

Los controladores harán huelga si Aena no vuelve a negociar

El Ministerio de Fomento insta a USCA a que decida ya si convoca los paros

LALO AGUSTINA
Madrid

Un callejón sin salida. El conflicto entre Aena, el ente gestor de los aeropuertos, y los controladores aéreos parece abocado al desenlace que nadie dice querer: la convocatoria de una o varias jornadas de huelga en plena temporada turística. Los representantes de la empresa pública se levantaron de la mesa de negociación el viernes por la noche tras dejar clara su exigencia de que USCA, el sindicato de los controladores, renunciara a los paros pa-

Si el comité de USCA se reúne el martes, la primera jornada de huelga podría ser a partir del 21 de agosto

ra seguir hablando. Aena, como el Gobierno y el sector turístico, entiende que la convocatoria latente de una huelga para la que no hay fecha ni duración está causando un daño irreparable al país y a las empresas. Ayer, el Ministerio de Fomento instó a los controladores a que acepten las últimas propuestas de la mesa negociadora o fijen el día y la hora de la huelga para poder establecer los servicios mínimos y garantizar la movilidad de los ciudadanos.

La visión de los controladores, como es lógico, difiere diametralmente. Rechazan el cambio de Aena –en toda la semana pasada nunca había puesto la renuncia a la huelga como condición para negociar– y, tal como dijeron al término de la reunión del viernes, querían seguir con las conversaciones y están a la espera de ser citados de nuevo. No parece que esto vaya a pasar.

Así las cosas, si Aena no rectificara y les convoca otra vez para ha-



ALFREDO ALDAI / EFE

Una huelga de controladores dañaría gravemente el sector aéreo

blar, USCA reunirá a su comité ejecutivo el martes o el miércoles próximos para decidir su estrategia. “Si vemos que no hay ninguna voluntad de negociación, convocaremos la huelga”, dicen. Esta no tendría lugar en ningún caso antes del 21 de agosto, tras cumplir los plazos legales.

Para desesperación del sector, todo sigue en el aire y con un pronóstico mucho peor que el de hace unos días, cuando parecía que el acuerdo estaba cercano. “Está claro que quieren que vayamos a la huelga porque no nos dejan otra alternativa”, insisten los controladores. Aena no se siente en absoluto responsable mientras aguarda, sin mucha esperanza, que la huelga no se convoque.

La solución, llegado el caso de que la huelga se convoque, podría ser la resolución del conflicto laboral con un laudo arbitral impuesto por el Gobierno. Esto implicaría –en función del momento en el que se produzca– la no autorización de la huelga o su paralización, si esta hubiera comenzado. El laudo sería de obligado cumplimiento y afectaría a todos los temas en discusión.

Aena, en cambio, ha ofrecido como alternativa que las dos partes consensuen el nombramiento de un árbitro que decida exclusivamente sobre los temas no acor-

dados hasta la fecha, que son los relativos a la extensión de la jornada laboral anual de los controladores y la retribución. Aena está dispuesta a aceptar que haya dos días de libranza por cada cuatro de trabajo, pero no está de acuerdo en reducir, con carácter general, la jornada laboral anual a las 1.200 horas –como era antes del cambio legislativo– y que cada controlador decida si quiere trabajar más, hasta las 1.670 horas anuales.

“Como estas horas de más no se pueden pagar como extras, Aena entiende que los controlado-

GUÍA DEL USUARIO

Lo que conviene saber en estos casos

■ Ante la cancelación del vuelo, las aerolíneas tienen la obligación de informar, según la OCU. Los pasajeros pueden exigir el reembolso del billete o la reubicación en otro vuelo. Como la huelga es una circunstancia extraordinaria, la cancelación por esta causa no da derecho a indemnización, pero sí a percibir los gastos de manutención o alojamiento ocasionados.

res no tendrían un incentivo para hacerlas; estamos dispuestos a ceder, pero con salvaguardas”, explican en el ente público. Los controladores replican que aceptan este esquema “si Aena concreta cuánto vamos a trabajar y a cobrar en los próximos años”. Pero esto no está claro. Ahora, lo seguro es que se avecina el caos.●

Exceltur amenaza con emprender acciones legales

■ La asociación sin ánimo de lucro Exceltur, formada por más de una veintena de grupos empresariales turísticos españoles, manifestó ayer su intención de emprender acciones legales contra los controladores aéreos si finalmente persisten en su amenaza de presentar una convocatoria de huelga, posibilidad real

desde el pasado martes. Ese día, el 98% de los afiliados al sindicato USCA –mayoritario en el sector– que votaron dijeron sí a la huelga.

Mediante un comunicado, Exceltur exigió ayer a los controladores la aceptación de la propuesta de un arbitraje alternativo ofrecido por Aena y la renuncia a la ame-

naza de huelga. Asimismo, este lobby empresarial señaló que en caso de no desconocerse la amenaza de huelga, este organismo responsabilizará “exclusivamente” al colectivo de los controladores de los daños y perjuicios que pueda causar a pasajeros, líneas aéreas y el resto de las empresas que componen el

conjunto del sector turístico español. Además, Exceltur calificó como nula la voluntad de resolver el conflicto por parte del colectivo de controladores y criticó el deseo de éstos de mantener una actitud lesiva para el conjunto de los ciudadanos y los intereses del país, que lucha por salir de la crisis.

SITGES:VENTA

CASA O. NUEVA DE 360 + 240M² TERRAZAS. IMPRESIONANTES VISTAS SOBRE EL MAR Y SITGES. A 450M DEL PORT DE AIGUADOLÇ. PARCELA 703M². ACABADOS CALIDAD. SUELO MÁRMOL. 5 SUITES DE MATRIMONIO CON ARMARIOS EMPOTRADOS. SALÓN 50M² Y TERRAZA COMEDOR SEMI CUBIERTA. GARAJE GRANDE. BODEGA. COCINA EQUIPADA. PISCINA PRIVADA. ASCENSOR. AIRE ACC. LIMPIEZA POR ASPIRACIÓN AUTOMÁTICA. JARDINES TERMINADOS CON RIEGO AUTOMÁTICO. ALARMA Y T.E.L.F. INSTALADOS. PRECIO REBAJADO DESDE 1.450.000€ A PRECIO HIPOTECA BBVA DE 855.000€. ACEPTAMOS VIVIENDA USADA CON UN VALOR MÁXIMO DE 300.000 €. SOLO QUEDA 1 DE 4.

636 66 72 65

Comparamos edificios.
Visita y firma en agosto.

Teléfono: 93 400 40 33

EN VENTA PATENTE SOBRE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

Producto exportable
T. 609 53 61 74

Posa't guapo!
Aquest estiu gaudeix de moto nova.

Vine a Cano Catalunya
Concessionari Oficial BMW Motorrad a Barcelona

Emporta't una **F 650 GS** color blau nit amb punys calefactables, ordinador d'abord, cavallet central e intermitents LED.

PVP amb matriculació inc 8.961 €
OFERTA 8.500 €*

Gran Via, 438-440 Tel. 932894164 Barcelona
Ctra Rubí, 64 Tel. 935877100 Sant Cugat del Valles

MOTO SPORT

Piaggio Liberty 125

PVP ~~1.970€~~

PREU OFERTA **1.140€***

AMB PLAN MOTO-E

* Aquest preu inclou el plan Moto-E. Aprofita't d'aquesta oferta si tens una moto 75 o més, amb més de 5 anys d'antiguitat per desvallestar. Financament subjecte a aprovació per part d'entitat de crèdit.

AGOST OBERT

Aprofita el plan MOTO-E abans que s'acabi

C/Entença 101. Tel. 93 228 96 67
Av. Vallcarca 9. Pl. Lesseps. Tel. 93 218 51 60
Meridiana, 156. Tel. 93 231 33 60
motosport.piaggio@cano.es

canomotor.com