



Manillar X con A.E.S.



Centro de información X-Gauge



Acabados X



Diseño agresivo



Asiento X-Steering



Asiento articulado

Especificaciones técnicas

DIMENSIONES

Eslora	354 cm
Manga	122 cm
Altura	118 cm
Peso (en seco)	365 kg
Pasajeros	1, 2 ó 3
Capacidad de combustible.....	60 l
Capacidad de almacenaje.....	112,1 l

MOTOR

Tipo	Motor Rotax® 4-TEC® con intercooler y supercharged de 260 CV"
Sistema de admisión.....	Supercharged con intercooler externo, con cuerpo de admisión de 52 mm
Diámetro x carrera.....	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1.494 cc
Relación de compresión	8,4:1
Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración en circuito cerrado
Tipo de combustible	Se recomienda súper sin plomo

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión.....	Transmisión directa Sea-Doo®
.....	De aluminio, flujo axial, etapa única. Cono grande con estator de 10 aletas
Transmisión.....	iBR™
Impulsor.....	Acero inoxidable

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Encendido	Inducción digital
Dispositivo de arranque	Eléctrico
Batería	12 voltios

CASCO Y COMPONENTES

Tipo	Casco S3™
Color.....	Negro

Características de serie

CASCO Y COMPONENTES

iControl	El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Casco S3	Escalonado, estable y resistente. De material ligero, estriado y escalonado. Crea una zona de baja presión que permite reducir la resistencia, lo que contribuye a agilizar las maniobras y a una mayor precisión en los giros.
Diseño en V profunda	Garantiza una navegación cómoda con aguas en distintas condiciones, además de una mayor maniobrabilidad. Diseñado para ofrecer una gran sensación de inclinación durante los giros.
Asiento articulado	Asiento de apertura sencilla mediante prácticos soportes tipo torreta. Simplifica el acceso al compartimento del motor a la vez que se mantiene unido a la embarcación.
Compartimento de almacenaje extraíble estanco	Proporciona un espacio seco de fácil acceso para el almacenaje de equipaje y accesorios.
Manillar ajustable en altura	Ajusta el ángulo del manillar y del centro de información para mayor facilidad y comodidad.
Anillas de proa y popa	Diseñados para remolcar o asegurar la embarcación a un remolque o a un amarre.
Alfombrillas y almohadillas	Estéticas alfombrillas de superficie antideslizante para un nivel de comodidad adicional.
Manillar X con A.E.S.	El único manillar totalmente ajustable del sector. El sistema A.E.S. (dirección ergonómica avanzada) permite al piloto ajustar la anchura y la empuñadura del manillar para personalizar por entero la experiencia de navegación.
Asiento X en gama de colores	Diseño de competición orientado al confort, con espacio para tres personas, incluido el observador en deportes acuáticos.
Centro interactivo digital de información multifunción	Registra 29 funciones clave para el funcionamiento: nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas, información de mantenimiento, brújula, temperatura del agua, modo de paseo/deportivo, sistema de trim variable, preajuste de V.T.S. [™] , indicador de marchas, reloj, indicador de consumo de combustible, tiempo/distancia hasta vaciado, temporizador de vuelta, temperatura del motor, nivel de combustible bajo, nivel de aceite bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, sobrecalentamiento, alto voltaje, comprobación del motor, comprobación de sensores, llave (protección de batería), llave (llave incorrecta), Learning Key, códigos de error.
Nuevo sistema de trim variable eléctrico (V.T.S.) de alto rendimiento	Ofrece posiciones predefinidas para un ajuste rápido de la elevación (trim) de la embarcación, a fin de maximizar la aceleración y la estabilidad a alta velocidad.
Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S. [™])	Primer sistema antirrobo codificado digitalmente.
Espuma de flotación	Piloto con tranquilidad y seguridad. Cumple o supera las especificaciones de las normas USCG.
Dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S. [™])	Ofrece al piloto una sensación ampliada de dirección en situaciones de aceleración nula para mejorar la maniobrabilidad.
Anilla de remolque para esquí náutico	Para una fijación fácil y segura de la cuerda de esquí.
Estabilizadores	Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape
Parachoques	Empuñaduras especiales para mayor comodidad
Retrovisores ajustables	Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")
Plataforma de embarque desde el agua	Alfombrilla X-Tra con rombos en relieve
Asideros para embarque desde el agua en plataforma trasera	Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual
Asidero trasero	
Deflector frontal de salpicaduras	
Tapones de drenaje dobles	
Correa del asiento	

OPCIONES

Mástil retráctil para esquí náutico de 3 posiciones	Kit de seguridad
Portatabla para wakeboard extraíble	Ancla de bolsa de arena
Sonar	Speed Tie [™]
Control de velocidad de crucero	Escalerilla trasera para embarque desde el agua
Modo de esquí	Funda protectora
Modo de velocidad moderada	Remolque TEC avanzado
Bolsa extraíble para almacenaje en la parte delantera	Extintor de incendios
Organizador de guantera	

GARANTÍA

La garantía limitada de BRP ofrece cobertura de dos años para la embarcación.*

*En algunos países, la duración de la cobertura puede variar.

©2009 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Reservados todos los derechos. [™], © y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento las especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación.

RXT-X 260 RS

PERFORMANCE | 2010



MOTOR

Rotax cuatro tiempos de árbol.....	El motor Rotax 4-TEC con intercooler y supercharged de 260 CV proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un mayor par motor a un régimen bajo, y una potencia optimizada en todos los regímenes de r.p.m. y posiciones del acelerador.
Sistema iTC (control de aceleración inteligente)	El control de aceleración más avanzado para una moto acuática. Control de velocidad de crucero, punto muerto, modo de reducción de velocidad, modo puerto y sistema de trim variable de gran rendimiento. Facilita el arranque en el muelle y proporciona maniobrabilidad mejorada.
Inyección de combustible multipunto	Mejor control de las emisiones del escape y potencia a cualquier régimen de r.p.m. para reducir las emisiones y el consumo de combustible.
iControl Learning Key [™]	El dispositivo Learning Key programable le permite ajustar el rendimiento de la moto acuática según el nivel de experiencia del piloto. Los ajustes se pueden precisar mediante los botones de modo y ajuste.
Sistema D-Sea-Bel [™]	Se sirve de una combinación de resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones para colocar las motos de agua Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.
Tubo de escape refrigerado por agua	Regula la temperatura del escape.
Sistema de refrigeración en circuito cerrado	Utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.
Separador de agua/aire	Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.
Encendido digital hermético	Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.
Limitador de r.p.m.	Protege el motor de un aumento excesivo de revoluciones.
Dispositivo de alarma	Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.
Botón de arranque/parada	Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.
Sistema de protección en caso de vuelco (T.O.P.S. [™])	Protege el motor en caso de vuelco.

UNIDAD IMPULSORA

Sistema iBR [™] (sistema de freno y marcha atrás)	Primer sistema de freno del mundo. El sistema inteligente de freno y marcha atrás ofrece un grado superior de seguridad y control. Basta con apretar una palanca para detener la embarcación cuando convenga. Apriete de nuevo para dar marcha atrás.
Sistema de propulsión con transmisión directa Sea-Doo	Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax.
Aletas de estator de aluminio/compuesto	Altas prestaciones sin que se degrade el motor.
Anillo de desgaste de uretano reemplazable	Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.
Dos bombas de sifón de vacío automático	Extraen de forma continua el agua que entra en el compartimento del motor.
Eje de transmisión de gran diámetro abombado y estriado	Mantiene la alineación del motor y la bomba a cualquier velocidad.
Impulsor de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.



SEA-DOO

