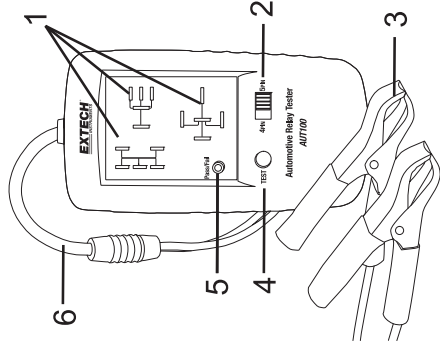


## Modelo AUT100

### Probador de relé automotriz



#### Características

- Conectores de relé del panel frontal (1)
- Indicación Rápida Pasa/No Pasa (5)
- LED de estado PASA / FALLA de dos colores (Rojo/verde) (3)
- Conectores de conexión fácil tipo mordaza cocodrilo (3) con cables de 4 pies (6)
- No requiere batería
- Botón de prueba fácil de ver (rojo) (4)
- Conveniente interruptor selector de 4 y 5 agujas (2)

#### Seguridad

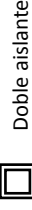
**ADVERTENCIA: Riesgo de electrocución.** Mantenga las manos y los dedos alejados de las mordazas de la sonda metálica y puntos de inserción del relé

**PRECAUCIÓN:** Antes de usar este producto lea, comprenda y siga las reglas de seguridad e instrucciones de operación en este manual.

- No intente reparar la unidad. No hay partes que el usuario pueda reparar en el interior.
- No exponga la unidad a extremos de temperatura o alta humedad
- No use la unidad si está mojada o dañada
- No aplique más de la corriente y la tensión nominal
- No opere con la caja abierta

Esta señal adyacente a otra señal o terminal, indica que el usuario debe referirse al manual para mayor información.

Esta señal, adyacente a una terminal, indica que, bajo uso normal, pueden existir voltajes peligrosos



#### Especificaciones

Resistencia de la bobina	20 a 500Ω
Umbral de resistencia del contacto	200mΩ
Temperatura de funcionamiento	0 a 50°C (32 a 122 ° F)
Temperatura de almacenamiento	-20 a 60°C (-4 a 140°F)
Altitud	2000 m (7000 pies) máxima
Humedad Relativa	80% a 31°C, disminuyendo linealmente hasta 50% a 50°C
Dimensiones y Peso	128 x 68 x 30 mm (5"X 2.7" x 1.2") 181g (0.4 lbs.)
Longitud de cable	1.2 m (4 pies.)

#### Instrucciones de operación

Prueba rápida Pasa/No Pasa indica el estado de un relé automotriz común de 4 ó 5 agujas. El AUT100 prueba las siguientes condiciones:

- Resistencia de la bobina
- Supresión de sobretensiones
- Integridad del contacto abierto/cerrado
- Prueba de ciclos de contactos para detección de fallas intermitentes
- Continuidad de contacto cargado
- Tiempo de cerrado a abierto del relé

1. Gire el encendido del vehículo a **APAGADO**.
2. Cuidadosamente conecte las mordazas cocodrilo del medidor a la batería de 12V del vehículo para tensión. Primero conecte el cable Negro al borne de tierra (negativo -) y el rojo al borne positivo.
3. Los relés están conectados directamente en la cara del medidor para la prueba. Elija la configuración del socket (hay tres) que coincida con el relé bajo prueba.

## GUÍA DEL USUARIO

4. Use el interruptor selector deslizable de 4 / 5 agujas para que coincida con el relé bajo prueba.
5. Presione el botón TEST durante 2-3 segundos para realizar la prueba.
6. Lea la luz LED indicadora de estado Pasa / Falla del resultado de la prueba.

#### Garantía

**FLIR Systems, Inc., garantiza que este dispositivo marca Extech Instruments para estar libre de defectos en partes o mano de obra durante un año desde la fecha de embarque (se aplica una garantía limitada a seis meses para los cables y sensores). Si fuera necesario regresar el instrumento para servicio durante o después del período de garantía, llame al Departamento de Servicio a Clientes para obtener autorización. Visite el sitio web [www.extech.com](http://www.extech.com) para información de contacto. Se debe expedir un número de Autorización de Devolución (AD) antes de regresar cualquier producto. El remitente es responsable de los gastos de embarque, flete, seguro y empaque apropiado para prevenir daños en tránsito. Esta garantía no se aplica a defectos resultantes de las acciones del usuario como el mal uso, alambrado equivocado, operación fuera de las especificaciones, mantenimiento o reparación inadecuada o modificación no autorizada. FLIR Systems, Inc., específicamente rechaza cualesquier garantías implícitas o factibilidad de comercialización o idoneidad para cualquier propósito determinado y no será responsable por cualesquier daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. La responsabilidad total de FLIR está limitada a la reparación o reemplazo del producto. La garantía precedente es inclusiva y no hay otra garantía ya sea escrita u oral, expresa o implícita.**

#### Calibración, reparación y atención al cliente

FLIR Systems, Inc., ofrece servicios de reparación y calibración para los productos de Extech Instruments que vendemos. Además ofrecemos certificación NIST para la mayoría de los productos. Llame al Departamento de Servicio al Cliente para solicitar información de calibración para este producto. Para verificar el funcionamiento y precisión se debe realizar la calibración anual. Además se prevé soporte técnico y servicios generales al cliente, consulte la información de contacto en seguida.

**Líneas de soporte: EE.UU. (877) 439-8324**

**Internacional: +1 (603) 324-7800**

Soporte Técnico Opción 3; Correo electrónico: [support@extech.com](mailto:support@extech.com)

Reparación / Devoluciones: Opción 4; Correo electrónico: [repair@extech.com](mailto:repair@extech.com)

Las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin aviso

**Por favor visite nuestra página en Internet para la información**

**Copyright © 2013 FLIR Systems, Inc.**

All rights reserved including the right of reproduction in whole or in part in any form

**[www.extech.com](http://www.extech.com)**