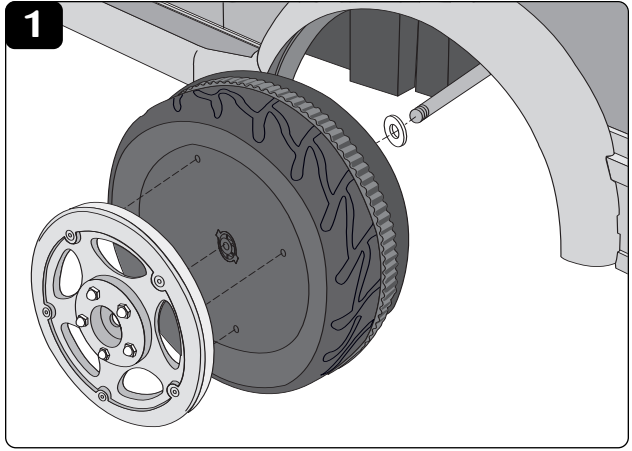
# Assemble the Fire Engine

## Attach Front Wheels

1. Slide a large washer onto the axle.

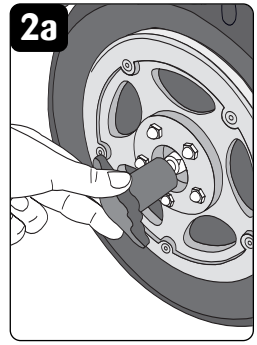
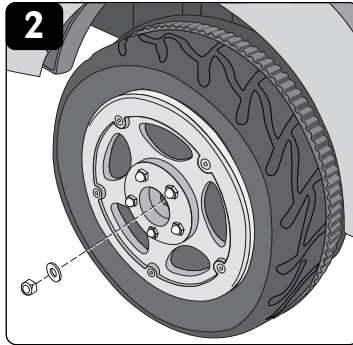
Locate a wheel marked **"FRONT"** on the inside. Slide a wheel onto the axle.

Then slide a hubcap onto the axle, fitting the three locating pins into the holes.



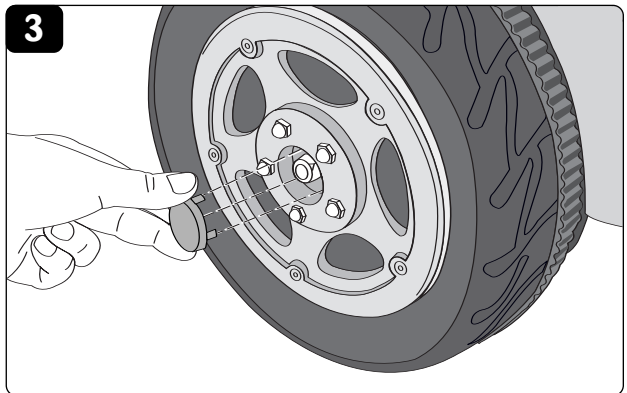
2. Slide a small washer onto the axle.

Attach a nut onto the axle and tighten snugly with the nut wrench until you can see about two threads on the axle. Do not overtighten.



3. Then slide a wheel cover over the nut, fitting the three locating pins into the holes.

Repeat steps 1 - 3 to attach the other front wheel.

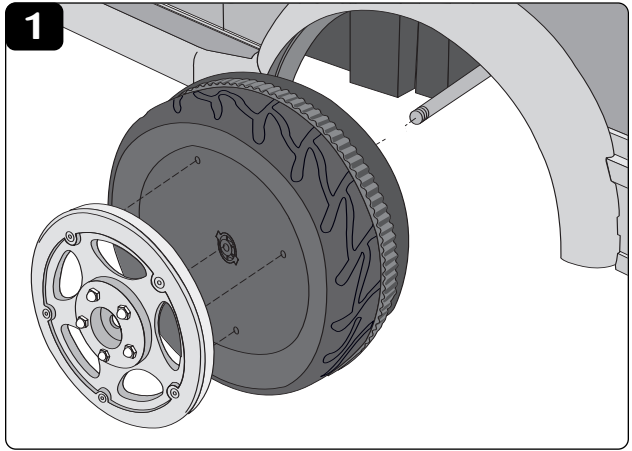


# Assemble the Fire Engine

## Attach Rear Wheels

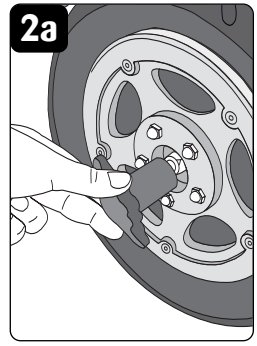
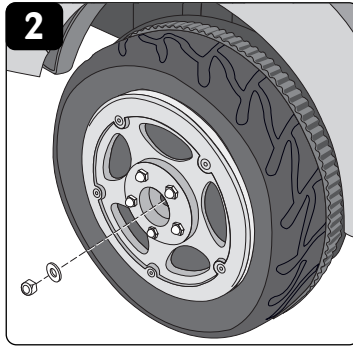
1. Locate a wheel marked “REAR” on the inside. Slide a wheel onto the axle. Fit the wheel into the gear box. **NOTE:** For the rear wheels, a large washer is **NOT** needed before sliding a wheel onto the axle.

Then slide a hubcap onto the axle, fitting the three locating pins into the holes.



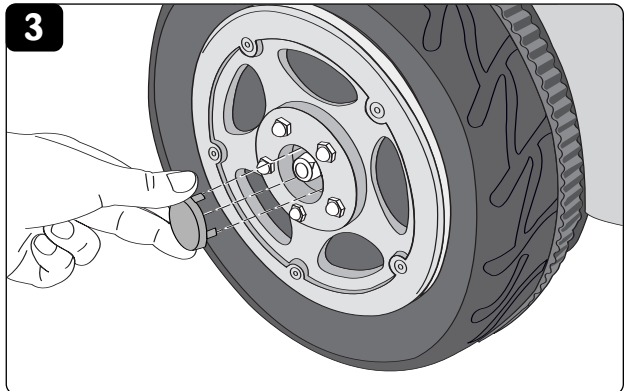
2. Slide a small washer onto the axle.

Attach a nut onto the axle and tighten snugly with the nut wrench until you can see about two threads on the axle. Do not overtighten.



3. Then slide a wheel cover over the nut, fitting the three locating pins into the holes.

Repeat steps 1 - 3 to attach the other rear wheel.

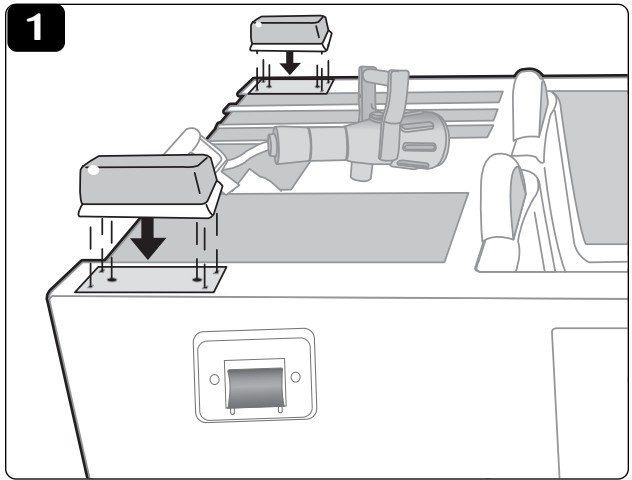


# Assemble the Fire Engine

## Attach Rear Rescue Lights

1. Locate the two rectangular indentations at top, back of vehicle.

Align all tabs and push a rescue light into each side as shown. Press down; it will snap in place.





# Using the Fire Engine

---



## WARNING

### PREVENT INJURIES AND DEATHS:

- **NEVER LEAVE CHILD UNATTENDED. ALWAYS** keep child in view when child is in vehicle. Direct adult supervision is **REQUIRED**.
- **NEVER** use in roadways, near cars, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water.
- **ALWAYS** wear shoes.
- **ALWAYS** sit on the seat.
- **NEVER** allow more than two (2) riders in the Fire Engine.

- The Kid Trax Fire Engine is for children age 3 and up.
- **Maximum combined weight is 130 lbs. (59 kg). DO NOT** overload the Fire Engine. **DO NOT** tow anything behind the Fire Engine. Damage to the motor or gears could occur, which could void the warranty.

## Adult Supervision Required!

---

- Your child will enjoy many happy hours riding the Kid Trax Fire Engine. You, as the responsible adult, **MUST** supervise your child riding in the Fire Engine!
- Your young child's judgment skills are still developing, and they may be tempted to drive the Fire Engine into unsafe areas or in an unsafe manner. **ALWAYS** watch to see where your child is going, and that they handle the vehicle safely.
- Read the "Rules for Safe Riding" (page 10) out loud to your child and their playmates, and **INSIST** they follow the rules.
- Point out all the parts of the dashboard, the foot pedal and the shifter to your child. Use the diagrams on pages 11 and 12 to find the parts on the Fire Engine.
- Show your child how to safely operate the Fire Engine (pages 12 and 13).
- To prevent unsupervised riding in the Fire Engine, disconnect or remove the battery (see pages 15 and 16).

# Rules for Safe Riding

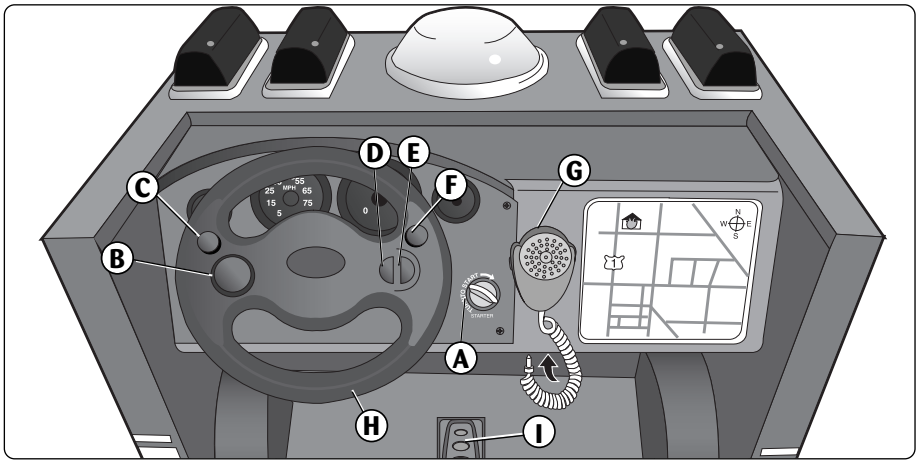
---

READ THESE RULES ALOUD TO YOUR CHILD AND THEIR PLAYMATES AND MAKE SURE THEY UNDERSTAND THEM!

- **ALWAYS DRIVE THE FIRE ENGINE WITH AN ADULT WATCHING.**
- **Riders must be 3 years of age or older.**
- **ALWAYS sit in the seat.**
- **ALWAYS wear shoes.**
- **ONLY one or two riders in the Fire Engine.** If more children ride on the side, front or back, they may fall off, block the driver's view or cause the Fire Engine to tip over. Serious injury could occur! Also, the Fire Engine may be overloaded, which could damage the motor or gears (weight maximum of 130 lbs. [59 kg]).
- **DO NOT drive near full-sized, motorized vehicles.** It is **DANGEROUS** to drive the Fire Engine on driveways, streets or alleys that are used by full-sized motorized vehicles. The Fire Engine is small and may be out of sight to the driver of a full-sized car.
- **DRIVE ONLY ON LEVEL GROUND!** The Fire Engine will operate best on concrete or other firm surfaces.
- **NEVER drive near water! DO NOT** drive toward a swimming pool, creeks or a pond! Drowning could occur.
- **DO NOT drive DOWN a steep slope.** The Fire Engine may go too fast, causing it to tip over or slip.
- **DO NOT drive UP a steep slope.** The motor may stop and the Fire Engine could roll backward and go too fast, causing it to tip over.
- **DO NOT drive near drop-offs, such as steps or decks.** The Fire Engine could tip over.
- **Keep hands, hair and clothes AWAY from moving parts, such as the wheels or the motor.** Serious injury could occur.
- **DO NOT drive near flammable vapors, such as gasoline, paint thinner or liquid wax that are usually stored in the garage.** The Fire Engine's electric switch will spark when first turned on or when turned off and could cause an explosion or fire! Keep flammable products tightly sealed and stored away from the Fire Engine.
- **DO NOT drive the Fire Engine in rainy or snowy weather.** Water will damage the motor, electrical system and battery. Poor traction may cause the Fire Engine to slip or the wheels to spin, which could cause the power to shut down (see thermal fuse information in Battery Maintenance, page 14).
- **DO NOT drive the Fire Engine in loose dirt, mud, sand or fine gravel,** which can damage moving parts, motors or the electrical system. Poor traction could cause the Fire Engine to slip or the wheels to spin, which could cause the power to shut down (see thermal fuse information in Battery Maintenance, page 14).
- **Only experienced drivers may use "High" speed (5 mph).** The Fire Engine might go too fast for beginners.
- **DO NOT spray the megaphone and steering wheel with water.**

# Get to Know Your Fire Engine Before Driving

## Dashboard



- A Power switch**  
Turn the power switch to the right. You will hear an “ignition” sound then a “diesel engine running” sound which stays on until the power switch is turned off. The power switch must be turned on in order to drive the Fire Engine and for the extra sounds to function.
- B Main siren**  
To hear the “main siren”, press the main siren button.
- C Air brakes**  
To hear the “air brakes” press the air air brakes button.
- D Ignition**  
To hear an “ignition” sound, press the ignition button.
- E Rescue button**  
To hear the “rescue siren” and see the lights flash, press the rescue button.
- F Air horn button**  
To hear the siren and “honk the horn,” press the air horn button.
- G Megaphone speaker**  
Lift speaker off hook, press the button and talk; your voice will be amplified. Megaphone connector under dash.
- H Steering wheel**  
Turns the Fire Engine to the left or right.

## Foot Pedal

- I Foot pedal**  
The foot pedal controls forward motion, reverse and stopping.

### Forward/reverse

Push down on the foot pedal, and the Fire Engine will go forward in high or low speed or backward in reverse.

### To stop

Release the foot pedal, and the Fire Engine will stop. **NOTE:** When the foot pedal is released, the Fire Engine will coast slightly before coming to a complete stop.

# Get to Know Your Fire Engine Before Driving

## Shifter

**IMPORTANT!** The Fire Engine **MUST** come to a complete stop before shifting into reverse and into low or high speed. Damage to the gears and motor **WILL** occur.

**A Shifter**

The shifter controls the Fire Engine's speed and forward/reverse.

**B Low speed**

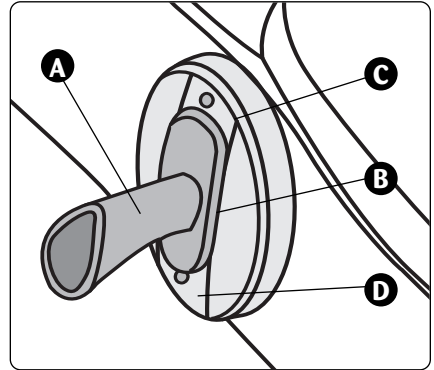
Low speed (2-1/2 mph) is for beginning drivers. See page 13 for instructions.

**C Reverse**

Reverse (2-1/2 mph) is used for backing up. See page 13 for instructions.

**D High speed**

High speed (5 mph) is for more advanced drivers. See page 13 for instructions to unlock the shifter.



## Pump Action Fire Nozzle

**1** Twist off the cap (**Figure 1**).

**2** Fill the 1 liter tank with water and secure cap.

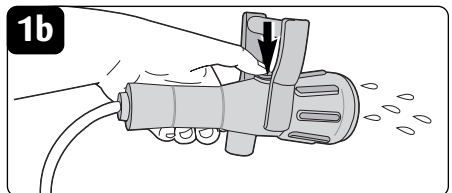
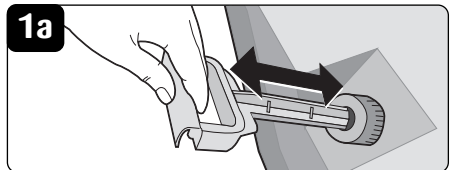
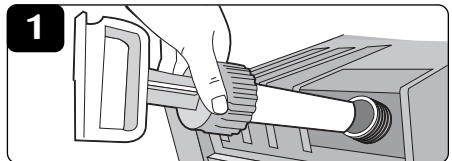
**3** Pump the pumping handle 8-10 times (more pumping equals more pressure) (**Figure 1a**).

**4** Press the water trigger (**Figure 1b**).

**5** When water stops spraying out, pump again or refill.

**NOTES:**

- Avoid spraying the megaphone and steering wheel with water.
- If needed, tank can be drained from underneath vehicle. Read important instructions before draining tank (see page 17).



# How to Drive Your Fire Engine

---

## Low Speed (2-1/2 mph) for Beginning Drivers

---

1. Turn the power switch to the right. You will hear an “ignition” sound then a continuous “engine running” sound.
2. Push the shifter into “Low” speed (the center position). **NOTE:** The shifter comes from the factory locked in the “Low” speed (2-1/2 mph) position. The shifter will not go into “High” speed until it is unlocked (see below).
3. Press down on the foot pedal, and the Fire Engine will go forward at 2-1/2 mph.
4. Release the foot pedal, and the Fire Engine will stop. **NOTE:** When the foot pedal is released, the Fire Engine will coast slightly before coming to a complete stop.

## Reverse

---

**IMPORTANT! The Fire Engine MUST come to a complete stop before shifting into reverse and into low or high speed. Damage to the gears and motor WILL occur.**

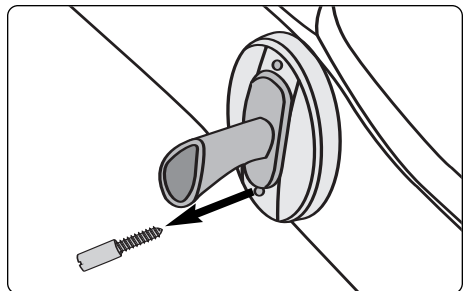
1. Release the foot pedal to stop the Fire Engine.
2. Push the shifter all the way up into reverse (the highest position).
3. Press down on the foot pedal, and the Fire Engine will go in reverse at 2-1/2 mph.
4. Release the foot pedal, and the Fire Engine will stop. **NOTE:** When the foot pedal is released, the Fire Engine will coast slightly before coming to a complete stop.

## High Speed (5 mph) for Advanced Drivers

---

**ONLY experienced drivers may use “High” speed (5 mph).** The shifter will not go into “High” speed until it is unlocked. **ONLY AN ADULT MAY UNLOCK THE SHIFTER.**

1. To unlock the shifter, use a Phillips screwdriver to remove the screw at the bottom of the shifter. Keep the screw in a safe place in case you want to replace it for more inexperienced drivers.
2. Push the shifter down into “High” speed (the lowest position).  
**NOTE:** The Fire Engine **MUST** come to a complete stop before shifting into reverse and back into low or high speed. Damage to the gears and motor could occur.



3. Press down on the foot pedal, and the Fire Engine will go forward at 5 mph.
4. Release the foot pedal, and the Fire Engine will stop. **NOTE:** When the foot pedal is released, the Fire Engine will coast slightly before coming to a complete stop.

# Battery Maintenance

---

## IMPORTANT! READ AND UNDERSTAND THE WARNINGS ABOUT THE 12-VOLT BATTERY ON PAGE 4.

- **ADULTS ONLY:** After each use, or once a month minimum, charge the battery for a “full” 16 hours. DO NOT leave the battery on the charger for more than 30 hours. See pages 4-5 for recharging instructions.
- Low battery signal will sound when the battery is running low on power. A “beeping” sound will interrupt the “engine running” sound until the battery is recharged. See pages 4-5 for recharging instructions.
- The 12-volt battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.
- **DO NOT** leave the battery in the Fire Engine for long periods of time unused. Battery may drain completely, causing permanent damage. Disconnect the engine connector from the battery.
- **ADULTS ONLY: Handle the battery with care. DO NOT** drop the battery. Permanent damage to the battery could occur.
- If the battery is removed from the Fire Engine and stored, **DO NOT** store the battery where temperatures are over 75°F (24°C) or under -10°F (-24°C).
- It is best to leave the battery in the battery compartment of the vehicle for long storage periods. If you cannot do this or have a multiple batteries, please store the battery on a wood surface to avoid cement floor surface discharge. Always wipe the battery clean with a dry cloth prior to storage. You will still need to charge your battery once each month (16 hours) during long storage periods to ensure battery life.
- **If the battery leaks or has completely discharged, it is no longer usable.** Remove the battery according to the instructions on pages 15 and 16 and place it in a plastic bag. See page 16 for disposal directions. Replace the battery with a 12-volt battery **ONLY**. See page 21 to reorder parts.
- If the battery leaks, **DO NOT** allow acid from the battery to contact skin or eyes. If this happens, call your physician immediately. Flush with cool water for 15 minutes.
- If the battery leaks, **DO NOT** ingest acid. If this happens, call your physician immediately. Give water, milk of magnesia or egg whites. **DO NOT** induce vomiting.
- The 12-volt battery features a thermal fuse with a reset fuse in the engine connector that will automatically trip and cut all power to the Fire Engine if the motor, electrical system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after approximately 15 seconds. To avoid losing power, follow these guidelines:
  - **DO NOT** overload the Fire Engine. Maximum weight allowed: 130 lbs. (59 kg).
  - **DO NOT** tow anything behind the Fire Engine.
  - **DO NOT** drive up steep slopes.
  - **DO NOT** drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
  - **DO NOT** drive in very hot weather; components may overheat.
  - **DO NOT** allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electrical components.
  - **DO NOT** tamper with the electrical system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.

If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, your Fire Engine may need repair. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

# Removing the Battery

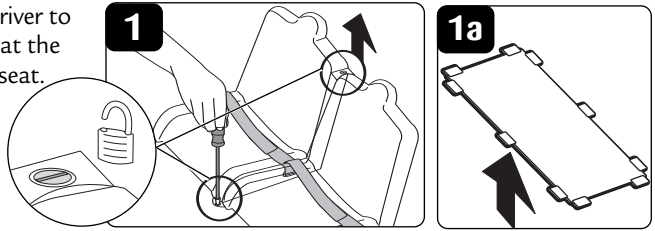
It may be necessary to remove the battery for recharging, storage or replacement. **ONLY AN ADULT MAY REMOVE THE BATTERY.**

## ONLY AN ADULT CAN CHARGE AND RECHARGE THE BATTERY.

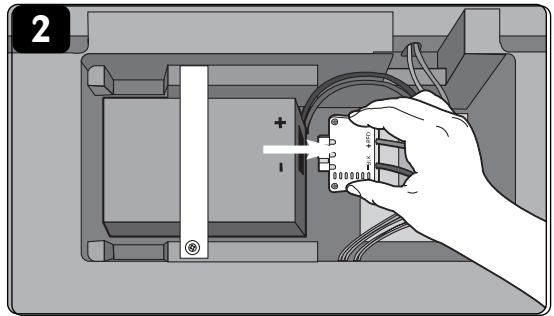
**NOTE:** It is not necessary to remove the battery from the vehicle for charging. However, if the adapter cord will not safely reach a 120-volt wall outlet, the battery can be removed for charging (see pages 15 and 16).

1. Use a flat head screwdriver to unlock the two screws at the center of the seat. Lift seat.

Lift battery cover.

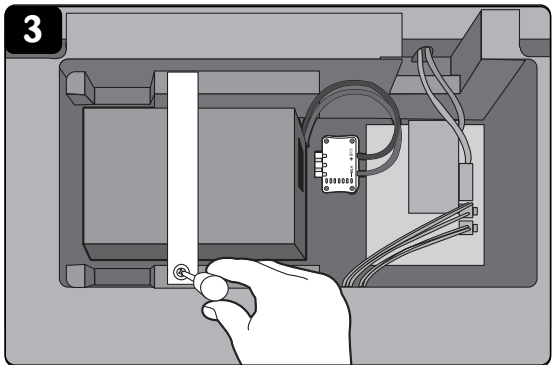


2. Unplug the engine connector from the battery.



3. Use a Phillips screwdriver to remove the screw from the battery bracket. Remove and set aside the bracket and screw. Lift the battery from its compartment.

**ONLY AN ADULT MAY HANDLE THE BATTERY. DO NOT drop the battery. Permanent damage could occur.**

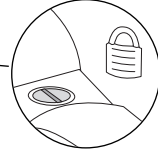


# Replacing the Battery

---

## ONLY AN ADULT MAY HANDLE THE BATTERY.

1. Lower the battery into its compartment. Replace the battery bracket on the battery. Insert the screw into the battery bracket and turn clockwise. Do not overtighten!
2. Plug the engine connector into the battery.
3. Position the cover over the battery.
4. Lower the seat over seat hooks (at back of seat).  
Ensure seat belt is not caught. Lock two seat screws.



# Battery Disposal

---



- The 12-volt battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. If the battery will not recharge, you must obtain a new 12-volt battery.
- The 12-volt battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally.
- **DO NOT** throw the battery away with your regular household trash! It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills.
- If you must dispose of an exhausted battery, take it to a federally or state-approved lead acid battery recycler, such as an authorized service center or your local automotive battery retailer. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center. Your local waste collection service may offer additional information about the disposal of lead acid batteries in your area. In the states of Florida and Minnesota, it is illegal to dispose of a lead acid battery in the municipal waste stream.



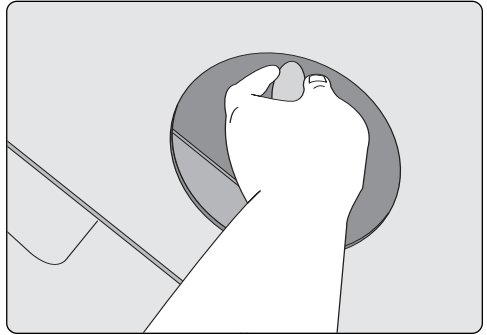
# Draining the Tank

---

Before long term storage, drain all water from the tank.

- **ONLY AN ADULT MAY DRAIN THE TANK.**
- **DO NOT** get water on motors and electrical components.
- **DO NOT** attempt to lay Fire Engine on its side for draining. Fire Engine must remain upright before, during and after draining to keep motor dry.

1. Elevate the Fire Engine by placing on large blocks.
2. Reach under body and remove drain cap.
3. Allow water to drain out completely.
4. Reach under body and replace drain cap.
5. Lift Fire Engine off blocks and place upright on the floor.



# Maintaining Your Fire Engine

---

- Periodically check to make sure the seat screws and wheel nuts are tight. Make sure the battery bracket is securely in place and the plastic parts are not cracked or broken.
- Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels and the steering linkages.
- Park the Fire Engine indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Keep the Fire Engine away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.
- **ADULTS ONLY:** Recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month when the Fire Engine is not being used. See pages 4-5 for instructions about recharging the battery.
- **DO NOT** wash the Fire Engine with a hose. **DO NOT** wash the Fire Engine with soap and water. **DO NOT** drive the Fire Engine in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electrical system and battery.
- Clean the Fire Engine with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. **DO NOT** use car wax. **DO NOT** use abrasive cleaners.
- **DO NOT** drive the Fire Engine in loose dirt, sand or fine gravel, which could damage moving parts, motors or the electrical system.
- Kid Trax recommends that you take your Fire Engine to an authorized service center for periodic maintenance and service. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

# Troubleshooting Guide

---

Having problems with your Fire Engine? Read through this troubleshooting guide for solutions to common problems. If you still experience problems, call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

## **PROBLEM: The Fire Engine does not run.**

---

### **1. POSSIBLE CAUSE: The battery may be low on power.**

- After each use, or once a month minimum, charge the battery for a “full” 16 hours. DO NOT leave the battery on the charger for more than 30 hours. See pages 4-5 for recharging warnings and instructions.

### **2. POSSIBLE CAUSE: Thermal fuse has tripped.**

- The 12-volt battery features a thermal fuse with a reset fuse in the engine connector that will automatically trip and cut all power to the Fire Engine if the motor, electrical system or the battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after approximately 15 seconds. See page 14 for tips to avoid tripping the thermal fuse.

### **3. POSSIBLE CAUSE: Wheel nuts are loose.**

- If the nuts are not tight, the wheels will not engage the forward gears. Tighten the nut with the nut wrench.

### **4. POSSIBLE CAUSE: Engine connector or wires are loose.**

- Make sure the engine connector is firmly plugged into the battery. If you find loose wires around the motor, call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

### **5. POSSIBLE CAUSE: Battery is dead.**

- Have you properly maintained the battery according to the directions? Is the battery old? Your battery may need to be replaced. Refer to the Battery Maintenance instructions on page 14.

### **6. POSSIBLE CAUSE: Electrical system is damaged.**

- Water may have corroded the system, or loose dirt, gravel or sand might have jammed the switch. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

### **7. POSSIBLE CAUSE: Motor is damaged.**

- The Fire Engine needs professional repair. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877)741-6154 for an authorized service center.

# Troubleshooting Guide

---

## **PROBLEM: The 12-volt battery will not recharge.**

---

1. **POSSIBLE CAUSE: Engine connector or adapter connector is loose.**
  - Make sure the engine connector and the adapter connector is firmly plugged into the battery.
2. **POSSIBLE CAUSE: Charger is not plugged in.**
  - Make sure the charger is plugged into the wall outlet and the power flow to the outlet is on.
3. **POSSIBLE CAUSE: Charger is not working.**
  - Are the lights on the charger glowing? If not, the charger may be broken and may need to be replaced. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

## **PROBLEM: The Fire Engine does not run very long.**

---

1. **POSSIBLE CAUSE: Battery may be undercharged.**
  - You may not be charging the battery long enough. After each use, or once a month minimum, charge the battery for a “full” 16 hours. DO NOT leave the battery on the charger for more than 30 hours. See pages 4-5 for recharging warnings and instructions.
2. **POSSIBLE CAUSE: Battery is old.**
  - The 12-volt battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Replace the battery with a new 12-volt battery. See page 21 to reorder parts.

## **PROBLEM: Battery buzzes or gurgles when charging.**

---

1. This is normal and not a cause for concern. It may also be silent when charging, which is also normal.

## **PROBLEM: Charger feels warm when recharging battery.**

---

1. This is normal and not a cause for concern.

# Troubleshooting Guide

---

## **PROBLEM: The Fire Engine runs sluggishly or beeping occurs.**

---

**1. POSSIBLE CAUSE: Battery needs recharging.**

- After each use, or once a month minimum, charge the battery for a “full” 16 hours. DO NOT leave the battery on the charger for more than 30 hours. Low battery signal will sound when the battery is running low on power. See pages 4-5 for recharging warnings and instructions.

**2. POSSIBLE CAUSE: Battery is old.**

- The 12-volt battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Replace the battery with a new 12-volt battery. See page 21 to reorder parts.

**3. POSSIBLE CAUSE: Fire Engine is overloaded.**

- **Maximum combined weight is 130 lbs. (59 kg).** DO NOT overload the Fire Engine. DO NOT tow anything behind the Fire Engine. **ONLY** two riders at a time.

**4. POSSIBLE CAUSE: Driving in harsh conditions.**

- Drive only on level ground. The Fire Engine will operate best on concrete or other firm surfaces. DO NOT drive up or down steep slopes, in mud or on loose dirt or gravel.

## **PROBLEM: Cannot shift to high speed**

---

**1. POSSIBLE CAUSE: Shifter not unlocked.**

- Remove the locking screw. See page 13 for instructions.

## **PROBLEM: Difficulty Shifting into reverse, high or low speed**

---

**1. POSSIBLE CAUSE: Trying to shift while the Fire Engine is moving.**

- The Fire Engine **MUST** come to a complete stop before shifting into reverse and back into low or high speed. Damage to the gears and motor **WILL** occur.

## **PROBLEM: Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box.**

---

**1. POSSIBLE CAUSE: Gears are stripped or broken.**

- The Fire Engine needs professional repair. Call Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

# Troubleshooting Guide

---

## **PROBLEM: Fire Engine needs a push to go forward.**

---

### **1. POSSIBLE CAUSE: Poor contact of wires or connectors.**

- Make sure the engine connector is firmly plugged into the battery. Check for loose wires around the motor and reconnect if necessary.

### **2. POSSIBLE CAUSE: “Dead spot” on motor.**

- A “dead spot” means the electric power is not being delivered to the terminal connection. The Fire Engine needs professional repair. Call Pacific Cycle, Inc. Group Consumer Relations at (877) 741-6154 for an authorized service center.

## **Replaceable Parts**

---

- Front wheel
- Rear wheel
- Wheel cover
- Hardware bag for wheel assembly
- Seat
- 12-volt battery
- Charger
- Spray Nozzle
- Megaphone assembly
- Axe
- Shovel

To order parts call (877) 741-6154.

Include the model number and manufacture date, found underneath the Fire Engine`s body and a brief description of the part.

# One-Year Limited Warranty

## Six-month Limited Warranty on Battery

---

Pacific Cycle, Inc. (PC) warrants this product to the original retail purchaser as follows:

The vehicle (except for the 12-volt battery) is warranted against defective materials or workmanship for one year from the date of original purchase. The 12-volt battery is warranted against defective materials or workmanship for six months from the date of original purchase. **An original receipt is required to validate your warranty.** PC will, at its option, provide replacement parts or replace this product. PC reserves the right to substitute if the part or model has been discontinued.

To make a claim under this warranty you may contact us at [customerservice@kidtraxtoys.com](mailto:customerservice@kidtraxtoys.com); write to Kid Trax Consumer Relations Department, Kid Trax toys, PO Box 344 Olley, IL 62450 or call 1-877-741-6154 from 8am to 5pm Monday thru Friday CST. **Proof of purchase is required, and shipping charges are the responsibility of the consumer.**

### Warranty Limitations:

This warranty does not include damages which arise from accident, misuse, abuse, neglect or other causes not arising out of defects in materials or workmanship, nor does it cover damages arising out of service by other than an authorized PC service center. For personal use only. Not for commercial use.

### Limitation of Damages:

The warranty and remedies as set forth are exclusive and in lieu of all others, oral or written, express or implied. In no event will PC or the dealer selling this product be liable to you for any damages, including incidental or consequential damages, arising out of the use or inability to use this product. Some states do not allow limitations as to the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to you.

### Limitation of warranties and other warranty terms and state law rights:

Any implied warranties, including implied warranties of the merchantability and fitness for a particular purpose, shall be limited to the duration and terms of the express written warranty. Some states do not allow limitations as to how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which vary from state to state. Neither PC nor the dealer selling this product authorized any person to create for it any other warranty, obligation or liability in connection with this product.

# KidTrax™

## Camión de bomberos

KT1003

## Guía del usuario

---

¿Preguntas?  
¿Comentarios? ¿Faltan piezas?  
Comuníquese con nosotros:



© 2003 Pacific Cycle, Inc.  
Producto fabricado en CHINA  
[www.kidtraxtoys.com](http://www.kidtraxtoys.com)  
(877) 741-6154

Los estilos y colores pueden variar.  
Distribuido por Pacific Cycle, Inc.

4902 Hammersley Road, Madison, WI 53711, USA.  
07/05 4358-3524E

# Acerca de su camión de bomberos nuevo

Gracias por adquirir el camión de bomberos Kid Trax. Kid Trax desea que su niño disfrute de este producto durante años por venir. Tenga en cuenta estos puntos al leer esta guía:

- **El camión de bomberos se recomienda para niños de 3 años de edad en adelante. El peso máximo combinado es de 130 libras (59 kg).**
- **SE REQUIERE LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.**
- Se debe cargar la batería antes de utilizarse por primera vez (consulte la página 5).
- Las ruedas deben armarse apropiadamente (consulte las páginas 6-7).
- Los niños deben seguir las reglas de seguridad al usarlo (consulte la página 10).
- Lea y explique las instrucciones de operación a su niño (consulte las páginas 11-13).
- **ADULTOS EXCLUSIVAMENTE:** Vuelva a cargar la batería de acuerdo con las instrucciones (consulte las páginas 4-5) y dé mantenimiento a la batería (consulte la página 14).



## ADVERTENCIA

**PARA SEGURIDAD DE SU NIÑO, LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES DE ARMADO/USO. CONSERVE ESTA GUÍA PARA REFERENCIA FUTURA.**

- **SE REQUIERE QUE UN ADULTO ARME EL VEHÍCULO.** El producto contiene partes pequeñas que son para uso **EXCLUSIVO** del adulto que arme el vehículo. Mantenga alejados a los niños pequeños cuando arme el vehículo.
- **SIEMPRE** quite el material protector y las bolsas de plástico y deshéchelos antes de armar el vehículo.



## PRECAUCIÓN

- Estacione el Camión de bomberos en el interior o cúbralo con una lona para protegerlo del clima húmedo. **NO** deje el vehículo al sol durante largos períodos, pues podrán ocurrir decoloraciones. Guarde el vehículo a la sombra o cúbralo con una lona.
- **NO** conduzca el Camión de bomberos sobre tierra suelta, arena o grava fina, lo cual podría dañar las partes móviles, los motores o el sistema eléctrico, lo que podría invalidar la garantía.
- **NO** lave el Camión de bomberos con manguera. **NO** lave el Camión de bomberos con agua y jabón. **NO** conduzca el Camión de bomberos en clima lluvioso o con nieve. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.

## Información de FCC

Este dispositivo cumple con lo establecido en la Parte 15 de las Reglamentaciones de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC). La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluso aquéllas que puedan provocar un funcionamiento inadecuado.

Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para dispositivos digitales de Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Reglamentaciones de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se ha instalado y utilizado conforme a las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en la recepción de señales de radio y televisión. Sin embargo, no existe garantía alguna de que no se producirán interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa alguna interferencia en la recepción de las señales de radio y televisión, se ruega al usuario que trate de corregirla tomando una o más de las siguientes medidas:

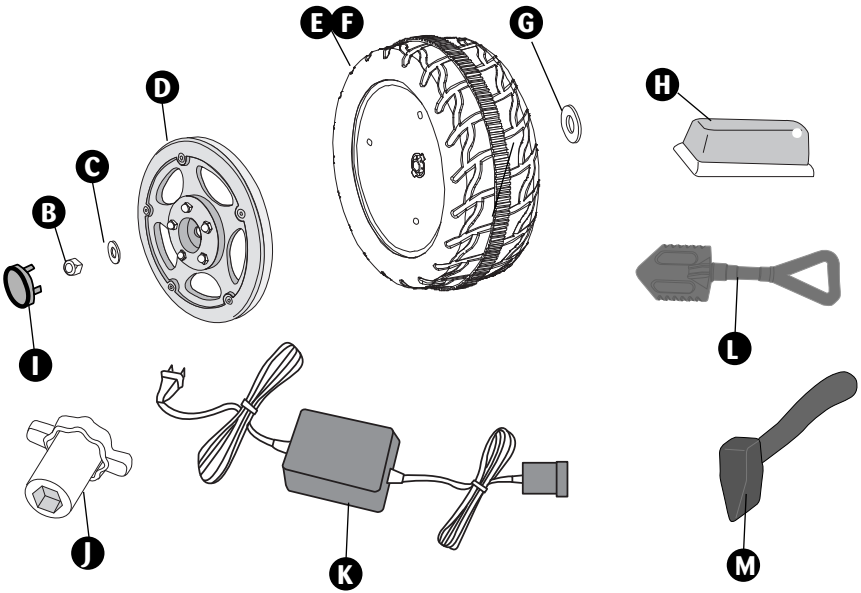
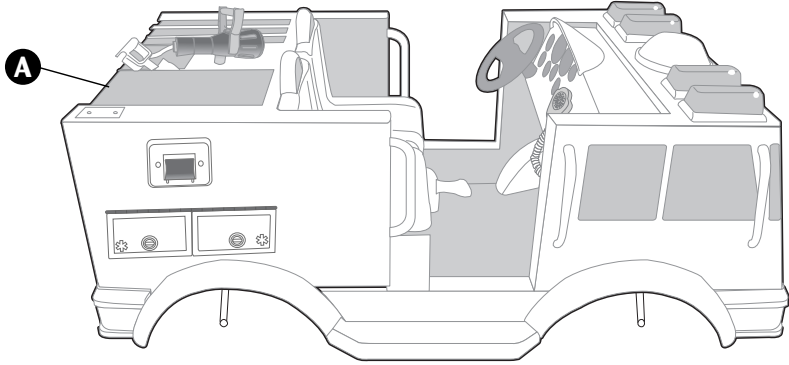
- Reoriente o traslade la antena de recepción.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio y televisión con experiencia.

## Servicio y reparaciones

- **NO** devuelva este producto al lugar donde lo compró.
- Disponga e identifique las piezas antes de armar el vehículo. Si faltan piezas, comuníquese con Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154, o visite [www.kidtraxtoys.com](http://www.kidtraxtoys.com).
- Incluya el número de modelo y la fecha de fabricación que se encuentran bajo la carrocería del camión de bomberos, así como una breve descripción de la pieza.
- Si su camión de bomberos necesita servicio o reparación, llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.



# Lista de piezas



**A** Carrocería del vehículo

**B** 4 Tuercas

**C** 4 Arandelas pequeñas

**D** 4 Tapacubos

**E** 2 Ruedas delanteras  
(marcadas "FRONT" en el interior)

**F** 2 Ruedas traseras (marcadas "REAR" en el interior)

**G** 2 Arandelas grandes

**H** 2 Luces de rescate traseras

**I** 4 Tapas de ruedas

**J** Llave de tuercas

**K** Cargador

**L** Pala

**M** Hacha

## Cargue la batería antes de armar el vehículo

---

**DEBE CARGAR LA BATERÍA DE 12 VOLTIOS DURANTE POR 24 HORAS “COMPLETAS” ANTES DE ARMAR EL VEHÍCULO. EL NO CARGAR LA BATERÍA COMO SE INDICA PUEDE CAUSAR DAÑOS PERMANENTES EN LA BATERÍA Y ANULAR LA GARANTÍA. DESPUÉS DE CADA USO —Y AL MENOS UNA VEZ AL MES—, CARGUE LA BATERÍA POR 16 HORAS “COMPLETAS”. NO DEJE LA BATERÍA EN EL CARGADOR POR MÁS DE 30 HORAS. LEA LAS ADVERTENCIAS SIGUIENTES ANTES DE CARGAR LA BATERÍA.**

### **ADVERTENCIA**

#### • **EVITE INCENDIOS Y DESCARGAS ELÉCTRICAS:**

- Use **SÓLO** la batería y el cargador que proporciona el fabricante. Usar un tipo de batería incorrecto para el cargador podría causar incendio o explosión.
- **NO** use la batería o el cargador Kid Trax para ningún otro producto. Puede ocurrir sobrecalentamiento, incendio o explosión.
- **NUNCA** modifique el sistema del circuito eléctrico. Alterarlo podría causar electrocución, incendio o explosión.
- **NO** permita que ningún tipo de líquido entre en contacto con la batería o sus componentes.
- Se crean gases explosivos al cargar la batería. **NO** cargue la batería cerca de fuentes de calor o materiales inflamables. Cargue en un área bien ventilada **EXCLUSIVAMENTE**.
- Cargue la batería en una área seca **EXCLUSIVAMENTE**.
- **NO** abra la batería. La batería contiene ácido de plomo y otros materiales que son tóxicos y corrosivos.
- **NO** abra el cargador. El cableado expuesto y los circuitos dentro de la caja podrían causar una descarga eléctrica.
- **EXCLUSIVAMENTE LOS ADULTOS** pueden manipular o cargar la batería. **NUNCA** permita que un niño manipule o cargue la batería. La batería es pesada y contiene ácido de plomo (electrolito).
- **NO** deje caer la batería. Se pueden causar daños permanentes a la batería o causar lesiones severas.
- Antes de cargar la batería, revise que no exista desgaste o daños en la batería, el cargador, y los conectores. **NO** cargue la batería si las piezas han sufrido daños. Reemplace las piezas **ÚNICAMENTE** por piezas provistas por el fabricante.
- **NO** permita que la batería se descargue por completo. Vuelva a cargar la batería después de cada uso o una vez al mes si no se usa con regularidad.
- **NO** cargue la batería si está cabeza abajo.
- **SIEMPRE** asegure la batería con el soporte. La batería puede caerse y lesionar a un niño si el vehículo se voltea.

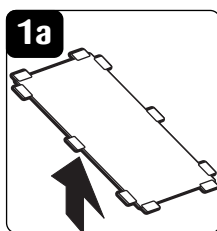
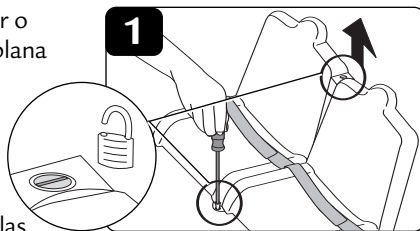
# Cargue la batería antes de armar el vehículo

**ÚNICAMENTE UN ADULTO PUEDE CARGAR O VOLVER A CARGAR LA BATERÍA.**

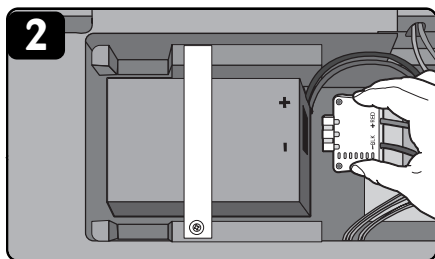
**NOTA:** No es necesario quitar la batería del vehículo para cargarla. Sin embargo, si el cable del adaptador no alcanza a llegar con seguridad a una toma de corriente de 120 voltios, la batería se puede quitar para cargarla (consulte las páginas 15 y 16).

## Conecte el cargador a la batería

1. Utilice un destornillador o desarmador de punta plana para destrabar los dos tornillos ubicados en el centro del asiento. Levante el asiento. Levante la tapa del compartimento para pilas.



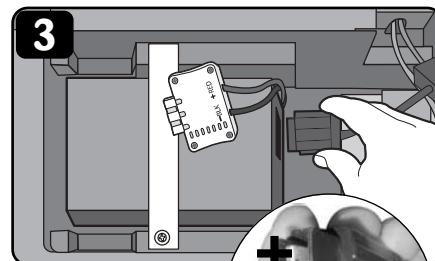
2. Desenchufe de la batería el conector del motor.



3. Enchufe el conector del cargador en la batería.

Use **EXCLUSIVAMENTE** el cargador de 12 voltios que se incluye con el camión de bomberos (Entrada: CA120V-, 0.5A, 60Hz Salida: +15VCC, 1.5A).

**NOTA:** Esta área no lleva contacto metálico. Corregir como indica la foto.



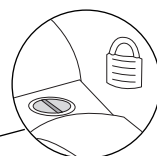
4. Conecte el cargador en una toma de corriente estándar de 120 voltios. La luz en el cargador se encenderá en ROJO.

El cargador podría calentarse un poco durante la carga de la batería. Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación.



## Desconecte el cargador de la batería

1. Desconecte el cargador de la toma de corriente.
2. Desenchufe de la batería el conector del cargador.
3. Enchufe el conector del motor en la batería.
4. Coloque la cubierta sobre la batería.
5. Baje el asiento sobre sus ganchos (ubicados en la parte posterior del asiento). Asegúrese de que el cinturón del asiento quede libre. Trabe los dos tornillos del asiento.



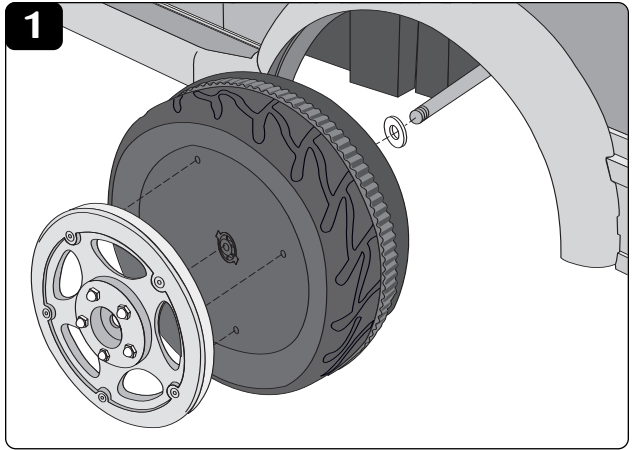
# Arme el camión de bomberos

## Fije las ruedas delanteras

1. Deslice una arandela grande en el eje.

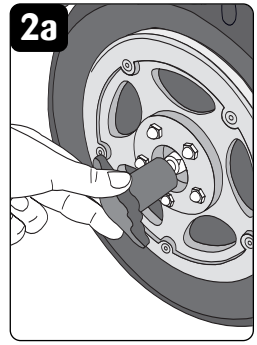
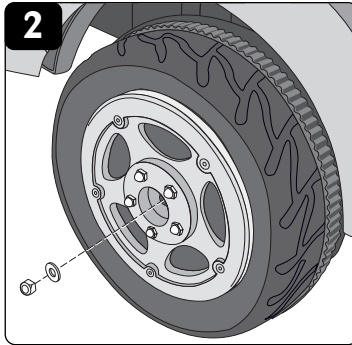
Localice la rueda marcada “FRONT” en la parte interior.  
Deslice la rueda en el eje.

Luego deslice una tapa de rueda en el eje, insertando las tres clavijas de guía en los orificios.



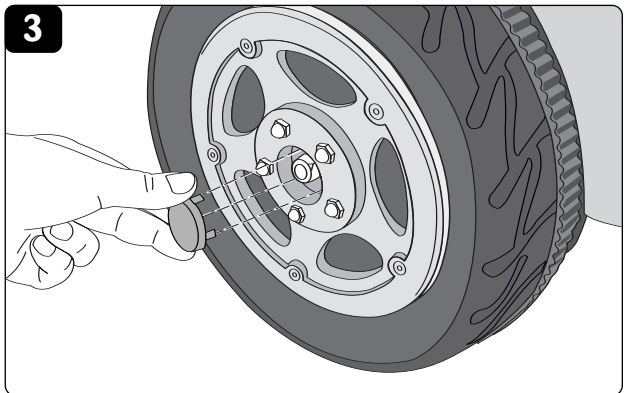
2. Deslice una arandela pequeña en el eje.

Fije una tuerca en el eje y apriete ajustadamente con la llave de tuercas hasta que pueda ver dos vueltas de rosca en el eje. No apriete más de lo necesario.



3. Luego deslice una tapa de rueda en el eje sobre la tuerca, insertando las tres clavijas de guía en los orificios.

Repita los pasos 1 - 3 para acoplar la otra rueda delantera.

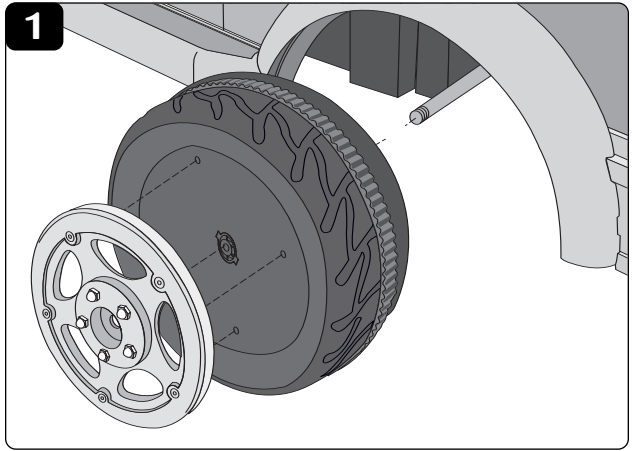


# Arme el camión de bomberos

## Fije las ruedas traseras

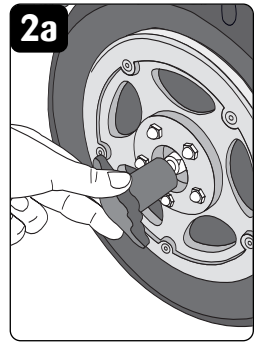
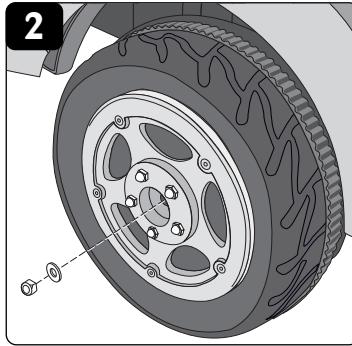
1. Localice la rueda marcada "REAR" en la parte interior. Deslice la rueda en el eje. Ajuste la rueda en la caja de velocidades.  
**NOTA:** Para las ruedas traseras, **NO** se necesita una arandela grande antes de deslizar la rueda en el eje.

Luego deslice un tapa de rueda en el eje, asegurándolo a la rueda.



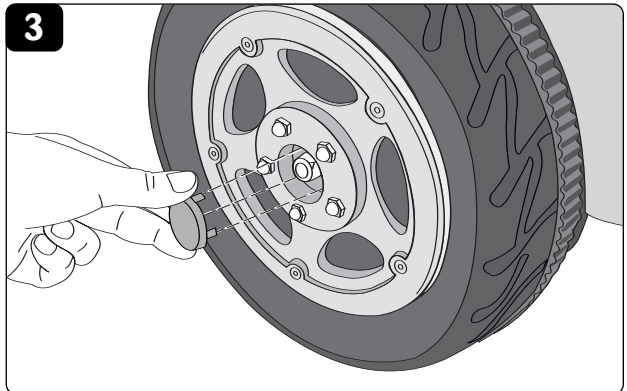
2. Deslice una arandela pequeña en el eje.

Fije una tuerca en el eje y apriete ajustadamente con la llave de tuercas hasta que pueda ver dos vueltas de rosca en el eje. No apriete más de lo necesario.



3. Luego deslice una tapa de rueda en el eje sobre la tuerca, insertando las tres clavijas de guía en los orificios.

Repita los pasos 1 - 3 para acoplar la otra rueda delantera.

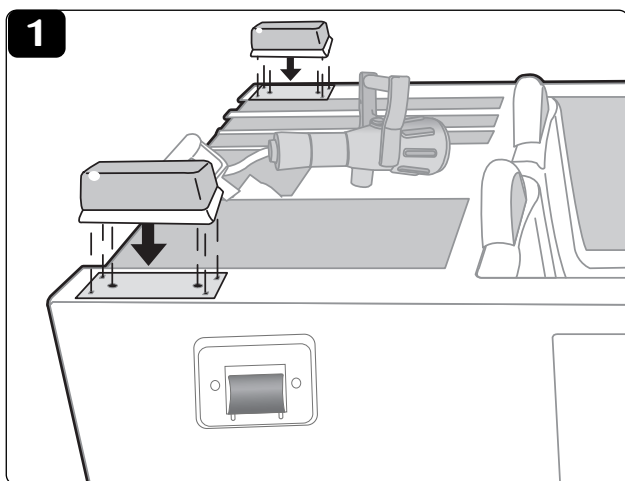


# Arme el camión de bomberos

## Coloque las luces de rescate traseras

1. Localice las dos pequeñas depresiones rectangulares en la parte superior trasera del vehículo.

Alinee todas las lengüetas y coloque una luz de rescate en cada lado, empujándola en posición como se muestra. Empújelas hacia abajo y se encajarán en posición.



# Uso del camión de bomberos

---



## ADVERTENCIA

### EVITE LESIONES Y MUERTES:

- **NUNCA DEJE A LOS NIÑOS SIN SUPERVISIÓN. SIEMPRE** mantenga al niño a la vista cuando esté en el vehículo. La supervisión directa de un adulto es **OBLIGATORIA**.
  - **NUNCA** lo use en caminos, cerca de automóviles o pendientes inclinadas o escaleras, albercas o en otros cuerpos de agua.
  - **SIEMPRE** use calzado.
  - **SIEMPRE** siéntese en el asiento.
  - **NUNCA** permita que más de dos (2) pasajeros usen el camión de bomberos.
- El camión de bomberos Kid Trax es para niños de 3 años de edad en adelante.
  - El peso máximo combinado es de 130 libras (59 kg). **NO** sobrecargue el camión de bomberos. **NO** remolque nada detrás del camión de bomberos. Se pueden causar daños permanentes al motor o a los engranajes, lo que podría invalidar la garantía.

## ¡Se requiere la supervisión de un adulto!

---

- Su niño disfrutará de muchas horas felices al usar el camión de bomberos Kid Trax. Usted, como el adulto responsable, **DEBE** supervisar a su niño cuando use el camión de bomberos.
- Las habilidades de buen juicio de sus niños aún se están desarrollando y podrían sentirse tentados a conducir el camión de bomberos en áreas que no son seguras o de una manera que no es segura. **SIEMPRE** vigile a dónde va su niño y que pueda conducir el vehículo con seguridad.
- Lea las “Reglas para usar con seguridad” (página 10) en voz alta a su niño y a sus compañeros de juego e **INSISTA** que sigan las reglas.
- Señale a su niño todas las partes del tablero de instrumentos, el pedal y la palanca de velocidades. Use los diagramas en las páginas 11 y 12 donde encontrará las piezas del camión de bomberos.
- Muestre a su niño cómo operar el camión de bomberos con seguridad (páginas 12 y 13).
- Para prevenir que se use el camión de bomberos sin supervisión, desconecte o quite la batería (consulte las páginas 15 y 16).

# Reglas para conducir con seguridad

---

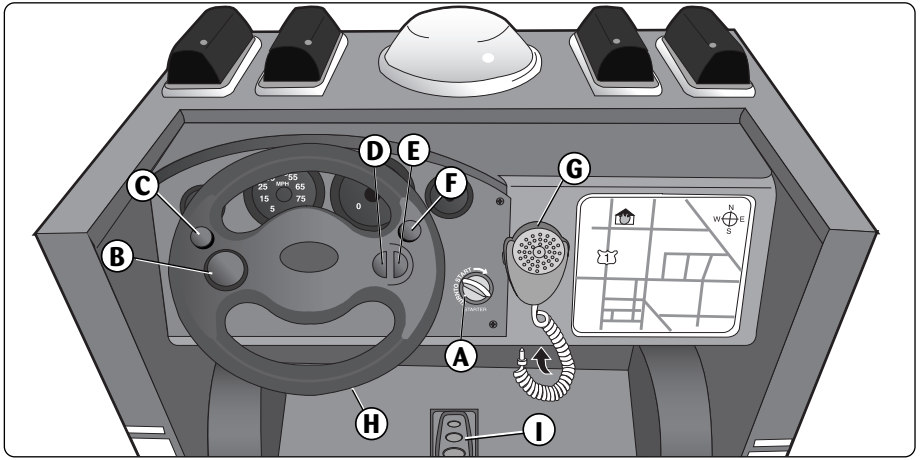
LEA ESTAS REGLAS EN VOZ ALTA A SU NIÑO Y A SUS COMPAÑEROS DE JUEGO Y ASEGÚRESE DE QUE LAS ENTIENDEN.

- **SIEMPRE OPERE EL CAMIÓN DE BOMBEROS BAJO LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.**
- El conductor y los pasajeros deben tener por lo menos 3 años de edad.
- **SIEMPRE siéntese en el asiento.**
- **SIEMPRE use calzado.**
- **Uno o dos pasajeros en el camión de bomberos EXCLUSIVAMENTE.** Si más niños se suben al costado, al frente o atrás, se podrían caer, bloquear la visibilidad del conductor o causar una volcadura del camión de bomberos. Pueden ocurrir lesiones severas. Asimismo, el camión de bomberos se puede sobrecargar, lo cual podría dañar el motor o los engranajes (peso máximo de 130 libras [59 kg]).
- **NO lo conduzca cerca de vehículos motorizados de tamaño normal.** Es **PELIGROSO** conducir el camión de bomberos en entradas de automóviles, calles o callejones donde circulen vehículos motorizados de tamaño normal. El camión de bomberos es pequeño y podría quedar fuera de la vista del conductor de un automóvil de tamaño normal.
- **¡CONDUZCA SOBRE TERRENO PLANO EXCLUSIVAMENTE!** El camión de bomberos operará mejor sobre concreto u otras superficies firmes.
- **NUNCA conduzca cerca del agua.** NO lo dirija hacia albercas, arroyos o estanques. Alguien podría ahogarse.
- **NO conduzca HACIA ABAJO en pendientes muy inclinadas.** El camión de bomberos podría ir demasiado aprisa, lo que causaría una volcadura o deslizamiento.
- **NO conduzca HACIA ARRIBA en pendientes muy inclinadas.** El motor podría detenerse y el camión de bomberos podría rodar hacia atrás e ir demasiado aprisa, lo que causaría una volcadura.
- **NO conduzca cerca de caídas como escalones o plataformas.** El camión de bomberos podría volcarse.
- **Mantenga las manos, el cabello y la ropa ALEJADOS de las partes móviles, como las ruedas o el motor.** Pueden ocurrir lesiones severas.
- **NO conduzca cerca de vapores inflamables, como gasolina, adelgazante de pintura o cera líquida que normalmente se almacenan en el garaje.** El interruptor eléctrico del camión de bomberos creará una chispa al encenderlo por primera vez o al apagarlo podría causar una explosión o incendio. Mantenga los productos inflamables firmemente cerrados y almacénelos lejos del camión de bomberos.
- **NO conduzca el camión de bomberos en clima lluvioso o con nieve.** El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería. La tracción deficiente podría causar que el camión de bomberos se deslice o que las ruedas derrapen, lo que podría hacer que la alimentación eléctrica se suspenda (consulte la información acerca del fusible térmico en la sección Mantenimiento de la Batería, página 14).
- **NO conduzca el camión de bomberos sobre tierra suelta, lodo, arena o grava fina,** lo cual podría dañar las partes móviles, los motores o el sistema eléctrico. La tracción deficiente podría causar que el camión de bomberos se deslice o que las ruedas derrapen, lo que podría hacer que la alimentación eléctrica se suspenda (consulte la información acerca del fusible térmico en la sección Mantenimiento de la Batería, página 14).
- **Exclusivamente los conductores experimentados pueden usar la velocidad alta “High” (5 mph).** El camión de bomberos podría ir demasiado aprisa para los principiantes.
- **NO salpique el megáfono y el volante con agua.**



# Familiarícese con su camión de bomberos antes de conducirlo

## Tablero de instrumentos



- A Interruptor de alimentación**  
Haga girar el interruptor de alimentación a la derecha. Escuchará un sonido de “encendido” y luego un sonido de “motor en funcionamiento” que permanece hasta que el interruptor de alimentación se coloca en apagado. El interruptor de alimentación debe estar en encendido para conducir el camión de bomberos y para que funcionen los sonidos adicionales.
- B Sirena principal**  
Para oír la “sirena principal”, empuje el botón de la sirena.
- C Frenos de aire**  
Para oír los “frenos de aire”, empuje el botón de los frenos.
- D Arranque**  
Para oír un sonido de “arranque”, empuje el botón de arranque.
- E Botón de rescate**  
Para oír la “sirena de rescate” y encender las luces intermitentes, empuje el botón de rescate.
- F Botón de claxon de aire**  
Para oír la sirena y “tocar el claxon”, empuje el botón del claxon de aire.
- G Altavoz con megáfono**  
Retire el altavoz del gancho, oprima el botón y hable; su voz se amplificará. El conector del megáfono se encuentra debajo del tablero.
- H Volante de dirección**  
Hace que el camión de bomberos dé vuelta a la derecha o a la izquierda.

## Pedal

- I Pedal**  
El pedal controla el movimiento de avance, reversa y alto.

### Avance/reversa

Empuje el pedal hacia abajo y el camión de bomberos avanzará en velocidad alta o baja o hacia atrás en reversa.

### Para detenerse

Suelte el pedal y el camión de bomberos se detendrá. **NOTA:** Al soltar el pedal, el camión de bomberos rodará un poco por inercia antes de detenerse por completo.

# Familiarícese con su camión de bomberos antes de conducirlo

## Palanca de velocidades

**IMPORTANTE:** El camión de bomberos **DEBE** detenerse por completo antes de cambiar la velocidad a reversa y a una velocidad más baja o más alta. Los engranajes y el motor **SE** dañarán.

**A** Palanca de velocidades

La palanca de velocidades controla la velocidad y el avance/reversa del automóvil de carreras.

**B** Baja velocidad

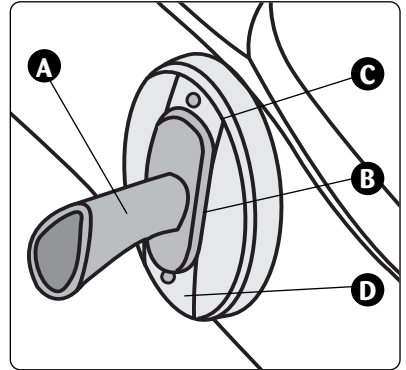
La velocidad baja de 4 kph (2-1/2 mph) es para conductores principiantes. Consulte la página 13 donde encontrará instrucciones.

**C** Reversa

La reversa se usa para dar marcha atrás. Se encenderán las luces traseras. Consulte la página 13 donde encontrará notas e instrucciones.

**D** Alta velocidad

La velocidad alta de 8 kph (5 mph) es para conductores más avanzados. Consulte la página 13 donde encontrará instrucciones para desbloquear la palanca de velocidades.



## Manguera de incendios accionada por bomba

1 Desenrosque la tapa (Figure 1).

2 Llene el tanque de 1 litro con agua y asegure la tapa.

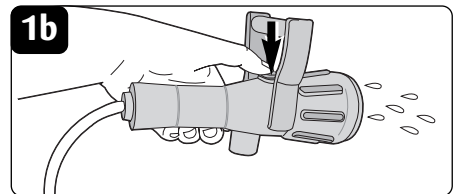
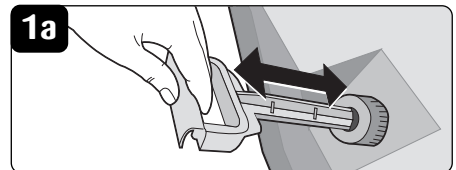
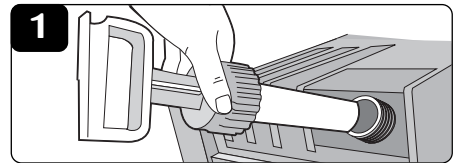
3 Accione la manija de la bomba de 8 a 10 veces (más veces = más presión). (Figure 1a).

4 Presione el gatillo de agua (Figure 1b).

5 Cuando deje de salir agua, bombee otra vez o vuelva a llenar el tanque.

**NOTAS:**

- Evite salpicar el megáfono y el volante con agua.
- Si es necesario, el tanque puede vaciarse desde la parte inferior del vehículo. Antes de vaciar el tanque, lea las instrucciones importantes (vea la página 17).



# Cómo conducir su camión de bomberos

## La velocidad baja de 4 kph (2-1/2 mph) es para conductores principiantes

1. Haga girar el interruptor de alimentación a la derecha. Escuchará un sonido de “encendido” y luego un sonido continuo de “motor en funcionamiento”.
2. Empuje la palanca de velocidades a velocidad “Baja”(la posición central). **NOTA:** La palanca de velocidades se entrega de fábrica bloqueada en la posición de velocidad “Baja” de 4 kph (2-1/2 mph). La palanca de velocidades no cambiará a velocidad “Alta” hasta que se desbloquee (consulte a continuación).
3. Presione el pedal hacia abajo y el camión de bomberos avanzará a una velocidad de 4 kph (2-1/2 mph).
4. Suelte el pedal y el camión de bomberos se detendrá. **NOTA:** Al soltar el pedal, el camión de bomberos rodará un poco por inercia antes de detenerse por completo.

## Reversa

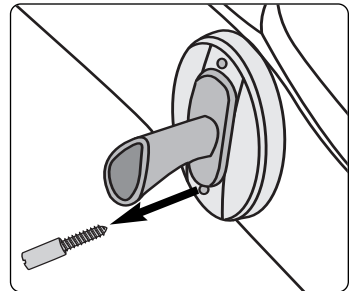
**IMPORTANTE:** El camión de bomberos **DEBE detenerse por completo antes de cambiar la velocidad a reversa y a una velocidad más baja o más alta. Los engranajes y el motor SE dañarán.**

1. Suelte el pedal para detener el camión de bomberos.
2. Empuje la palanca de cambios completamente hacia arriba en posición de reversa (la posición más alta).
3. Presione el pedal y el camión de bomberos irá en reversa a una velocidad de 4 kph (2-1/2 mph).
4. Suelte el pedal y el camión de bomberos se detendrá. **NOTA:** Al soltar el pedal, el camión de bomberos rodará un poco por inercia antes de detenerse por completo.

## La velocidad alta de 8 kph (5 mph) es para conductores avanzados

**EXCLUSIVAMENTE los conductores experimentados pueden usar la velocidad “Alta” de 8 kph (5 mph).** La palanca de velocidades no cambiará a velocidad “Alta” hasta que se desbloquee. **UN ADULTO EXCLUSIVAMENTE PUEDE DESBLOQUEAR LA PALANCA DE VELOCIDADES.**

1. Para desbloquear la palanca de velocidades, use un desarmador Phillips para quitar el tornillo en la parte inferior de la palanca de velocidades. Conserve el tornillo en un lugar seguro en caso de que desee reemplazarlo para conductores inexpertos.
2. Empuje la palanca de velocidades a velocidad “Alta”(la posición más baja). **NOTA:** El camión de bomberos **DEBE detenerse por completo** antes de cambiar a reversa y de nuevo a velocidad baja o alta. Los engranajes y el motor se podrían dañar.
3. Presione el pedal hacia abajo y el camión de bomberos avanzará a una velocidad de 8 kph (5 mph).
4. Suelte el pedal y el camión de bomberos se detendrá. **NOTA:** Al soltar el pedal, el camión de bomberos rodará un poco por inercia antes de detenerse por completo.



# Mantenimiento de la batería

---

**IMPORTANTE: LEA Y COMPRENDA LAS ADVERTENCIAS ACERCA DE LA BATERÍA DE 12 VOLTIOS EN LA PÁGINA 4.**

- **EXCLUSIVAMENTE PARA ADULTOS:** Después de cada uso —y al menos una vez al mes—, cargue la batería por 16 horas “completas”. NO deje la batería en el cargador por más de 30 horas. Consulte las páginas 4-5 donde encontrará información acerca de cómo volver a cargar la batería.
- Sonará una señal de batería baja cuando la batería no tenga suficiente energía. Un “pitido” interrumpirá el sonido de “motor en funcionamiento” hasta que la batería se vuelva a cargar. Consulte las páginas 4-5 donde encontrará instrucciones para volver a cargar la batería.
- La batería de 12 voltios eventualmente perderá la habilidad de conservar la carga. Dependiendo de la cantidad de uso y diversas condiciones, la batería deberá operar durante uno a tres años.
- **NO** deje la batería en el camión de bomberos sin usar durante largos periodos. La batería podría descargarse por completo, lo cual causaría daños permanentes. Desconecte de la batería el conector del motor.
- **EXCLUSIVAMENTE PARA ADULTOS: Manipule la batería con cuidado. NO** deje caer la batería. Se pueden causar daños permanentes a la batería.
- Si se quita la batería del camión de bomberos y se almacena, **NO** almacene la batería en lugares con temperaturas superiores a 24 °C (75 °F) o inferiores a -24 °C (-10 °F).
- Es mejor dejar las baterías en el compartimiento de las baterías del vehículo durante periodos prolongados de almacenamiento. Si no puede hacerlo o si tiene varias baterías, guárdelas sobre una superficie de madera para evitar fugas sobre pisos de cemento. Antes de guardarlas, limpie siempre las baterías con un paño seco. Aunque mantenga las baterías guardadas, las deberá cargar una vez al mes (durante 16 horas) durante periodos prolongados de almacenamiento para asegurar la vida útil de las mismas.
- **Si la batería tiene fugas o se descarga por completo, ya no podrá usarse.** Quite la batería de acuerdo con las instrucciones en las páginas 15 y 16 y colóquela en una bolsa de plástico. Consulte la página 16 donde encontrará instrucciones acerca de cómo desechar la batería. Reemplace la batería con una batería de 12 voltios **EXCLUSIVAMENTE**. Consulte la página 21 para pedir piezas adicionales.
- Si la batería tiene fugas, **NO** permita que el ácido de la batería entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, llame a su médico de inmediato. Enjuague con agua ligeramente fría durante 15 minutos.
- Si la batería tiene fugas, **NO** ingiera el ácido. Si esto ocurre, llame a su médico de inmediato. Administre agua, leche de magnesia o clara de huevo. **NO** induzca el vómito.
- La batería de 12 voltios tiene un fusible térmico con un fusible de restablecimiento en el conector del motor, que automáticamente se disparará y cortará la alimentación eléctrica al camión de bomberos si el motor, el sistema eléctrico o la batería se sobrecargan. El fusible se restablecerá y la alimentación eléctrica se recuperará después de aproximadamente 15 segundos. Para evitar pérdida de alimentación eléctrica, siga estas instrucciones:
  - **NO** sobrecargue el camión de bomberos. Peso máximo permitido: 130 libras (59 kg).
  - **NO** remolque nada detrás del camión de bomberos.
  - **NO** conduzca cuesta arriba en pendientes muy inclinadas.
  - **NO** conduzca contra objetos fijos que puedan causar que las ruedas derrapen y el motor se sobrecaliente.
  - **NO** conduzca en clima muy caliente, los componentes se podrían sobrecalentar.
  - **NO** permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
  - **NO** altere el sistema eléctrico. Hacerlo podría crear un cortocircuito, lo cual causaría que el fusible se dispare.

Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, el camión de bomberos podría necesitar reparaciones. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado más cercano a su domicilio.

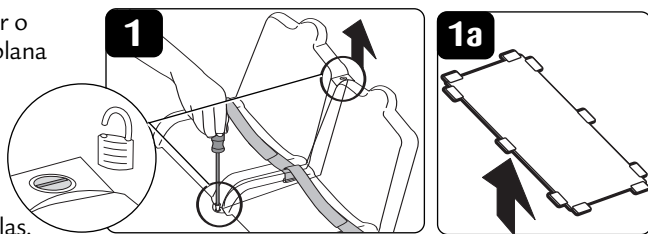
# Para quitar la batería

Podría ser necesario quitar la batería para volver a cargarla, almacenarla o reemplazarla.  
**UN ADULTO EXCLUSIVAMENTE PUEDE QUITAR LA BATERÍA.**

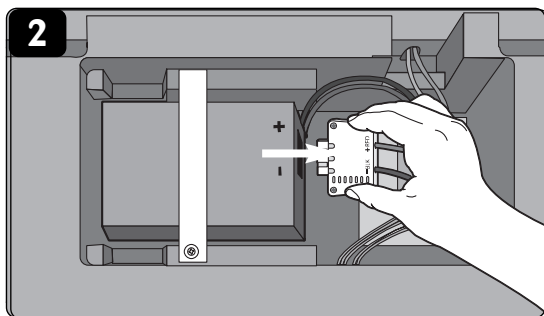
**ÚNICAMENTE UN ADULTO PUEDE CARGAR O VOLVER A CARGAR LA BATERÍA.**

**NOTA:** No es necesario quitar la batería del vehículo para cargarla. Sin embargo, si el cable del adaptador no alcanza a llegar con seguridad a una toma de corriente de 120 voltios, la batería se puede quitar para cargarla (consulte las páginas 15 y 16).

1. Utilice un destornillador o desarmador de punta plana para destrabar los dos tornillos ubicados en el centro del asiento. Levante el asiento. Levante la tapa del compartimento para pilas.

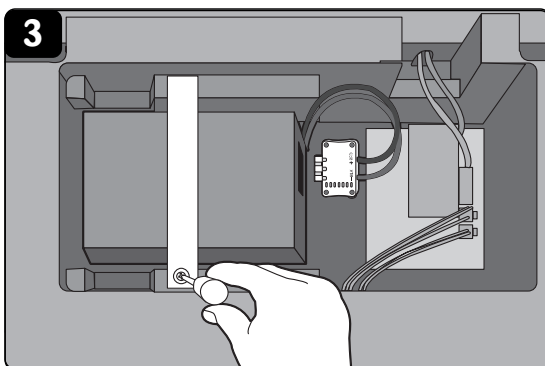


2. Desenchufe de la batería el conector del motor.



3. Use un desarmador Phillips para quitar el tornillo del soporte de la batería. Quite y aparte el soporte y el tornillo. Levante la batería de su compartimento.

**UN ADULTO EXCLUSIVAMENTE PUEDE MANIPULAR LA BATERÍA. NO deje caer la batería. Pueden ocurrir daños permanentes.**

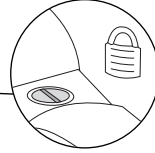


## Para reemplazar la batería

---

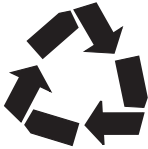
### UN ADULTO EXCLUSIVAMENTE PUEDE MANIPULAR LA BATERÍA.

1. Baje la batería a su compartimiento. Vuelva a colocar el soporte en la batería. Inserte el sujetador en el soporte de la batería y haga girar a la derecha. No apriete más de lo necesario.
2. Enchufe el conector del motor en la batería.
3. Coloque la cubierta sobre la batería.
4. Baje el asiento sobre sus ganchos (ubicados en la parte posterior del asiento). Asegúrese de que el cinturón del asiento quede libre. Trabe los dos tornillos del asiento.



## Para desechar la batería

---



- La batería de 12 voltios eventualmente perderá la habilidad de conservar la carga. Dependiendo de la cantidad de uso y diversas condiciones, la batería deberá operar durante uno a tres años. Si la batería no se puede volver a cargar, debe obtener una batería nueva Kid Trax de 12 voltios.
- La batería Kid Trax de 12 voltios contiene ácido de plomo (electrolito) y se debe desechar de forma apropiada y legal.
- **NO** tire la batería con la basura normal de su hogar. Es ilegal en la mayoría de las áreas incinerar baterías de ácido de plomo o eliminarlas en basureros municipales.
- Si debe desechar una batería agotada, llévela a un centro autorizado federal o estatal de reciclado de baterías de ácido de plomo, como el centro de servicio autorizado Kid Trax o su distribuidor local de baterías de automóvil. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado. Su servicio local de recolección de desperdicios le podría ofrecer información adicional acerca de la eliminación de baterías de ácido de plomo en su área. En los estados de Florida y Minnesota, es ilegal eliminar baterías de plomo en el sistema municipal de desperdicios.

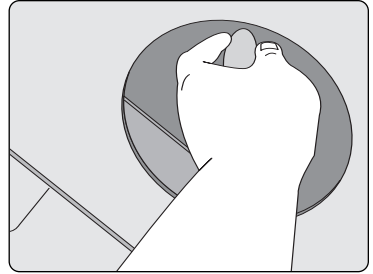
# Vaciado del tanque

---

Antes de guardar el camión por un tiempo prolongado, vacíe el tanque de agua.

- **SÓLO UN ADULTO DEBE VACIAR EL TANQUE.**
- **NO** moje con agua los motores y los componentes eléctricos.
- **NO** intente colocar el camión de lado para vaciar el tanque. El camión de bomberos debe estar en su posición normal durante y después de la operación de vaciado, para mantener el motor seco.

1. Levante el camión colocándolo sobre bloques grandes.
2. Localice la tapa de vaciado debajo de la carrocería y retírela.
3. Allow water to drain out completely.
4. Permita que el agua se vacíe completamente.
5. Baje el camión de bomberos de los bloques y póngalo en el piso, en su posición normal.



## Mantenimiento de su camión de bomberos

---

- Compruebe periódicamente que los tornillos del asiento y las tuercas de las ruedas estén apretados. Para revisar las tuercas de las ruedas, use un desarmador de cabeza plana para quitar con cuidado el tapón de la rueda. Asegúrese de que el soporte de la batería esté asegurado en su posición y que las piezas de plástico no estén agrietadas o rotas.
- Ocasionalmente use aceite ligero para lubricar las piezas móviles como ruedas y acoplamiento de la dirección.
- Estacione el camión de bomberos en el interior o cúbralo con una lona para protegerlo del clima húmedo.
- Mantenga el camión de bomberos alejado de fuentes de calor, como estufas y calentadores. Las piezas de plástico se podrían derretir.
- **EXCLUSIVAMENTE PARA ADULTOS:** Vuelva a cargar la batería después de cada uso. Vuelva a cargar la batería por lo menos una vez al mes cuando el camión de bomberos no esté en uso. Consulte las páginas 4-5 donde encontrará instrucciones acerca de cómo volver a cargar la batería.
- **NO** lave el camión de bomberos con manguera. **NO** lave el camión de bomberos con agua y jabón. **NO** conduzca el camión de bomberos en clima lluvioso o con nieve. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie el camión de bomberos con un trapo suave y seco. Para restaurar el brillo de las piezas de plástico, use líquido sin cera para pulir muebles. **NO** use cera para automóvil. **NO** use limpiadores abrasivos.
- **NO** conduzca el camión de bomberos sobre tierra suelta, arena o grava fina, lo cual podría dañar las partes móviles, los motores o el sistema eléctrico.
- Kid Trax recomienda que lleve periódicamente su camión de bomberos a un centro de servicio autorizado para mantenimiento y servicio. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.

# Guía para solucionar problemas

---

¿Tiene problemas con su camión de bomberos? Lea detenidamente esta guía donde encontrará soluciones a los problemas más comunes. Si aún experimenta problemas, llame a Dorel Juvenile Grupo Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.

## PROBLEMA: El camión de bomberos no funciona.

---

- 1. CAUSA PROBABLE: Es posible que la batería no tenga suficiente alimentación eléctrica.**
  - Después de cada uso —y al menos una vez al mes—, cargue la batería por 16 horas “completas”. NO deje la batería en el cargador por más de 30 horas. Consulte las páginas 4-5 donde encontrará advertencias e instrucciones para volver a cargar la batería.
- 2. CAUSA PROBABLE: El fusible térmico se dispara.**
  - La batería de 12 voltios tiene un fusible térmico con un fusible de restablecimiento en el conector del motor, que automáticamente se disparará y cortará la alimentación eléctrica al camión de bomberos si el motor, el sistema eléctrico o la batería se sobrecargan. El fusible se restablecerá y la alimentación eléctrica se recuperará después de aproximadamente 15 segundos. Consulte la página 14 donde encontrará consejos para evitar que se dispare el fusible térmico.
- 3. CAUSA PROBABLE: Las tuercas de la rueda están sueltas.**
  - Si las tuercas no están apretadas, las ruedas no embragarán los engranajes delanteros. Apriete la tuerca con la llave de tuercas.
- 4. CAUSA PROBABLE: El conector del motor o los cables están sueltos.**
  - Cerciérese de que el conector del motor esté firmemente enchufado en la batería. Si encuentra cables sueltos cerca del motor, llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.
- 5. CAUSA PROBABLE: La batería está muerta.**
  - ¿Le ha dado mantenimiento apropiado a la batería de acuerdo con las instrucciones? ¿Es demasiado vieja la batería? Es posible que necesite reemplazar la batería. Consulte las instrucciones sobre Mantenimiento de la Batería en la página 14.
- 6. CAUSA PROBABLE: El sistema eléctrico está dañado.**
  - Es posible que el agua haya corroído el sistema o que tierra suelta, grava o arena hayan trabado el interruptor. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.
- 7. CAUSA PROBABLE: El motor está dañado.**
  - El camión de bomberos necesita reparación profesional. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.



# Guía para solucionar problemas

---

## **PROBLEMA: La batería de 12 voltios no se puede volver a cargar.**

---

- 1. CAUSA PROBABLE: El conector del motor o el conector del adaptador está suelto.**
  - Asegúrese de que el conector del motor y el conector del adaptador estén firmemente enchufados en la batería.
- 2. CAUSA PROBABLE: El cargador no está enchufado.**
  - Asegúrese de que el cargador esté conectado a la toma de corriente y que haya flujo de corriente eléctrica a la toma de corriente.
- 3. CAUSA PROBABLE: El cargador no funciona.**
  - ¿Están encendidas las luces del cargador? Si no es así, el cargador podría estar descompuesto y podría ser necesario reemplazarlo. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.

## **PROBLEMA: El camión de bomberos no funciona durante mucho tiempo.**

---

- 1. CAUSA PROBABLE: Es posible que la batería no tenga suficiente carga.**
  - Es posible que no haya cargado la batería durante suficiente tiempo. Después de cada uso —y al menos una vez al mes—, cargue la batería por 16 horas “completas”. NO deje la batería en el cargador por más de 30 horas. Consulte las páginas 4-5 donde encontrará advertencias e instrucciones para volver a cargar la batería.
- 2. CAUSA PROBABLE: Batería vieja.**
  - La batería de 12 voltios eventualmente perderá la habilidad de conservar la carga. Dependiendo de la cantidad de uso y diversas condiciones, la batería deberá operar durante uno a tres años. Reemplace la batería con una batería nueva de 12 voltios. Consulte la página 21 para pedir piezas adicionales.

## **PROBLEMA: La batería zumba o gorgotea cuando se carga.**

---

- 1.** Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación. También podría hacerlo de forma silenciosa, lo cual también es normal.

## **PROBLEMA: El cargador se pone caliente al tacto al volver a cargar la batería.**

---

- 1.** Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación.

# Guía para solucionar problemas

---

## **PROBLEMA: El camión de bomberos funciona de forma lenta o se oye un "bip".**

---

### **1. CAUSA PROBABLE: La batería necesita volverse a cargar.**

- Después de cada uso —y al menos una vez al mes—, cargue la batería por 16 horas “completas”. NO deje la batería en el cargador por más de 30 horas. Sonará una señal de batería baja cuando la batería no tenga suficiente energía. Consulte las páginas 4-5 donde encontrará advertencias e instrucciones para volver a cargar la batería.

### **2. CAUSA PROBABLE: Batería vieja.**

- La batería de 12 voltios eventualmente perderá la habilidad de conservar la carga. Dependiendo de la cantidad de uso y diversas condiciones, la batería deberá operar durante uno a tres años. Reemplace la batería con una batería nueva Kid Trax de 12 voltios. Consulte la página 21 para pedir piezas adicionales.

### **3. CAUSA PROBABLE: El camión de bomberos está sobrecargado.**

- **El peso máximo combinado es de 130 libras (59 kg).** NO sobrecargue el camión de bomberos. NO remolque nada detrás del camión de bomberos. **EXCLUSIVAMENTE** dos pasajeros a la vez.

### **4. CAUSA PROBABLE: Conducción en condiciones difíciles.**

- Conduzca exclusivamente sobre terreno plano. El camión de bomberos operará mejor sobre concreto u otras superficies firmes. NO conduzca cuesta arriba o cuesta abajo en pendientes muy inclinadas, sobre lodo o tierra suelta o grava.

## **PROBLEMA: No se puede hacer el cambio a una velocidad más alta.**

---

### **1. CAUSA PROBABLE: La palanca de velocidades no se ha desbloqueado.**

- Quite el tornillo de bloqueo. Consulte la página 13 donde encontrará instrucciones.

## **PROBLEMA: Dificultad para cambiar a reversa, alta o baja velocidad.**

---

### **1. CAUSA PROBABLE: Se intenta cambiar de velocidad mientras el camión de bomberos está en movimiento.**

- El camión de bomberos **DEBE** detenerse por completo antes de cambiar a reversa o de nuevo a velocidad alta o baja. Los engranajes y el motor **SE** dañarán.

## **PROBLEMA: Ruidos chirriantes o chasqueantes provenientes del motor o de la caja de velocidades.**

---

### **1. CAUSA PROBABLE: Los engranes están dañados o rotos.**

- El camión de bomberos necesita reparación profesional. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.

# Guía para solucionar problemas

---

## **PROBLEMA: El camión de bomberos necesita un empujón para avanzar.**

---

### **1. CAUSA PROBABLE: Mala conexión de los cables o conectores.**

- Asegúrese de que el conector del motor esté firmemente enchufado en la batería. Revise que no haya cables sueltos cerca del motor y vuelva a conectarlos si es necesario.

### **2. CAUSA PROBABLE: “Sitio muerto” en el motor.**

- Un “sitio muerto” significa que la alimentación eléctrica no llega a la conexión de la terminal. El camión de bomberos necesita reparación profesional. Llame a Pacific Cycle, Inc. Consumer Relations al (877) 741-6154 donde le informarán acerca del centro de servicio autorizado.

## **Piezas de repuesto**

---

- Pala
- Hacha
- Rueda delantera
- Rueda trasera
- Tapa de la rueda
- Bolsa con tornillería para armar las ruedas
- Asiento
- Batería de 12 voltios
- Cargador
- Boquilla de rocío
- Conjunto de megáfono

Para ordenar piezas llame al (877) 741-6154.

Incluya el número de modelo y la fecha de fabricación que se encuentran debajo de la carrocería del camión de bomberos , así como una breve descripción de la pieza.

# Garantía limitada durante un año

## Garantía limitada durante seis meses en la batería

---

Pacific Cycle, Inc. (PC) garantiza este producto al comprador minorista original como sigue:

El vehículo (excepto por la batería de 12 voltios) está garantizado contra defectos en los materiales o la mano de obra durante un año a partir de la fecha original de compra. La batería de 12 voltios está garantizada contra defectos en los materiales o la mano de obra durante seis meses a partir de la fecha original de compra. **Se requiere el comprobante original de compra para validar la garantía.** PC proporcionará, a su criterio, piezas de repuesto o reemplazará el producto. PC se reserva el derecho de hacer sustituciones si la pieza o el modelo se han descontinuado.

Para presentar una reclamación bajo esta garantía puede comunicarse con nosotros en [customerservice@kidtraxtoys.com](mailto:customerservice@kidtraxtoys.com); escribir a Kid Trax, Consumer Relations Department, Kid Trax Toys, PO Box 344 Olney, IL 62450, o llamar al 1-877-741-6154 de 8am to 5pm Monday thru Friday CST. **Se requiere comprobante de compra y los gastos de embarque son responsabilidad del consumidor.**

### Limitaciones de la garantía:

Esta garantía no incluye daños que se presenten por accidente, uso indebido, abuso, abandono u otras causas que no sean por defectos en el material o la mano de obra, ni cubre daños que se presenten por darle servicio a través de otros que no sean los centros de servicio autorizado PC. Sólo para uso personal. Para uso no comercial.

### Limitación de daños:

Las garantías y recursos según se han establecido son exclusivas y reemplazan cualquier otra garantía, escrita, verbal, expresa o implícita. Bajo ninguna circunstancia PC o el distribuidor que vende este producto podrá ser responsable legalmente hacia usted de ningún daño, incluidos daños incidentales o consecuenciales que surjan del uso o de la incapacidad de usar este producto. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, por lo que es posible que las limitaciones precedentes no sean aplicables en su caso.

### Limitación de las garantías y otros términos de la garantía y derechos de la ley estatal:

Cualquier garantía implícita, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un propósito en particular, se limitará a la duración y a los términos de la garantía expresa por escrito. Algunos estados no permiten limitaciones respecto a la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que las limitaciones anteriores no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y además podría tener otros derechos, que varían de estado a estado. Ni PC ni el distribuidor que vende este producto autorizan a ninguna persona a crear ninguna otra garantía, obligación o responsabilidad legal en conexión con este producto.