

Compresores portátiles MOBLAIR M 170

Con el reconocido PERFIL SIGMA 

Caudal desde 406 a 600 cfm



De fabricación alemana



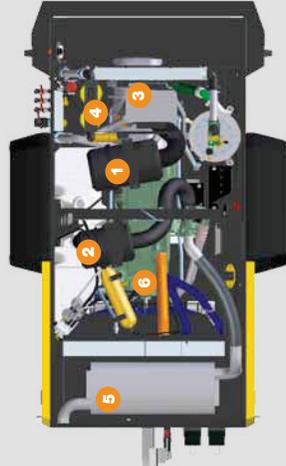
En el centro de producción de su sede principal (Coburg - Baviera), KAESER fabrica sus compresores portátiles de la serie MOBILAIR. Este complejo fabril se construyó hace pocos años y cuenta con los últimos avances en materia de tecnología: una sala para medición de emisiones acústicas al aire libre, certificada por el grupo TÜV; una planta para revestimiento de pintura sinterizada, y un moderno sistema logístico de producción. Un selecto grupo de ingenieros altamente cualificados diseñan y fabrican en plazos mínimos los compresores portátiles más modernos en distintos tamaños y con una gran variedad de componentes, con el fin de adaptarlos a los requerimientos específicos de sus usuarios.

Versatilidad

El MOBILAIR M 170 es el compresor ideal para las aplicaciones en las que la versatilidad es importante. Gracias a sus amplias posibilidades, estas unidades se adaptan de manera exacta a cualquier aplicación dentro de su campo.

Entre las opciones de equipamiento se cuentan, por ejemplo, componentes de tratamiento de aire, la posibilidad de elegir un chasis totalmente galvanizado, bien sea con freno de inercia o con barra de altura ajustable, o versiones estacionarias sobre trineos o sobre patas.

Un vistazo a lo que oculta la cabina



- 1 Filtro de aire del compresor
- 2 Filtro de aire del motor
- 3 Bloque compresor SIGMA
- 4 Tratamiento de aire comprimido (opcional)
- 5 Silenciador de gases de escape instalado en el interior para su protección
- 6 Motor diesel

MOBILAIR M 170

El ahorrador de energía



Ajuste cómodo y sencillo de la presión

La presión del compresor puede ajustarse con una exactitud de hasta 1.4 psi accionando simplemente las teclas con flechas que se encuentran en el cuadro de mandos del SIGMA CONTROL mobi. Esta posibilidad, unida a la regulación electrónica de la válvula de admisión, significa una mayor flexibilidad en el uso del compresor y un gran ahorro de combustible, sobre todo en carga parcial.



Filtros de aire separados para motor y compresor

El diseño óptimo y la instalación separada de los filtros de aire mejoran notablemente la confiabilidad y la duración de los componentes; los filtros pueden cambiarse en caso necesario de forma rápida y sencilla en el mismo lugar de instalación.



Transporte sencillo

El M 170 se equipa en fábrica con un chasis Alko totalmente galvanizado. Esto contribuye a una mejor conservación del equipo, al tiempo que facilita su transporte, ya que no se precisa un camión para trasladar el compresor.

El "Dúo Perfecto" que ahorra energía: Motor Deutz y compresor de tornillo KAESER

La potente combinación de un económico motor Deutz y el bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de eficacia comprobada, permite un alto rendimiento con un consumo de combustible reducido. De este modo, el MOBILAIR M 170 puede funcionar durante todo un día sin necesidad de retanquearse.

El motor Deutz enfriado por agua, cumple las normas vigentes sobre gases de escape y está certificado de acuerdo a las normas CE 2004/26 (nivel III A) y USA-EPA (TIER III). Pero las ventajas para el usuario no acaban en la potente combinación de estos dos productos de primera calidad: Las magníficas redes de asistencia de KAESER KOMPRESSOREN y Deutz garantizan la plena disponibilidad de los equipos.



MOBILAIR M 170: Buen funcionamiento en condiciones extremas



Fácil acceso

La sencillez del M 170 va mucho más allá del manejo y la movilidad, ya que se tiene fácil acceso a los puntos de mantenimiento a través de las grandes puertas de la cabina.



Temperatura ambiente

En su versión para bajas temperaturas, el equipo puede funcionar hasta a -25 °C, mientras que en su versión normal la temperatura ambiente puede ser de -10 °C a +50 °C.



Depósito de combustible transparente

La capacidad del depósito es suficiente para toda una jornada de trabajo. La indicación analógica de su contenido y la desconexión automática cuando el nivel es demasiado bajo, precedida por un aviso en el SIGMA CONTROL mobil, otorgan una seguridad adicional.



Control de la temperatura del aceite

La válvula térmica automática permite acortar la fase de calentamiento. La rapidez en alcanzar la temperatura óptima de trabajo y su mantenimiento seguro protegen el equipo al impedir la formación excesiva de condensado en el circuito de aceite. Esto prolonga la vida útil no sólo del aceite refrigerante y del cartucho separador, sino también del equipo en general.



Frío y sin condensado

El aire comprimido se enfría hasta quedar a 7 °C por encima de la temperatura ambiente. El enfriador opcional de aire comprimido se monta inclinado, lo cual facilita la eliminación del condensado, que se vaporizará después con ayuda de los gases de escape del motor. Esto evita su congelamiento durante los meses más fríos.



Tratamiento de aire comprimido

Los componentes de tratamiento instalados a continuación del enfriador final y del separador centrífugo permiten el suministro de aire comprimido en calidades definidas (por ejemplo, combinaciones de filtros para el saneado de hornigón según la norma ZTV-SIB). La indicación de la presión diferencial informa sobre el estado del filtro.



Sencillez de manejo

El control electrónico del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la marcha en carga garantizan una respuesta óptima del arranque en frío.

Gracias al controlador SIGMA CONTROL mobil y a la sencilla guía de menús es posible manejar el compresor con toda facilidad, accionando tan sólo tres teclas. En caso necesario, el sistema automático de supervisión desconecta el compresor. Una resistente cubierta metálica protege el cuadro de mandos.

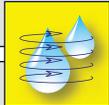
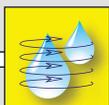
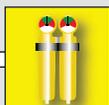
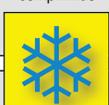
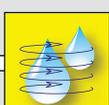
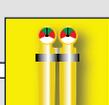
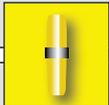


SIGMA CONTROL mobil

Este modernísimo controlador de compresores permite acceder a la gestión electrónica del motor, optimizando la disponibilidad de aire comprimido y el consumo de combustible. Además, es resistente a los choques y las vibraciones y lleva el tipo de protección IP 65. Entre sus funciones cabe destacar la indicación de los modos operativos, una guía del usuario lógica y sencilla, así como la supervisión y el diagnóstico del sistema.

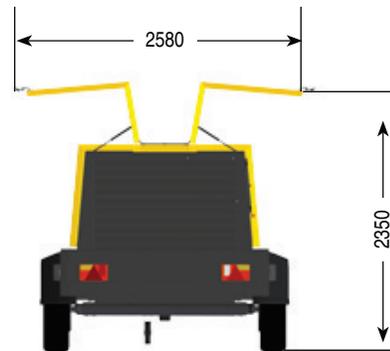
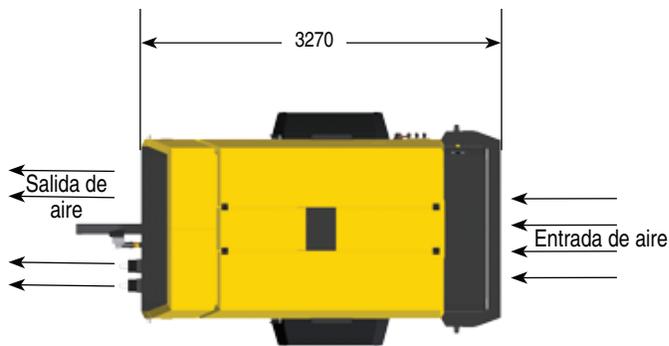
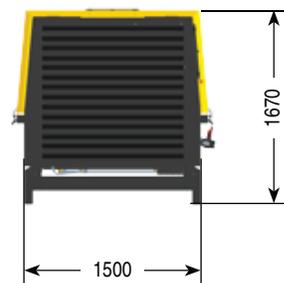
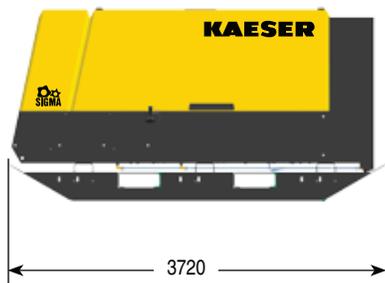
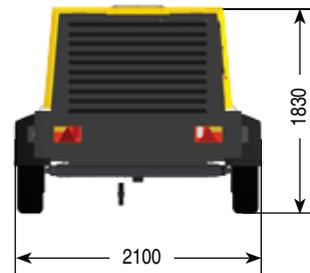


Opciones de tratamiento del aire

<p>Opción A</p> <ul style="list-style-type: none"> • frío • sin condensado 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p> 	<p>aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución temporal de compresores estacionarios</p>
<p>Opción F</p> <ul style="list-style-type: none"> • frío • sin condensado • filtrado 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p>  <p>Filtro</p> 	<p>aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite según la norma ZTV-SIB</p>
<p>Opción B</p> <ul style="list-style-type: none"> • caliente • seco 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p>  <p>Recalentamiento</p> 	<p>aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conductos largos de aire comprimido</p>
<p>Opción G</p> <ul style="list-style-type: none"> • caliente • seco • filtrado 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p>  <p>Filtro</p>  <p>Recalentamiento</p> 	<p>aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite según la norma ZTV-SIB</p>
<p>Aire fresco</p> <p>En flujo parcial</p>	<p>Filtro de aire fresco</p> 	<p>Toma de aire fresco e inodoro mediante un acople rápido de conexión por separado (sólo en combinación con la Opción F o la Opción G)</p>

Existen otras opciones de tratamiento de aire para el MOBILAIR M 170. Con gusto le asesoraremos.

Dimensiones



Datos técnicos MOBILAIR M 170

Modelo	Compresor		Motor diesel de 6 cilindros (enfriado por agua)					Unidad				
	Flujo volumétrico cfm	Sobrepr. de trabajo psi	Marca	Modelo	Pot. nominal del motor hp	Revoluciones plena carga rpm	Revoluciones marcha en vacío rpm	Depósito de combustible l	Peso en servicio kg	Nivel de potencia acústica dB(A)*	Nivel de presión acústica dB(A)**	Salida de aire comprimido
M170	17,0 15,5 13,5 11,5	8,6 10 12 14	Deutz	TCD 2012 L06	127	1800	1300	200	2600	≤99	70	3 x G ³ / ₄ 1 x G2

*) Según la norma 2000/14/CE, nivel de potencia acústica garantizado – **) Medición del nivel de presión acústica según la norma ISO 3744 (r = 10 m)

KAESER: siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores de tornillo más importantes. Sus filiales y socios distribuidores permiten a usuarios de más de 90 países disponer de las soluciones de aire comprimido más modernas, confiables y económicas.

Especialistas e ingenieros con experiencia le brindan amplia asistencia técnica y soluciones en todos los campos del aire comprimido. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

Y para terminar, la red de asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos KAESER.



KAESER COMPRESORES DE MÉXICO S. DE R.L. DE C.V.

Calle 2 No. 123 Parque Industrial Jurica 76100

Querétaro, Qro. México

Tel: (52)(442) 218-6448 – Fax: (52)(442) 218-6449

www.kaeser.com – e-mail: sales.mexico@kaeser.com



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE

